

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 7 (38) 29 ноября 2019 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.



ИТОГИ НАВИГАЦИИ – 2019

ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» поздравляет коллег с успешным завершением навигации – 2019! Очередное выполнение плановых показателей позволяет говорить о слаженной работе коллектива, целеустремленности и ответственности сотрудников. Как говорится: «Dictum factum – Сказано – сделано». Путьцы Обь-Иртышского бассейна в очередной раз достойно завершили навигацию, преодолев все возникшие трудности!

Итак, на водных путях Обь-Иртышского бассейна протяженностью 14627 км завершена навигация в соответствии с установленными сроками действия средств навигационного оборудования. Первыми в бассейне, в первой декаде октября, были убраны плавучие знаки в Обской и Тазовской губах, последними, по 4 ноября, действовали знаки на участке Иртыша от города Омска до границы с Республикой Казахстан.

Протяженность водных путей, обслуживаемых в 2019 году навигационными знаками, составила 8750 км водных путей, в том числе 6192 км с гарантированными габаритами судовых ходов 1-3 категорий. Обслуживание навигационных знаков и мониторинг состояния судовых ходов и водных путей осуществляли 60 обстановочных бригад, 7 русловых изыскательских партий, 5 дноуглубительных снарядов, обслуживающий и вспомогательный флот. Общий объем дноуглубительных работ составил более 1550 тыс. куб. м. В целях обеспечения безопасных условий судоходства проведены работы по углублению судовых ходов в реках Иртыш и Пур, протоке Алёшкинская, а также в короткий период навигации в Заполярье землесосом «Ямал» выполнены работы по углублению подходов к причалам месторождений углеводородного сырья, расположенных на полуостровах Ямал и Гыданский, в Енисейском заливе разработан подход к базе Готовкино и заход в акваторию порта Ямбург в Обской губе.

О работе землесоса «Ямал» и его капитана стоит сказать отдельно.

В целях обеспечения безопасного судоходства землесосу «Ямал» предстояло выполнить три работы по увеличению габаритов подходных каналов в условиях Заполярья. Две из них в Обской губе и одна – в районе острова Шараповы Кошки Харасавэйского углеводородного сырья и, кроме того, в Енисейском заливе была проведена опытная разработка подходного канала к базе Готовкино в районе устья одноименной речки для разгрузки на берег оборудования и материалов, предназначенных для проведения разведочного бурения по проекту «Енисей». В процессе производства работ встречались грунты с включениями мерзлоты, трудно поддающиеся разработке.

Наиболее сложная работа, которая была выполнена, – это подходный канал к причалам в устье реки Харасавэй. Работы выполнялись в сентябре – месяце штормов со скоростью ветра до 20-23 м/сек, высотой волны до 2,5 м. В связи с этим около семи суток – 25% от времени нахождения на работе, пришлось отсиживаться в убежище в ожидании приемлемых для дноуглубительных работ погодных условий. Да и небольшие глубины за кромкой канала создавали определенные сложности при перекладке якорей. Но несмотря на такие условия, землесос «Ямал» разработал свыше 257,0 тыс. куб. м грунта!

Ежегодно ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» старается задействовать в работе необходимое количество судов. Это достигается как

посредством ввода в эксплуатацию новых, так и благодаря ремонту уже имеющихся судов.

Вот и в этот год был введен в эксплуатацию караван самоходного дизель-электрического многочерпакового земснаряда «Иртышский-504». В целях проведения дноуглубительных работ на акватории причалов пункта «Новый Порт» был заключен договор с АО «Салехардский речной порт». Начало работ было запланировано на август 2019 года. Для приведения судов в техническую готовность было необходимо провести большой комплекс ремонтных работ. Однако благодаря профессионализму и слаженным действиям экипажа под руководством командира з/сн «Иртышский-504» Макаренко В.Н. все работы по вводу в эксплуатацию судов были выполнены в максимально возможные сроки.

После этого караван судов был передислоцирован из г. Салехарда в п. Новый Порт, где началось активное выполнение дноуглубительных работ. Работу затрудняли частые перепады уровней воды, вызванные сменой ветро-волнового режима, но несмотря на все сложности, поставленная задача была своевременно выполнена, объем разработанного грунта составил 46,5 тыс. куб. м.

Благодаря работе каравана з/сн «Иртышский-504», были обеспечены необходимые глубины для подхода судов к причалам, что привело к увеличению их пропускной способности и, как следствие, к увеличению грузооборота.

После окончания договорных работ караван з/сн «Иртышский-504»

был отбуксирован в г. Салехард, откуда уже своим ходом отправился в г. Омск для проведения среднего ремонта. Также по пути следования силами экипажей судов с целью углубления и расширения акватории были выполнены дноуглубительные работы в затоне Тобольского района водных путей и судоходства. По прибытии в затон «Путеец» (г. Омск) суда были поставлены на разоружение, а их экипажи начали готовиться к проведению среднего ремонта. На предстоящую навигацию 2020 года караван земснаряда планируется задействовать на проведение как транзитных, так и договорных дноуглубительных работ, направленных на улучшение условий судоходства.

Согласно итогам инспекторских осмотров, выполненных в течение навигации совместно с инспекторским составом Обь-Иртышского управления Госморречнадзора, срывов гарантированных габаритов судовых ходов не допущено, аварий и транспортных происшествий по причине неудовлетворительного содержания обслуживаемых водных путей не зафиксировано.

Подводя итоги, можно сделать вывод, что во многом успешное выполнение задач, поставленных перед экипажами дноуглубительных судов, стало возможным благодаря профессионализму и самоотверженной работе коллектива экипажа.

ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» поздравляет коллег с успешным завершением навигации-2019 и желает путьцам хорошего отпуска!

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ



Коротко о важном

Стр. 2

ПРОРУБАЕМ ОКНО В СИБИРЬ



Знакомимся с проектом «Порт «Сабетта» – зерновые ворота Сибири».

Стр. 2

ВОЗРОЖДЕНИЕ ФЕНИКСА



Формируем обменный фонд.

Стр. 3

СТАВИМ НОВЫЕ РЕКОРДЫ!



Завершение пассажирской навигации – 2019.

Стр. 6

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ. КОРОТКО О ВАЖНОМ

КАДРОВЫЕ ПЕРЕСТАНОВКИ



Поздравляем с назначением на должность заместителя руководителя по персоналу и обеспечению Данченкову Надежду Александровну! Желаем успехов на новой должности!

В октябре 2019 г. освободил должность первого заместителя руководителя Вириутин Эдуард Викторович.

ОБМАН ЗРЕНИЯ

Знаете ли Вы, зачем корабли в Первую мировую войну окрашивали в узор, напоминающий зебру?



В Первой мировой войне для кораблей, главным образом в британском и американском флотах, широко применялся специальный камуфляж — судно окрашивали в обрывочные, пересекающиеся полосы или узоры контрастных цветов. Целью такого камуфляжа было не скрыть корабль, но максимально затруднить противнику расчёт его курса и скорости движения. Экономическую эффективность этой защиты военные историки до сих пор определить затрудняются — из-за очень большого числа различных узоров не представляется возможным сказать, какая из них была лучше, и были ли они в принципе заметно лучше традиционной однотонной окраски. Подобный камуфляж встречался и во Второй Мировой, но появление радаров нивелировало все доводы в его поддержку.

НЕПОТОПЛЯЕМЫЙ СЭМ

Какое животное выжило на трёх затонувших во Вторую мировую войну кораблях?



Во время Второй мировой войны немецкие матросы пронесли на борт линкора «Бисмарк» кота. Линкор был затоплен британской эскадрой через 9 дней после выхода в море, спаслись лишь 115 из 2200 членов экипажа. Кота подобрала английская моряки и взяли на борт эсминца «Казак», который через 5 месяцев был торпедирован немецкой подлодкой и затонул. Впоследствии кота, прозванного Непотопляемый Сем, перевели на авианосец «Арк Ройял», который тоже затонул. Лишь после этого Сэма решили оставить на берегу, а сам он прожил до 1955 года.

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

Зачем на кораблях британского флота в экипаж записывали «мёртвые души»?



В 18 и начале 19 веков на кораблях Королевского военно-морского флота Великобритании числились так называемые «вдовьи моряки» — погибшие члены экипажа, которым продолжали начислять жалованье. Эта мера была введена как социальная гарантия — нанимаясь на службу в военно-морской, вместо торгового флота, моряки знали, что их семьи не останутся жить в бедности в случае смерти кормильца. Количество разрешённых «мёртвых душ» варьировалось по размеру судна и могло достигать 18 человек на кораблях первого ранга.

Промежуточные итоги текущей работы обсуждались 27 сентября 2019 года на заседании Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна. На заседании были затронуты темы безопасности судоходства, мониторинга внутренних водных путей, их содержание, гидрометеорологическая обстановка на реках бассейна, были проанализированы нарушения, выявленные за прошедший период навигации, подведены итоги работы портового контроля.



По традиции, поприветствовав участников, открыл заседание председатель Общественного Совета Чесноков Роман Александрович. Далее участники приступили к рассмотрению повестки дня и выступлениям коллег.

На ВВП Обь-Иртышского бассейна к октябрю 2019 года выполнены дноуглубительные работы в общем объёме 548,2 тыс. куб. м

На внутренних водных путях (ВВП) Обь-Иртышского бассейна к октябрю 2019 года выполнены транзитные дноуглубительные работы в объёме 548,2 тыс. куб. м на 25 объектах рек Иртыш и Пур, при этом на участке Иртыша выше г. Омска ежегодно проводятся работы по углублению перекатов в объёме, составляющем от 50 до 80% от общего объёма транзитного дноуглубления. Об этом на заседании Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна сообщила начальник службы пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Кулманакова Галина Владимировна.

Кроме того, для обеспечения безопасных условий судоходства, в соответствии с условиями контракта, заключённого с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры, выполнены работы по углублению судового хода в протоке Алёшкинская. Транзитное углубление судовых ходов осуществлялось тремя землесосами разных проектов (23-110, 23-112, 1-517-03).

Уровневый режим на водных путях бассейна в навигацию 2019 г. складывался таким образом, что на отдельных водомерных постах (в/п) фактические уровни снижались ниже проектных значений, в том числе на в/п Белоярский (река Казым), в/п Тазовский (река Таз). Уровни воды ниже проектного на в/п Находка держались 63 дня, на в/п Ныда — 48 дней. При этом фактические глубины в судовых ходах были выдержаны относительно установленных уровней воды.

На заседании Общественного совета было предложено включить в план 2020 г. углубление ряда перекатов на участке Иртыша ниже г. Омска.

При обсуждении комплексного мониторинга внутренних водных путей бассейна и их содержания в судоводном состоянии было подчеркнуто, что при необходимости учреждение применяет материалы, выполненные в период проведения работ по сбору и обновлению баз данных для создания ЭНК, общей протяжённостью 1057 км. Так, в августе 2019 г. руслевой партией были проведены работы по оплавыванию материалов, подготовленных для переиздания к началу навигации 2020 г. карты реки Таз от Красноселькупа до устья и созданию схемы реки Таз от 798 км до Красноселькупа.

Северный завоз по ВВП Обь-Иртышского бассейна выполнен.

ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» ежегодно заключает государственные контракты на повышение категорий средств навигационной обстановки для обеспечения безопасности судоходства более чем на 2,5 тыс. км водных путей. Качественное выполнение возложенных обязательств позволяет реализовывать программу завоза народно-хозяйственных товаров в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности. Анализ перевозок речным транспортом грузов и пассажиров свидетельствует о стабилизации показателей за последние 5 лет. При этом наблюдается тенденция увеличения количества доставки пассажиров, в частности у компании «Северречфлот» (г. Ханты-Мансийск), специализирующейся на этой деятельности в Ямало-Ненецком и Ханты-Мансийском автономных округах. В текущую навигацию ею было обслужено более

400 тыс. человек — более 40% от всех перевезённых в бассейне пассажиров. Позитивные изменения в известной степени обусловлены продолжительностью действия, повышением категорий СНО водных путей, а также связаны с приобретением новых судов проекта «А-145» и «Валдай 45 Р», ранее не эксплуатировавшихся на реках бассейна, и с расширением географии маршрутов.

До закрытия навигации по внутренним водным путям (ВВП) Обь-Иртышского бассейна перевезены все планируемые грузы в рамках северного завоза грузов в населённые пункты Крайнего Севера и приравненные к ним территории Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов.

Содержание водных путей Обь-Иртышского бассейна, обслуживаемых средствами навигационного обеспечения, в безопасном для судоходства состоянии позволило транспортному флоту своевременно и в полном объёме выполнить государственный заказ по «северному завозу» грузов в приречные населённые пункты Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов. Кроме того, согласно оперативным сведениям, в 2019 году в пункты назначения доставлены 1005,5 тысяч пассажиров, перевезено 8067,6 тысяч тонн народно-хозяйственных грузов.

На приграничном участке Иртыша после упрощения процедуры прохождения государственной границы по правилам Таможенного союза тоже отмечается рост объёмов в зарубежном сообщении между Республикой Казахстан и Российской Федерацией.

ДВИЖЕНИЕ ФЛОТА МОЖНО СОКРАТИТЬ НА 15 КМ!

С таким предложением выступила Ханты-Мансийская рабочая подгруппа, обосновав это тем, что протоки Тоготской Оби, не входящей в перечень водных путей РФ, но при этом являющейся участком пути, где осуществляются паромные перевозки, необходимо оградить судходными знаками! Именно это

позволит сократить движение флота на 15 км!

Какое решение будет принято в итоге, пока не известно. Но руководитель уже запросил у рабочей подгруппы расчёты затрат на исполнение предложений по улучшению условий судоходства на внутренних водных путях Обь-Иртышского бассейна.

ВСЁ ПОД КОНТРОЛЕМ

На сегодняшний день инспекции государственного портового контроля Обь-Иртышского бассейна выполнили государственное задание 2019 года на 105,4%. Тем не менее по факту проведенных 2499 проверок судов выявлено 3 668 нарушений обязательных требований, выявлено 438 судов попадающих под временное задержан-

ние судна, до устранения нарушений. Выдано 1721 предписание по выявленным нарушениям обязательных требований.

Выда нарушения остаются неизменными — это судовые документы, согласно требованиям ст. 14 КВВТ: документы просрочены или отсутствуют — 1203 нарушения.

Виды нарушений	Количество выявленных фактов нарушений
Нарушения относящиеся к требованиям правил пожарной безопасности на судах	362
Эксплуатационные недостатки, иные недостатки и безопасность в целом	2156
Отсутствие документов по СУБ или срок освидетельствования СУБ просрочен	62

ИТОГО по сравнению с аналогичным периодом 2018 года:

- проведено 2511 проверок судов;
- выявлено 3627 нарушений обязательных требований;
- 359 судов временно задержано;
- инспекторским составом выдано 1728 предписаний по выявленным нарушениям обязательных требований.

В целом картина по количеству выявленных нарушений не сильно изменилась. Складывается впечатление, что некоторым судовладельцам в финансовом плане выгодней нарушать требования нормативных документов

и платить штраф, чем добросовестно их соблюдать.

Выявляются случаи эксплуатации судов в задержанном состоянии. Такие случаи при обнаружении фиксируются и материалы передаются в региональные транспортные прокуратуры.

Всего передано материалов на возбуждение дел по административным правонарушениям в региональные прокуратуры — 63 материала.

В региональные инспекции Госморречнадзора — 436 материалов.

Службой государственного портового контроля зарегистрировано 1685 судовых и машинных журналов.

ПРОРУБАЕМ ОКНО В СИБИРЬ?

Вниманию присутствующих на заседании был представлен проект «Порт «Сабетта» — зерновые ворота Сибири», разработанный группой специалистов по инициативе Правительства Омской области!

Проект предполагает задействовать глубоководный порт Сабетта, построенный в рамках федерального проекта развития Северного морского пути, для создания зернового терминала. Отгрузку зерна планируется вести речным транспортом по рекам Иртыш и Обь с кратковременным хранением в Сабетте и дальнейшей отгрузкой океанскими судами через Северный морской путь в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, такие как Япония, Филиппины, Южная Корея, Китай.

Для реализации проекта, по мнению властей Омской области, необходимо федеральное содействие в проведении дноуглубительных работ на Иртыше



от Омска до впадения в Обь, оснащения речного флота в Обь-Иртышском бассейне специализированным подвижным составом. Губернатор Омской области Александр Бурков рассчитывает, что проект позволит оживить судоходство и откроет для регионов юго-западной Сибири собственные ворота на мировой рынок зерна. К тому же реализация данного проекта позволит создать тысячи рабочих мест.

ВОЗРОЖДЕНИЕ ФЕНИКСА. ФОРМИРУЕМ ОБМЕННЫЙ ФОНД

Не секрет, что рано или поздно любое судно нуждается в ремонте, что влечёт за собой определенные неудобства из-за отсутствия судна в строю. Максимально упростить ситуацию позволяет наличие обменного фонда.



Теплоход «Феникс» был дооборудован по проекту и введён в эксплуатацию в Омском районе водных путей. Было принято решение передать его в ЯНОУВПиС на реку Пур взамен теплохода «Зяблик», который после долгой работы нуждался в ремонте. «Зяблик» будет поставлен на плановый средний ремонт, включающий в себя полную смену корпуса и, согласно проекту, установку дополнительного оборудования:

- станции для подачи воды (гидрофора);
- дизель-генератора судового исполнения для обеспечения 220 V;
- системы отопления из труб ПВХ;
- радионавигационного оборудования.

Подобная плановая работа позволяет создать обменный фонд – пока одно судно находится на ремонте, другое работает.

Изначально расходы на транспортировку «Феникса» планировались порядка 1 100 000 руб. В итоге после проведения аукциона на оказание услуг по транспортировке «Феникса» из Сургута (р. Обь) в Уренгой (р. Пур) сумма снизилась почти в 2 раза и составила 580 т. р.

*Заместитель
руководителя по флоту,
Савин Алексей Михайлович*

ОБМЕН ОПЫТОМ

С 26 февраля по 27 февраля 2020 при поддержке Минтранса России, Минпромторга России и ФГУП «Росморпорт» в Москве состоится Третий международный конгресс «Гидротехнические сооружения и дноуглубление», который объединяет VII Международный Форум дноуглубительных компаний и III техническую конференцию «Современные решения для гидротехнических работ».

Международный опыт в реализации крупных инфраструктурных проектов в морских портах и на внутренних водных путях Российской Федерации всегда с интересом изучается отечественными заказчиками. Многие отраслевые инновации находят успешное применение на российском рынке, как и напротив, российские разработки применяются за рубежом. Делегаты Конгресса будут иметь возможность обменяться опытом использования самых современных технологий проведения дноуглубительных и гидротехнических работ.

ЦЕННЫЙ ГРУЗ



В конце сентября по Северному морскому пути на Омский НПЗ было доставлено современное крупногабаритное оборудование, изготовленное ОАО «Волгограднефтемаш» для комплекса гидроочистки и депарафинизации дизельного топлива.

Это ключевые элементы для будущего комплекса Омского НПЗ «Газпромнефти»: реакционные аппараты гидроочистки и депарафинизации, а также сепаратор высокого давления.

Новый комплекс производительностью 2,5 млн тонн по сырью позволит в два раза повысить объемы выпуска востребованных на рынке зимних и арктических марок дизельного топлива!

МИССИЯ ВЫПОЛНИМА. ВСТРЕЧАЕМ НОВОЕ СУДНО!

Всё невозможное возможно, если приложить к этому усилия! Благодаря отлаженной командной работе флот Обь-Иртышского бассейна пополнился новой единицей!

11 октября 2019 г. на Салехардском рейде состоялась встреча одночерпакового штангового несамоходного дизель-электрического земснаряда «Северо-Западный-551» проекта 82090. Всего за полтора месяца были решены вопросы по разработке проектной документации на разовый перегон, найден исполнитель работ по докованию и конвертовке с предьявлением эксперту Речного Регистра, заключен договор на буксировку земснаряда морским буксировщиком до г. Салехарда.

Были решены все юридические вопросы, и 1 августа этого года было получено Распоряжение о передаче земснаряда с баланса ФБУ «Администрация «Волго-Балт» на баланс ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Учитывая короткий период северной навигации в арктических морях, перед службой судового хозяйства и техническим отделом управления стояла сложная задача: в максимально короткие сроки быстро и качественно подготовить земснаряд для передислокации в Обь-Иртышский бассейн.

Несмотря на все сложности, земснаряд проделал путь из г. Череповца через Онежское озеро, Беломорско-Балтийский канал по акватории Северного морского пути в Обскую губу и был принят в Новом порту.

Важность этого события для Обь-Иртышского бассейна сложно переоценить! Такого прецедента в истории бассейна еще не было: земснаряд был передислоцирован из Череповца в



наш бассейн всего за 1,5 месяца! Причем немаловажно, что транспортировка была завершена до окончания навигации и до начала ледообразования на реках. 11 октября земснаряд уже был

в Салехарде! Было сделано просто невозможное!

Земснаряд уникален в своем роде: его производительность в 3 раза больше, чем у ранее эксплуатируемого аналогичного земснаряда «Иртышский-115» проекта 721!

Основным назначением земснаряда является разработка тяжелых грунтов и извлечение обломков скальных пород. Главным образом используются земснаряды для очистки рек от подводных препятствий и затонувшего имущества.

В ближайшие месяцы основной задачей служб управления станет подбор квалифицированного экипажа и подготовка судна в навигацию 2020 г.

ВЫРАЖАЕМ БЛАГОДАРНОСТЬ



За помощь в подготовке специализированных материалов редакция благодарит начальника службы пути Кулманакову Г.В., заместителя руководителя, капитана Обь-Иртышского бассейна ВВП Сулова И.В., заместителя руководителя по флоту Савина А.М., заместителя начальника Тобольского РВПиС Каргина А.А., начальника ССХ Морозова Д.А., главного специалиста ССХ Вишнякова А.М., начальника службы государственного портового контроля Сидло В.В., главного специалиста по безопасности судоходства Румянцев Е.П., главного диспетчера по движению флота Жулина К.О., заместителя начальника по путевым работам Сажина А.А.

ЭКСПЕРИМЕНТ УДАЛСЯ

В навигацию 2019 года на участке внутренних водных путей реки Иртыш на 15 плавучих знаках были установлены навигационные фонари с функцией удаленного мониторинга по средствам GSM связи, получившие среди путейцев название «умные головы», и такое определение отнюдь не случайно!

Данное устройство является высокотехнологичным средством навигационного оборудования, которое соответствует всем современным стандартам и предназначено для использования в качестве светового ориентира на морских и речных путях. Эти фонари отлично работают в любую погоду, демонстрируя высокую надежность и яркое освещение, столь важное для комфорта участников движения на воде. С ними значительно проще ориентироваться в темное время суток. Будучи закрепленными на судне, они дают точное представление о его размере и направлении следования.

Эксперимент по использованию фонарей впервые начался в Обь-Иртышском бассейне в 2018 году, отчасти благодаря успешному опыту коллег из бассейнов в европейской части РФ. Тогда была закуплена пробная партия

фонарей. В 2019 году количество фонарей увеличилось. Так, на сегодняшний день 15 единиц техники функционирует в Омском филиале и по 5 в Тобольске, Сургуте и Ханты-Мансийске.

«Наличие фонарей с удаленным мониторингом позволяет нам получить информацию о действии этих фонарей и о действии буя: на месте ли буй, был ли он ударен, в норме ли заряд батареи... Мы получаем эти данные удаленно и планируем свою путевую работу более оперативно. Это новшество в первую очередь даёт нам экономии времени, – рассказывает заместитель начальника по путевым работам Сажин Артём Алексеевич. – Благодаря новым устройствам путейцы экономят топливо, сокращают графики объездов путевых бригад!»

*Артём САЖИН,
заместитель начальника по
путевым работам*

СВЕТЛАЯ ПАМЯТЬ

БУДЕМ ПОМНИТЬ



14 октября 2019 года на 74 году жизни после тяжелой болезни ушел из жизни заслуженный ветеран АО «Омский речной порт» Чиряков Юрий Степанович.

Чиряков Юрий Степанович начал свою трудовую деятельность в Омском речном порту в феврале 1967 года в должности рулевого-моториста теплохода. В 1971 году окончил курсы по специальности «помощник судового механика» и был назначен сменным механиком плавучего крана «КПЛ-6». За время работы в плавсоставе освоил несколько смежных специальностей: электросварщик, слесарь-наладчик. С 1973 года Юрий Степанович занимался ремонтом и обслуживанием крановой механизации порта. Работал слесарем-наладчиком, сменным механиком, групповым механиком. С 2001 года занимал должность начальника Службы механизации, с 2007 года работал в должности заместителя начальника Технического отдела.

За многолетний период работы Ю.С. Чиряков зарекомендовал себя добросовестным работником, грамотным специалистом. Используя свои знания и опыт, Юрий Степанович внес большой вклад в стабильную работу крановой механизации порта. Под его непосредственным руководством внедрились рационализаторские предложения по замене схемы работы кранов, направленных на экономию электроэнергии и продление сроков службы узлов и деталей кранов.

За многолетний труд работы в порту Юрий Степанович награжден Почетной грамотой Председателя Омского Городского Совета.

Своими добрыми делами Юрий Степанович запомнился всему коллективу, стал для многих родным. Его уважали на работе и ценили как ответственного специалиста. Он был искренним, необыкновенным человеком, преданным своему делу. Теперь его с нами нет...

Выражаем соболезнования семье и близким Ю.С. Чирякова.

*Татьяна ПАДАЛКО,
начальник отдела кадров АО
«Омский речной порт»*

ПОЗДРАВЛЯЕМ ПЕРВОКУРСНИКОВ!

В 2020 году Омский институт водного транспорта отметит 100-летний юбилей! Ну а пока первокурсники получают поздравления и напутствия от своих преподавателей, с гордостью осознавая, что в следующем году институту, студентами которого они теперь являются, предстоит отметить такую серьезную дату!

День знаний в Омском институте водного транспорта начался с построения курсантов и студентов на плацу. В своем обращении директор Елена Алексеевна Заславская поблагодарила новых курсантов, студентов и их родителей за выбор нашего учебного заведения, отметив количество поступивших – 235 курсантов и 80 студентов. Елена Алексеевна пожелала студентам и курсантам успешно получить качественное отраслевое образование и обрести здесь новых хороших друзей. Педагогический коллектив, каждый учебный год отдающий частичку своего сердца новому поколению, она призвала и в дальнейшем успешно решать ключевые стратегические задачи современного образования.

Также с началом нового учебного года и выбором интересной профес-

сии, новоиспеченных курсантов и студентов поздравили гости: руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман Чесноков, начальник Обь-Иртышского управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Андрей Кузнецов, директор Обь-Иртышского филиала ФАУ «Российский речной регистр» Михаил Вишнягов, начальник отдела кадров ОАО «Омский речной порт» Татьяна Падалко, начальник отдела кадров ПАО «Иртышское пароходство» Марина Ларина и руководитель регионального отделения Общероссийского движения поддержки флота Егор Герасимов и выпускник ОИВТ 1964 года, вице-адмирал, бывший депутат Государственной думы Валерий До-

рогин. Все они поздравили с началом нового учебного года, пожелали новичкам успешно влиться в большую флотскую семью и с честью нести звание курсантов и студентов Омского института водного транспорта, напомнив, что наши выпускники востребованы не только на гражданском флоте, но и на военных кораблях и корветах.

Традиционно на торжественном митинге присутствовали представители работодателей, которые в своих речах не забыли упомянуть о том, что сегодня отрасль водного транспорта как никогда нуждается в выпускниках Омского института водного транспорта.

Ирина КИБАНОВА,
Татьяна НИКИШКИНА,
Отдел ПиРА

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

УЧИТЕЛЯМИ СЛАВИТСЯ РОССИЯ...

В гостях у преподавателя электротехники и электрооборудования судов, выпускницы Омского речного училища 1949 года Галины Георгиевны Муравьевой я заметила на столе томик стихов Андрея Дементьева «Вирази времени».

«Да, этот сборник всегда со мной. И еще «Фронтальная лирика», – заметила Галина Георгиевна.

В книгах множество закладок. Лет прожито немало, но Галина Георгиевна очень много читает, она член КИПФ, активная участница ветеранской организации, награждена знаком «Ветеран партии», медалью «Ветеран труда», множеством юбилейных медалей и почетных грамот. Партийный стаж – 65 лет. Особенно ей дорога Почетная грамота, подписанная Министром Речного флота СССР Шашковым «За энергичную работу и успешное выполнение заданий по развитию и укреплению Речного флота Союза ССР».



С курсантской скамьи и по сей день поет в хоре, она интереснейший собеседник и удивительный рассказчик.

Ее любимый поэт написал в 2004 году:

«Юбилей – заветное число.

Грусть и радость на одной странице.

Грустно потому, что все прошло.

Радостно, поскольку все продлится».

Детство и юность Галины Георгиевны были очень тяжелыми: жили практически впроголодь, много работали, но несмотря на все трудности, семья была очень дружной, родители запомнились добрыми и понимающими людьми.

Немаловажную роль в судьбе Галины сыграл старший брат, Михаил Георгиевич, по совету которого она и поступила в речное училище на радиотехническое отделение. От-

личницу учебы приняли без экзаменов. Училась она старательно. Там же, в училище Галина Георгиевна и познакомилась со своим будущим мужем Борисом Муравьевым, который, будучи старше её на 5 лет, долго добивался расположения 18-летней девушки и, зная, что она не выносит табачного дыма, бросил ради неё вредную привычку... 2 апреля 1950 года состоялась свадьба, и Галина Семченко стала Муравьевой. Вместе супруги прожили 63 года, вырастили двух сыновей.

В 1949 году Галина с отличием закончила училище, после чего получила направление на работу в узел связи Иртышского пароходства. Работу на передающей радиостанции совмещала с учебой на физико-математическом факультете в Омском Государственном педагогическом институте им. А.М. Горького. Ночные дежурства, маленький сын-первенец, конспекты, лекции, экзамены в институте – такие испытания мог выдержать только сильный духом, целеустремленный человек. В 1956 году, после получения диплома учителя физики, Галина Георгиевна полностью погрузилась в педагогическую деятельность. Первые шаги были сделаны в стенах Омского строительного техникума. Но речное училище молодой педагог не забывала никогда. Вернуться в родное учебное заведение помог счастливый случай. В строительном техникуме не было лабораторий, и Галина Георгиевна обратилась к руководству с просьбой провести несколько занятий на базе речного училища, и потом, спустя несколько лет, Галина Георгиевна осталась в родном учебном заведении.

«Преподавательская работа – трудная, творческая, требующая постоянного пополнения и обновления знаний, совершенствования способов и методов обучения, самоотдачи преподавателя, его доброты, понимания, в сочетании с высокой



требовательностью к себе и учащимся», – говорит Галина Георгиевна.

Главной целью педагога и методиста Г.Г. Муравьевой было добиться максимального понимания материала. Бессмысленная зубрежка никогда не одобрялась. Галине Георгиевне всегда удавалось включить детей в работу и помочь успешно освоить предмет. В работу вкладывалась душа. И при всей строгости и требовательности преподавателя студенты чувствовали доброту, заинтересованность в их судьбах и успехах. Не случайно бывшие курсанты до сих пор встречаются со своим преподавателем, звонят, рассказывают о своих семьях, советуются по разным вопросам, а ведь это люди уже с большим жизненным опытом. Среди учеников Галины Георгиевны вице-адмирал Валерий Федорович Дорогин, профессор Анатолий Павлович Моргун, известные иртышские капитаны, преподаватели, юристы и т.д.

В стихотворении Андрея Дементьева есть такие строки: «Не смейте забывать учителей. Пусть будет жизнь достойна их усилий». С уверенностью можно сказать, что педагогическая деятельность Галины Георгиевны Муравьевой была плодотворной и очень значимой как для Омского речного училища, так и для всех ее учеников, чья жизнь и профессиональная деятельность – пример служения Родине и флоту.

Елена БОНДАРЕНКО,
Омский институт водного транспорта

РАБОТОДАТЕЛИ ПОЗДРАВИЛИ ПЕДАГОГОВ С ДНЁМ УЧИТЕЛЯ!

ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», АО «Омский речной порт», ООО «Омская судоходная компания», ПАО «Иртышское пароходство», ООО «Селена», ООО «Бриз», а также представители Центрального административного округа поздравили педагогов Омского института водного транспорта с профессиональным праздником.

Всемирный День Учителя, который отмечается 5 октября, давно вышел за рамки официальной даты. В Омском институте водного транспорта накануне праздника дня учителя 4 октября было очень многолюдно. Духовой оркестр встречал ветеранов педагогического труда, преподавателей, гостей, руководителей предприятий, пришедших поздравить педагогов. В актовом зале звучала музыка, студенты с волнением ждали педагогов, чтоб подарить им хорошее настроение.

С поздравительным словом к учителям, преподавателям своего коллектива обратилась директор института Заславская Елена Алексеевна, высказав искренние слова благодарности всем, кто посвятил себя такому прекрасному делу – быть у штурвала формирования личности подрастающего поколения. Елена Алексеевна вручила педагогам Благодарственные письма Министерства транспорта РФ за вклад и подготовку квалифицированных специалистов для водного транспорта и многолетний добросовестный труд. Особые слова благодарности были адресованы ветеранам педагогического труда Омского института водного транспорта, Омского командного речного училища. Поблагодарила их за то, что они по-прежнему являются частью жизни института, за достойное воспитание молодежи, верность своему призванию, любовь к детям.

Прекрасным подарком для педагогов института стало выступление курсантов, студентов. Концертная программа была организована в ви-



де праздничного урока. Ведущие в роли учителей, которые проверяли и оценивали домашнее задание учеников, участников концерта. А тема домашнего задания – как оригинально поздравить учителя. В финале концертной программы каждый преподаватель полу-

чил памятный подарок от участников программы. У каждого остаются свои воспоминания о своем педагоге, поэтому хорошо, что есть такой праздник, когда каждый может поздравить своего любимого учителя, высказать слова любви и признательности. Всех педагогов Омского института водного транспорта искренне поздравляем с профессиональным праздником, желаем крепкого здоровья, мира и согласия, успехов в благородном труде, творческих находок и новых профессиональных высот, благодарных, целеустремленных и неравнодушных учеников.

*Вся наша жизнь подобна океану,
Где караваны новых кораблей,
Ведут надежно руки капитанов,
В которых узнаем учителей.
Они ведут в поход наш многолетний.
Неопытных своих учеников,
Так, чтоб не сбил ни штурм,
ни иквальный ветер*

*С прямого курса юных моряков.
А если кто-то встал на курс неверный,
И тянет весь корабль наперекокс,
То капитан один из самых первых,
Спешит на помощь по сигналу SOS!
Учителя! В таком почетном званье
на капитанский мостик поднялись.
Те, кто постиг сполна глубины знаний
И кто ведет нас к пристани с названием:
«Большая человеческая жизнь!».*

Татьяна НИКИШКИНА, начальник отдела ПиРА

ПОТЕНЦИАЛ ЕСТЬ...

27 ноября председатель Общероссийского Движения Поддержки флота, капитан 1 ранга, кандидат политических наук Михаил Петрович Ненашев стал почетным гостем в Омском институте водного транспорта и в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

На встрече с преподавателями и курсантами Михаилом Петровичем была озвучена главная задача Общероссийского Движения Поддержки флота – способствовать возрождению ледокольного, пассажирского, грузового флота, создавать условия для его совершенствования. Основные энергоресурсы страны находятся в Арктике и в Сибири. В связи с этим еще одной важнейшей задачей является развитие судостроения, увеличение количества грузоперевозок в пункты перевалок на морские суда для дальнейшей транспортировки. По мнению Ненашева, в регионах России необходимо максимально популяризировать морскую тематику среди молодежи, «преодолевая сухопутность мышления».

Мы живем в век постоянного обновления информационных технологий, поэтому очень важны такие встречи с молодым поколением, кото-

рые всячески поддерживают и стимулируют желание работать и служить на флоте, выводить отрасль на новый качественный уровень.

«Потенциал для этого есть», – говорит Михаил Петрович. И это не пустые слова.

Обстоятельно и доступно Михаил Петрович ответил на вопросы курсантов.

Встреча была продолжена в читальном зале, где в президиуме вместе с М.П. Ненашевым отвечали на вопросы ветеранов флота и Омского Морского собрания руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Роман Александрович Чесноков и директор ОИВТ Елена Алексеевна Заславская.

Руководители говорили о том, что наступает время реальных дел, о том, что нужно заявлять о себе, отстаивать свои позиции при поддержке Федеральной и региональной власти. Дальнейшее освоение Западной Сибири без вклада речников невозможно, с этим постулатом согласились все присутствующие.

Елена БОНДАРЕНКО,
Омский Институт водного транспорта

В СУРГУТЕ ЛИКВИДИРУЮТ ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИИ

В результате отказа рулевого устройства т/х пр. 911 произошло столкновение теплохода с нефтеналивной баржей «НТ-14», находящейся на акватории РОП Сургутского РВПиС. В результате столкновения нефтеналивная баржа получила пробоину, вследствие чего произошел выход около 75 тонн дизельного топлива в акваторию реки Черная.

С такого экстренного сообщения 11 сентября в Сургутском РВПиС в целях отработки Плана по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в Обь-Иртышском бассейне начались масштабные тактико-специальные учения ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» с привлечением сил и средств профессионального аварийно-спасательного формирования ООО «Центр охраны природы «Сибирь» и работников Сургутского РВПиС. Руководил учениями заместитель начальника Сургутского РВПиС – А.Ф. Пендюр.

Для локализации опасного пятна были установлены специальные боновые заграждения, предназначенные для ограничения распространения разлива нефтепродуктов.

В операции по ликвидации аварийного разлива нефтепродукта принимали участие суда Сургутского РВПиС: буксир-толкач «Зыбь» (капитан Самарцев С.Н.), обстановочные теплоходы «Беркут» (капитан Ханов Е.А.) и «Сарыч» (капитан Бутаков Д.С.), судно для сбора подсланевых вод «СПВ-5», не-

фтеналивная баржа «НТ-14» (скипер Токушев Г.Э.). Использовались силы и средства для локализации и ликвидации разлива нефтепродуктов ООО «Центр охраны природы «Сибирь» под руководством Халиуллина Р.Г.

На плановых учениях присутствовали начальник отдела по защите населения и территорий города от ЧС



Управления по делам ГО и ЧС Администрации г. Сургута Гусева Е.Л.; заместитель начальника ФГКУ «1 отряд Федеральной противопожарной службы по ХМАО-Югре» Беловус А.Ф.; старший государственный инспектор по маломерным судам Сургутского инспекторского отделения ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по ХМАО-Югре» Целевич В.С.

Ликвидация нефтяного пятна велась с помощью скиммера и распыления сорбента на поверхности воды, дальнейший сбор осуществлялся в баржу «СПВ-5» и в специальные емкости, установленные на берегу. Для очистки береговой полосы использовалась тракторная техника и спецтранспорт. Загрязненный грунт загружался в самосвалы и направлялся на утилизацию.

По оценке присутствующих специалистов, учения по ЛАРН прошли успешно, была отмечена слаженная и четкая работа всего коллектива Сургутского РВПиС, высокий профессионализм аварийно-спасательного формирования ООО «Центр



охраны природы «Сибирь». Все поставленные задачи были выполнены, необходимые требования соблюдены. Плановые учения показали готовность всех подразделений, принимавших участие, к обеспечению безопасности населения и территорий от чрезвычайных ситуаций подобного

характера, а также к максимальному снижению уровня возможного ущерба для окружающей среды в случае возникновения разлива нефтепродуктов.

*Ирина Пацюкова,
инженер по охране окружающей
среды Сургутского РВПиС*

СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ДНЕМ ПРОФСОЮЗНОГО РАБОТНИКА!

Указом Губернатора от 9 сентября 2019 года № 134 утверждён День профсоюзов в Омской области. В деятельности Обь-Иртышского бассейна роль профсоюзных объединений неосценима!

На заседаниях профкома обсуждаются вопросы, охватывающие все направления деятельности учреждения: вопросы информационной работы, охраны труда, оздоровление работников, культурно-массо-

вая деятельность, вопросы выплаты материальной помощи членам профсоюза, поздравления с профессиональными праздниками и юбилейными датами.

Ежегодно приобретается спортивный инвентарь для коллективного использования в береговых подразделениях и на флот. Выделяемые средства также расходуются на внутреннее обустройство теплоходов.

ВETERАНЫ ТРУДА

С особым почётом в учреждении относятся к ветеранам, посвятившим свою жизнь служению на флоте. Забота о ветеранах является одним из важных направлений социальной политики учреждения. Ежегодно ко дню пожилого человека проводятся праздничные мероприятия. Вот и в этом году в честь ветеранов был организован интересный, увлекательный концерт и праздничное застолье.

В качестве приглашённых артистов выступили курсанты Омского



института водного транспорта, которым ветераны с удовольствием подпевали во время исполнения флотских песен. Малыши из детского сада № 140 растрогали присутствующих чтением стихов, песенными и танцевальными номерами, после чего каждый из юных артистов получил сладкий приз.

Слова благодарности и признательности руководству Учреждения за помощь, оказанную в проведении

мероприятия, выразил заведующий музеем «Путеец», председатель Совета ветеранов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и организатор торжественного мероприятия — Дмитрачков Михаил Иванович.

Винновники торжества пели, танцевали, общались, в общем, как говорится, от души повеселились и отдохнули, ведь так важно осознавать, что даже после того, как ты завершил свой трудовой путь, тебя помнят и уважают!



С ЮБИЛЕЕМ!

Замечательный праздник – 90-летний юбилей отметил 15 ноября ветеран труда Жмуров Михаил Константинович.

Михаил Константинович всю сознательную жизнь посвятил служению речному флоту, причем большую часть жизни – развитию, техническому усовершенствованию путевского флота, обустройству ремонтной базы Омского РВПиС. В 28 лет он закончил Новосибирский институт инженеров водного транспорта, получив специальность инженера-механика, и был принят старшим инженером механико-судовой службы БУП. Спустя 4 года был назначен на должность заместителя директора Омских судоремонтных мастерских. С 1 января 1991 года Михаил Константинович стал главным инженером, а затем и главным механиком Омского района водных путей, где и проработал до выхода на пенсию!

Юбиляр имеет множество наград: почетные грамоты «В честь 125-летия Иртышского речного пароходства» в 1972 г., «В честь 50-летия образования СССР» в 1972 г., «Ко дню речного и морского флота» в 1987 г., «В связи с 50-летием БУП» в 1988 г., знаки «Победитель соц. соревнования» в 1973, 1974 и 1975 гг.



Михаил Константинович – замечательный человек, активист, не любит сидеть на одном месте, вот и в рабочую бытность был неоднократно награждён почётными грамотами и знаками, а сегодня за заслуги перед флотом Михаилу Константиновичу вручена памятная медаль!

Коллеги от души поздравляют юбиляра с прекрасной датой, желая крепкого здоровья и бодрого, прекрасного настроения!

ПОДДЕРЖКА И МОТИВАЦИЯ СОТРУДНИКОВ ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ»

ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» совместно с межрегиональной организацией профсоюза работников водного транспорта РФ «Обь-Иртышский Баскомфлот» регулярно поощряет вниманием своих сотрудников. Так, доброй осенней традицией в управлении ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» стало поздравление первоклассников. Ежегодно накануне 1 сентября профсоюз поздравляет тех, кто идет первый раз в первый класс. В этом году каждый первоклассник получил в подарок набор канцелярских принадлежностей, так необходимых в серьёзном школьном труде. Родители и дети были счастливы!

В конце сентября для работников управления ФБУ «Обь-Иртышводпуть» и членов их семей была организована поездка на загородную базу отдыха. Традиционный осенний выезд на при-

роду очень радует работников, так как можно отдохнуть от городской суеты, подышать свежим воздухом, прогуляться по лесу и хорошо провести время с коллегами в непринужденной обстановке. В этом году в поездке приняли участие 73 человека, включая работников и членов их семей. Самому маленькому отдыхающему было всего 1 год и 8 месяцев. Благодаря прекрасной погоде, хорошей организации мероприятия и оптимистичному настрою самих отдыхающих мероприятие удалось на славу. В финале отдыха проводилась лотерея среди отдыхающих, и главный приз – бесплатная путевка на базу отдыха, достался нашей коллеге, чему все были искренне рады!

Театральный сезон в этом году был открыт коллективным походом в обновлённую «Галёрку» на комедийный спектакль «Семейный портрет с по-



сторонним». Полный зал, талантливая игра актёров, интригующий сюжет... «Мы смеялись до слез, – рассказывает председатель ППО управления Январёва Марина Юрьевна. – Вечер прошёл в прекрасном настроении!»

Культурно-массовые мероприятия расписаны на весь год. Коллектив уже сейчас с нетерпением ожидает новогодних праздников!

ПАССАЖИРСКАЯ НАВИГАЦИЯ – 2019. НОВЫЕ РЕКОРДЫ!



В сентябре 2019 года в Омске закончился сезон пассажирских перевозок по реке. Благодаря жаркой погоде на протяжении всего сезона прогулки по реке Иртыш пользовались огромным спросом у жителей и гостей города.

В 2019 году объем пассажирских перевозок по водным путям города побил рекорды. «По сравнению с навигацией-2018 он вырос на 20%», – отмечают в АО «Омский речной порт».

За прошедший навигационный период прогулочный теплоход «Москва-144» перевез более 60 тысяч человек, что на 10 тысяч (или на 20%) больше, чем годом ранее.

Особой популярностью пользо-

вались прогулки, приуроченные к праздникам: в частности, 9 мая и День города.

Живая музыка, теплая атмосфера, доброжелательный экипаж, – всё это создавало благоприятную атмосферу на теплоходе, и часового рейса пассажирам было мало.

Администрация АО «Омский речной порт» благодарит всех пассажиров и приглашает посетить про-

гулочный теплоход в 2020 году. На следующий год планируется введение дополнительных маршрутов.

Дорогие омичи и гости нашего города, мы не прощаемся с вами!

Мы говорим: «До встречи в следующем году!».

*Константин Андреевич КОЧАНОВ,
начальник службы грузовой и
коммерческой работы АО «Омский
речной порт»*

УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ АО «ОМСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ» С 15.01.2020 г. ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР НА КУРСЫ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:



- «Моторист-рулевой»
- «Крановщик порталных и плавучих кранов»
- «Помощник механика»
- «Повар судовой»
- «Матрос речных судов»

Прием на курсы осуществляется при наличии медицинского заключения на право работы в плавсоставе.

По окончании курсов трудоустройство в порту. Предоставляется общежитие.

**г. Омск, ул. 9-я Ленинская, 55
тел. 21-86-45 – отдел кадров
E-mail: kadromport@mail.ru**

С ДНЁМ МАТЕРИ!

Среди многочисленных праздников, отмечаемых в России, День матери занимает особое место. Это праздник, к которому никто не может остаться равнодушным. День матери – один из тех праздников, которые боится случайно пропустить в суете повседневных забот. Этот праздник посвящен самой любимой и самой главной женщине, подарившей возможность жить и радоваться жизни.

Почитание матерей много веков назад существовало еще в Древней Греции. Жители этой сказочной страны поклонялись в один из весенних дней Гее — матери всех богов.

В Англии еще в далеком 17 веке в каждое второе воскресенье Велико-го поста работающие дети должны были навещать родителей с подарками и гостинцами, купленными на заработанные самостоятельно деньги. В честь материнского праздника работодатели предоставляли всем желающим законный выходной день.

В этот день хочется сказать слова благодарности всем матерям, которые дарят детям любовь, добро, нежность и ласку. Спасибо вам, родные! Пусть каждой из вас почаще говорят теплые слова ваши любимые дети!

ИМЕНИННИКИ ОСЕНИ. ПОЗДРАВЛЯЕМ С КРУГЛОЙ ДАТОЙ!

С 90-летием

Жмурова Михаила Константиновича, ветерана труда Омского РВПиС.

С 85-летием

Ремпель Валентину Ивановну, ветерана труда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

С 80-летием

Кобылкина Валентина Тарасовича, участника блокады, Омский РВПиС.

Потемину Юлию Павловну, ветерана труда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Булатникова Владимира Александровича, ХМОУВПиС.

Слинкина Виктора Ефимовича, Тобольский РВПиС.

Пуртова Алексея Андреевича, Тобольский РВПиС.

С 70-летием

Машрапова Даулета Токтамысовича, ветерана труда Омского РВПиС.

Мельниченко Людмилу Петровну, ветерана труда Омского РВПиС.

Шишова Ивана Владимировича, Тобольский РВПиС.

Радченко Людмилу Викторовну, Тобольский РВПиС.

Пуртова Федора Викторовича, Тобольский РВПиС.

С 65-летием

Мухамадеева Булата Начиуловича, Омский РВПиС.

Колоса Бориса Ивановича, Омский РВПиС.

Логина Владимира Михайловича, Омский РВПиС.

Самсонова Анатолия Борисовича, Омский РВПиС.

Корепанова Геннадия Владиславовича, ХМОУВПиС.

Кадочникова Юрия Петровича, ХМОУВПиС.

Ануфриева Галину Павловну, ХМОУВПиС.

Божко Владимира Петровича, сменного помощника начальника Левобережного комплекса АО «Омский речной порт».

Каргина Алексея Яковлевича, заместителя начальника Тобольского РВПиС.

Харлампиева Владимира Петровича, сторожа Тобольского РВПиС.

Артеменко Галину Михайловну, Тобольский РВПиС.

Зубкова Виктора Николаевича, Тобольский РВПиС.

С 60-летием

Мануйлова Виктора Николаевича, Омский РВПиС.

Горбунову Татьяну Григорьевну, Омский РВПиС.

Буряка Сергея Васильевича, Омский РВПиС.

Можжерина Петра Андриановича, Омский РВПиС.

Бисс Татьяну Алексеевну, начальника планово-экономического отдела ХМОУВПиС.

Попова Николая Ивановича, сторожа Тобольского РВПиС.

Созонова Михаила Николаевича, капитана т/х «Кеклик» Тобольского РВПиС.

Квашнину Татьяну Дмитриевну, охранника службы безопасности АО «Омский речной порт».

Галакова Владимира Константиновича, капитана теплохода «РТ-365», АО «Омский речной порт».

С 55-летием

Долганова Юрия Николаевича, начальника Сургутского РВПиС.

Хомутовского Николая Петровича, моториста-рулевого ЯНОУВПиС.

Ивонина Анатолия Николаевича, моториста-рулевого Тобольского РВПиС.

С 50-летием

Статных Сергея Викторовича, главного специалиста службы пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Латышева Андрея Николаевича, главного специалиста службы судового хозяйства и промдеятельности, ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Вишнягова Михаила Геннадьевича, директора Омского филиала «Российский речной регистр».

Качесова Олега Леонидовича, охранника службы безопасности АО «Омский речной порт».

Трофимову Светлану Владимировну, судового повара ЯНОУВПиС.

Трунову Галину Анатольевну, начальника планово-экономического отдела ЯНОУВПиС.

Пашина Сергея Юрьевича, моториста-рулевого ХМОУВПиС.

С 40-летием

Январёву Марину Юрьевну, ведущего бухгалтера службы бухгалтерского учёта и отчётности ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

С 35-летием

Сидорову Ирину Валерьевну, ведущего конструктора технического отдела, ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Пономареву Людмилу Геннадьевну, ведущего инженера службы пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».