

ПОБЕДЕ - 70!

## СПАСИБО ЗА ПОБЕДУ!

**Традиция встречать День Победы в коллективе ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» остается неизменной. К 70-летию Победы готовились особо: юбилейная дата изначально предполагала нестандартный сценарий проведения праздника.**

Подготовка к юбилею началась заранее. Руководитель учреждения А.А. Сажин с делегацией сотрудников навестили участника Великой Отечественной войны, бывшего работника Омского РВПиС А.Д. Салова, которому были вручены юбилейная медаль «75 лет Победы», а также подарок от учреждения, в котором он отработал не один десяток лет. К сожалению, Александр Дмитриевич не дождался до 70-летнего юбилея Победы, он покинул ряды ветеранов на 91-м году жизни, в марте 2015 года.

Николай Михайлович Першин, проживающий в с. Муромцево, сегодня является единственным представителем поколения ветеранов-путейцев, прошедших с боями по дорогам Великой Отечественной. С визитом к нему представители совета ветеранов ездили чуть раньше, болезнь ветерана помешала коллегам встретиться с Николаем Михайловичем в мае, накануне Дня Победы. Здоровья Вам, дорогой Николай Михайлович! Мы благодарим Вас за мирное небо над нами и вклад в развитие Муромцевского ремонтно-эксплуатационного участка, где Вы проработали около тридцати лет.

Совет ветеранов учреждения во главе с председателем совета А.Б. Никоновым навестили всех тех тружеников тыла, кто не смог принять активное участие в праздновании Дня Победы вместе с «коллегами по цеху» (таковых оказалось 14 человек). Подарки, открытки, газета «Лоцман» – все это вошло в поздравительный набор для ветеранов.

*Окончание на с. 3.*



## СТАРТ НАВИГАЦИИ В ОБЬ-ИРТЫШСКОМ БАССЕЙНЕ

**30 апреля в Омске состоялось торжественное открытие навигации в Обь-Иртышском бассейне. Организатором церемонии выступило государственное учреждение ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».**

Водные пути Обь-Иртышского бассейна простираются от границы с Республикой Казахстан на юге до Карского моря на севере, общая протяженность судоходных водных путей составляет 14 627 км.

Транспортная нагрузка на водные пути немалая: судоходными компаниями бассейна за 2014 год перевезено 1,2 миллиона пассажиров и свыше 11 миллионов тонн народнохозяйственных грузов. С учетом строительства морского порта «Сабетта» на полуострове Ямал и продолжающегося развития нефтегазодобывающего комплекса эти показатели в 2015 году будут значительно увеличены.

На церемонию открытия навигации на берегу Иртыша собрались представители руководства области и города, Омской епархии, Омского института водного транспорта, техникума водного транспорта, судоходных компаний, представители общественности, ветераны речной отрасли, жители города. На Омском рейде было выставлено 7 речных судов, украшенных парадной символикой.

Перед собравшимися торжественным маршем прошел парадный расчет курсантов Омского института водного транспорта. С приветственным словом выступили представители власти, речного сообщества, духовенства.

В ходе церемонии открытия навигации было объявлено о присвоении двум судам, стоящим в торжественном карауле на Омском рейде, почетных имен «Профессор Шухов» и «Капитан Синчук».

Капитану теплохода «Профессор Шухов» Ю.А. Кобзееву в качестве символа удачи навигации-2015 вручили штурвал.

Алексей Анатольевич Сажин, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», торжественно объявил о старте навигации 2015 года. Под гимн Обь-Иртышского бассейна, звуки фанфар и сияние корабельных фальшфейеров был поднят флаг навигации.

На церемонии открытия навигации А.А. Сажину была вручена медаль МЧС России «За содружество во имя спасения».



## НАВИГАЦИЯ-2015

# ВЫСОКИХ УРОВНЕЙ И СЛАБЫХ ВЕТРОВ

Период навигации ждут все, а особенно здесь, на севере. Сколько надежд, ожиданий и тревог несут воды, освободившись ото льда. Ещё зимой каждая семья строит планы, которые так или иначе пересекаются с «водой», каждая организация ждёт поступления различных грузов и материалов, а каждая администрация муниципального образования решает задачи по выполнению «Северного завоза» и пассажирских перевозок.

И, конечно, без действующих водных дорог многие мечты и планы оказались бы нереализованными, особенно в отдалённых национальных посёлках ЯНАО.

Помогая воплощать в жизнь намеченное населением ЯНАО, «Ямало-Ненецкое окружное управление водных путей и судоходства» – филиал ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» открыл свою 71-ю навигацию в Ямало-Ненецком автономном округе. В 20-х числах мая первые путейцы вышли на обслуживаемые участки и приступили к выполнению Государственного задания и окружного контракта по содержанию средств навигационного оборудования. В установленные сроки было официально

открыто судоходство на юге Ямало-Ненецкого округа до города Салехарда. Учитывая погодные условия, при которых выполнялась работа (через день штормовые предупреждения), отдельная благодарность экипажам теплоходов: «Быстрина» (капитан-механик – мастер пути Вахминцев Виктор Михайлович); «Сова» (капитан – 1-й пом. механика – мастер пути Петрачук Юрий Викторович); «Луток» (капитан – 1-й пом. механика – мастер пути Молчанов Сергей Анатольевич); «Журавль» (капитан – 1-й пом. механика – мастер пути Долгополов Владимир Анатольевич).

25 мая, первым из семи паромных составов, действующих на линии сообщения



В мае 2015 года Александр Владимирович Моргунов, заместитель начальника Ямало-Ненецкого ОУВПиС, отметил знаменательную дату – тридцатилетие работы в ЯНОУВПиС. Начал он свою производственную деятельность в Салехардском техникуме после окончания Омского речного училища в 1985 году в должности техника русловой изыскательской партии № 22, затем был переведен начальником РИП № 21, позднее – РИП № 22.

С 1996 года Александр Владимирович работает заместителем начальника по производству Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства. В 1997 году завершил обучение в Новосибирской государственной академии водного транспорта по специальности «Инженер по организации и управлению».

Александра Владимировича отличают всесторонние знания, высокая профессиональная ответственность, коммуникабельность. Его решения всегда объективны, обоснованы и опираются на глубокие знания людей и производственной ситуации.

...А в душе он чуть-чуть романтик, как и все истинно флотские люди!

Среди наград Александра Владимировича – медаль «300 лет Российскому флоту», нагрудный знак «В память 200-летия управления водными и сухопутными сообщениями», благодарность Законодательного Собрания ЯНАО.

Сегодня на страницах газеты мы публикуем материал А.В. Моргунова об откры-



тии навигации в самом северном филиале учреждения.

г. Салехард – п. Приобье, ушёл паромный комплекс «Волна» (капитан – 2-й пом. механика Коротков Вадим Александрович). Пределу радости отъезжающих в отпуск на личных автомобилях не было границ, о чем свидетельствовало местное телевидение!

Совсем немного времени осталось, и путейцы выдвинутся в сторону устья реки Оби. Теплоходы «Дельта», «Быстрина» и «И. Ковригин» завершают подготовительные работы перед длительными рейсами, которые составляют более 20 суток.

Что мы ждём от очередной навигации?

Конечно же, бесперебойной и безаварийной работы, которая всем, от экипажей судов до руководства филиала, приносит душевное удовлетворение.

Высоких уровней, слабых ветров, умеренных температур и незначительного вол-

нения. Исполнения всех поставленных задач и намеченных целей.

Приятных неожиданностей, которые позволяют всему миру узнать про ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и его филиалы: при непосредственном участии работников ЯНОУВПиС были обнаружены на берегах Обской губы редчайшие, а теперь уже всемирно известные экспонаты «мамонтёнок Люба» и «грландский (полярный) кит».

От имени руководства ЯНОУВПиС желаю всем работникам филиала перед очередной навигацией терпения и выдержки в наше непростое время, достойного заработка, здоровья, мирного и безоблачного неба.

**Александр МОРГУНОВ,**  
заместитель начальника  
Ямало-Ненецкого ОУВПиС

## ЛЮБЛЮ Я СВОЮ РАБОТУ!

С некоторых пор имя Валя гремит на весь Омский РВПиС словно позывной, и все понимают, что означает это одно – на слипе идет работа. А Валентина – это оператор слипа, она же крановщик портального и козлового кранов. В ее руках подъемные механизмы становятся послушными воле человека, выполняя непростую работу по перемещению судов и грузов.

Валентина Ивановна Зенина – человек, излучающий исключительно положительную энергетику. Возможно там, наверху, в кабине крана, она оказывается чуть ближе к «создателю вселенной» и потому понимает, что бессмысленно тратить жизнь на споры, недовольство и суету.

Все ее сестры были крановщицами, после окончания школы и Валентина пошла по их стопам – поступила в училище данного профиля. Учеба увлекла. Практические занятия изначально проходили на тренажерах, а впервые кран «вживую» Валентина увидела на 2-м курсе, на практике на Омском заводе ЖБИ. Работа пошла так удачно, что учащаяся-практикантка заменила ушедшую в длительный отпуск крановщицу, и потом «спуститься на землю» ей уже не захотелось. Так, с 16 лет, началась ее работа на кране.

И до сих пор, а прошло уже более 30 лет, она верна выбранной профессии! Наставников в ее жизни практически не было: садилась за кран, осматривалась и тут же без излишних объяснений приступала к работе. Вот, разве что И.В. Асотов помог ей освоить портальный кран GANZ, когда они оба работали в РЭБе. С тех пор эта машина стала её любимой «производственной единицей»: «Он работает нежнее. Мостовой, башенный – более резкие. А этот плавный, послушный». В 2009 году, когда кран GANZ был установлен на слипе Омского РВПиС, перешла на работу к омским путейцам и Валентина.

– Главное – не бояться! И внимательно слушать команды. И тогда в работе не будет

никаких сложностей, – убеждена Валентина. – Я с первого раза села и поехала, и никакой боязни. Может, потому что полюбила эту профессию. Я и сейчас уверена, что это – мое!

В эту навигацию круг обязанностей Валентины увеличился: она работает на козловом кране, портальном и на пульте слипа. К расширению зоны ответственности отнеслась с оптимизмом, не в ее характере брюзжать да быть недовольной.

Связана ли работа на кране с опасностью? У многих только от одного взгляда вверх, на кабину крановщика, голова идет кругом. А вот Валентина высоты не боится и чувствует себя там уверенно. Хотя был в ее жизни случай, когда башенный кран упал на стрелу, которая удачно «отыграла», и кран вернулся на место. «Я даже не успела напугаться!» – вспоминает смелая женщина.

С людьми Валентина срабатывается легко. С удовольствием вспоминает бывшего начальника судоремонтного сооружения Игоря Владимировича Асотова, который всегда был готов прийти на помощь, подсказать, научить чему-либо. Нет проблем и с новым мастером слипа А.Н. Лакисовым. В работе они понимают друг друга с полуслова, что, кстати, хорошо слышно по громкой связи.

Крановое хозяйство, к сожалению, далеко не новое, и сами краны, и оборудование слипа требуют пристального внимания. Если возникают вопросы по электрике, приходится обращаться к судовому электромонтажнику Леониду Валентиновичу Белову. А при ремонте оборудования вся надежда на Ми-

хальча – так Валентина называет Владимира Михайловича Макшанова, бригадира, отработавшего 40 лет в Омском речном порту на кране GANZ. Руки у Михальча золотые! Он и сейчас, в случае необходимости, всегда готов заменить Валентину на кране.

Валентина взяла на себя ответственность за благоустройство и уют рабочих мест. В итоге – пультовая слипа вся в цветах, а рядом со зданием управления слипом разбиты красивые клумбы.

Свою работу Валентина выполняет с удовольствием, ей любое дело кажется интересным и важным, независимо от того, перемещает ли она тележки, работая со

сварщиками, поднимает ли теплоходы. Самой сложной работой на слипе считает подъем 500-тонного теплохода «Фиорд» в 2010 году, когда были задействованы все косяковые тележки, которым надо было обеспечить одинаковую скорость движения. «Начали работу в 9 утра, а закончили в 21.30. Оборудование далеко не новое, а теплоход большой, тяжелый». Вторым по сложности, пожалуй, является подъем земснаряда «Иртышский-727» весом в 400 тонн в навигацию этого года.

– На работу иду как на праздник! – искренне заявляет Валентина. – И делаю все с душой. Люблю я свою работу!



ПОБЕДЕ – 70!

## СПАСИБО ЗА ПОБЕДУ!

Окончание. Начало на с. 1.

К сожалению, с каждым годом все меньше в рядах ветеранов остается тружеников тыла. В 2014-2015 году ушли от нас Татьяна Тимофеевна Бириюлина, Тамара Васильевна Кологривова, Николай Григорьевич Прудских, Евдокия Андреевна Пасаженикова, Лидия Васильевна Скурадова, Анна Ильинична Чехлова, работавшие в годы войны в колхозах и на предприятиях и оказывавшие поддержку фронту.

В праздничный день 7 мая ветераны встретились в Омском РВПиС, чтобы затем всем вместе отправиться к памятным местам – памятнику погибшим речникам, памятнику маршалу Советского Союза Г.К. Жукову, а также в парк Победы. Рядом с ветеранами было молодое поколение, те, кто принял эстафету памяти о прошлом от старших. Церемонию возложения гирлянд памяти возглавляли начальник службы компьютерного обеспечения Сергей Тебенков и начальник службы связи Сергей Вяткин – молодые руководители служб управления. Около памятника Г.К. Жукову произошла традиционная дружеская встреча путейцев с ветеранами Омского речного порта и сотрудниками управления. Общее фото на память останется в архивах многих участников этой встречи.



Завершив поездку по городу, ветераны вернулись в родной техчасть – именно так назывался Омский РВПиС в годы их работы. Всем участникам праздничного мероприятия предстояло посадить аллею памяти, посвященную 70-летию Победы. На производственной территории было высажено более 20 сосен.

Перед началом торжественного обеда вниманию ветеранов был предложен слайд-фильм, рассказывающий о ветеранских делах и встречах в течение последних пяти лет.



Все без исключения ветераны смогли увидеть фотосюжеты со своим участием. Фильм создан силами редакции газеты «Лоцман» и службы компьютерного обеспечения.

Волнующие впечатления оставила фото-

выставка, подготовленная на базе фотоархива редакции газеты. В настоящее время фотовыставка перенесена в музей омских путейцев.

Творчески подошли в учреждении и к оформлению территории, разместив на стенах зданий баннеры, посвященные Великой Победе. При создании макета центрального баннера, занявшего стену котельной, использована фотография наших ветеранов у памятника омским речникам.

Официальную встречу ветеранов открыли А.А. Сажин, руководитель учреждения, М.И. Дмитрачков, заместитель руководителя. С теплыми словами приветствия выступили председатель совета ветеранов, председатель Обь-Иртышского баскомфлота А.Б. Никонов, и.о. начальника Омского РВПиС В.Б. Кошкин. Слова благодарности и воспоминания в ходе встречи звучали неоднократно от всех участвующих сторон.

Следующими подарками-сюрпризами стали отличный соло-концерт из песен военных лет, а также яркая, еще пахнущая типографской краской газета «Лоцман».

Не составило труда ветеранам «тряхнуть стариной» в танце. Судя по запалу, энергии у старшего поколения еще немало!

Праздник завершен. Но в памяти надолго останется тепло встречи, разговоры с близкими, воспоминания о прожитом.

Спасибо вам, дорогие наши ветераны, за Победу, за сегодняшний мирный день, за жизни, отданные ради будущего!



## ПУТЕЙСКИЕ БИОГРАФИИ

## ЛУЧШИЙ В МИРЕ ПОВАР

**Надежда Александровна Черопита в эту навигацию отметит свой личный юбилей – десять лет работы на т/х «Орлан» в должности повара. Обаятельная женщина, от которой так и веет домашним теплом, пользуется уважением и любовью всей команды. Мимо камбуза с безразличием пройти невозможно – домашние ароматы еще долго будут преследовать каждого и напоминать о вкусной и здоровой пище.**

Началась флотская жизнь Надежды Александровны в 2004 году на земснаряде «И-504», куда она была принята матросом. Отвечая за чистоту, одновременно помогала повару в приготовлении обедов. Слава о ее поварском искусстве быстро распространилась на флоте, через год Н.А. Черопита уже работала поваром на т/х «Орлан».

- Готовит очень вкусно и вовремя. Отличный повар! – Сказал о Надежде Александровне капитан теплохода Алексей Федорович Тимофеев.

В навигацию Надежда Александровна работает практически без выходных, деревенская жизнь в Нововаршавке, откуда она родом и где находится дом, идет без ее участия. Все свои силы и душу она отдает команде. А по-иному и нельзя – еда, приготовленная без души, тут же даст о себе знать, напомнит городской фастфуд. А такого настоящий повар допустить не может.

Меню на теплоходе разнообразное – это и мясные отбивные с пюре, и супчик гороховый с копченостями, и пирожки с луком и яйцом, и селедочка собственного

приготовления, и домашние малосольные огурчики... Большую часть продуктов закупают на рынке или в магазине, а зелень, бывает, несут из дома, многие заготовки Надежда Александровна делает собственными руками. Деньги, выделенные на колпит, всегда идут строго по назначению, поэтому команда на разнообразие и качество продуктов пожаловаться не может. Правда, пока еще непонятно, как сложится текущая навигация: размер колпита остался прежним – 120 рублей в день на человека, а вот цены в магазинах претерпели значительные изменения. Однако команда знает – из любой ситуации их искусный повар найдет выход.

Кстати, не редкость на теплоходе и рыбное меню – иртышская рыба время от времени переключивается на обеденный стол команды, помощников по добыче, а главное – чистке у Надежды Александровны немало! Вот и в этом сезоне уже не раз на стол подавались жареные караси.

На «Орлане» пять членов команды, регулярно в их состав вливаются сотрудники



инспекции портового контроля, отправляющиеся на проверку – и все они в один голос

говорят Надежде Александровне: «Спасибо! Вы лучший в мире повар!»

НАВИГАЦИЯ-2015

## ОТКРЫТИЕ НАВИГАЦИИ-2015

ЛЮДИ НАШЕЙ  
ОТРАСЛИ

В канун 70-летия Победы вышел в свет очередной том книги «Люди нашей отрасли», представляющей собой совместный проект Федерального агентства морского и речного транспорта и отраслевой газеты водного транспорта «Морские вести России».

Четвертый том книги посвящен 70-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

Книга состоит из двух частей. В одной собраны биографические материалы и фотографии участников и ветеранов войны морского и речного флота.

Другая часть книги представлена историческими очерками о главных битвах небывало жестокой и кровопролитной войны: от хронологии операций до ярких эпизодов на фронте и в тылу. В качестве заставок между главами представлены агитационные плакаты военных лет.

Самое активное участие в подготовке книги к изданию приняло и наше учреждение, подготовившее для публикации обширный очерк о вкладе путейцев Обь-Иртышского бассейна в Великую Победу, а также зарисовки об участниках войны – Салове Александре Дмитриевиче, Чижове Петре Кузьмиче, труженике тыла Шелепове Василии Яковлевиче.



С книгой можно ознакомиться в музее «Путеец», расположенном на территории Омского РВПиС. Кроме того, в электронном формате издание выложено на сайте Росморречфлота.

Кстати, на этом же сайте можно найти буклет «Не хлебом единым», выпущенный Росморречфлотом и рассказывающий о музеях подведомственных учреждений и учебных заведений. Музею «Путеец» посвящено несколько страниц буклета.

## Поздравляем!

С 85-летием

Ильина Анатолия Зиновьевича.

С 80-летием

Беспятых Людмилу Васильевну,  
Доронину Валентину Васильевну,  
Пономареву Галину Яковлевну.

С 75-летием

Сазонова Петра Гавриловича.

С 70-летием

Иванову Галину Александровну.

С 65-летием

Сапелину Галину Павловну,  
Лаук Ларису Васильевну,  
Храмцова Александра Павловича,  
Сохань Наталью Григорьевну.

С 60-летием

Николаева Николая Ивановича,  
Брюхову Ларису Евгеньевну,  
Корабейникову Людмилу Ивановну.

С 55-летием

Гизатулину Гульфию Ибрагимовну

С 50-летием

Макаренко Маргариту Владимировну



Фоторепортаж из Омского РВПиС Галины Гариной. Апрель-май 2015 г.

12+

Учредитель:  
Федеральное бюджетное учреждение  
«АДМИНИСТРАЦИЯ  
ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАСЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»  
Гл. редактор Галина ГАРИНА

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.  
Телефон: 79-66-76, доп. 2-03.  
Факс: (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».  
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,  
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34.  
Подписано в печать 8.06.2015 г.  
Заказ 253076. Тираж 500.