



## С Днем Победы!

Трагизм и величие, скорбь и радость, боль и память... Всё это – Победа. Ничто не может затмить её – ни годы, ни события. Не случайно День Победы – это праздник, который с годами не только не тускнеет, но занимает всё более важное место в нашей жизни.

2015 год – год знаменательный. Человечество отмечает 70-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Для всех нас эта дата наполнена особым смыслом. Это – священная память о погибших на полях сражений. Это память о тех, кто ковал победу в тылу, стоял у станков, выращивал хлеб, обеспечивал судоходство на реках, ставших в войну самыми настоящими «артериями жизни». За годы войны многократно возросла нагрузка на людей, которые поддерживали и расширяли речные пути, чтобы те работали на победу...

Основной долг всех последующих поколений нашей страны, долг перед поколением победителей – сохранить историческую память о Великой Отечественной войне, не оставить в забвении ни одного погибшего солдата, отдать дань благодарности за героический подвиг в Великой Отечественной войне живым ветеранам войны и трудового фронта.

Это наша история, наша боль, наша надежда...

Уважаемые речники, путейцы, наши дорогие ветераны! Поздравляю вас с Праздником Великой Победы! Мира вам, радости и благополучия!

**Алексей САЖИН,**  
руководитель ФБУ «Администрация  
«Обь-Иртышводпуть»

## Уважаемые речники, дорогие ветераны!

День Победы – священный в истории нашей страны праздник!

В эти майские дни мы чествуем поколение победителей – ветеранов-фронтовиков и тружеников тыла, чьи подвиг, стойкость, любовь к Отечеству и героизм помогли выстоять нашей стране в этой страшной войне. Мы обязаны вам жизнью и благодарны за мир и благополучие каждого из нас!

Низкий поклон вам, дорогие ветераны! Долгих лет жизни, крепкого здоровья и оптимизма! Мы всегда будем помнить о вас и чтить память тех, кого уже нет рядом с нами!

Огромное вам спасибо за мужество, за безграничную любовь к родной земле. Доброго вам здоровья, душевного тепла и уюта! Забота о вашем благополучии – сегодня наша главная обязанность.

С Днем Победы!

Желаю всем мира и согласия, радости, оптимизма, созидательного труда.

**Александр НИКОНОВ,**  
председатель Обь-Иртышского  
басмфлота,  
председатель Совета ветеранов ФБУ  
«Администрация «Обь-Иртышводпуть»



## КАК ОПТИМИЗИРОВАТЬ РАСХОДЫ?

Недофинансирование учреждения является в эту навигацию фактором, определяющим и кадровую, и производственную политику. О мерах, вытекающих из данной ситуации, в том числе и не самых популярных, шел разговор на встрече руководителя ФБУ «Администрация» Омь-Иртышводпуть» А.А. Сажина с плавсоставом Омского РВПиС.



М.И. Дмитрачков, А.Н. Сажин, М.В. Грибановский



В.Б. Кошкин, М.В. Грибановский, Г.К. Гизатуллин

– В целом в нашем бассейне за минувший год прекратили свою деятельность 124 судоходные компании, тысячи людей остались без работы. Мы нашли возможность не сокращать ни одной путевой бригады, увеличили лишь сроки объезда участков, – пояснил в своем выступлении Алексей Анатольевич Сажин. – Эта мера вынужденная, и продиктована она нехваткой средств, до июля изменений в этом вопросе не ожидается.

Кроме того, были максимально сокращены затраты на судоремонт, уменьшен фонд заработной платы, отменили премии. Столь непопулярные меры привели к увольнению из учреждения около ста человек.



Готовы к открытию навигации

Изменилась ситуация на обслуживаемом флоте. Большое количество отгулов, которые команды физически не в силах отгулять, – не хватает для этого годового времени, подтолкнуло администрацию к решению о сокращении продолжительности рабочей смены на теплоходе «65 лет Победы» и каречкране «ДТ-4».

Однако заработная плата путевых бригад остается на уровне прошлого года.

В целях оптимизации расходов Алексей Анатольевич предложил омичам вернуться к системе обслуживания одним экипажем нескольких теплоходов, которые будут вооружаться по мере необходимости. Этот метод давно уже используется нашими северными филиалами и оправдал себя сполна.

Знание не понаслышке ситуации в бассейне позволило Алексею Анатольевичу сделать вывод, что тяжелое экономическое положение сегодня во всех предприятиях речной

отрасли. Не обошел кризис стороной ни Тобольский речной порт, ни Томскую судоходную компанию... До сих пор Ханты-Мансийский автономный округ не нашел средств на обслуживание малых рек для осуществления пассажирских перевозок.

В данных условиях непросто найти учреждению дополнительные заработки. Одним из объектов, где пригодится труд путейцев, является Красногорский гидроузел, определенные надежды связаны и с Сабетгой.

– Мы сегодня считаем не тысячи. Считаем рубли и копейки. И в день по несколько раз. Нет резервов, – лаконично прокомментировал ситуацию Алексей Анатольевич.

В завершение не легкого разговора руководитель обратился к коллективу с просьбой понять сущность происходящих перемен, по мере возможности помочь учреждению выстоять в тяжелый период.

Галина ГАРИНА

## ВЕСНА НА СЛИПЕ

Слип в числе первых в навигацию 2015 года начал работу в затоне Омского РВПиС. Освободившись еще только наполовину ото льда, он уже вел подъем для ремонта и осмотра путевых теплоходов.

В зиму слип ушел, выполнив сложные работы в ледовых условиях по подъему тысячетонных «коммерческих» барж. Подъем осуществляли в первых числах ноября, последним на слип седьмого ноября был поднят теплоход «Касатка». После сложных подъемов на многих тележках был утрачен деревянный настил, поэтому в первую очередь в зимний период бригада слипа занималась восстановлением деревянных конструкций. Затем начался ежегодный плановый ремонт механизмов и профилактика.

Как пояснил мастер судоподъемного сооружения Алексей Николаевич Лакисов, все 23 стапельные тележки прошли через электро-механический участок, где в рамках ТО была осуществлена замена сальниковых уплотнений штоков гидроцилиндров, промывка масляных сеток. Работа велась под руководством мастера участка Вячеслава Горба, а непосредственно с тележками работал слесарь Владимир Андреевич Ситников, отлично знающий свое дело специалист.

Были задействованы на ремонтных работах и собственные силы слипа – бригадир Владимир Михайлович Макшанов, такелажники Андрей Дмитриевич Кооп, Дмитрий Александрович Тарасов. Не оставалась в стороне и Валентина Ивановна Зенина, оператор слипа и крановщик.

В зимний период выполнили профилактические работы на лебедках, поменяли масло, смазали все механизмы. В ближайшее время на 6, 7 и 8-й лебедках будет осуществлена замена электрогидротолкателей, что обеспечит надежную работу тормозной системы. Механизмы уже поступили на склад.

Несмотря на то, что дата изготовления лебедок уходит в далекие времена (1949 и 1951 гг.), Алексей Николаевич убежден в надежности их работы: «И советские, и немецкие лебедки до сих пор работают неплохо! Надежны и те, и другие, вот разве что отличаются в скорости – именно в этом вся сложность моей работы. Немецкие лебедки идут чуть-чуть вперед, из-за чего во время подъема длинных барж все время приходится притормаживать». Именно поэтому так важна в настоящий момент замена электрогидротолкателей.

Но вернемся к сегодняшнему дню. На 23 апреля, за двое суток, уже было поднято на слип 3 теплохода: «Баклан», «Феникс», «Озерная-7». Подъем осуществлялся 6, 7 и 8-й тележками, чьи рельсы уже освободились ото льда. А вот остальная подводная



Бригада слипа

часть железнодорожных путей пока еще скована льдом, что мешает погрузке наклонных тележек. Алексей Николаевич пояснил, что важную роль в освобождении слипа ото льда сыграл т/х «65 лет Победы», который помог размыть часть льда с рельсов, расколоть ледовую корку между путями.

Однако ледовые проблемы совсем скоро уйдут на второй план, а их место займут не менее большие вопросы по замене деревянных конструкций слипа.

«Готовлю рапорт на имя главного инженера управления, – пояснил А.Н. Лакисов. – Шпалы слипа за пять лет работы пришли в негодность – гниют, лопаются. Их пятилетний гарантийный срок эксплуатации подошел к концу. В первую очередь подлежат замене шпалы под краном ГАНЦ. Полной замены требуют и городки, которые подкладываются под стапельные тележки и опорные тумбы».

Есть в багаже у мастера слипа и рационализаторская задумка по крану ГАНЦ, который в настоящее время работает в режиме «27 тонн», задействуя при этом все 4 лебедки. Отцентровать лебедки оказалось непросто, поэтому при «вире-майне» регулярно выходят из строя болты. А если кран перевести в режим «16 тонн», то будет работать одна центральная лебедка, другие 4 окажутся незадействованными. Таким образом проблема срыва болтов, а значит и безопасности работ, будет решена.

**Справка.** Согласно решению осеннего совещания при руководителе на ремонтные работы слипа в 2015 году планировалось затратить около 1 млн. рублей. Однако экономическая ситуация скорректировала планы путейцев. Сегодня эта цифра составляет 60 тыс. рублей, которые затрачены на 3 электрогидротолкателя.

Галина ГАРИНА



В.А. Ситников

К 70-летию ПОБЕДЫ

## ПАМЯТЬ СЕРДЦА

Ветераны-путейцы хорошо знают Николая Михайловича Першина, отработавшего без малого тридцать лет мастером пути Муромцевского ремонтно-эксплуатационного участка. Пришел он туда в 1959 году, имея за плечами большой жизненный багаж, а главное – фронтовой опыт. К военному времени мы и вернемся в сегодняшней публикации.

В конце 1942 года, как только Николай достиг призывного возраста, сразу же был направлен в Бердское миномётное училище. Пройдя ускоренный курс обучения, как и все курсанты, подал заявление об отправке на фронт.

Вначале Николай Михайлович попал в отдельный батальон связи, затем в армейский заградотряд. Но основным местом его военной службы стала танковая бригада, в которой он был заряжающим.



Н.М. Першин, Польша, 1945 г.

«До войны у нас в стране выпускали лёгкие танки, мы их между собой называли «Прощай, Родина». Работали они на бензине, а бак находился снаружи. Так что достаточно было попасть пуле в бензобак, и танк воспламенялся. Для пехоты очень опасные они были, хотя и быстроходные, – разъясняет ветеран. – Во время войны стали выпускать более тяжёлые, приспособленные к боевым условиям. Но скорость 50 километров в час они развивали легко. Вот на таком танке я и воевал.

Экипаж у нас состоял из пяти человек, из них два заряжающих. Боевой запас – 40 снарядов, каждый по 80 килограммов. Направляли нас на прорыв в те места, где ситуация была особенно сложной. Другими словами, мы пробивали дорогу пехоте».

За три военных года боец избежал серьёзных ранений, был лишь один раз контужен. Но воевал храбро, за что награждён двумя медалями: «За боевые заслуги» и «За освобождение Праги».

«Многое пришлось мне пережить, – продолжает свой рассказ Н.М. Першин. – Сейчас, когда в основном нахожусь в своей квартире (уже совсем перестал видеть), вновь и вновь вспоминаю фронтовые годы и удивляюсь, как смог тогда выжить.

Случаев разных было много, а вот в окружение попадал всего лишь раз. А было это так. Однажды пять наших танков оказались окружёнными со всех сторон немцами. Боеприпасы почти закончились, а с голыми руками на вражеский танк не погрёшь. Что делать? Тогда один из командиров говорит: «Кольцо сужается, давайте будем что-то решать. По одному снаряду у нас есть, надо прорываться».

Отобрали шестерых опытных бойцов, и те двинулись в сторону немцев. Ребята не-



слышно подобрался, завели один вражеский танк и наделали такого шума, что среди фашистов началась паника. А мы тем временем по сигналу ракеты, воспользовавшись этой неразберихой, прорвались через кольцо, не истратив ни одного снаряда».

Война закончилась для старшего сержанта Першина под Берлином.

«Все праздновали Победу, расписывались на Рейхстаге, ликовали, а наша танковая бригада стояла за городом в боевой готовности, – вспоминает он. – Затем технику погрузили на платформы, и эшелон двинулся к месту дислокации – в Закарпатье, в город Виноградов. Там я прослужил ещё пять лет».

...Годы бегут неумолимо. Но важные моменты жизненного пути память ветерана держит цепко. Когда делегация омичей-путейцев уезжала от Николая Михайловича из Муромцево, он твердо обещал к своему 90-летию, которое предстоит встретить осенью 2015-го, быть в «военной форме».

## ИЗ ХРОНИКИ ВОЕННЫХ ЛЕТ 1943 год

• 9 мая Президиум Верховного Совета СССР объявил речной и морской транспорт на военном положении.

• 19 мая Совнарком СССР утвердил Устав о дисциплине рабочих и служащих речного флота СССР. Все речники считались мобилизованными и закрепленными на период войны для работы на транспорте.

• 31 мая ЦК ВКП(б) принял решение о ликвидации политотделов на речном флоте. В мае повышена зарплата судовым командам, работникам портов и путейцам. Введена выдача премий не только за перевыполнение, но и за выполнение планов.

• С навигации 1943 года по решению СНК СССР введена выдача дополнительных, сверх норм по карточкам, продуктов питания для команд транзитных сухогрузных и плотовых составов.

• 23 июля 1943 года для пополнения речного флота Обь-Иртышского бассейна из Нарьян-Мара ушли в беспрецедентный морской переход 15 колёсных буксирных пароходов в сопровождении кораблей эскорта. 25 июля 1943 г., когда караван подходил уже к проливу Югорский Шар, на mine подорвался флагман – тральщик ТЩ-58. Погибло 11 членов экипажа, 37 были подобраны из воды. 7 августа, завершив тяжёлый переход в 1750 км, экспедиция завершилась в Обской губе – в бухте Нового Порто.

• В 1943 году за успешное выполнение задания правительства и военного командования по перевозкам оборонных и народнохозяйственных грузов 1320 речников страны были награждены орденами и медалями.

## ВСЕГДА НА ПЕРЕДОВОЙ

Анну Гавриловну Гураевскую хорошо знают в Сургутском РВПиС. Судьбу ее, как и всех, рожденных в начале двадцатых годов прошлого века, обожгла война.

В 1943 году Анна Гавриловна окончила курсы оказания первой медицинской помощи и добровольцем уехала на фронт. Служила санитаркой в прифронтовом полевом инфекционном госпитале, куда поступали защитники Отечества, страдающие брюшным и сыпным тифом, другими тяжёлыми болезнями. Работала с полной самоотдачей, через ее руки в буквальном смысле проходили жизнь и смерть... Она испытала все ужасы и жестокость войны, находилась под обстрелом и бомбежкой фашистских самолетов. После многих лишений сама заразилась тифом, и война для нее закончилась.

В Сургутском техническом участке Анна Гавриловна работала с марта 1966 года. Фронтовая закалка позволяла мужественной женщине стойко переносить трудности

работы в период становления предприятия. В то время не было элементарных бытовых условий, отопления, канализации, воды как в жилых, так и производственных помещениях. До места работы приходилось добираться пешком, проходя в одну сторону около 4 километров. Работала Анна Гавриловна курьером-уборщиком, товароведом, кладовщиком, добросовестно выполняя должностные обязанности. Пользовалась заслуженным авторитетом среди сослуживцев. Неоднократно за безупречный труд получала поощрения от руководства предприятия. Уволилась Анна Гавриловна в связи с уходом на пенсию в ноябре 1981 года.

Находясь на заслуженном отдыхе, активно ведет воспитательно-патриотическую работу с молодежью, член клуба «Фронтовые подруги». Имеет награды: орден Отечественной войны II степени, медали «За доблестный труд», «70 лет Вооруженных Сил СССР», «Георгий Жуков», юбилейные, посвященные Победе в Великой Отечественной войне.



А.Г. Гураевская (вторая справа) с коллегами по работе

## ПО ГРАФИКУ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ

В 1942 году пришел работать в судоремонтные мастерские (СРМ) Александр Васильевич Ткачев. Время было тяжелое, военное. Самой острой проблемой в СРМ стала нехватка людей. Справка, обнаруженная в Омском областном архиве, гласит: в 1940 году на предприятии работало 168 человек, а в 1942-м – 37. Большинство из них – старики и подростки. И это при повышенной ответственности и возрастающих объемах работы: строили баржи-паузки, каречкраны для малых рек. В 1942 году СРМ получили заказ на изготовление целой рыболовной флотилии из 5 сейнеров.

Люди работали по жесткому графику военного времени, за малейшее опоздание на работу следовало наказание – «губа» на 5–10 суток с отсидкой после рабочего времени. А работали тогда без выходных по 10–12 часов. За невыход на работу следовал трибунал, невзирая на возраст.

Суда, которые приходилось ремонтировать в те годы, представляли собой своеобразное чудо технической мысли – потрапанные в годы Гражданской войны, изношенные до крайности, с паровым машинами «индивидуального пошива» без намека на стандартные детали и узлы. Под каждую гайку и соединение нужен был свой ключ. Выручал «русский подход» – молоток и зубило...

Суда держались на плаву и выходили в навигацию только благодаря умению и смекалке слесарей-ремонтников, токарей, кузнецов, плотников. Все тяжёлые работы выполнялись коллективно под дружное «Эх, дубинушка, ухнем!».

Среди тех, на чей профессионализм можно было положиться, чья смекалка не раз выручала в трудных ситуациях, был и Александр Васильевич Ткачев, награжден-



ный позднее медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны».

Совсем недавно путейцы поздравили Александра Васильевича с 90-летием.



