

# Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 4 (35) 17 мая 2019 г. \* \* \* ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» \* \* \* Выходит с января 2016 г.

## СОБЫТИЕ

# НАВИГАЦИЯ СТАРТОВАЛА!

Торжественное открытие навигации в Обь-Иртышском бассейне состоялось 30 апреля. И, как всегда, это событие превратилось в настоящий праздник. Правда, именно в этот день погода резко ухудшилась, буквально на сутки вернулась зима, завалив Омск снегом, но она не омрачила праздничного настроения.



У речного вокзала к 10 часам утра собрались не только речники и ветераны флота, но и омичи, которые очень любят свой город, реку, на которой он стоит, а значит, и флот, что на ней работает. Они пришли поздравить водников с праздником и пожелать им успешной, а главное, безаварийной работы.



Р. Чесноков



А. Кузнецов

Ежегодно необычайную торжественность празднику придает присутствие молодого поколения речников – курсантов Омского речного училища им. капитана В.И. Евдокимова. Еще задолго до открытия мероприятия их духовой оркестр исполнением музыки флотских песен привлекает внимание омичей и тем самым приглашает их принять участие в общегородском празднике. А затем, чеканя шаг, равняясь на собравшихся гостей, проходят по площади молодые речники – надежда и опора старшего поколения водников. Сразу после прохождения парадного расчета курсантов начинается церемония открытия навигации.

Руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чесноков, приветствуя присутствующих на празднике, поблагодарил речников за их труд, напомнив, что за навигацию 2018 года судоходными компаниями нашего бассейна перевезено более 8,1 миллиона тонн народнохозяйственных грузов и более 880 тысяч пассажиров. В полном объеме и в срок выполнен «северный» завоз. Заверив, что путейцы и в нынешнюю навигацию сделают всё от них зависящее для обеспечения безопасного судоходства на реках бассейна, руководитель пожелал всем работникам речной отрасли ответственных заказчиков, хороших объемов, дальнейшего существенного роста грузопотока и прибыли.

Далее, уже гости желали речникам прибыльной работы, безаварийного судоходства и, конечно же, удачной навигации. Первым поздравил заместитель министра промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области И.В. Лукьянов. Он подчеркнул, что роль реки очень важна в жизни нашего региона, вклад трудовых коллективов всегда будет неоценим, а речные перевозки – незаменимы.

Путейцам – большой воды, а судовладельцам и экипажам судов – безаварийного плавания пожелали и.о. начальника Обь-Иртышского Управления Госморречнадзора А.С. Кузнецов и директор Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра М.Г. Вишнягов.

Поздравили своих коллег и пожелали им удачной навигации также исполнительный директор ПАО «Иртышское пароходство» А.Г. Бабичев и генеральный директор АО «Омский речной порт» С.Г. Сандулов.



С. Сандулов

От имени ветеранов речного флота с приветственным словом выступил И.И. Яновский, отработавший на Омском ССРЗ 25 лет, 11 из которых был директором завода, затем 30 лет руководил Иртышским пароходством, и сегодня продолжает трудиться заведующим кафедрой «Экономика и управление на водном транспорте» в Омском институте водного транспорта.

Попоздравил работников водного транспорта и председатель Омского регионального отделения Общероссийского движения поддержки флота Е.К. Герасимов.

По сложившейся многолетней традиции представитель Православной церкви vicарий Омской епархии епископ Азовский Зосима благословил речников на выполнение планов грузо- и пассажироперевозок в 2019 году.

Затем, к поздравлениям присоединились детская вокальная группа «Жемчужинки» и группа «Мастер».

После музыкальных номеров от лица всех командиров, уходящих в навигацию, выступил капитан теплохода «Сергей Манякин» К.С. Зюскин:

*– Я поздравляю всех с началом навигации на Иртыше. Этот день – праздник для каждого речника. Желаю всем экипажам успешной работы и гарантиро-*

*ванных глубин. От имени всех работников плавсостава заявляю, что мы выполним поставленные перед нами задачи.*

Под звуки торжественной музыки курсанты вручили капитану штурвал – символический талисман на удачу, который должен указать верный путь в достижении поставленных целей.

К омским речникам, своим наставникам, от имени преемников славных традиций речного флота обратился курсант Омского института водного транспорта Илья Василякин. В кульминации праздника именно он и капитан К.С. Зюскин подняли флаг навигации.

А тем временем ведущая, сделав экскурс в историю, напомнила присутствующим о славной эпохе освоения Сибири. И, словно картинка из той эпохи, под звуки марша на импровизированную сцену вышел с дружиною Ермак. И пока Ермак славил землю сибирскую, на площади шел «бой» его бойцов, а в финале прозвучал выстрел из пушки.

После такого эффектного завершения концертной программы подошло время дать старт навигации. Команду: «Поднять флаг навигации, экипажам судов по местам стоять, с якоря сниматься!» – отдал первый заместитель руководителя капитан Обь-Иртышского бассейна И.В. Суслов.

Протяжные гудки теплоходов, стоящих на рейде, зажженные на них фальшфейера, поднятый флаг навигации под гимн ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», запущенные в небо разноцветные шары, фейерверк – все это усилило атмосферу торжественности и поставило эффектную точку в праздничной церемонии.

**Нина ОЛЕНИЧЕНКО**  
Фото автора



И. Яновский



## ЭХО ПРАЗДНИКА

## ГЕРОИ ВОЙНЫ, ВЫ НЕ ЗАБЫТЫ!

9 мая по улицам Омска прошло грандиозное народное шествие, посвященное Дню Победы, – «Бессмертный полк». Омичи несли в руках портреты своих родных и близких – участников Великой Отечественной войны, отдавая тем самым дань памяти солдатам Великой Победы, благодаря которым мы сейчас живем под мирным небом.



Люди, многие из которых были с детьми, кроме портретов родственников несли цветы, шары, флаги, некоторые были одеты в форму военных лет, пилотки. Омичи пели военные песни и не могли сдержать слез. Колонна шествия прошла 3,5 км от библиотеки им. А.С. Пушкина до бульвара Победы. Активное участие в мероприятии приняли курсанты Омского института водного транспорта. Им была оказана честь совместно с ветеранами войны и кадетами нести огромную копию Знамени Победы.

Акция «Бессмертный полк» в Омске проходит уже не в первый раз, и с каждым годом в шествии принимает участие все большее число людей, желающих почтить память сво-



Портрет своего брата пронесла ветеран Омского РВПиС Н.С. Зимина (в центре)

их предков, героически сражавшихся с врагом в годы Великой Отечественной войны. В этом году в городе собралось рекордное количество

участников «Бессмертного полка» – более 200 тысяч человек в единой колонне прошли по улицам города с портретами своих родственников.

## 9 МАЯ – СВЯЩЕННАЯ ДАТА



В этот день мы вспоминаем тех, кто отдал свою жизнь за свободу и независимость нашей Родины, и низко кланяемся участникам кровопролитных сражений и всем тем, кто работал в тылу, кто восстанавливал города, кто, получая похоронки, преодолевая горе, находил в себе нечеловеческие силы вновь приступать к работе, приближая День Победы. Благодарность за преданность родному Отечеству, мужество, беззаветный героизм наших ветеранов ежегодно выражают работники ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Чествование ветеранов Великой Отечественной войны началось, как всегда, с торжественной церемонии возложения цветов к мемориалу погибших речников в городке Водников. Каждый год наши ветераны едут к этому святому месту с памятными гирляндами и красными гвоздиками. Вот и на этот раз делегация речников-путейцев и ветеранов, а также курсантов Омского речного училища почтила память павших в годы Великой Отечественной войны. Затем, цветы возложили к памятнику Маршалу Советского Союза Г.К. Жукову. Завершился маршрут Памяти в парке Победы у мемориального комплекса.

Праздник со слезами на глазах продолжился в помещении столовой Омского РВПиС, где для ветеранов был продемонстрирован слайдфильм и накрыт праздничный стол. Почетные места занимали дети войны, работавшие в тылу с малых лет, пережившие блокаду, и те, кто помнит своих отцов, уходящих на фронт, и кто их с войны не дождался.

Первым поздравил присутствующих с Днем великой Победы, пожелал им здоровья и долголетия председатель Совета ветеранов М.И. Дмитрачков. Свои поздравления и пожелания в адрес гостей высказали также начальник Омского РВПиС А.С. Толпыгин, председатель профкома Омского РВПиС Д.А. Игняков, начальник службы пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Г.В. Кулманаква, бывший начальник ЯНОУВПиС Г.И. Синотов, командир-наставник Омского РВПиС О.В. Затонский.

Дружеские беседы, разговоры, воспоминания чередовались с музыкальными номерами. Для ветеранов исполнялись песни их молодости и военных лет. Они и сами с удовольствием пели их под баян и кружились в танце. В конце встречи они поблагодарили администрацию за внимание к их поколению и за проведение важного запоминающегося мероприятия.

Ветераны получили от администрации учреждения памятные подарки. А тех тружеников тыла, кто по состоянию здоровья не мог быть на встрече, Совет ветеранов учреждения поздравил на дому еще накануне праздника.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО



## ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ

# В СУРГУТЕ БУДУТ СТРОИТЬ СКОРОСТНЫЕ СУДА

В Ханты-Мансийске в начале апреля прошел Югорский промышленный форум, который был посвящен обсуждению развития новых индустрий и промышленной кооперации. В работе форума приняли участие руководители промышленных предприятий, институтов развития, профильных федеральных и региональных органов власти, представители экспертного сообщества.



В этом году свои достижения в области промышленности и науки презентовали 45 предприятий из Югры, Тюмени, Нижнего Новгорода, Перми, Томска, Череповца,

Москвы, а также городов Чехии. Среди них было и АО «Сургутское судоремонтное предприятие». На специализированной выставке гостям форума была презентована совместная экспозиция Сургутского судоремонтного предприятия, компании «Флот» из Нижнего Новгорода и АО «Северречфлот» из Ханты-Мансийска. Губернатору Ханты-Мансийского автономного округа Наталье Комаровой и генеральному консулу Чешской Республики в Екатеринбурге Йозефу Маршичке представили проект теплохода «Феникс», который сур-



гутяне намерены строить совместно с указанными предприятиями.

Генеральный директор АО «Сургутское судоремонтное пред-

приятие» Сергей Леонов вручил главе региона Наталье Комаровой памятную модель будущего скоростного теплохода «Феникс».

## БУДНИ СУДОРЕМОНТА

# ПОЛНЫМ ХОДОМ

На сегодняшний день в Ямало-Ненецком окружном управлении водных путей и судоходства полным ходом идет межнавигационный ремонт приписного флота для сдачи судов в техническую готовность к навигации-2019.

Ремонт запланирован на 32 судах с общей трудоемкостью 25730 ч/ч, из которых на среднем ремонте 8 судов с трудоемкостью 16524 ч/ч, и на текущем ремонте 24 судна с трудоемкостью 9206 ч/ч.

Для успешного выполнения судоремонта и своевременной сдачи судов в техническую готовность экипажи на саморемонтные работы, осуществляются закупки сменно-запасных частей, материалов и оборудования для судоремонта. Произведена поверка контрольно-измерительных приборов, освидетельствование спасательных надувных плотов. Экипажи занимаются ремонтом судовых энергетических установок, судового вспомогательного оборудования и систем жизнеобеспечения

судна, палубного оборудования.

Наиболее трудоемкие работы выполняются на следующих судах:

- т/х «Анатолий Байданов» проекта 758Б – на судоподъемном сооружении в г. Сургуте ведутся корпусно-сварочные работы по смене бортовой и днищевой обшивки корпуса, а также смене 30% набора, общая площадь сменяемой обшивки составляет 567,8 м<sup>2</sup>. Заключен договор на изготовление выработавших свой ресурс гребных валов. Для улучшения условий несения ходовой вахты будет выполнена полная замена остекления

рулевой рубки на окна с использованием материала ПВХ.

- т/х «Поток» проекта Р-33Б – запланирован ремонт ДРК и предъявление подводной части корпуса Российскому Речному Регистру, Омским РВПиС оказана помощь в изготовлении и доставке нового гребного вала к месту ремонта судна в п. Уренгой.

- т/х «Журавль» проекта 391Б – ведутся корпусно-сварочные работы по смене 100% обшивки корпуса, бортов, переборок и палубы.

- т/х «Быстрина» проекта 912В – ведутся работы по замене главных выработавших свой моторресурс дизель-реверс-редукторных агрегатов на ДРРА производства КНР. Данная замена способствует уменьшению затрат на запасные части, экономии топлива и смазочных материалов, улучшение условий несения ходовой вахты в машинном отделении.

- т/х «Фиорд» проекта 1000/800 ФИН – запланированы работы по обвязке новой станции по очистке сточных вод «СТОК-30М» взамен прежней, выработавшей свой ресурс, а также станции очистки нефтесодержащих вод.

- м/з «МЗ-20» проекта 26-40с – под руководством и при активном участии капитана теплохода «Зяблик» Н.В. Танковича выполнены корпусно-сварочные работы по смене бортовой и днищевой обшивки корпуса, сменено порядка 100 м<sup>2</sup> обшивки, при ремонте корпуса устранены замечания Российского Речного Регистра.

Также силами береговых специалистов ЯНОУВПиС параллельно ведется ремонт буев, заготовка знаков судоходной навигационной обстановки.

Дмитрий МОРОЗОВ,  
начальник ССХ



## О ПРОБЛЕМЕ – НАЧИСТОТУ

## ПОВЫСИТЬ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

при классификации и освидетельствовании судов с учетом ежегодного роста их среднего возраста и его влияния на рост факторов риска призвал генеральный директор ФАО «Российский Речной Регистр» Е. Трунин. В докладе «О чрезвычайном росте факторов риска в связи со старением флота» он отметил, что на данный момент средний возраст судов и плавучих объектов, состоящих на классификационном учете РРР, составляет около 33,3 года. При этом средний возраст пассажирских судов – 37 лет; самоходных нефтеналивных судов и судов, перевозящих опасные грузы, – 43 года; несамоходных нефтеналивных судов и барж, перевозящих опасные грузы, – 35 лет. Средний возраст плавучих доков, док-кессонов и кренователей составляет 42 года.

## ДЕНЬ ПОБЕДЫ

## В ГОСТЯХ У ВЕТЕРАНОВ

Со словами огромной благодарности за большой труд и ратный подвиг в Великой Отечественной войне и в тылу Совет ветеранов АО «Омский речной порт» накануне празднования Дня Победы поздравил своих ветеранов:

- участников войны Баяновского Семена Васильевича, прошедшего фронтными дорогами от Сталинграда до Берлина, и Тарасова Германа Анатольевича, в составе Дунайской флотилии прошедшего от Одессы до Австрийской столицы г. Вены;

- жителей блокадного Ленинграда: Попову Тамару Ивановну, Сменщереву Людмилу Александровну, Лазарчук Марию Михайловну;

- пятнадцать тружеников тыла, ветеранов труда, среди них: Ивкину Марию Емельяновну, которая в 1944 году начала работать на флоте Нижне-Иртышского пароходства, а в порту трудилась более 45 лет; Петрову Надежду Георгиевну, работавшую воспитателем детского сада № 2, её стаж – более 40 лет; Шишкину Марию Семеновну, начинавшую свой трудовой путь матросом на пароходе, а потом много лет она трудилась билетным кассиром на речном вокзале.

С 13 лет в военные годы несли трудовую вахту подростки, у многих отцы погибли на фронте. Дети (сироты) войны – сколько их осталось без отцов? Совет ветеранов подготовил поздравления и для них.

Давно уже в Омском порту существует традиция чтить память 26 портовиков, не вернувшихся с фронта. Накануне праздника мы обновили мраморную мемориальную доску, а 9 Мая возложили в память погибших цветочную гирлянду.

Олег БУРНОСОВ,  
председатель  
Совета ветеранов  
АО «Омский речной порт»

## НАША СИМВОЛИКА

## В ЗНАК УВАЖЕНИЯ И ГОРДОСТИ

Курсанты Омского института водного транспорта приняли участие во Всероссийской акции «Георгиевская лента». Георгиевская ленточка – это символ и дань памяти тем, кто пал, спасая мир от фашизма; это благодарность людям, отдавшим все для фронта; это символ уважения к ветеранам и гордости за Великую Победу.

Черно-оранжевые цвета георгиевской ленточки стали символом военной доблести и славы России. Впервые акция «Геор-



гиевская ленточка» была проведена в Москве с 25 апреля по 9 мая 2005 года. Было роздано около 800 тысяч ленточек. Их можно было увидеть на лацканах пиджаков, антеннах автомобилей, на рюкзаках школьников, детских колясках, дамских сумочках. Они стали атрибутом торжественных мероприятий, традиционных встреч с ветеранами в школах столицы, праздничных гуляний во многих городах РФ.

Идея создать символ праздника, памяти и уважения к ветеранам оказалась в высокой степени востребована обществом. С тех пор акция проводится ежегодно с 25 апреля по 9 мая. Миллионы людей по всей России, а также в странах ближнего и дальнего зарубежья накануне Дня Победы используют георгиевскую ленточку в качестве символа памяти и воинской славы. Этот символ Великой Победы прижился в обществе, миллионы людей по всему миру, повязав ленточку, выражают свою благодарность ветеранам войны, гордость за их подвиг, почитают память погибших. Акция «Георгиевская лента» проходит под лозунгом «Я помню, я горжусь!».

## НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

## СПАСИБО ДЕДУ ЗА ПОБЕДУ

Эти слова, ставшие в последние годы неким штампом, слоганом, олицетворяющим отношение нашего поколения к тем, кто воевал с фашистской нечистью, для меня лично имеют совсем иной сакральный смысл. Когда их слышу, я действительно думаю о своем родном прадедушке.

Прошло уже 74 года с момента Великой Победы. Все меньше участников тех страшных событий, но нам остается память – память о том великом подвиге, который совершили наши предки.

Одним из самых масштабных проектов по увековечиванию тех, кто отдал за нас жизнь, является «Бессмертный полк». Он проходит во всех городах России и во многих городах мира. Исключением не стала и окружная столица ЯНАО, каждый год жители города выходят на акцию, чтобы почтить память великих Героев. Они несут портреты своих близких – фронтовиков, работников тыла – тех, кто приближал долгожданную Победу.

**Мотузов Леонид Павлович**, дедушка моей мамы, родился в 1921 году. Осенью 40-го был призван в ряды Советской армии. Службу начал в г. Омске, а с началом войны был направлен на фронт. Прадедушка держал оборону блокадного Ленинграда, за что ему, гвардии сержанту батареи Управления 10-й Гвардейской гаубичной артиллерийской бригады была вручена медаль «За оборону Ленинграда». В те страшные дни он потерял своего самого близкого друга, с которым они вместе призывались на фронт, ефрейтора Владимира Рогова. Сам Леонид заболел туберкулезом, лежал в госпитале, справившись с болезнью, не отступил, продолжил воевать с фашистскими захватчиками, будучи радиотелеграфистом, вместе со своим полком дошел до Берлина.

Прадедушка был ранен, но после госпиталя вновь становился в строй.

Дважды он был награжден орденом Красной Звезды, и обе высокие награды получил в победном сорок пятом. Наша семья бережно хранит пожелтевшие документы тех лет, описывающие его подвиги:

«16.1.45 г. при наступлении наших частей западнее города Рожан противник при поддержке танков и самоходных орудий предпринял контратаку против наших наступающих частей. Тов. Мотузов с радиостанцией находился на передовом наблюдательном пункте, откуда была обнаружена двухорудийная 105 мм батарея противника, которая вела огонь прямой наводкой по нашим танкам. Координаты были переданы в штаб дивизиона, по которым дивизион открыл огонь, в результате чего батарея подавлена, и наши части удержали занимаемые рубежи. В это время ПМП подвергся артобстрелу со стороны противника, но, несмотря на это, тов. Мотузов продолжал работать и передавал все команды и корректуры. В этот же день противник возобновил контратаку. Тов. Мотузов, находясь на ПМП, продолжал держать радиосвязь со штабом дивизиона, в результате чего огонь был открыт своевременно, и контратака противника сорвана.

23.2.45 г. дивизионы вели огонь по стреляющей батарее противника в районе города Черска, которая вела огонь по нашим наступающим частям. Несмотря на обстрел наблюдательного пункта, тов. Мотузов быстро восстановил радиосвязь, чем обеспечил подавление батареи противника».

А вот события, происходящие буквально за две недели до победного часа: «22.4.45 г. в период ведения огня по батарее противника, которая препятствовала продвижению наших частей, была нарушена проволочная связь между штабом и наблюдатель-



ным пунктом командира дивизиона. Несмотря на сильный обстрел наблюдательного пункта, тов. Мотузов восстановил радиосвязь, способствуя своевременному открытию огня и подавлению вражеской артбатареи.

28.4.45 г. вновь выбранный наблюдательный пункт вблизи переднего края подвергся сильному ружейно-пулеметному обстрелу. Презируя смерть, т. Мотузов под огнем противника восстановил радиосвязь, чем способствовал бесперебойному управлению огнем дивизиона и выполнению поставленной боевой задачи.

На всем протяжении Отечественной войны т. Мотузов проявляет образцы мужества, стойкости и отваги при выполнении боевых приказов».

А чуть позже к высоким имеющимся наградам добавились еще две медали «За взятие Берлина» и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». Умер Леонид Павлович в возрасте 53 лет.

История короткая, но сколько терпения, боли, патриотизма и поистине героических действий стоит за ней! И именно такой она запомнилась мне еще с юного возраста. Леонид Павлович Мотузов был героем для своей страны, для своего города, но главное, он был и навсегда останется героем нашей семьи! Героем, которого я никогда в жизни не видела, но историю которого я буду рассказывать своим детям.

Мы помним! Мы гордимся вами, наши деды и прадеды!

**Екатерина КОРСАКОВА,**  
начальник РИП № 20

ПОЗДРАВЛЯЕМ  
ЮБИЛЯРОВ МАЯ!

## С 85-летием

Колесникову Антонину Семеновну, ветерана труда Омского РВПиС.

## С 75-летием

Ляхова Евгения Владимировича, ветерана труда Омского РВПиС.

## С 70-летием

Мотовичева Николая Ивановича, ветерана труда Омского РВПиС.

## С 65-летием

Семенову Людмилу Степановну, начальника отдела охраны труда, пожарной, промышленной безопасности и экологии АО «Омский речной порт».

Комлева Ивана Васильевича, ветерана труда Омского РВПиС.

Дюсенова Жумагельды Сергеевича, ветерана труда Омского РВПиС.

Кислицина Виктора Васильевича, сторожа Тобольского РВПиС.

## С 60-летием

Бабичева Александра Александровича, начальника караула службы безопасности АО «Омский речной порт».

Узлова Анатолия Павловича, моториста-рулевого т/х «Пеликан» Омского РВПиС.

Слинкина Сергея Александровича, ветерана труда Тобольского РВПиС.

Рочева Николая Витальевича, механика т/х «Журавль» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

Вагапову Алевтину Владимировну, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

## С 55-летием

Новицкого Павла Юрьевича, начальника Салехардского линейного отдела Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора.

Шарова Александра Сергеевича, сторожа Тобольского РВПиС.

Александрова Леонида Андреевича, моториста-рулевого т/х «Луток» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

Ерныхова Андрея Альбертовича, моториста-рулевого т/х «Перепел» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

## С 50-летием

Малыгину Наталью Викторовну, главного специалиста отдела регистрации судов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Пронькина Владимира Владимировича, сторожа охраны флота Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

Пойду Игоря Александровича, грузчика транспортного участка Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

Волкова Павла Васильевича, кузнеца ручнойковки ремонтно-механической базы Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Степанова Игоря Михайловича, моториста-рулевого т/х «Турухтан» Омского РВПиС.

## ПОМНИМ, СКОРБИМ

30 апреля на 73-м году жизни после тяжелой и продолжительной болезни скончался ветеран труда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

**Людмила Михайловна КОЛЫШКИНА.**



В путевский коллектив Людмила Михайловна попала по распределению после студенческой скамьи НИИВТа, десять лет отдала Омскому техникуму, работая инженером русловой партии, инженером по труду и заработной плате. В 1980 г. возглавила отдел труда и зарплаты в управлении, часто выезжала на линии, проводила ревизии.

Она была профессионально грамотным, а значит, востребованным специалистом, всей душой болела за дело, которому посвятила всю жизнь, и поэтому, когда подошел пенсионный возраст, долгие годы не решалась оставить рабочий кабинет и сменить привычный ритм трудового дня на абсолютно заслуженный отдых.

Перед выходом на пенсию Людмила Михайловна трудилась главным специалистом по труду и зарплате в службе экономического анализа и прогнозирования.

Людмила Михайловна отработала в отрасли более 40 лет. Ее добросовестный труд был отмечен Почетной грамотой Министерства речного флота, медалью «300 лет Российскому флоту», высокими званиями «Отличник речного флота» и «Почетный работник речного флота».

Отдать дань уважения и проводить в последний путь Л.М. Колышкину пришли ее многочисленные бывшие коллеги. Светлая память о Людмиле Михайловне навсегда сохранится в сердцах всех, кто ее знал.

