

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 6 (37) 30 августа 2019 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

НАША ГОРДОСТЬ!

ПОЗДРАВЛЯЕМ ПЕРЕДОВИКОВ!

В связи с профессиональным праздником Днем работников морского и речного флота руководителем ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» был подписан приказ о материальном вознаграждении всех, кто трудится в учреждении. В управлении и во всех филиалах состоялись торжественные собрания, на которых были подведены промежуточные итоги работы путейцев в навигации 2019 года и названы имена лучших работников водных путей Обь-Иртышского бассейна. Им были вручены почетные грамоты и благодарности, а также денежные премии.

Памятного знака «15 лет Росморречфлоту» удостоены:

- Бутченко Юрий Евгеньевич, главный специалист Тобольского РВПиС;
- Ивойлов Владимир Николаевич, командир земснаряда «Казым» ХМОУВПиС;
- Итеньков Дмитрий Ахатович, производитель путевых работ Омского РВПиС;
- Кобзарь Алексей Леонидович, мастер электромеханического участка РМБ Омского РВПиС;
- Ключаров Василий Александрович, капитан теплохода «Путейский-21» Сургутского РВПиС;
- Кирьянов Михаил Михайлович, начальник ремонтно-механической базы ХМОУВПиС;
- Лисунова Евгения Александровна, главный экономист по труду службы экономического анализа и прогнозирования ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

• Лукашова Елена Михайловна, главный бухгалтер ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

• Муравьева Ольга Александровна, начальник службы персонала и трудовых отношений управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

• Мурашова Ольга Ивановна, производитель путевых работ Тобольского РВПиС;

• Романчук Сергей Никонович, станочник ремонтно-механической базы ЯНОУВПиС;

• Моргунов Александр Владимирович, заместитель начальника ЯНОУВПиС;

• Статных Сергей Викторович, главный специалист службы пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

• Танкович Николай Викторович, капитан теплохода «Зяблик» ЯНОУВПиС;

• Тюменцев Демьян Александрович, капитан теплохода «Приток» Сургутского РВПиС.

Благодарность ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» объявлена:

В ОМСКОМ РВПиС

- Касаткиной Ольге Владимировне, документоведу;
- Лисову Ивану Ивановичу, механику теплохода «Пеликан»;
- Манучаряну Рустаму Алберти, слесарю-монтажнику электромеханического участка РМБ;
- Русских Алексею Николаевичу, капитану теплохода «Баклан»;
- Сафиулину Денисламу Ислямовичу, подсобному рабочему ЭМУ РМБ.

В СУРГУТСКОМ РВПиС

- Дедову Дмитрию Николаевичу, инженеру-энергетику;



- Козанкову Владимиру Петровичу, мотористу-рулевому теплохода «Приток»;
- Самарцеву Сергею Николаевичу, капитану теплохода «Зыбь»;
- Сахаровой Надежде Васильевне, повару теплохода «Приток»;
- Токушеву Григорию Эдуардовичу, шкиперу баржи «НТ-14».

ПАРАД СУДОВ

АХ, БЕЛЫЙ ТЕПЛОХОД, БЕГУЩАЯ ВОДА...



Букир-толкач «Иртыш» – флагман АО «Омтранснефтепродукт»

Наблюдая за торжественной церемонией, понимаешь, почему профессии, связанные с флотом, окутаны такой романтикой... Теплоходы-флагманы, представленные на параде, поражают своей красотой, и не только внешней. Почему – становится понятно без объяснений, как только попадаешь на теплоход. На «Иртыше», например, очень комфортные условия, предусмотренные проектом: огромная рубка, вместительный камбуз, сауна, спортивно-тренажерный зал, просторная кают-компания, поделенная на обеденную зону и зону отдыха, где стоят мягкие, подомашнему уютные диваны, покрытые белыми (!) пледами, и размещен огромный плазменный телевизор.

Простор внутреннего пространства подчеркивается чистотой и уютом. В рубке застелен светло-голубой ковролин, во всех коридорах лежат ковры, как на круизном лайнере, перед входом в жилые помещения стоит обувная полка, где находится сменная обувь

каждого члена экипажа, и на двери – объявление-напоминание с просьбой переобуваться. – Да, у нас непросто тем, кто привык ходить, не смывая мазут с рук, – словно поняв мой немой вопрос, говорит капитан теплохода Иван Владимирович Истомин. – Некоторых очень долго приходится приучать, что значит «белый теплоход» и почему он такой белый. Поначалу не каждый может выдержать по несколько раз в день переобуваться, не заходить в рабочей обуви в жилые помещения. Зато в скором времени понимают, что лучше жить и работать в чистоте, комфорте, домашнем уюте, поэтому остаются здесь надолго, относятся к теплоходу не просто, как к рабочей лошадке, а как ко второму дому: становятся частью команды, отвечают друг за друга и за общее дело.

Иван Владимирович Истомин возглавляет экипаж уже третью навигацию. До этого с 2005-го по 2015 г. стоял на капитанском мостике теплохода «Механик Красоткин» в ООО «Реском-Тюмень». Нынешняя навигация для Истомина юбилейная – 25-я! Ровно половину этого срока рядом с ним трудится матросом супруга Вера Александровна. Они из Тюмени.

Экипаж на «Иртыше» сборный: из нескольких городов. И это отчасти следствие

того, что судно в разное время было приписано в разных портах. Сейчас экипаж на треть пополнился омичами: механиком Николаем Сергеевичем Безделовым, II штурманом Валерием Валерьевичем Потапченко и курсантом ОРУ Егором Григорьевичем. Есть в команде тюменцы, тоболяки, раньше работали матросы из Великого Устюга.

Старпом Евгений Николаевич Коротаяев тоже теперь тюменец, хотя родом из Костромы, попал и на флот, и в Сибирь случайно. Работает с капитаном с 2009 года, начал у него матросом еще на «Механике Красоткине», где познакомился с будущей женой и окончательно осел в Сибири.

Старожилым теплохода по праву считается электромеханик Владимир Владимирович Криванков. Сам он из Сумкино (Тобольск), судовое электрохозяйство поддерживает в надлежащем состоянии ровно половину срока эксплуатации теплохода. Экипаж спокоен – этот специалист делает все качественно и вовремя, приборы работают как часы!



Капитан Иван Владимирович Истомин



В часы отдыха

Окончание на с. 3.

К 185-ЛЕТИЮ ОМСКОГО РЕЧНОГО ПОРТА

С ПРАЗДНИКОМ, ПОРТОВИКИ!



Омский речной порт – одно из старейших предприятий города Омска. В этом году он отмечает очень значимую для коллектива предприятия и всего судоходного сообщества дату – 185 лет со дня образования.

Впервые речной порт упоминается как Омская пристань в «Табеле городов Омской области» в 1834 году. Тогда к причалам в устье реки Оми прибыло 19 судов, а в городское управление от пристани поступило 4952 рубля 66 копеек доходов. С развитием судоходства на Иртыше стало развиваться и хозяйство Омской пристани. Вплоть до 1930 года оно состояло всего из нескольких складов, причальных мостков и двух деревянных дебаркадеров. Из маленькой пристани на берегу Иртыша порт превратился в один из крупнейших транспортных узлов Сибирского региона, вооруженный передовыми технологиями и ставший главными речными воротами Обь-Иртышского бассейна.

В трудовой биографии предприятия было немало героических страниц. В 1984 году за большой вклад в развитие перевозок в нефтегазовые районы Западной Сибири Омский порт был награжден орденом Трудового Красного Знамени. В этом была заслуга каждого его работника. Огромный вклад в процветание предприятия внесли целые поколения портовиков, вписав в летопись развития порта достойные страницы.

Сегодня АО «Омский речной порт» имеет огромную техническую базу, но главным преимуществом предприятия по-прежнему являются люди и традиции, созданные нашими ветеранами, которые с большим удовольствием продолжает и нынешнее поколение. И в честь 185-летия Омского речного порта по уже сложившейся доброй традиции ветераны собрались на теплоходе «Москва-144». Они разместились в теплом и уютном помещении пассажирского зала теплохода, где для них был организован фуршет. Приятным сюрпризом для бывших портовиков стали премии, врученные им ко Дню работников морского и речного флота. Ветераны общались между собой, делились своими воспоминаниями об участии в жизни порта. И, конечно, не обошлось без песен и танцев. С борта теплохода ветераны любовались красотой природы и архитектурой города. В завершение интересной прогулки на теплоходе они определили свое участие и в последующих мероприятиях порта.

Рассказывая о традиции катать ветеранов флота на прогулочном теплоходе по Иртышу, необходимо также сказать несколько слов о тех, кто в этот раз сделал все максимально от них зависящее, чтобы прогулка долгожданным пассажирам понравилась, – о членах экипажа. В этом году за штурвалом теплохода «Москва-144» находился капитан-сменный механик Сергей Маркиянович Апросич. Глядя на бывших портовиков, он признался, что этот рейс среди семи ежедневных для него особенный. И потому что знает почти всех пассажиров, и ему особенно приятно их видеть и общаться с ними, и потому что понимает, он – один из них – такой же ветеран своего предприятия, отдавший флоту всю свою жизнь.

«Москву-144» он принял только в этом году, и она пока не стала родным теплоходом, хотя в середине 80-х, когда её только привели в порт, С.М. Апросич провел на ней три навигации механиком-сменным капитаном. Потом три десятка лет отработал на теплоходе «Москва-112», к которой по-настоящему прикипел всем сердцем. Глядя на своих бывших коллег, Сергей Маркиянович понимает, что через какое-то время и он поплывет знакомым маршрутом на своем теплоходе, но уже в качестве пассажира...

Татьяна ПАДАЛКО,
начальник отдела кадров АО «Омский речной порт»



Капитан-сменный механик т/х «Москва-144»
Сергей Маркиянович Апросич



Рулевые-мотористы Владимир Терещенко, Артем Шушков,
матрос Алена Капанина со своим капитаном

АО «Омский речной порт» – крупнейший транспортный узел, где сходятся водные, автомобильные и железнодорожные пути. Собственным флотом он осуществляет перевозку грузов: щебня, песка, железобетонных изделий, тарно-штучных грузов по внутренним водным путям Обь-Иртышского бассейна, производит перевалку грузов, прибывающих в порт по железной дороге, погрузку их в суда и на автотранспорт, ведет гидромеханизированную добычу песка, занимается перевозкой пассажиров. АО «Омский речной порт» имеет гидротехнические сооружения, подъездные железнодорожные и автомобильные пути, производит ремонт транспортных средств, зданий и сооружений. Для этих целей в порту имеются необходимое оборудование, цеха, квалифицированный персонал. Технические возможности Омского речного порта позволяют осуществлять комплексное обслуживание флота. 822

ЭХО ПРАЗДНИКА

В первую пятницу июля, накануне своего профессионального праздника, коллектив управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» по традиции отметил День речника. Поздравительное мероприятие проходило на загородной базе отдыха. Коллектив собрался за праздничным столом, звучали праздничные поздравления и искренние пожелания друг другу и всем работникам, причастным к флоту. Мероприятие прошло в очень приятной и душевной атмосфере. Самые яркие моменты праздника были запечатлены на специально организованной фотосессии и надолго останутся в памяти коллег.



РЕЧНИКИ ГОТОВЯТ КАДРЫ

ДЕНЬ АБИТУРИЕНТА

18 июля, несмотря на летний период, в Омском институте водного транспорта было очень многолюдно. Абитуриенты и родители пришли на встречу с директором института и руководителями предприятий отрасли.

Необходимость во встречах такого формата, безусловно, есть. Во-первых, на них выпускники школ окончательно определяют с выбором учебного заведения, с интересующей специальностью. Ребята и их родители больше узнают о вузе, о перспективах его развития и об условиях поступления в СГУВТ из первых уст. Во-вторых, максимально полно получают ответы на вопросы, которые возникают у абитуриентов и родителей на стадии подачи документов.

В начале встречи перед абитуриентами выступила директор института кандидат педагогических наук, доцент **Е.А. Заславская**. Рассказав о традициях учебного заведения, об особенностях учебно-воспитательного процесса, роли института в подготовке специалистов для предприятий отрасли, подчеркнула, что институт предлагает абитуриентам такие специальности, которые являются не просто востребованными в отрасли, но и высокооплачиваемыми. На сегодняшний день коли-

чество заявлений от работодателей на трудоустройство превышает количество наших выпускников. Это говорит о многом. Елена Алексеевна пригласила абитуриентов в нашу гавань, во флотскую семью, где все вместе в следующем году будем встречать 100-летний юбилей учебного заведения.

В ходе беседы с абитуриентами заведующие кафедрами ознакомили с материально-технической базой института, декан рассказал о возможностях развития творческих способностей: «В нашем институте вы сможете принимать участие в научно-исследовательской деятельности. Помимо хорошего настроения и глобального опыта студенты, участвующие в мероприятиях института, получают грамоты и дипломы, которые будут необходимы для вашего портфолио на будущей работе, стипендии от Министерства транспорта. Мы большое внимание уделяем малообеспеченным студентам, которые помимо стипендии за хорошее обучение могут

получать еще и социальную стипендию, а также дополнительные выплаты к стипендии за научную, творческую, общественную и спортивную деятельность», — закончил свое выступление **Д.А. Токарев**.

Конечно же, особый интерес абитуриенты и родители проявили к выступлениям руководителей профильных предприятий города и региона, поскольку при выборе будущей профессии очень важно учитывать её востребованность и уровень зарплаты специалиста. Развитие отрасли, возможно ли дальнейшее трудоустройство, а также насколько специалисты востребованы — вот основные вопросы, которые интересовали родителей.

Перед абитуриентами выступил первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» **Э.В. Вирютин**. Он отметил, что все специальности института востребованы, сегодня кадровый голод испытывают все флотские предприятия, хочется на них видеть молодых, целеустремленных, перспективных, знающих специалистов.

Директор Обь-Иртышского филиала «Российский речной регистр» **М.Г. Вишняков** также подчеркнул, что необходимо омо-



ложение кадров. Лейтмотивом его выступления стало то, что трудоустройство гарантировано всем выпускникам ОИВТ, поскольку в Обь-Иртышском бассейне работает 500 самоходных судов.

Начальник отдела по работе с персоналом ПАО «Иртышское пароходство» **М.В. Ларина** сделала акцент на диспетчерскую службу, логистов, развитие инфор-

мационных технологий. Нужны специалисты, умеющие работать оперативно, в новых условиях развивающейся цифровой экономики страны, — прозвучал очередной посыл к абитуриентам.

В заключение встречи были даны подробные ответы на вопросы абитуриентов и их родителей.

Ирина КИБАНОВА,
специалист отдела ПуРА

ПАРАД СУДОВ

АХ, БЕЛЫЙ ТЕПЛОХОД, БЕГУЩАЯ ВОДА...

Окончание. Начало на с. 1.

Также родом из Сумкино двое рулевых-мотористов: Николай Близдзе и Рамиль Сайбетдинов. Последний на судне несет вахту третий год. Парни хорошие, работающие, и капитан искренне хочет помочь им в том, чтобы они продолжили профессиональное обучение и выросли в перспективных командиров флота.

Повар Наталья Александровна Чувашова родом из Тобольска. Работает с капитаном давно, перешла с ним с прежнего судна. Иван Владимирович только рад этому обстоятельству, ведь по его собственному выражению: «Хороший повар — это

как именной знак!», а в том, что Чувашова — отменный повар, сомнений нет. На протяжении 6 месяцев её кухня не приедается, потому что меню разнообразное, выпечка вкусная, хлеб по-деревенски хрустящий и ароматный!

Нынешняя навигация, по словам капитана, началась прекрасно — с участия в параде:

— В Сургуте, где раньше базировался теплоход, такой традиции нет, поэтому это было первое наше участие в церемонии открытия навигации. Безусловно, это и почетно, и ко многому обязывает. Еще и потому, что нашему теплоходу присвоено новое звучное имя, которое теперь нужно оправдывать и работать на его авторитет.

Оказывается, именем сибирской реки, на которой теплоход эксплуатируется чуть более 30 лет, он стал называться только в этом году, когда перешел в собственность АО «Омтранснефтепродукт». До этого буксир-толкач про-

екта Н-3291 успел сменить двух судовладельцев и, соответственно, два имени: ОТ-2440 и «Артём». Базировался в Тобольске, Сургуте, теперь вот сменил место приписки на Омск. И хотя родными берегами всегда оставались затоны Иртыша и Оби, ходил в самые дальние точки бассейна. Этой зимой на судне были модернизационные работы по переклассификации из разряда «М» в разряд «МСП».

Теперь при желании и необходимости «Иртыш» может ходить Северным морским путем и до Архангельска.

— И это открывает не только новые горизонты для буксира, но и новые возможности для экипажа, который уже с января трудился на модернизационных работах теплохода, повышая его класс, — рассказывает капитан Иван Владимирович Истомин.

К концу июля флагман АО «Омтранснефтепродукт» успел сделать уже несколько рейсов. Со второй половины лета и до конца навигации «Иртыш» в Омске не появится, а будет осуществлять поставку арктического топлива в пункты Обской губы, гордо неся на борту свое новое имя в честь сибирской реки!

Нина ОЛЕНИЧЕНКО



Рулевые-мотористы Николай Близдзе и Рамиль Сайбетдинов выбирают якорь



Механик Николай Сергеевич Безделов



Чистота и уют — залог хорошего настроения



Электромеханик Владимир Владимирович Криванков по дальней связи принимает путевую информацию



Хозяйка камбуза — повар Наталья Александровна Чувашова

СИЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР И ДОБРАЯ ДУША



Тяжелое и голодное детство маленькой Симы лишь закалило ее характер. Вот что она вспоминает: «Родилась я в деревне Дуброве Вагайского района Тюменской области в большой многодетной семье, была тринадцатым ребенком. Отец работал на заготовке леса, для строительства дома для своей семьи привозил лиственницу. Однако его сочли кулаком, и в 1930 году какие-то люди увели отца и позже отправили в ссылку. Первое время он отбывал наказание в Тобольской тюрьме, а потом как рабочая сила был отправлен на строительство Беломорканала. Мы с мамой остались одни... Дом наш разобрали, с нами никто не общался из односельчан. Лишь одинокий дед Иван Максимович пожалел нас и пустил пожить в маленькой избушке, что стояла у него в огороде».

Серафиме Никифоровне очень тяжело вспоминать те времена, она со слезами на глазах рассказывает о маме и, улыбаясь, повествует о возвращении отца: «Отец вернулся через несколько лет худой и больной. Увидев свою семью, он, не раздумывая, отправился на заработки в город, где устроился в пекарню колоть дрова. Позже передал нам деньги на дорогу, и мы переехали в Тобольск, где наконец-то узнали вкус хлеба... Жить нам пришлось на складах, которые отец охранял. Через некоторое время отец с братом приступили к строительству избушки для нас. Мы ловили бревна и доски, которые сплавом шли по реке, и потихоньку возводили стены, обшивали их, делали топчаны. От города жили в 2 км, я ходила в школу в портянках, намотав на ноги тряпочки, завязывала их веревочками. Сначала дети смеялись надо мной, а потом поняли, что мы бедные. Мне выделили в школе серые новые валенки, я вышла из школы, сняла их, опять намотала тряпки и бегом домой. Мама обрадовалась, что я теперь в валенках буду ходить, но я сказала: «Пойдём на базар, может, нам ведро картошки дадут за них». Потому что у нас кушать нечего было. А когда я пришла в школу снова в портянках, меня вызвали к директору, но ругать не стали, потому что я честно все рассказала, и у учителей на глазах были слёзы. По тем временам мне удалось закончить 7 классов».

26 июля исполнилось 90 лет труженице тыла, ветерану труда Тобольского района водных путей и судоходства Пospelовой Серафиме Никифоровне. Такой юбилей – очень важное и значимое событие, ведь далеко не каждому суждено встретить столь почтенный возраст.

В 1941 году началась война, год был очень тяжёлый для семьи Пospelовых. Тогда затопило их избушку, и всю семью поселили на какое-то время в общежитие электростанции, дав одну маленькую комнатку.

«...В 1941 же году, когда мне исполнилось 12 лет, я пошла работать в «Труженицу», здесь мы шили на фронт рукавицы и носки, а женщины постарше – полушубки. Ещё я работала на кирпичнике, где ногами топтали глину. А отец устроился точить пилы, т.к. был хорошим мастером по тем временам. Зимой ловил рыбу. Налимы были около метра, стерляди было много, мы меняли их на другие продукты. Летом я с мамой собирала грибы, ягоды и травы. На берегу Иртыша наша семья занималась заготовкой дров».

С июля 1943 года по июль 1945 года я работала на электростанции, там давали паёк в 400 г хлеба, а детям 200 г, нужно было помогать семье... Должность, на которую меня взяли, называлась подкатчица. Работала я в ночную смену. В мои обязанности входило натаскать дров, чтобы они подсохли за ночь, и тогда утром было легче их растопить. Ночью я работала с факелами, нагружала вагонетку, закатывала ее и разгружала.

В 1943 году пришла повестка на фронт брату Василию, и он уехал. Эшелон стоял в Запорожье, оттуда и пришла его последняя весточка, которую я берегу до сей поры.

Лишь только в 1995 году нашу семью реабилитировали, в живых осталась я одна...»

Серафима Никифоровна хорошо помнит не только свои детские впечатления, но и все рассказы матери о тех страш-



На родине, 2000 год



Семья Пospelовых, 1942 год

ных годах, которые не обошли стороной их семью. И эти воспоминания бережат ей душу.

В 2015 году ей удалось ещё раз побывать на малой родине, куда приезжали они с мамой раньше, откуда их выслали как врагов народа. На месте их дома остался лишь столбик от ворот, это и есть её наследство...

В Тобольском техникуме Серафима Никифоровна начала трудиться в июле 1951 года матросом, а затем рабочей ремонтного пункта. С 1966-го по 1985 год работала сторожем, с этой должности и ушла на пенсию. Награждена медалью «Ветеран труда».

Сегодня Серафима Никифоровна – счастливая мама, согретая теплом и заботой своих детей, бабушка семи внуков и прабабушка восьми правнуков. И это главное ее богатство! В свой юбилейный год она не сидит на месте, всегда найдет себе занятие по душе – вяжет крючком салфетки с волшебными узорами, коврики и подушечки, которые непременно дарит всем гостям, односельчанам. Но отдельно хочется отметить цветы Серафимы Никифоровны, ее любимые тюльпаны, которые она выращивает не одно десятилетие. Говорят, что они самые красивые в селе!

Коллектив Тобольского района водных путей и судоходства от души поздравляет Серафиму Никифоровну с 90-летним юбилеем! Мы желаем ей великолепного самочувствия, внимания и заботы родных, здоровья и долгих лет жизни!

Елена БАТУРА,

начальник отдела кадров Тобольского РВПиС

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

ДОКЕРЫ, КАК СТАЛЕВАРЫ: НЕТ У НИХ ДУШЕВНЫХ РАН. ВОТ ВСЕ ИХ АКСЕССУАРЫ: РОБА, КАСКА, КАРА, КРАН.

65 лет – это солидная дата. В этом числе чувствуется груз прожитых лет, приобретенный опыт и неоспоримая мудрость, бесконечное количество километров пройденных дорог и несчитанные минуты счастья! 11 августа свои 65 отметил ветеран труда Омского речного порта Николай Николаевич Скуратов.



Николай Николаевич пришел в Омский речной порт в 1980 году портовым рабочим-грузчиком, а с 2001 года трудится в должности докера-механизатора комплексной бригады Правобережного комплекса.

Портальные краны относятся к наиболее сложным механизмам в цепи погрузо-разгрузочных работ, и профессиональная подготовка Н.Н. Скуратова позволяет производить такие работы на суда, вагоны, автотранспорт для перевозки по реке тяжеловесных и ответственных грузов. Николай Николаевич подходит к своим профессиональным обязанностям творчески, постоян-

но совершенствуя технологические процессы для увеличения производительности труда и уменьшения физических затрат при погрузке-выгрузке. За время работы на грузовых комплексах он проявил себя умелым специалистом. Любовь к выбранной профессии, добросовестное отношение к выполняемым заданиям, организаторские способности позволили ему за короткий срок стать крановщиком первого класса, бригадиром комплексной бригады докеров-механизаторов. Уже будучи бригадиром, он внес большой вклад в ускоренную обработку судов и вагонов. В переработке десятков миллионов тонн народно-хозяйственных грузов докерами порта есть и его немалая доля. Николай Николаевич очень требователен к себе и членам бригады в вопросах дисциплины и охраны труда, что позволяет обходиться без брака в работе и нарушений трудовой и производственной дисциплины.

В свободное от грузовых работ время бригада Скуратова занимается ремонтом железнодорожных и подкрановых путей, а также причальной стенки Правобережного комплекса Омского порта. Накопленным за долгие годы труда опытом Николай Николаевич щедро делится с молодежью, являясь наставником, он подготовил уже более 50 молодых крановщиков. Ну и как неравнодушный человек, юбиляр также всегда принимает активное участие в общественной жизни порта, являясь лидером в организации и про-



ведении различных мероприятий.

Руководство порта ценит Н.Н. Скуратова как специалиста высочайшего класса и отзывчивого человека.

Коллектив АО «Омский речной порт» во главе с генеральным директором С.Г. Сандуловым поздравляет Николая Николаевича с 65-летием! Такой юбилей – очень важное и значимое событие. Желаем, чтобы здоровье не подводило, жизнелюбие и оптимизм никогда не иссякали, а близкие люди радовали своей заботой и вниманием. Пусть каждый день дарит радость и положительные эмоции, ведь это и есть залог долголетия.

Татьяна ПАДАЛКО,

начальник отдела кадров АО «Омский речной порт»

ВАЖНЫЕ ЦЕЛИ

БЕЗОПАСНОСТЬ СУДОХОДСТВА – НАША ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА!

7182

В рамках развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации, в том числе в границах Обь-Иртышского речного бассейна, Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Обь-Иртышского бассейна на внутренних водных путях» ежегодно обслуживает средствами навигационного ограждения более 8650 км из 14 627 км, имеющих разряды «Л», «Р», «О» и «М» и входящих в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации по Обь-Иртышскому бассейну. Внутренние водные пути бассейна расположены в Западной Сибири и протекают по территориям 6 субъектов Российской Федерации – Омской, Новосибирской, Тюменской и Свердловской областей, Ханты-Мансийскому и Ямало-Ненецкому автономным округам и простираются с юга от границы с Республикой Казахстан до трассы Северного морского пути в Обской губе. Обеспечение безопасных условий судоходства на обслуживаемых водных путях является основной задачей путейцев Обь-Иртышского бассейна, что достигается комплексом путевых работ.

В навигационный период 2019 года пять филиалов учреждения обслуживают более 11 тысяч навигационных знаков, действующих по латеральной и кардинальной схемам. Мониторинг за действием средств навигационного оборудования и состоянием фактических габаритов обслуживаемых водных путей осуществляют 60 обстановочных бригад, базирующихся на судах соответствующих классов плавания. В среднем по бассейну каждая обстановочная бригада обслуживает 370 навигационных знаков при средней протяженности участка водного пути более 140 км.

В целях обеспечения качественного содержания водных путей и в первую очередь магистральных водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов, протяженность которых составляет 6192 км, кроме обслуживания навигационных знаков проводятся и другие виды путевых работ, в том числе:

- тральные, обеспечивающие чистоту судовых ходов от посторонних предметов;
- русловые изыскания, позволяющие оперативно осуществлять мониторинг состояния водного пути и обеспечивать дноуглубительную технику плановым материалом русловых съёмов и промеров глубин. Русловые изыскания проводятся на аппаратуре с установленным программным обеспечением, отвечающим современным требованиям. Мониторинг, осуществляемый на постоянной основе в течение навигационного периода русловыми изыскательскими партиями, способствовал на протяжении последних пяти лет поддержанию гарантированных габаритов в судовых ходах в реке Оби без дноуглубительных работ;

- дноуглубительные работы проводятся по итогам русловых изысканий в целях обеспечения и поддержания гарантированных габаритов в судовых ходах. Планом на навигационный период 2019 года предусмотрено выполнение транзитного дноуглубления в судовых ходах рек Иртыша, Казыма и Пура в объёме 680 тыс. м³. Для поддержания гарантированных глубин на сложном приграничном участке Иртыша, русло которого сложено из легкоразмываемых грунтов, техническим флотом ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» проводятся ежегодные дноуглубительные работы в объёмах, составляющих 50-80% от общего объёма транзитных дноуглубительных работ, выполняемых в речном бассейне.

Администрация речного бассейна ежегодно заключает государственные контракты и договоры на повышение категорий водных путей по условиям обеспечения безопасности судоходства более чем на 2,3 тыс. километров.

Качественное содержание водных путей бассейна, обслуживаемых средствами навигационного ограждения, позволяет ежегодно на 100% обеспечить «северный» завоз грузов в районы Заполярья, Крайнего Севера и приравненные к нему территории. Поставка энергетических ресурсов в населенные пункты таких территорий осуществляется в три этапа: с начала навигационного периода грузы завозятся в поселки, расположенные на быстро мелеющих реках, затем ресурсами обеспечиваются населенные пункты на малых реках, а в окончательный период навига-

ции завоз грузов завершается на всей территории округов. Кроме того, в последние три навигации наметился ежегодный рост объёмов грузовых и пассажирских перевозок по водным путям Обь-Иртышского бассейна. Незначительное увеличение грузоперевозок наблюдается на приграничном с Республикой Казахстан участке реки Иртыша.

В целях улучшения работы инфраструктурных подразделений учреждения на протяжении последних пяти – семи лет выполнен ряд мероприятий, направленных на развитие и внедрение новых технологий. Согласно государственной программе, теплоходы оснащены судовыми обстановочными комплексами, которые предназначены для обеспечения безопасных условий судоходства при производстве путевых работ, контроля состояния судовых ходов и их навигационного ограждения, а также для корректуры электронных навигационных карт (ЭНК). ЭНК содержит всю картографическую информацию, необходимую для обеспечения безопасного судовождения, и наряду с той информацией, которая содержится на бумажной карте, может содержать дополнительные сведения (например, курс судна относительно его северного направления, его скорость, точные координаты местоположения, позволяющие осуществлять постоянный контроль). Протяженность участков, покрытых ЭНК в Обь-Иртышском бассейне ВВП на навигацию 2019 г., – 9880 км, что составляет 68% от общей протяженности.

Кроме того, для поддержания судовых глубин на дноуглубительные земснаряды установлены системы контроля их позиционирования на прорези и фактической производительности. Активно проводится работа по замене металлических буйв на буй из современных композитных материалов, продолжается работа по более широкому использованию технологии мониторинга средств навигационного оборудования с функцией удалённого наблюдения, кото-

рая позволяет оперативно отслеживать изменение местоположения плавучего навигационного знака с фиксацией принудительного смещения и ударов.

Для планирования и организации деятельности учреждения в области картографии и русловых изысканий в администрации бассейна создана картографическая служба. Специалистами этой службы проводятся работы по сбору и обновлению баз данных в целях создания электронных навигационных карт водных путей бассейна.

Техническое перевооружение и модернизация судов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» позволяют значительно сократить затраты на ремонт флота.

Все путевые, судоремонтные, организационные и другие сопутствующие работы осуществляются высококвалифицированными специалистами и работниками как филиалов, так и управленческого аппарата учреждения.

В становление и развитие водных путей Обь-Иртышского бассейна вложены силы многих семейных династий – Зуевых, Шелеповых, Горбуновых, Леденёвых, Гутых, Баклыковых, Лери, Исаковых, Пуртовых, Рочевых, Петрачук и многих других, общий семейный трудовой стаж которых исчисляется не одним десятиком и сотней лет. Дети и внуки из многих семейных династий и в настоящее время продолжают обеспечивать безопасные условия для движения транспортного флота по рекам Обь-Иртышского бассейна.

Коллектив ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» надеется, что достижение плановых показателей и эффективное использование всех имеющихся ресурсов позволят надлежащим образом выполнить в 2019 году государственное задание и обеспечить безопасность движения транспортным и пассажирским судам по водным путям Обь-Иртышского бассейна.

КУЛМАНАКОВА Галина Владимировна,
начальник службы пути



СВЕТЛАЯ ПАМЯТЬ

ВЫРАЖАЕМ СОБОЛЕЗНОВАНИЯ

4 августа на 43-м году жизни скоропостижно скончался инспектор ГПК Инспекции государственного портового контроля ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

БОБКОВ Владимир Владимирович.



После окончания в 1995 году Омского речного училища по специальности «техник-судоводитель» Владимир Владимирович начал трудиться в должности II штурмана-Помощника механика на т/х «Водолаз» ОАО «Омский речной порт».

В 1995-1997 гг. служил в Вооружённых силах. Служба проходила в горячей точке Северного Кавказа – Республике Чечне. Из армии он вернулся с тремя памятными знаками на кителе: «Гвардия», «Парашютист», «Участник боевых действий в Чечне».

Гвардейцу и защитнику интересов Родины была прямая дорога в институт. Так он и поступил, выбрав, конечно же, Новосибирский институт водного транспорта и специальность «организация перевозок на внутреннем водном транспорте». Совмещая учебу в НИИВТе с любимым делом, продолжал еще пять лет работать сменным капитаном-I механиком на т/х «Москва-126» Омского порта, затем трудился в ЗАО «Нефтьстройинвест» в должности капитана-сменного механика на т/х «Тисс-7».

В 2005 году Владимир Владимирович Бобков перешел на госслужбу в Обь-Иртышское бассейновое управление надзора на внутреннем водном транспорте Федеральной службы.

В 2012 году был принят в Омский район водных путей и судоходства инспектором ГПК. Опираясь на личный судоводительский и капитанский опыт, Владимир Владимирович, обладая достаточными знаниями, ответственно подходил к выполнению задач, был добросовестным и грамотным специалистом, знающим свое дело. За отзывчивость и доброжелательность – ценные качества, необходимые при работе с людьми, – Владимир Владимирович был уважаем в коллективе.

В семье остались награды Владимира Владимировича: знаки отличия «За службу на Кавказе», медали «За ратную доблесть», «За службу на Северном Кавказе», «Участник боевых действий на Кавказе», медаль Сергея Иосифовича Манякина.

Нелепая смерть вырвала из жизни молодого, полного физических сил, здоровья и планов на будущее человека, перспективного, высококвалифицированного специалиста, а главное – любимого мужа и отца двоих детей. Невосполнимая утрата... В нашей памяти он навсегда останется таким, каким мы его знали – отличным специалистом, хорошим товарищем, уважаемым человеком, любящим мужем и отцом.

Выражаем соболезнования семье и близким В.В. Бобкова.

**Коллективы Инспекции ГПК,
Омского РВПиС,
ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводпуть»**

НАША ГОРДОСТЬ!

ПОЗДРАВЛЯЕМ ПЕРЕДОВИКОВ!

Окончание. Начало на с. 1.

В ТОБОЛЬСКОМ РВПиС

- Баластрову Василию Анатольевичу, мотористу-рулевому теплохода «Аист»;
- Герасимову Владимиру Сергеевичу, старшему матросу земснаряда «Ямал»;
- Тимербулатову Руфату Альмухаметовичу, автослесарю;
- Токареву Алексею Николаевичу, мотористу-рулевому теплохода «Зарянка»;
- Усенко Семену Геннадьевичу, мотористу-рулевому теплохода «Синица».

В УПРАВЛЕНИИ

- Гулаку Юрию Петровичу, инженеру по противопожарной безопасности ССХ и промышленности;
- Сивковой Екатерине Евгеньевне, юристу-консульту отдела регистрации судов;
- Ушаковой Анне Олеговне, инженеру службы пути;
- Чертовой Елене Александровне, инженеру службы дипломирования и паспортно-визового режима;
- Харловой Елене Александровне, юристу-консульту службы правовых и имущественных отношений.

В ХАНТЫ-МАНСКИЙСКОМ ОУВПиС

- Вокуеву Олегу Ефимовичу, мотористу-рулевому теплохода «Путейский-15»;
- Ерныхову Андрею Альбертовичу, мотористу-рулевому теплохода «Перепел»;
- Курманову Камилло Бикмухаметовичу, токарю токарного участка РМБ;
- Петышиной Надежде Матвеевне, повара теплохода «Нырок»;
- Степанову Матвею Николаевичу, производителю путевых работ.

В ЯМАЛО-НЕНЕЦКОМ ОУВПиС

- Атаеву Динисламу Дадаевичу, мотористу-рулевому теплохода «Буревестник»;
- Биткину Евгению Геннадьевичу, капитану теплохода «Путейский-69»;
- Злобину Сергею Сергеевичу, капитану теплохода «Гряда»;
- Романову Константину Алексеевичу, второму помощнику капитана теплохода «Сова»;
- Скарыгину Юрию Алексеевичу, старшему помощнику капитана теплохода «Колпица».

Медалью

«За заслуги перед флотом» наградили:

- Литвина Григория Григорьевича, инспектора инспекции ГПК Омского РВПиС;
- Шульгина Ивана Михайловича, главного специалиста службы ГПК;
- Гутенева Ивана Павловича, инспектора инспекции ГПК Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

Почетными грамотами
ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводпуть»
наградили:

В ОМСКОМ РВПиС

- Герцена Андрея Петровича, механика земснаряда «Иртышский-727»;
- Кулагина Владислава Алексеевича, столяра столярно-плотничного участка РМБ;
- Малину Татьяну Геннадьевну, бухгалтера;
- Муратова Рустама Руслановича, капитана теплохода «Коршун»;
- Седельникова Александра Николаевича, капитана теплохода «Пингвин».

В СУРГУТСКОМ РВПиС

- Ашихмина Евгения Викторовича, капитана теплохода «Ремез»;
- Зяблицева Ивана Иосифовича, водителя автомобиля;
- Ибрагимову Шамяля Шамильевича, капитана теплохода «Кулик»;
- Исыпова Александра Болеславовича, инспектора инспекции ГПК;
- Лубнина Андрея Сергеевича, главного специалиста;
- Перекладова Сергея Александровича, капитана теплохода «Чиж».

В ТОБОЛЬСКОМ РВПиС

- Ганихину Ольгу Алексеевну, заведующую хозяйством;
- Гурьянова Сергея Владимировича, старшего помощника багермейстера-старшего помощника капитана земснаряда «Ямал»;
- Мавлюкаева Мухаматуллу Мариновича, капитана теплохода «Ямальский»;
- Суслову Оксану Васильевну, ведущего специалиста по развитию и обучению персонала;
- Торгашова Александра Ивановича, столяра.

В ХАНТЫ-МАНСКИЙСКОМ ОУВПиС

- Алешкова Андрея Александровича, механика теплохода «Перевал»;
- Анандееву Владимира Алексеевича, капитана теплохода «Перепел»;
- Дунаева Виктора Леонтьевича, инспектора инспекции ГПК;
- Исакова Александра Борисовича, второго помощника капитана теплохода «Кобчик»;
- Нагибина Андрея Николаевича, инспектора инспекции ГПК;
- Проскурина Андрея Владимировича,

начальника русловой изыскательской партии № 18;

- Ященко Людмилу Васильевну, матроса теплохода «Чайка».

В ЯМАЛО-НЕНЕЦКОМ ОУВПиС

- Богданова Андрея Сергеевича, капитана теплохода «Буревестник»;
- Третьякова Дмитрия Петровича, старшего помощника капитана теплохода «Анатолий Байдаков»;
- Галкина Владимира Юрьевича, второго помощника механика теплохода «Фиорд»;
- Здерикина Дмитрия Аркадьевича, капитана теплохода «Сойка»;
- Артемова Алексея Юрьевича, механика теплохода «Бухта».

В УПРАВЛЕНИИ

- Золотареву Александру Павловичу, главного специалиста по персоналу службы персонала и трудовых отношений;
- Калашникова Дмитрия Александровича, водителя автомобиля службы снабжения и договорных отношений;
- Логинову Елену Васильевну, начальника отдела регистрации судов;
- Рябова Виталия Александровича, инженера службы мобилизационной подготовки, ГО, ЧС и режима;
- Статных Сергея Викторовича, главного специалиста службы пути;
- Тиницкую Людмилу Владимировну, бухгалтера службы бухгалтерского учета и отчетности;
- Черных Надежду Леонидовну, вахтера АХО.

ДЕНЬ ЗНАНИЙ

УЧЕНИЕ — СВЕТ!



Незаметно пролетело наше сибирское лето... Велосипеды, ролики, догонялки, прогулки под ярким солнцем и теплым ветерком постепенно сменяются другими важными делами. Каникулы заканчиваются, и в жизни юных омичей и их родителей наступает новый ответственный период — учебная пора...

Двери учебных заведений откроются в ожидании любознательных гостей.

Для кого-то День знаний пройдет под известным девизом: «Первый раз в первый класс!», и нарядные малыши с цветами и шарами будут нетерпеливо ожидать своего первого в жизни звонка; другие школьники



с новыми силами продолжают грызть гранит науки после летних каникул; будущие выпускники с легкой грустью и мыслями о предстоящем поступлении шагнут в последний год обучения... Бабушки, мамы и папы, провожая своих малышей в школу, украдкой смахнут слезу, мечтая об их будущих успехах. На пороге школы своих учеников будут встречать учителя, отдохнувшие за лето.

Недавние выпускники откроют для себя новый серьезный жизненный этап —

получение профессионального образования.

Хочется, чтобы эти трогательные моменты оставались в памяти как можно дольше и дарили только положительные эмоции. Администрация «Обь-Иртышводпуть» от души поздравляет всех учеников, студентов и преподавателей с Днём знаний и желает интересной учебы, взаимоуважения, хороших оценок и прекрасного настроения! С 1 сентября!

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛАРОВ АВГУСТА!

С 80-летием

Курдяева Александра Васильевича, ветерана труда управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

С 75-летием

Сулимского Михаила Михайловича, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 65-летием

Заборовца Евгения Степановича, ветерана труда Тобольского РВПиС;

Усенко Геннадия Семеновича, ветерана труда Тобольского РВПиС;

Позднякова Александра Аркадьевича, ветерана труда Омского РВПиС;

Валицкого Сергея Евгеньевича, ветерана труда Омского РВПиС; Петышину Надежду Матвеевну, повара т/х «Нырок» Ханты-Мансийского ОУВПиС;

Калягина Владимира Петровича, производителя путевых работ ПУ № 15 Ямало-Ненецкого ОУВПиС;

Скуратова Николая Николаевича, докера-механизатора Правобережного комплекса АО «Омский речной порт».

С 60-летием

Гарину Галину Александровну, ветерана труда Омского РВПиС;

Полуянова Леонида Андреевича, шкипера Тобольского РВПиС;

Саидова Александра Юлдашевича, сторожа прорабского участка № 20 Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

С 55-летием

Сапронова Романа Алексеевича, начальника Ямало-Ненецкого ОУВПиС;

Баклыкова Виктора Михайловича, механика т/х «Чекан» Сургутского РВПиС;

Бескову Елену Анатольевну, старшего бухгалтера Обь-Иртышского филиала ФАУ «Российский Речной Регистр»;

Лукьянца Вячеслава Николаевича, эксперта Омского участка Обь-Иртышского филиала ФАУ

«Российский Речной Регистр»; Курманова Камилы Бикмухаметовича, токаря РМБ Ханты-Мансийского ОУВПиС;

Милинцевича Василия Николаевича, докера-механизатора Правобережного комплекса АО «Омский речной порт»;

Пономареву Зою Германовну, сторожа Тобольского РВПиС.

С 50-летием

Пузина Олега Николаевича, механика т/х «Голубь» Тобольского РВПиС;

Миначеву Наталью Равильевну, бухгалтера Омского РВПиС;

Абдуллина Рафиля Рашидовича, эксперта Салехардского участка Обь-Иртышского филиала ФАУ «Российский Речной Регистр»;

Аяпанова Ермека Тимирбаевича, главного энергетика РМБ Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

