

## НОВОСТЬ ОДНОЙ СТРОКОЙ

### КОНТРОЛЬ В ДЕЙСТВИИ

➔ В навигационный период, с начала мая по конец октября, при госзаказе в 2370 осмотров инспекторами государственного портового контроля на внутренних водных путях Обь-Иртышского бассейна проведена 2501 инспекция судов. Выявлено 5178 нарушений, в том числе серьезных нарушений обязательных требований, повлекших временное задержание 428 судов.

### НА ЗИМНИЕ «КВАРТИРЫ»

➔ Навигация-2015 завершена, и все суда, кроме дежурных, – а их на балансе ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» значится 258 единиц, – заняли свои штатные места согласно приписке.

### «ПТИЧКИ» ОТДОХНУТ ДО ВЕСНЫ

➔ Обстановочные теплоходы, так называемые «птички», – а их по всему бассейну насчитывается 62 единицы – приступили к снятию навигационных знаков еще в начале октября. Первыми эстафету приняли обстановочные бригады на севере бассейна: они разрезывали обстановку, когда температура воды опустилась до 1-3 градусов, затем приступили к окончательной уборке.

Обстановочные знаки убраны в границах ЯНОУВПиС 16 октября, в границах Сургутского участка – 21 октября, Ханты-Мансийского – 1 ноября, Тобольского – 2 ноября. В Омске 4 ноября стал последним днем действия обстановки.

### ДЕЖУРНЫЕ ВАХТЫ

➔ Для расстановки и безопасного отстоя флота в зимний период во всех филиалах учреждения были утверждены дежурные теплоходы. Этой осенью в Салехарде дежурит теплоход «Волна», в Сургуте – «Приток» и «Зыбь», в Ханты-Мансийске – «Водопад», в Тобольске – «М. Кошкар», в Омске – «Утес» и «65 лет Победы».

### ПРОВЕДЕНА ДЕФЕКТАЦИЯ

➔ подписаны акты, подсчитывается объем предстоящих работ, составлены ведомости. На предстоящий межнавигационный период запланировано провести судоремонт на 122 единицах флота. Из них на текущий ремонт запланировано 88 судов, на 34 судах будет выполнен средний ремонт.

### НАВСТРЕЧУ ЮБИЛЕЮ

➔ В декабре Омское командное речное училище имени В.И. Евдокимова отметит славный юбилей – 95-летие со дня основания. Весь учебный год пройдет под знаком этого события. И потому в училище проводятся различные мероприятия, посвященные истории училища, преподавателям, некогда работавшим здесь, и его прославленным выпускникам. А сам праздник состоится 15 декабря. Приглашаются все, кто помнит и любит свою alma mater.

## ИЗ ПЕРВЫХ РУК

### ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ РЕШИЛ: ГАЗЕТА ДОЛЖНА БЫТЬ ЕДИНОЙ!

Уже более двенадцати лет при Федеральном бюджетном учреждении «Администрация «Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей» существует постоянно действующий совещательный орган – **Общественный Совет Обь-Иртышского бассейна**. Состав Совета формируется на принципе добровольности из представителей организаций водного транспорта всех форм собственности, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, расположенных в границах Обь-Иртышского бассейна, контрольно-надзорных органов и общественных организаций, заинтересованных в повышении безопасности и конкурентоспособности организаций речного комплекса. Председателем Совета является руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» А.А. Сажин.

Совет, собираясь на ежеквартальные заседания, рассматривает вопросы, касающиеся обеспечения судоходства на внутренних водных путях бассейна, вырабатывает согласованные предложения по улучшению условий судоходства, рассматривает вопросы социально-экономического развития речного комплекса бассейна и формирует пути решения его конкурентоспособности.

Так, на очередном заседании, состоявшемся 2 октября 2015 года, среди прочих обсуждался вопрос о создании единого печатного органа – бассейновой газеты с доступом к печати всех судовладельческих организаций и контрольно-надзорных органов.

В бассейне до недавнего времени имелось два ведомственных печатных издания: газеты «Речник Иртыша» и «Лоцман». В связи с реорганизацией ОАО «Иртышское пароходство» прекратило финансирование и выпуск своей газеты, и на сегодняшний день у речников остался один «Лоцман».

Первое печатное издание в бассейне вы-

шло 1 марта 1931 года под названием «Обь-Иртышский водник». Затем оно несколько раз трансформировалось, меняло название и в последние несколько десятилетий выходило под именем «Речник Иртыша». Зная, что в соседнем Обском бассейне газета «На вахте» находится на балансе нескольких крупных судовладельцев, на заседании Совета было предложено возродить общую бассейновую газету, утвердить название, формат и принять участие в её финансировании.

Все члены Общественного Совета поддержали выступивших и единогласно проголосовали за создание единого бассейнового печатного органа. Организационные вопросы решено рассмотреть в рабочем порядке. На следующем заседании Совета, который состоится 27 ноября, будет принято окончательное решение о названии бассейновой газеты.

**Евгений РУМЯНЦЕВ,**  
начальник службы безопасности судоходства

## ВЕСТИ ИЗ ФИЛИАЛОВ

### ЗАВЕРШЕНИЕ НАВИГАЦИИ

**Ханты-Мансийск.** Навигация закончилась, и теперь можно подводить итоги 2015 года: филиал успешно выполнил намеченные производственные задачи, которые признаны положительными.

Навигация выдалась непростой, «большая вода» в нынешний навигационный период несла как благо для путейцев, так и большие разрушения. Береговая обстановка на многих участках была утрачена из-за половодья, а это более 90 знаков, которые восстанавливались в кратчайшие сроки, как только уровень воды позволял это сделать.

Задача обеспечения безопасности судоходства по доставке грузов в регионы выполнена.

Прорабские участки под руководством **Г.В. Карпанова, В.И. Мацукова, С.С. Пleshауниекс** обеспечили выполнение намеченного комплекса путевых работ на обслуживаемых водных путях и выполнение программы габаритов судовых ходов.

Один из важнейших этапов – достойное завершение навигации. Благодаря полученным прогнозам по льдообразованию успешно, своевременно и без потерь навигационного оборудования закрыта навигация на реках в границах деятельности филиала.

Администрация и коллектив Ханты-Мансийского ОУВПиС желают всем филиалам Обь-Иртышводпути удачного завершения навигации и начала активной подготовки к следующему навигационному периоду.

**Оксана ЗАРУБИНА,**  
начальник отдела кадров

## 1 ОКТЯБРЯ - ДЕНЬ ПОЖИЛОГО ЧЕЛОВЕКА

### С ДОБРОМ И УВАЖЕНИЕМ

Уже более двух десятков лет по решению ООН 1 октября отмечается Международный день пожилых людей. Среди речников ФБУ «Обь-Иртышводпуть» людей старшего поколения немало. Они живут в самых разных приречных пунктах нашего огромного бассейна: начиная от Черлака и Омска и заканчивая заполярными Салехардом и Красноселькупом. Поэтому в первый октябрьский день есть хороший повод еще раз высказать слова искренней благодарности ветеранам труда, всем, кто в разные годы трудился на наших реках во благо родного предприятия, по возможности помочь, поддержать их. Надо помнить, что для людей старшего поколения самым ценным и дорогим всегда остаются наши внимание и забота. Они не должны зависеть от даты на календаре.

И к чести путейцев надо сказать, что День пожилого человека давно уже стал традиционным, но далеко не единственным днем встречи со своими ветеранами. Организаторами подобных мероприятий выступают совет ветеранов и Обь-Иртышский баскомфлот при безусловной поддержке администрации учреждения.

В этом году, как и всегда, внимани-

ем и заботой окружили пожилых людей все филиалы ФБУ «Обь-Иртышводпуть». В Тобольском и Сургутском РВПиС для нескольких десятков ветеранов приобрели праздничные продовольственные наборы, средства на которые выделили первичные профсоюзные организации и баскомфлот. С Днем пожилого человека бывших работников предприятия по-

здравила администрация ХМОУВПиС. В честь этого праздника бывшим работникам была оказана материальная помощь. А пенсионерам, проживающим в городе Ханты-Мансийске, представители профсоюзного комитета лично вручили подарки. В Ямало-Ненецком окружном управлении для пожилых людей устроили чаепитие.

Окончание на с. 6.



ОФИЦИАЛЬНО

# ИТОГИ СМОТРА-КОНКУРСА 2015 ГОДА СРЕДИ СУДОВЫХ КОМАНД «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ»

## ПУТЕЙСКИЙ ФЛОТ

### Номинация

#### «Лучший капитан»:

**Муратов Рустам Русланович**, капитан т/х «Коршун» Омского РВПиС.

**Капустин Владимир Владимирович**, капитан т/х «Стрепет» Тобольского РВПиС.

**Ибрагимов Шамиль Шамильевич**, капитан т/х «Кулик» Сургутского РВПиС.

**Захаров Владимир Александрович**, капитан т/х «Нырок» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

**Беляевских Николай Николаевич**, капитан т/х «Фламинго» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

### Номинация

#### «Лучший помощник капитана»:

**Русских Алексей Николаевич**, помощник капитана т/х «Баклан» Омского РВПиС.

**Ушаров Александр Данилович**, старший помощник капитана т/х «Синица» Тобольского РВПиС.

**Першин Александр Валерьевич**, старший помощник капитана т/х «Чомга» Сургутского РВПиС.

**Киреев Александр Семенович**, старший помощник капитана т/х «Перевал» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

**Ниязов Шамиль Начимитдинович**, старший помощник капитана т/х «Поток» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

### Номинация

#### «Лучший механик»:

**Мухсинятов Рушан Фяритович**, механик т/х «Залив» Омского РВПиС.

**Любочко Николай Алексеевич**, механик т/х «Московка» Тобольского РВПиС.

**Гутман Андрей Викторович**, механик т/х «Фазан» Сургутского РВПиС.

**Кориков Евгений Геннадьевич**, механик т/х «Нырок» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

**Артёмов Алексей Юрьевич**, механик т/х «Бухта» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

### Номинация

#### «Лучший электромеханик»:

**Чуриров Александр Анатольевич**, электромеханик т/х «Бухта» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

### Номинация

#### «Лучший моторист-рулевой»:

**Чокарев Алексей Владимирович**, моторист-рулевой т/х «Феникс» Омского РВПиС.

**Загваздин Вячеслав Владимирович**, моторист-рулевой т/х «Кедровка» Тобольского РВПиС.

**Погудин Александр Владимирович**, моторист-рулевой т/х «Зыбь» Сургутского РВПиС.

**Новыхов Сергей Григорьевич**, моторист-рулевой т/х «Чирок» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

**Сазонов Сергей Вячеславович**, моторист-рулевой т/х «И. Ковригин» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.



### Номинация

#### «Лучший матрос»:

**Варкентин Александр Сергеевич**, матрос т/х «Кеклик» Тобольского РВПиС.

**Симбирцева Тамара Владимировна**, матрос т/х «Фазтон» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

### Номинация

#### «Лучший повар»:

**Шевченко Ольга Григорьевна**, повар т/х «Залив» Омского РВПиС.

**Окулова Светлана Гайнулловна**, повар т/х «М. Кошкар» Тобольского РВПиС.

**Гурьянова Надежда Ильинична**, повар т/х «Зыбь» Сургутского РВПиС.

**Куприна Ольга Михайловна**, повар т/х «Щегол» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

**Адилова Асият Анваровна**, повар т/х «Колпица» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ФЛОТ

### Номинация

#### «Лучший командир (багермейстер)»:

**Колоколов Александр Сергеевич**, командир з/с «Иртышский-727» Омского РВПиС.

### Номинация

#### «Лучший помощник командира»:

**Тажбулатов Алексей Владимирович**, помощник командира з/с «Иртышский-727» Омского РВПиС.

**Ларин Пётр Фёдорович**, старший помощник багермейстера з/с «Ямал» Тобольского РВПиС.

### Номинация

#### «Лучший механик»:

**Кудрявцев Сергей Александрович**, механик з/с «Иртышский-205» Омского РВПиС.

**Ротар Айвар Георгиевич**, III механик з/с «Ямал» Тобольского РВПиС.

### Номинация

#### «Лучший электромеханик»:

**Денисов Андрей Александрович**, электромеханик з/с «Иртышский-504» Омского РВПиС.

**Чупров Юрий Владимирович**, старший электромеханик з/с «Ямал» Тобольского РВПиС.

### Номинация

#### «Лучший моторист-матрос»:

**Городко Вячеслав Владимирович**, моторист-матрос з/с «Иртышский-727» Омского РВПиС.

### Номинация

#### «Лучший повар»:

**Ляшева Ирина Ивановна**, повар з/с «Иртышский-504» Омского РВПиС.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

# НА КАМБУЗЕ БЕЗ ФАНТАЗИИ – НИКУДА!

Говорят, что путь к сердцу мужчины лежит через желудок. Отчасти, это правда. Ведь человек, принимающий хорошую и вкусную пищу, здоров, спокоен и доволен. Тот же, кто готовит эту пищу с душой, умением и творческим подходом, ежедневно дарит людям прекрасное настроение!



Всё это хочется сказать о поваре теплохода «Михаил Кошкар» Тобольского района водных путей и судоходства **Светлане Гайнулловне Окуловой**, которая 11 октября 2015 года отметила свой юбилей.

Светлана Гайнулловна трудится в Тобольском РВПиС с июня 2000 года. Связав свой жизненный путь с выбранной в молодости профессией, она на протяжении последних полутора десятков лет занимает должность судового повара. Причем, все пятнадцать навигаций весной встречает, а осенью завершает на камбузе теплохода «Михаил Кошкар», который давно стал для нее вторым домом. Повар – призвание Светланы Гайнулловны, а приготовление пищи стало частью ее жизни.

Труд поваров не из легких, однако, повар теплохода «Михаил Кошкар» всегда радуется свой маленький коллектив горячими

вкусными обедами, необычными салатами, пышными булочками, пирогами, блинами и другой выпечкой! Организованная, собранная Светлана Гайнулловна творчески подходит к приготовлению своих блюд. За долгие годы работы на флоте она поняла, что необходимо учитывать вкусовые пристрастия всех членов экипажа. Судовой кок знает, кто и что любит, и старается готовить именно то, что нравится ее коллегам, укладываясь в ограниченные средства, отведенные для коллективного питания.

По итогам смотра-конкурса «Лучший по профессии», проводимого ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», С.Г. Окулова стала лидером нашего филиала. И это признание от коллег – хороший подарок юбилярише.

От имени всего коллектива хочется пожелать Светлане Гайнулловне здоровья, крепкой семьи, счастья и благополучия. Мы говорим ей огромное спасибо за труд, с которым она так мастерски справляется! Пусть и на ее камбузе, и на ее домашней плите ничего никогда не пригорает и все, что бы ни готовилось, получалось совершенно идеальным и на вкус, и в оформлении!

Удачи в работе и новых кулинарных идей!

**Елена БАТУРА,**  
от имени всего коллектива  
Тобольского РВПиС

## ПОДГОТОВКА К ЗИМНЕМУ СУДОРЕМОНТУ

# ЛИХА БЕДА НАЧАЛО!

Ямало-Ненецкое окружное управление водных путей и судоходства навигацию 2015 года окончило без потрясений. Весь обстановочный флот благополучно снял обстановку и вернулся к месту своей зимовки.

Самой большой задачей перед ЯНОУВПиС было вытащить теплоход «Гряд» мощностью 300 л.с. на берег для смены корпуса и ремонта ДРК. Для этой цели в конце сентября из Омска в Салехард были доставлены десять ролик-мешков, которые были приобретены ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». С их помощью и нужно было вытащить судно на берег. Справедливости ради надо сказать, что нигде прежде, ни в одном филиале нашего учреждения этим не занимались, и с чего начинать, особенно никто не знал.

Как оказалось, самой сложной проблемой явилось отсутствие места, на которое надо было вытащить теплоход. Дело в том, что весь навигационный период стоял высокий уровень воды, и когда вода спала, берег представлял собой сплошное месиво, т.е. ходить по нему было невозможно. И тут на помощь пришла природа – ударили первые морозы, берег подстыл.

Для вытаскиваемого судна подготовили площадку, на нее завезли 200 тонн песка и разровняли. Следующей проблемой явилось отсутствие компрессора для накачивания ролик-мешков. И здесь постаралась механическая служба

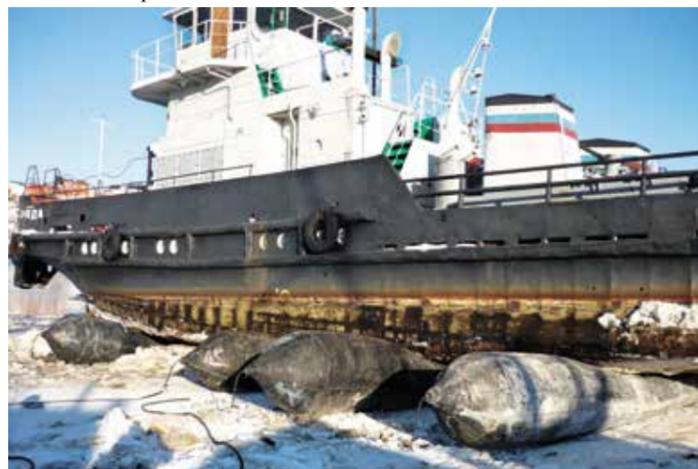
во главе с главным специалистом по флоту **Александром Александровичем Гордиенко**, который договорился со сторонней организацией в Салехарде. Нам предоставили компрессор, и в течение двух дней – 15 и 16 октября, – учитывая, что это наш первый подъем, теплоход «Гряд» вытащили на берег и установи-

ли на клетку. Главный специалист по производству **Александр Сергеевич Ушанов** сыграл основную роль в данной работе. Все прошло гладко благодаря также слаженной работе плавсостава.

В ближайшее время на «Гряде» начнутся ремонтные работы согласно утвержденному графику.

За выполнение необычного задания особенно хочется отметить следующих работников: тракториста **В.Ю. Парфентьева**, слесаря-сантехника **Г.В. Парфентьева**, станочника **С.Н. Романчука**, шкипера-механика т/х «Гидрограф-2» **А.В. Гречишников**, механика-старшего помощника капитана т/х «И. Ковригин» **Н.В. Танковича**, моториста-рулевого т/х «И. Ковригин» **С.В. Сазонова**, II помощника капитана-II помощника механика т/х «И. Ковригин» **Ю.А. Ткаченко**, моториста-рулевого т/х «И. Ковригин» **С.В. Дмитрияшкова**, старшего помощника капитана-I помощника механика т/х «Лиман» **М.А. Бойченко**. Большое спасибо вам за ваш труд!

**Геннадий СИНОТОВ,**  
начальник ЯНОУВПиС



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ

## ОТОПИТЕЛЬНЫЙ СЕЗОН НАЧАЛИ ВОВРЕМЯ

Сибирская зима не прощает беспечности, и согласно хорошей русской поговорке «сани лучше готовить летом». В этом году истек десятилетний срок эксплуатационного периода для газовых котлов, установленных в котельной Омского района водных путей и судоходства. С наступлением лета специалисты приступили к демонтажу котлов. Полная же модернизация оборудования котельной с заменой дымовой трубы и участка магистрального трубопровода завершилась уже в разгар отопительного сезона.



Главный энергетик Александр Владимирович Паулкин

Задержка окончания модернизационных работ произошла по вине подрядчика – Омского завода инновационных технологий, выигравшего тендер на проведение ремонтных работ. Согласно договору подрядчик должен был завершить модернизацию 30 сентября. Сразу скажем, что в эти сроки он не уложился и сдал объект на три недели позже. И все бы ничего, если бы не нынешняя ненастная осень и раннее начало отопительного сезона.

– Мы не могли оставить людей без тепла, и, несмотря на продолжающееся техническое перевооружение, подключив резервный котел на резервном топливе – мазуте, вовремя начали отопительный сезон, – рассказывает главный энергетик Омского РВПиС Александр Владимирович Паулкин. – Тепло в два жилых пятиэтажных дома

№ 166 и № 168 по ул. 3-я Островская, а также в часть наиболее важных производственных объектов, как и ко всем омичам, пришло 20 сентября. Безусловно, мощности резервного котла не хватало, для того чтобы подавать тепло на все наши объекты. Но путейцы с пониманием отнеслись к временным неудобствам.

Конечно, порой на рабочем месте было зябко и неудобно, но коллектив видел, что хуже всех в этой ситуации приходится самим операторам котельной. Чтобы не сорвать график подачи тепла, они в течение пяти недель работали в сложных условиях: фактически на улице, поскольку окно и часть стены в котельной были разобраны при демонтаже и выносе котлов.

Одновременно с заменой котлов проводились и другие модернизационные работы: демонтаж газопровода, дымовой трубы, которая отслужила верой и правдой больше четверти века и нуждалась в замене по техническим причинам. Кроме того, в летний период



Оператор газовой котельной Юрий Валерьевич Семенов и старший оператор Борис Семенович Павлушко

полностью заменили участок магистрального трубопровода подачи теплоносителя к жилым домам протяженностью 136 метров, ответственность за техническое, пожаробезопасное состояние и эксплуатацию которого несет Омский РВПиС.

Был отремонтирован также наиболее проблемный участок трубопровода, идущий от котельной до склада. Здесь ежегодно происходили порывы, и это доставляло немало хлопот.

– Сделали мы это с минимальным привлечением цеховых рабочих, – не без гордости за своих специалистов сообщил нам главный энергетик. – Основная работа выполнялась силами восьми операторов котельной.

Двадцать пятого октября все работы по техническому перевооружению котельной были завершены. И теперь коллектив котельной работает уже не в авральном, а в нормальном режиме.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО

«Руководство ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» выражает особую благодарность всему коллективу котельной за большую проделанную работу в сложных, а порой и просто экстремальных условиях. После официальной сдачи объекта в эксплуатацию все операторы котельной будут поощрены».

М. Грибановский,  
главный инженер

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

## СПЕЦИАЛИСТ ВЫСШЕГО КЛАССА

Решением комиссии и приказом руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» от 18.08.2015 г. за многолетний безупречный труд, безаварийную работу и высокие производственные показатели капитану теплохода «Баклан» Омского РВПиС Александру Петровичу Чижову присвоено звание специалист высшего класса.

## В СОВЕТЕ ВЕТЕРАНОВ

## НАШИ ЛУЧШИЕ!

Ежегодно Омская городская общественная организация ветеранов проводит в округах смотры-конкурсы ветеранских организаций. Понятно, что в юбилейный 2015 год такой конкурс был посвящен 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. Проверялась в большей степени работа первичных организаций с ветеранами войны и труда, акцентировалось также внимание на мероприятиях, которые в связи с этим проводились советами ветеранов на местах.

В середине октября члены комиссии побывали с проверкой и в совете ветеранов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Они тщательно изучили опыт речников. Начав свою работу с посещения музея, отметили новые стенды, подробно рассказывающие о боевых и ратных подвигах путейцев в годы войны. Обратили особое внимание на вопросы социальной защиты ветеранов, патриотического воспитания молодежи, пополнения музейного фонда, а также на культурно-массовую работу по организации досуга ветеранов, организации встреч, отображение деятельности ветеранской организации в альбомах, стендах, на страницах корпоративной газеты «Лоцман».

По итогам конкурса первич-

ная ветеранская организация ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» оказалась в числе победителей окружной историко-краеведческой акции «Ищу героя» и участником издания книги «Памяти достойных», посвященных 70-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Она заняла 3 место в номинации «Трудовой подвиг». С торжественного общегородского мероприятия председатель совета ветеранов А.Б. Никонов вернулся с дипломом и памятной медалью президиума Омской городской общественной организации ветеранов, а также с седьмым изданием книги «Памяти достойных», в которую вошли очерки о путейцах, участниках Великой Отечественной войны А.Д. Салове и А.А. Грибанове.



## НОВОСТИ ОТРАСЛИ

## ДНОУГЛУБЛЕНИЕМ ЗАЙМУТСЯ ЛЕТОМ

Успешно завершены в текущем году дноуглубительные работы в порту Сабетта на полуострове Ямал. В работах было задействовано 12 судов.

Как и в прошлом году, проект инициирован группой компаний УСК МОСТ, которая была назначена правительством РФ как единственный подрядчик для строительства основных портовых сооружений порта Сабетта, запланированного с 2014 по 2019 годы. Работы выполнялись под контролем ФГУП «Росморпорт» и ФА «Росморречфлот».

В течение краткого безледового периода, с июля до середины октября

2015 года, ООО «Мордрага» выступала в качестве субподрядчика группы компаний УСК МОСТ, которая работала на объекте в Обской губе.

В порту Сабетта компания провела дноуглубление акватории разворотного круга и причалов снабжения. В 150 км на север – дноуглубительные работы по устройству канала длиной 50 км, шириной 205 м и глубиной 15,1 м.

Все суда были выведены из Сабетты безопасным путем через

Северный морской путь до начала формирования льда.

Напомним, что порт Сабетта строится в рамках проекта «Ямал СПГ» и предназначен для экспортных отгрузок сжиженного природного газа. Проект «Ямал СПГ» предусматривает строительство трех линий сжижения природного газа по 5,5 млн тонн каждая, которые будут вводиться поочередно в 2017, 2018 и 2019 годах соответственно. Общая мощность завода составит 16,5 млн тонн в год. Впоследствии планируется строительство второго завода суммарной мощностью 16,5 млн тонн.

## ДОСТОЙНАЯ СМЕНА!

## ИМЕННЫЕ СТИПЕНДИИ СТУДЕНТАМ

В соответствии с приказами Министерства образования и науки РФ, «Росморречфлота» два студента Омского института водного транспорта специальности «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» получили именные стипендии. Студент 4-го курса Максим Алексеевич Меткобог удостоен стипендии Президента РФ, а студент 5-го курса Андрей Андреевич Троц – стипендии П.П. Мельникова.

Оба парня учатся с большим интересом, занимаются научно-исследовательской деятельностью, участвуют в общественной жизни. Зачетно-экзаменационные сессии сдают на «хорошо» и «отлично», уверенно идут к окончанию института с красным дипломом. Достигнутые высокие результаты в учебной и научной деятельности обусловлены высоким уровнем знаний, исполнительностью и инициативностью старательных студентов.

Ребята участвовали в нескольких научно-практических конференциях молодых ученых и студентов Омского института водного транспорта. Имеют по несколько публикаций в различных сборниках научных статей, как самостоятельных, так и в соавторстве с профессорско-преподавательским составом института. Статьи посвящены экологическим, энергетическим и общественным вопросам, в которых

студенты проявляют себя как начинающие специалисты, как настоящие патриоты своей малой родины и активные пропагандисты здорового образа жизни.

Поздравляем ребят с заслуженной высокой наградой, желаем им в дальнейшем развивать научную, учебную и творческую деятельность. Надеемся, что они окажутся хорошими специалистами и станут достойной сменой старшего поколения речников!

## В УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЯХ ФЛОТА

## КЕДР ДЛЯ НОВЫХ ПОКОЛЕНИЙ

В преддверии 95-летия Омского командного речного училища имени капитана В.И. Евдокимова и в рамках празднования Дня учителя была проведена торжественная акция заложения кедровой аллеи.

По замыслу организаторов высаженные деревья символизируют слова памяти поколения, прошедшего путь становления и развития учебного заведения, памяти всех, кто так или иначе вложил свою частичку души в воспитание буду-

щих специалистов речного флота.

В акции приняли участие ветераны, преподаватели и учащиеся Омского института водного транспорта.

Напомним, что этой весной путейцы также заложили аллею

Памяти из сосновых пород деревьев. И посвящена эта акция была 70-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Стремление речников – сделать свой город краше и возродить его былую славу города-сада – похвально. Только по последним данным в Омске высажено несколько тысяч новых саженцев. Приятно осознавать, что от этого природного дела омские речники не остались в стороне!

НОВОСТИ ОБЪ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА

# ЮБИЛЕЙНЫЙ ГОД. РЕКА И ЛЮДИ



**Говорить о завершении навигации, когда ее итоги радуют, всегда приятно. В юбилейный год это приятно вдвойне.**

**В канун открытия навигации, 17 апреля 2015 года, коллектив Сургутского района водных путей и судоходства торжественно отметил 50-летний юбилей предприятия.**

Поздравления с высокой оценкой заслуг коллектива поступили от полномочного представителя Президента Российской Федерации в Уральском федеральном округе И.Р. Халманских, руководителей администраций ФБУ «Администрации «Обь-Иртышводпуть», «Обского бассейна внутренних водных путей», директора департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО – Югры, глав районов и городов Сургута, Нижневартовска, Нефтеюганска, коллег речников, руководителей компаний нефтегазовой, энергетической, строительной отраслей. Перечень заслуг коллектива попол-

в историю становления предприятия, о людях, посвятивших жизнь предприятию. Конкретная заслуга в издании книги принадлежит лично начальнику Сургутского РВПиС Ю.Н. Долганову и редактору бассейновой газеты «Лоцман» Г.А. Гариной.

К открытию навигации с опережением графика был окончен судоремонт и качественно подготовлен флот. В полном объеме выполнены работы по изготовлению и ремонту навигационных знаков судоходной обстановки. Обстановочные бригады обеспечены якорями, якорными тросами, краской и другими материалами для работы.



нился благодарственными письмами полномочного представителя Президента, главы администрации Сургутского района и Почетной грамотой Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Список награжденных работников коллектива правительственными и ведомственными наградами составил 79 человек. Достойным подарком коллективу явилось издание книги «50 лет на водных путях». Это издание об уходящем

организованно и в плановые сроки открылась навигация. Качественно и своевременно была выставлена судоходная обстановка, проведены путевые работы по тралению, дноочистению и освещению судовых ходов. Протяженность водных путей, установленных государственным заданием, составила 2830 км по программе и 72 км вне программы.

Необычной оказалась юбилейная навигация. Половодье при

уровне 892 см по Сургутскому водомерному посту приблизилось к максимальному. Значительная часть береговых знаков смывалась. Плавающие знаки, буи смешались со штатных мест плавучей древесиной. Постоянные дожди исключали возможность своевременной окраски, поэтому обстановочным бригадам приходилось работать с большим напряжением по восстановлению и содержанию навигационных знаков.

Но нареканий судоводителей на некачественное содержание навигационного оборудования не поступало, о чем свидетельствуют инспекторские осмотры пути с участием представителей Госморнадзора и опросные ежемесячные листы судовладельцев.

Фактические глубины на реке Оби составили 350 см, что на 1 метр превысило гарантированные. Государственное задание по обеспечению безопасности судоходства выполнено в полном объеме. Качественно отремонтированный флот и его грамотная эксплуатация стали залогом успешной работы. В навигацию не было ни одного случая внепланового ремонта.

К сожалению, не обошлось и без форс-мажорных ситуаций. 3 июля 2015 года предположительно на 1525 км р. Оби, в 45 км от Сургута, потерпел аварию вертолет ОАО «ЮТЭЙР» «Вертолетные услуги», выполняющий ночной полет по санитарному заданию Сургут – Нижневартовск. Возвращаясь в Сургут, он исчез. А буйство водной стихии стало одной из причин затопления т/х «МРБ-1», принадлежащего ООО «Флотсервис».

В поисках затонувших воздушного и речного судов участвовали наши суда: «Приток», «Ремез», «Чекан», «Крохаль», «Зыбь», а также русловая изыскательная партия РИП-11.

Готовность прийти на помощь другим стала нормой исполнения служебного и морального долга работниками предприятия. Ярким примером тому явилось недавнее событие. 16 октября 2015 года ледоходом был сорван понтонный мост через реку Лямин. Поселки Сытомино, Лямино, Песчаное оказались отрезанными от внешнего сообщения. Населению этих пунктов не в полной мере завезли продукты питания. По просьбе главы администрации Сургутского района незамедлительно отправился теплоход «Зыбь» с паромом, груженным автомобилями с продовольствием. В двухдневный срок проблема была решена.

В навигационный период изыскательская партия (начальник партии капитан Д.С. Бутаков) успешно выполнила основную работу по подготовке к изданию электронной лоцманской карты р. Оби от Соснино до устья Иртыша. РИП-11, базирующаяся на теплоходе «Сарыч», оснащена самым современным

оборудованием. Установлен гидролокатор бокового обзора для траления акваторий. Работает система позиционирования с применением ГЛОНАСС. Оборудование теплохода позволяет определять предметы на большой глубине реки.

альная ответственность является неотъемлемой составляющей повседневной работы руководства Сургутского РВПиС.

Закрылась навигация, но не все суда находятся на зимнем отстое. «Сергей Чижов» продолжает



Так, в навигационный период в кратчайшие сроки проведены работы по полной смене корпуса дноочистительного снаряда «ДТ-2». К будущей навигации он будет в строю.

В 2015 году федеральное бюджетное финансирование предприятия было снижено. Для обеспечения финансовой стабильности в филиале проводится большая работа по получению внебюджетных доходов от предпринимательской деятельности. На коммерческой основе выполняются грузоперевозки, обслуживание технологических переправ, траление причалов грузополучателей, выгрузка, погрузка судов.

Антикризисные мероприятия позволяют не снижать заработную плату, обеспечивать ее выплату в срок, сохранять меры социальной поддержки работникам. Соци-

работать по наведению наплавного моста через реку Обь в районе г. Нижневартовска. Там же теплоход останется на зимовку: будет обеспечивать безопасность сооружения в ледовых условиях.

Продолжает работать теплоход «Ворон» на паромной переправе в районе Сургута по договору с ОАО «Сургутнефтегаз».

Теплоход «Приток» обеспечивает безопасный зимний отстой флота в речке Черной.

По итогам работы в навигацию проведен смотр-конкурс среди судовых команд «Лучший по профессии» и определены лучшие экипажи.

Хорошая производственная база, необходимые технические средства, богатый профессиональный опыт позволяют предприятию уверенно смотреть в будущее.

**Александр БОРИСЕВИЧ, ветеран Сургутского РВПиС**



АКТУАЛЬНО

## СУДОРЕМОНТ СТАРТУЕТ

**В октябре, когда последние суда еще шли в затоны, а навигационные знаки продолжали стоять на своих местах, технические службы учреждения вовсю готовились к межнавигационному периоду. Теперь же, когда все теплоходы заняли свои штатные места согласно приписке, проведена дефектация судов и составлены ремонтные ведомости, есть полное понимание того, что необходимо сделать в этот зимний период.**

Все организационные работы по подготовке к проведению судоремонта завершены, и на сегодняшний день у нас есть полная картина того, чем мы будем заниматься в межнавигационный период. В этом году нам предстоит отремонтировать во всех филиалах учреждения примерно столько же единиц флота, как и в прошлом году. Задачи реальные, и в филиалах уже приступили к их реализации. А теперь посмотрим конкретный объем судоремонта по каждому участку.

**В Омском РВПиС** на средний ремонт запланировано 12 единиц – это теплоходы «Утес», «Путейский-29», «Бекас», «Дрофа», «Коршун», «Пингвин», шаланды «ШС-2» и «ШС-6», каречекран «ДТ-4», брандвахта «Б-128», нефтебаржа «НТ-2», баржа «Т-208».

На текущий ремонт запланировано 18 единиц. Объем работ по каждому судну уточняется, ведомости на стадии расценки.

Большой объем запланирован на теплоходе «Утес», где будут выполнены ремонт ДРК, замена правой насадки гребного винта, корпусные работы, замена трубопроводов судовых систем, ремонт жилых помещений.

Шаланды «ШС-2» и «ШС-6» будут подняты на слип, где их ожидает ремонт спрямляющего аппарата и ремонт ДРК. Также на слипе у «ДТ-4» продефектуют корпус и отремонтируют ДГ.

«Птички» будут ремонтироваться на берегу: «Дрофе» предстоит стопроцентная замена обшивки днища и трубные работы, «Бекасу», «Пингвину», «Коршуну» – ремонт корпуса, замена насадки, ремонт ДРК.

У «Путейского-29» заменят спрямляющий аппарат.

На «Б-128» будут проведены дефектация корпуса, ремонт поме-

щений, ремонт кровли; на «НТ-2» – дефектация корпуса, ремонт арматуры, задвижек; на «Т-208» – дефектация корпуса, ремонт палубы.

**В Тобольском РВПиС** на средний ремонт запланировано

## ЦИФРА

122

ЕДИНИЦЫ ФЛОТА

*будут отремонтированы этой зимой во всех филиалах ФБУ «Обь-Иртышводпуть». Из них на 34 судах будет проведен средний ремонт и на 63 – текущий.*

7 единиц – теплоходы «Голубь», «Зарянка», «Кедровка», «Кивин», «Синица», баржа «Т-201», нефтеналивная баржа «НТ-9».

На текущий ремонт запланировано 19 единиц.

Большой объем модернизационных работ предстоит провести на нефтебарже «НТ-9». Запланировано демонтировать жилую надстройку, насосное отделение, внести изменения в грузовую систему, т.к. для восстановления до проектного уровня потребуется приобрести и установить грузовой насос, электровентилятор насосного отделения, УКВ радиостанцию, оформить разрешение на радиосвязь, а также провести другие работы.

**В Сургутском РВПиС** на средний ремонт запланировано 4 единицы – теплоходы «Ремез», «Чиж», «Дупель» и баржа «Т-516».

На текущий ремонт запланировано 12 единиц.

Большой объем работ будет проводиться на теплоходе «Чиж» – замена обшивки корпуса 142 м<sup>2</sup> (подводная часть, настил палубы в бытовых помещениях, кап машинного отделения), ремонт ДРК, ремонт системы отопления, замена внутренней обшивки в бытовых помещениях.

Необходимо провести также капитальный ремонт двух двигателей ЯМЗ-238 из обменного фонда.

**В Ханты-Мансийском ОУВПиС** на средний ремонт запланировано 2 единицы – теплоходы «Ласточка» и «Павлин». На «Ласточке» предстоит завершить начатое в судоремонт 2014-2015 гг. – переоборудование для работы РИП.

На текущий ремонт запланировано 14 единиц.

**В Ямало-Ненецком ОУВПиС** на средний ремонт запланировано 9 единиц – землесос «Иртышский-1020», земснаряд «Иртышский-703», теплоходы «Дельта», «И. Ковригин», «Грядя», «Сойка», мотозавозня «МЗ-42», нефтебаржи «НТ-1» и «НТ-3».

Самый острый вопрос – это проведение капитального ремонта главных двигателей на теплоходе «Фиорд».

Большой объем работ предстоит на судах среднего ремонта:

- на землесосе «Иртышский-1020» необходимо провести судоподъем, средний ремонт главного и вспомогательного двигателей, ремонт грунтового насоса с заменой крылатки, лейкера, бронеколца. Предстоит очередное предъявление РРР корпуса, механизмов и систем, электрооборудования, а также большой объем ремонтных работ по грунтопроводу;

- на земснаряде «Иртышский-703» нужно также провести судоподъем, средний ремонт двигателей, на правый ДГ требуется замена блок-картера, ремонт грун-

тового насоса (крылатка, лейкер, бронекольца). Предстоит очередное предъявление РРР корпуса, механизмов и систем, электрооборудования, ожидается большой объем ремонта промежуточных площадок и самого грунтопровода;

- на теплоходе «Дельта» – замена обшивки корпуса ориентировочно 50% (кормовой трюм, машинное и румпельное отделения, балластные кормовые цистерны). Текущий ремонт главных двигателей, дизель-генератора. Очередное предъявление корпуса, ДРК, ремонт механизмов, электрооборудования. Необходимо замена РЛС;

- на «Гряде» – замена обшивки корпуса в носовой части, ремонт ДРК, замена втулок гудрича, баллеров. Средний ремонт главных двигателей, дизель-генератора. Очередное предъявление механизмов, корпуса, ДРК, электрооборудования;

- теплоходу «И. Ковригин» предстоит докование и ремонт ДРК по результатам дефектации, а затем очередное предъявление РРР механизмов и систем, корпуса, электрооборудования;

- на «Сойке» будет произведена частичная замена обшивки корпуса и набора корпуса, ремонт ДРК (точные объемы после дефектации), замена обшивки жилых помещений,

очередное предъявление РРР корпуса, механизмов и систем, ДРК, электрооборудования;

- «МЗ-42» предстоит подъем на городки, очередное предъявление РРР, корпуса, ДРК, механизмов и систем, электрооборудования;

- на «НТ-1» – докование, возможные работы по корпусу на основании дефектации, капитальный ремонт дизель-генератора Д-246.2, очередное предъявление корпуса, механизмов и систем, электрооборудования;

- на нефтеналивной барже «НТ-3» будет проведена дефектация корпуса и ремонт задвижек.

В соответствии с задачами предстоящего судоремонта служба судового хозяйства подготовила график его проведения, план расстановки флота для каждого филиала, обрабатываются ремонтные ведомости, согласовываются объемы закупок сменно-запасных частей. Уже определены даты выхода людей на судоремонт, а также конкретные сроки сдачи судов в готовность. Уверен, что, несмотря на трудности кризисного периода, мы обеспечим подготовку судов к навигации в сроки, установленные графиком.

**Алексей САВИН, начальник службы судового хозяйства и проработы**



## ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

## СОСТОЯЛСЯ ПРЕЗИДИУМ

**Очередное заседание президиума Обь-Иртышского баскомфлота состоялось 13 октября. В повестке дня рассматривались следующие вопросы:**

- подготовка к проведению культурно-массовых мероприятий, посвященных встрече Нового 2016 года;

- об обращении первичной профсоюзной организации ООО «Судоремонт Сумкино»;

- итоги проведения мероприятий, посвященных празднованию Дня пожилого человека;

- анализ проведения оздоровительной работы среди работников и детей учреждения в 2015 году;

- о работе первичной профсоюзной организации ОАО «Омский речной порт»;

- итоги проведения Всероссийской акции профсоюзов в рамках Всемирного дня действий «За достойный труд!» 7 октября 2015 года в первичных профсоюзных организациях Обь-Иртышского баскомфлота.

Наиболее обсуждаемыми оказались второй и пятый пункты повестки дня.

Председатель Обь-Иртышского баскомфлота А.Б. Никонов доложил о том, что профсоюзная организация ООО «Судоремонт Сумкино» обратилась в баскомфлот с просьбой оказать содействие в подписании коллективного договора между работодателем и работниками ООО «Судоремонт Сумкино» на 2015-2018 годы, который должны были заключить ещё в апреле 2015 года. Работодатель в лице генерального директора УК ООО «Межрегионфлот» Е.И. Кормышева оставил без ответа все обращения профсоюзного комитета и комиссии по подготовке коллективного договора.

В результате обсуждения было решено: - направить генеральному директору УК ООО «Межрегионфлот» Е.И. Кор-

мышеву обращение от имени президиума Обь-Иртышского баскомфлота с просьбой объяснить причину отказа подписания коллективного договора. И в случае отсутствия должного ответа, в течение 10 календарных дней обратиться в ЦК ПРВТ с просьбой оказать содействие в решении данного вопроса.

По пятому вопросу повестки дня члены президиума выслушали информацию о том, что в профорганизации ОАО «Омский речной порт» 30.07.2015 г. прошла отчетно-выборная конференция. Председателем ППО избран Александр Анатольевич Коваленко, командир з/с «Механик Шубин». Избран профсоюзный комитет в составе пяти человек. Работодатель в лице гендиректора С.Г. Сандулова поддерживает профсоюзную организацию и стал выплачивать свою задолженность перед первичкой согласно графику её погашения. В свою очередь профорганизация ОАО «Омский речной порт» начала расчет с Обь-Иртышским баскомфлотом. На 01.09.2015 г. долг составил 37 715 руб. против 96 000 на 01.05.2015 г. Таким образом, постановление президиума Обь-Иртышского баскомфлота от 01.04.2015 г. выполнено.

Президиум постановил:

- отметить положительную работу председателя Обь-Иртышского баскомфлота по оказанию помощи первичной профсоюзной организации Омского речного порта в организации и налаживании профсоюзной и финансовой работы и связи с работодателем.

По всем остальным вопросам повестки дня были выслушаны предложения, проведен анализ и приняты решения.

## ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

## МОРОЗ НЕ СТРАШЕН

**Наша зима расслабляться не позволяет. И потому к ней принято готовиться заранее и задолго до наступления серьезных холодов. О подготовке предприятий ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» к работе в осенне-зимний период 2015-2016 гг. рассказывает главный инженер Михаил ГРИБАНОВСКИЙ.**

– Сразу после завершения судоремонта и ухода флота в работу весь береговой производственно-технический персонал филиалов приступил к подготовке своих предприятий к работе при отрицательных температурах окружающего воздуха.

В ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» имеются три газовые котельные – в Омске, Тобольске и Ханты-Мансийске. В Омском РВПиС проведено техническое перевооружение котельной с установкой 2 новых водогрейных газовых котлов LAVART 3000R производства ЗАО «Омский завод инновационных технологий», установлены газовые горелки фирмы «Unigas», Италия. Также заменена дымовая труба. Котельная предъявлена Ростехнадзору. В котельных Тобольского РВПиС и Ханты-Мансийского ОУВПиС газовым котлам, насосам, системам автоматики проведено техническое обслуживание. Для котельной Ямало-Ненецкого ОУВПиС закуплен необходимый запас топлива, выполнено утепление помещений в полном объеме.

Текущий ремонт объектов и обслуживающих систем и сетей завершен по всем филиалам в запланированном объеме. Системы отопления готовы к началу нового отопительного сезона. Системы теплоснабжения и тепловые узлы своевременно были испытаны и предъявлены теплоснаб-

жающим организациям, составлены акты приемки. Системы водоснабжения и канализации подготовлены к работе в осенне-зимний период.

Произведен ремонт жилого фонда (печей, кровли), а также косметический ремонт фасадов зданий общежитий с остеклением окон и утеплением дверей в подъездах.

Проведена профилактика состояния электрических сетей и распределительных щитов в запланированном объеме.

В филиалах в осенний и весенний период из состава действующего флота выделены дежурные суда, которые имеют снабжение и готовность к действиям в соответствии с § 236, 237 «Правил пожарной безопасности». Работа караванных служб организована согласно § 216, 218, 237 «Правил пожарной безопасности».

В завершающий период навигации, в связи с наступлением низких температур окружающего воздуха, на предприятиях ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» выполнены подготовительные работы к приему приписного флота на отстой для выполнения судоремонтных работ. Выполнены работы по очистке береговой линии, проверены и испытаны на прочность мертвяки, подготовлены к работе в зимних условиях плавающие противопожарные установки.

1 ОКТЯБРЯ – ДЕНЬ ПОЖИЛОГО ЧЕЛОВЕКА

## С ДОБРОМ И УВАЖЕНИЕМ

Окончание. Начало на с. 1.



В Омском РВПиС, где ветеранская организация вместе с ветеранами управления ФБУ самая многочисленная и насчитывает 294 человека, традиционно проводятся встречи за праздничным столом. Состав участников октябрьских встреч ежегодно обновляется, совет ветеранов старается позвать в гости тех, кто давно не был на родном предприятии и лишен регулярного общения друг с другом.

Нынче встреча по традиции началась в музее «Путеец». Ветераны с большим удовлетворением и гордостью за свое предприятие осмотрели новые экспозиции, появившиеся в музее, дипломы и кубки, завоеванные их молодыми преемниками в спортивных состязаниях. С огромным трепетом остановились у стендов, посвященных 70-летию Великой Победы и тем, кто ценой невероятных уси-

лий – ратных и трудовых – завоевал ее для нас. Чувства, которые испытывали ветераны труда, глядя на эти стенды, понять несложно, – ведь с абсолютным большинством тех, кто запечатлен на них, они не просто были знакомы, но и долгие годы работали бок о бок. Впрочем, радость от мысленного возврата в прошлое и гордость за своих речников-путейцев еще долго не покидала, когда их вниманию был представлен слайд-фильм, посвященный 70-летию Победы, смонтированный и подготовленный специалистами службы компьютерного обеспечения.

В этом году впервые начиная с 2007 года, когда подобные встречи стали регулярными, в честь ветеранов Омска приняли участие начальники всех филиалов учреждения. И, естественно, после официального поздравления руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» А.А. Сажина, главного инженера М.В. Грибановского, начальника Омского района водных путей и судоходства В.Б. Кошкина они не могли не высказать слова признательности «старой гвардии». Поблагодарили бывших путейцев за долгий и добросовестный труд на благо родного предприятия начальник Тобольского района водных путей Н.Н. Клят и начальник Ямало-Ненецкого окружного управления Г.И. Синотов. поприветствовал бывших коллег и отчитался перед ними о проделанной за год работе и председателем совета ветеранов, а также председателем Обь-Иртышского баскомфлота А.Б. Никонов.

### Уважаемые ветераны!

Первое октября – это ваш праздник – День пожилого человека. Желаем вам самого главного – здоровья, радостного сияния глаз, не терять молодости души, делиться со следующими поколениями мудростью и опытом. А жизнь пусть будет полна приятных минут.

*Повидали вы немало  
за прожитый долгий век,  
И заслуживает чести  
каждый старый человек!  
Мы гордимся вами очень,  
крепко любим всех мы вас,  
И желаем вам здоровья,  
долгой жизни в этот час.*

Ханты-Мансийское ОУВПиС

За прекрасно оформленным столом, сервированным бывшей завстоловой В.П. Притужаловой и старшим поваром И.В. Новик, ветераны долго еще общались друг с другом, вспоминая былые годы и своих коллег. А в праздничной атмосфере зала столовой, которая с любовью к старшему поколению была создана руками заведующей хозяйством Омского района водных путей О.Н. Сушиловой, гости с удовольствием потанцевали.

Праздник состоялся! И это самое главное, особенно для тех, кто его ждал.

Желаем нашим ветеранам крепкого здоровья, заботы и теплоты близких, внимания со стороны бывших коллег-путейцев. И до новых встреч! Приходите в совет ветеранов и в музей – двери для вас всегда открыты!

Нина БУБЕНЧИК



## ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛАРОВ!

### С 90-летием

**Першина Николая Михайловича**, участника Великой Отечественной войны, ветерана труда Омского РВПиС.

### С 80-летием

**Колдасова Анатолия Ильича**, ветерана труда Тобольского РВПиС.

**Курпешова Виктора Ильича**, ветерана труда Омского РВПиС.

**Пашечникову Серафиму Михайловну**, ветерана труда управления.

### С 75-летием

**Авилова Валерия Петровича**, ветерана труда управления.

**Слепнева Геннадия Георгиевича**, ветерана труда Омского РВПиС.

**Барышников Алексей Егоровича**, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

### С 70-летием

**Данина Олега Ивановича**, электрообмотчика электромеханического участка Омского РВПиС.

**Павлушко Бориса Семеновича**, старшего оператора газовой котельной Омского РВПиС.

**Алейникову Екатерину Тимофеевну**, уборщицу производственных помещений Омского РВПиС.

**Архипова Владимира Васильевича**, ветерана труда Тобольского РВПиС.

**Иванову Галину Михайловну**, ветерана труда управления.

### С 65-летием

**Черных Надежду Леонидовну**, вахтера управления.

**Левченко Виктора Ивановича**, командира-наставника службы безопасности судоходства.

**Брызгалова Николая Всеволодовича**, командира ДТ-9 Тобольского РВПиС.

### С 60-летием

**Графову Тамару Ивановну**, вахтера управления.

**Кудрявцева Сергея Александровича**, механика з/с «Иртышский-205» Омского РВПиС.

**Черопита Надежду Александровну**, повара т/х «Орлан» Омского РВПиС.

**Кулакова Владимира Ивановича**, плотника прорабского участка № 20 Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

**Курманбакиеву Александра Фатхулловича**, водителя транспортного участка Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

**Татаркина Сергея Дмитриевича**, инспектора государственного портового контроля Тобольского РВПиС.

**Седельникову Наталью Константиновну**, ветерана труда Омского РВПиС.

**Кудряшову Нину Николаевну**, ветерана труда Омского РВПиС.

**Филатова Анатолия Алексеевича**, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

**Кайгородова Сергея Ивановича**, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

**Зубова Сергея Леонидовича**, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

### С 55-летием

**Винклера Геннадия Мейнаровича**, механика з/с «Иртышский-504» Омского РВПиС.

**Гутову Ирину Анатольевну**, уборщицу производственных помещений Омского РВПиС.

**Галеева Фазылжана Жаякфаровича**, моториста-рулевого т/х «Лебедь» Омского РВПиС.

**Мясникова Сергея Николаевича**, старшего помощника капитана-1 помощника механика мастера пути т/х «Снегирь» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

**Окулову Светлану Гайнулловну**, повара т/х «Михаил Кошкар» Тобольского РВПиС.

**Токарева Алексея Ивановича**, моториста-рулевого т/х «Зарянка» Тобольского РВПиС.

**Проскурина Владимира Ильича**, заместителя главного инженера по судовому и береговому электрооборудованию ремонтно-механической базы Ханты-Мансийского ОУВПиС.

**Петлина Анатолия Михайловича**, сменного электромеханика плавкрана КПЛ-5-30 № 1 Ханты-Мансийского ОУВПиС.

**Баклыкова Алексея Михайловича**, капитана т/х «Иволга» Сургутского РВПиС.

**Мещерякова Евгения Николаевича**, начальника цеха по техническому обслуживанию и ремонту радиосвязи Сургутского РВПиС.

### С 50-летием

**Васякину Ирину Петровну**, инженера-сметчика службы капитального строительства и имущественных отношений.

**Ремизова Владимира Валерьевича**, капитана т/х «Утес» Омского РВПиС.

**Даурову Наталью Леонидовну**, ведущего бухгалтера Ханты-Мансийского ОУВПиС.

**Сахарову Надежду Васильевну**, матроса т/х «Сергей Чижов» Сургутского РВПиС.

**Ларионова Николая Юрьевича**, электрогазосварщика РММ Сургутского РВПиС.

**Переключова Сергея Александровича**, капитана т/х «Чиж» Сургутского РВПиС.

### С 45-летием

**Беляевских Николая Николаевича**, капитана-механика мастера пути т/х «Фламинго» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

**Гордиенко Родиона Владимировича**, инспектора государственного портового контроля Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

**Римскую Ольгу Леонидовну**, заведующую складом Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

**Данильченко Максима Александровича**, капитана т/х «Скворец» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

**Филиппова Виталия Алексеевича**, механика т/х «Перепел» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

### С 40-летием

**Гречишникову Светлану Борисовну**, повара т/х «Гидрограф-2» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

**Даренского Дмитрия Николаевича**, механика т/х «Скворец» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

### С 35-летием

**Лери Тараса Александровича**, моториста-рулевого т/х «Кобчик» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

**Щербакову Валерию Евгеньевну**, повара т/х «Перевал» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

**Симбирцева Владимира Александровича**, капитана т/х «Фэтон» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

### С 30-летием

**Змановскую Анну Алексеевну**, бухгалтера Ханты-Мансийского ОУВПиС.

**Проскурина Андрея Владимировича**, и. о. начальника РИП-18 Ханты-Мансийского ОУВПиС.

**Закирова Ильяса Гафуровича**, электрогазосварщика ремонтно-механической базы Ханты-Мансийского ОУВПиС.

### С 25-летием

**Полывко Анну Анатольевну**, бухгалтера-кассира Ханты-Мансийского ОУВПиС.

**Ерныхова Андрея Андреевича**, моториста-рулевого теплохода «Перепел» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

**Торощина Александра Юрьевича**, моториста-рулевого монтера обстановки т/х «Снегирь» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

### С 20-летием

**Плотникова Артема Юрьевича**, матроса т/х «Фиорд» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.



12+

Учредитель:  
Федеральное бюджетное учреждение  
«АДМИНИСТРАЦИЯ  
ОБЪ-ИРТЫШСКОГО БАСЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»  
Гл. редактор Н.И. Олениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.  
Телефон: 79-66-76, доп. 2-03.  
Факс: (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».  
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,  
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34.  
Подписано в печать 16.11.2015 г.  
Заказ 260329. Тираж 500.