

К 50-летию СУРГУТСКОГО РВПиС

Уважаемые коллеги, дорогие ветераны!

Примите самые искренние поздравления в честь 50-летия Сургутского района водных путей и судоходства.

Приятно осознавать, что история Сургутского РВПиС неразрывно связана с историей Сургута. На протяжении минувших пяти десятилетий путейцы Сургута прокладывали водные пути, следили за их состоянием, выполняли целый комплекс работ по ограждению знаками судоходной обстановки судовых ходов, осуществляли траление, берегоочистку, дноочистку, дноуглубление для поддержания и увеличения габаритов пути, вели русловые изыскания, собирали материал для издания схем и лоцманских карт. На счету сургутских путейцев миллионы кубометров грунта, разработанного земснарядами для строительства нефтегазопроводов через реки.

Сегодня Сургутский район водных путей и судоходства является одним из стабильных коллективов нашего учреждения и Обь-Иртышского бассейна в целом. Здесь бережно чтут традиции прошлого, в работе ориентируются на опыт ветеранов, не забывая при этом о современных технологиях и новых требованиях.

За 50 лет изменилось многое, но неизменным осталось ваше отношение к труду, к тем обязанностям, что возложены на вас государством.

Работая на водных просторах, вы с абсолютной точностью знаете, что профессия речника — это, прежде всего, тяжелый, подчас опасный труд и огромная ответственность. Наверное, понимание этого факта позволяет Вашему коллективу оставаться единой и дружной семьей.

Сердечно благодарю всех работников и ветеранов Сургутского РВПиС за многолетний добросовестный труд и верность традициям путейского флота.

От всей души желаю вам крепкого здоровья и удачи, счастья и благополучия, успехов в труде на благо отрасли.

Алексей САЖИН,
руководитель ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводпуть»



ПОЛНОМОЧНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В УРАЛЬСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

БЛАГОДАРСТВЕННОЕ ПИСЬМО

Коллективу
Сургутского района водных путей
и судоходства – филиала
ФБУ «Администрация Обь-Иртышского
бассейна внутренних водных путей»

Уважаемые друзья!

Благодарю вас за многолетний плодотворный труд, большой вклад в обеспечение безопасности судоходства, содержание водных путей в судоходном состоянии на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Убежден, что и в дальнейшем результаты вашей работы будут востребованы обществом и государством.

Желаю вам крепкого здоровья и дальнейших успехов на благо Отечества.

И. Холманских

НАВИГАЦИЯ-2015

ПЕРВЫЕ!



Экипаж т/х «65 лет Победы!» первым в Обь-Иртышском бассейне открыл навигацию 2015 года. Уже 10 апреля он выполнял работы по освобождению флота ото льда в затоне Омского РВПиС. В первую очередь теплоходу предстояло «обколоть» путейские суда, затем – вскрыть лед на акватории слипа. Судно-трудяга безотказно работало все



выходные, и к понедельнику в затоне царила настоящая весна – узкая полоска открытой воды зеленела через всю территорию. С 14 апреля т/х «Утес» начал отмыывать намерзшие чаши льда и освобождать винты теплоходов «Феникс», «Баклан», «Бекас» – этим судам предстоит первым выйти на расстановку обстановочных знаков на закреплен-

ных за ними участках реки. Вместе с ними готовится к работе и карчегаран «ДТ-4», который помогает путейскому флоту выйти на плес в полном вооружении.

На фото:

Экипаж т/х «65 лет Победы!»: рулевой-моторист С.А. Писаренко, капитан Н.Э. Климов, механик Д.В. Иванов.

ЗАВЕРШАЮЩИЕ РАБОТЫ

Ранний приход весны вносит свои коррективы в судоремонт – если в северных филиалах время на ремонтные работы пока еще есть, то «южане» оказались в иной ситуации: более раннее открытие навигации-2015 торопит путейцев завершить начатые работы в сжатые сроки. Сегодняшний рассказ о ходе судоремонта в Омском и Тобольском РВПиС – филиалах, которые первыми открывают навигацию.

В Омском РВПиС на среднем ремонте находится 4 единицы флота – это з/с «И-727», т/х «Касатка», т/х «МЗ-27» и нефтеналивная баржа «СПВ-1», с общим объемом ремонта 13177 ч/ч.

На землесосе «И-727» ведутся работы в машинном отделении. Для земснаряда разработан проект передвижного понтона, позволяющий уменьшать длину нового резиноканевого пульпопровода вдвое для последующей буксировки.

На теплоходе «Касатка» произведена дефектация корпуса методом ультразвукового контроля и сменена дефектная обшивка, произведен ремонт движительно-рулевого комплекса, текущий ремонт главных и вспомогательных двигателей. На мотозавозе «МЗ-27» произведена смена обшивки корпуса, ремонт ДРК, электрооборудования. На нефтебарже «СПВ-1» предстоит смена фекальной цистерны, ремонт клинкетных задвижек.

На ремонт «И-504» запланировано 15286 ч/ч, работы осуществляются под контролем и при непосредственном участии командира земснаряда В.Н. Макаренко. Еще в августе, во время горячей профилактики, были определены «узкие места»: ремонт перекидного клапана, наплавка барабанов, блоков на раме, установка котла отопления. Земснаряду необходимы ремонт черпаковой цепи, ремонт рамподъемных и походных подвесок рамы, ремонт холодильной камеры для продуктов.

На «ШС-18» решаются вопросы по замене манжет на гидроцилиндрах, осуществляется ремонт створок с заменой уплотнений, регулировка створок. Предстоит покраска

надстройки и палубы.

На «ШС-17» в настоящий момент один ДВС уже готов, второй – в стадии окончания сборки, предстоит изготовить топливную цистерну, решить вопросы по аварийной и рулевой машинам.

На мотозавозе «Озерная-7» необходима смена обшивки корпуса, трубы водовода, площадки водовода, ремонт ДРК, заборного ящика. В настоящий момент на судне осуществляются сварочные работы.

Главный инженер филиала Н.Н. Олейник отмечает успешную работу на судоремонте группового механика А.С. Старикевича, гл. специалиста по флоту М.Ю. Дроги, второго помощника капитана «ШС-18» И.Н. Теплова, коллектива СМУ.

В Тобольском РВПиС в период судоремонта 2014–2015 гг. на среднем ремонте находится 8 единиц флота. Это теплоходы «Орел», «Михаил Кошкар», «Путейский-17», «Московка», «Вьюрок», сборщик подсланевых вод «СПВ-9» и нефтебаржа «НТ-8» с общим объемом ремонта 6680 ч/ч.

Ремонт «СПВ-9» будет производиться в Омском РВПиС, куда судно будет доставлено с открытием навигации 2015 г.

На землесосе «Ямал» установлен премник NAVTEX, заменены компенсаторы на всасывающем трубопроводе, производится ремонт рамподъемных механизмов атакующих судов, техобслуживание электрооборудования, ремонт механизмов машинного отделения.

На землесосе «Надым» произведен ремонт и замена запорной арматуры на судовых системах, производится текущий ремонт стояночного дизель-генератора 6VD 21/15.2,

частичная замена трубопровода заливочной системы грунтового насоса, ремонт фальшборта и кормового переходного трапа на рефулер, произведена замена главной УКВ радиостанции «КАМА-Р» на радиостанцию «Ермак-360», установка ПВ/КВ радиостанции «VX-1700».

На дизель-электроходе «М. Кошкар» произведен ремонт запорной арматуры заборного ящика, проводится техническое обслуживание электрооборудования, ремонт балластно-осушительной системы, ремонт возбудителей гребных генераторов. Произведена установка ПВ/КВ радиостанции «VX-1700», ремонт возбудителей гребных генераторов МПТ 49/25-3А.

На м/з «Озерная-6» производится капитальный ремонт дизеля 6 ЧНСП 18/22.

На т/х «Кеклик» проведена замена 15 м² днищевой обшивки, ремонт ДРК, производится ремонт реверс-редуктора РР-300, завершен ремонт осушительной системы, запорной арматуры заборного ящика, проводится техническое обслуживание электрооборудования.

На т/х «Жулан» осуществлен ремонт реверс-редуктора РР-300.

На т/х «Стрепет» производится ремонт электрогидравлического крана грузоподъемностью 1 тн., ремонт котла отопления.

Проблемных вопросов по судоремонту в Тобольском РВПиС нет. Руководство филиала отмечает большой вклад в судоремонт А.В. Батуры, А.В. Денисова, Ю.В. Солобова (з/с «Надым»); А.К. Маркштедера (м/з «Озерная-6»), П.Ф. Ларина, В.А. Сигиды (з/с «Ямал»), А.Ю. Фотеева (т/х «М. Кошкар»), М.Н. Соколова, Е.А. Телушкина (т/х «Кеклик»), а также берегового состава: С.Ю. Камелина, С.В. Коробейникова, А.К. Токмакова (механико-судовая служба), А.Л. Бодрова (токарь).

Алексей Савин,
начальник службы ССХ
и проработки управления

К 50-летию СУРГУТСКОГО РВПиС

«50 ЛЕТ НА ВОДНЫХ ПУТЯХ»

К 50-летию юбилею предприятия путейцы Сургута сделали себе подарок – издали фотокнигу, рассказывающую о непростом пути становления Сургутского техникума, достижениях коллектива в годы нефтяного бума, о поиске путей выхода из кризиса в лихие 90-е...

Хранителем информации о первых годах становления коллектива, создателем и хранителем архива Сургутского РВПиС стал Александр Иванович Борисевич, руководивший предприятием в 70-80-е годы. Его перу принадлежат главы об уходящих в историю событиях, о людях, которые посвятили жизнь Сургутскому техникуму. Он и сам отработал на Оби 44 года, ни разу не изменив своей привязанности к путейскому флоту.

А вот последние главы книги, посвященные современности, писали путейцы сами, с интересом постигая азы документального повествования. Сами делали фотоснимки. И даже сами исправляли ошибки. Поэтому книгу сургутских путейцев без преувеличения можно назвать народной.

Большую ответственность за судьбу издания взял на себя начальник Сургутского РВПиС Ю.Н. Долганов: его деловой настрой, организаторская настойчивость, оперативность и скрупулезность во многом определили лицо издания. Координатором всех работ и главным редактором книги стала Г.А. Гарина, главный редактор бассейновой газеты «Лоцман».

На 200 страницах книги размещено около 480 фотографий, которые беспристрастно рассказывают о труде и отдыхе сургутчан, о ежедневных заботах и победах.

Безукоризненное полиграфическое исполнение книги типографией «Золотой тираж» г. Омска только усилило общий замысел, превратив книгу в разряд достойных презентационных изданий.

Пройдет пара десятков лет и книга станет раритетом в семьях путейцев, а потомки с гордостью будут листать страницы и рассказывать о реке, которой посвятили жизнь их отцы и деды...

ПО ОБИ И ЕЕ ПРИТОКАМ

Пятьдесят лет коллектив Сургутского РВПиС – филиала ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей» прокладывает речные дороги по Оби и ее притокам, следит за их состоянием, обеспечивает беспрепятственное продвижение речного транспорта в северном регионе. Протяженность обслуживаемых Сургутским РВПиС водных путей составляет 2890 километров.

Для выполнения задач по содержанию, эксплуатации и развитию внутренних водных путей в распоряжении предприятия 45 единиц самоходного и несамоходного флота. Это обстановочный флот – 13 единиц, буксирный флот – 14 единиц, плавкран, дноочистительный снаряд, баржи сухогрузные и нефтеналивные. Для обеспечения путевых и внеканальных работ плановым материалом работает русловая изыскательская партия, оснащенная эхолотами, системой GPS 188 С, теодолитами Trimble, 3Т-КП, мотолодкой и переоборудованным под производство изыскательских работ т/х «Сарыч».

В настоящее время Сургутский РВПиС располагает технической базой, обеспечивающей необходимый ремонт флота, изготовление и заготовку обстановочного инвентаря, собственными силами изготавливаются буи.

Кадровый потенциал Сургутского РВПиС состоит из грамотных и квалифицированных специалистов. Среднегодовая численность 190 человек. Стаж работы на предприятии свыше 10 лет имеют 23 человека, свыше 15 лет – 5, свыше 20 лет – 18, свыше 30 лет – 3, свыше 40 лет – 2 человека. 79 работников награждены правительственными и ведомственными наградами, из

них 7 человек – нагрудным знаком «Отличник речного флота», 6 – знаком «Почетный работник речного флота», «Заслуженный работник транспорта Ханты-Мансийского автономного округа» – 2, 7 – медалью «300 лет Российскому флоту», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» – 2, нагрудным знаком «За безаварийную работу на речном транспорте» – 20 человек. Благодарностью Министерства транспорта – 5 человек, Почетной грамотой Министерства транспорта – 3 человека, 4 человека имеют звание «Специалист высшего класса». Дружный и слаженный коллектив, 60% которого являются членами профсоюзной организации, сочетает в себе огромный жизненный опыт ветеранов, смекалку и находчивость молодых специалистов, что позволяет справляться с любой поставленной задачей.



ДУШОЙ ОСТАЛСЯ НА ФЛОТЕ

В трудовом коллективе Сургутского РВПиС старейшим работником является Вениамин Степанович Опалев. Трудовая биография ныне «Почетного работника речного флота», «Заслуженного работника транспорта ХМАО», «Ветерана труда РФ» началась в 1968 году, после окончания Пермского речного училища.

Распоряжение о том, чтобы взять под свое управление т/х «Айсберг» Вениамин Степанович получает в 1992 году и тут же отправляется в Салехард за теплоходом. С 1992 по 2008 годы В.С. Опалев – капитан теплохода «Айсберг», судна, ставшего на многие годы визитной карточкой предприятия.

Какие работы были под силу этому гиганту-трудяге путейского флота?

В 1992-1994 годы теплоход осуществлял буксировку мощных земснарядов: сначала на работу в район острова Начальный, а потом обратно в Омск. Это были продолжительные рейсы длиной в 22 дня без единой остановки главного двигателя.

После 1994 года появилась работа в Обской губе. Началось все с перебуксировки з/с «Ямал» предприятия «Под-

водсибстрой» с караваном из 9 единиц.

«Мы взяли на себя ответственность и, вместо разрешенных двух единиц флота, провели девять и выполнили задачу «на отлично».— Вспоминал Вениамин Степанович. — Первый год при буксировке з/с «Ямал» по губе пользовались услугами лоцмана, а в дальнейшем до рек Пур, Таз, до Находки водили земснаряды самостоятельно.

Остался в памяти Вениамина Степановича 1996 год, когда т/х «Айсберг» пришел в губу через льды, где предприятию «Подводсибстрой» предстояло провести срочные ремонтные работы. В последствии за свое бесстрашие и профессионализм экипаж получил благодарность от заказчика работ.

Без преувеличения можно сказать, что экипаж т/х «Айсберг» открыл Сургутскому

техучастку путь в Обскую и Тазовскую губу.

16 лет простоял на капитанском мостике «Айсберга» Вениамин Степанович Опалев. В 2008 году «медицина» не дала капитану «добро».

— Я знал свой теплоход с клотика до кля, — с дрожью в голосе делился Вениамин Степанович. — Это была моя любимая работа, о которой я мечтал до училища, будучи курсантом, и после... Я люблю ее до сих пор. В 2009 году у меня катились слезы, когда т/х «Айсберг» уходил без меня...

Руководство предложило ветерану, имеющему 36 лет капитанского стажа, должности капитана-наставника и главного специалиста по производству. И вот уже шесть лет, как он занимается подготовкой флота к безопасной эксплуатации и судовой документацией.

...Время идет. В выходные, в летний период времени, Вениамин Степанович отправляется на дачу. Вместе с ним — супруга, двое детей, трое внуков. А мыслями он по-прежнему остается на флоте.



Работа в РИП-5, служба в армии, работа помощником прораба, капитаном на теплоходах «П-65», «Чиж», «Стрежень», «Чекан», «Водопад» и наконец — должность капитана теплохода «Айсберг» — вся эта цепочка из событий и должностей и есть практическое воплощение его юношеской мечты.



К 70-летию ПОБЕДЫ

ЛЕГЕНДА ПУТЕЙСКОГО ФЛОТА

26 марта 2015 года на 91-м году ушел из жизни участник Великой Отечественной войны, старейший работник Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей Александр Дмитриевич Салов.

ФРОНТОВЫМИ ДОРОГАМИ

Родился Александр Дмитриевич в 1924 году в деревне Козловке на Волге, под Ки-нешмой. Старшие братья Василий и Николай ушли на фронт в первые дни войны. Алек-сандра призвали в декабре 1943 года.

После обучения в Гороховецких учебных лагерях, он был направлен на фронт. Пока шло обучение призывников, советские войска в зиму 1944 года прорвали 900-дневную блокаду Ленинграда со стороны Ладожского озера и пытались всеми силами расширить этот коридор, наладить спасительную «Дорогу жизни».

— В эту горловину и направили нас в мае 1944 года, — вспоминал ветеран. — На не-больших паромчиках вместе с пушками, обо-зом, лошадьми сравнительно благополучно переправили через Ладогу в район Петро-крепости, оттуда — в Ленинград, где форми-ровалось крупное боевое соединение, чтобы удерживать плацдарм и продолжить освобож-дение ленинградской земли от захватчиков.

Мы охраняли коридор к Ладожскому озе-ру и кропотливо готовились к наступлению. Задачей оптической разведки было проник-нуть как можно глубже на чужую террито-рию, засечь 3-5 точек с военного объекта врага и сообщить координаты на батарею.

За нами крепко охотились снайперы — ма-лейший отблеск прибора «Буссоль», шеве-ление ветки, и тут же слышишь свист пуля. Но это было хорошим знаком: раз слышишь, значит, жив.

Синявинские болота не лучшее место для купания, но после таких «предупреждений» падали куда попало, лежали бездыханно, на-прягая слух — немцы где-то рядом, слышен их говор, передвижения. Кроме того, «ничейная» земля встречала нас настороженными минами.

Судьба хранила Александра Дмитриеви-ча. Она была к нему благосклонна и потом, в начале великого наступления. В первые дни огонь батарей с обеих сторон не ослабевал ни днем, ни ночью. Немцы хорошо укрепились: каждый мало-мальский бугорок среди болот был неприступной крепостью, а за ней — пушки, танки, минометы.

Трудно было вспоминать об этом вре-мени ветерану даже через годы уже хотя бы

потому, что многие его товарищи остались навечно на ленинградской земле, да и Алек-сандр Дмитриевич получил там серьезную контузию.

После госпиталя был Псков и успешное продвижение войск на Запад. В Германии, уже под Берлином, после наступившего вдруг затишья, пришла долгожданная весть о Победе. Но тут же последовала и команда о переброске 18 корпуса в Чехословакию для «зачистки» территории от «заплутавших» в лесах немцев.

Прага встретила советских воинов тор-жественно-помпезно: хлеб-соль, цветы, фей-ерверки и слезы радости.

После приветливой Праги была Венгрия, лес, лагерь. Люди очищали землю от следов войны: убрали военную технику, собирали оружие, обезвреживали неразорвавшиеся снаряды, мины. Ближе к зиме воинские части постепенно возвращались на родную землю. Но Александр Дмитриевич Салов домой вер-нулся только поздней осенью 1948 года. Сре-ди боевых наград А.Д. Салова — медали «За отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За взятие Берлина».

РЕЧНИК-ОРДЕНОНОСЕЦ

После войны А.Д. Салов отправился в военкомат за помощью в трудоустройстве. Так он попал на Волго-Балт, в Череповецкий технический участок. Прежде, чем строить, предстояло очистить всю Петровскую во-дную систему, разрушенную немцами, от следов войны. Потому направили Алексан-дра на плавкран к водозамам, которые вели работы по очистке дна оз. Ильмень.

Работа была не безопасной: со дна озе-ра Ильмень и его многочисленных речушек надо было поднять тонны опасного груза. Когда большой аврал по очистке водоемов пошел на убыль, Александра Дмитриевича направили на учебу в Ленинградское речное училище на вечернее отделение.

Год 1954-й во многом стал знаковым для А.Д. Салова: он принял первый многочерпа-ковый земснаряд, куда, кстати, сразу привез и свою жену Александру Марковну — свою помощницу во всех делах и начинаниях.

Первая земмашинка представляла собой



А.М. Салова, А.А. Сажин, А.Д. Салов. Фото Евгения Волошина

огромное неповоротливое сооружение с мак-симальной производительностью 300 куби-ческих метров грунта в час. Только кочегар-ов на два рабочих котла насчитывалось 18 человек! Всего же, согласно штатному рас-писанию, команда состояла из 101 человека.

В 1959 году, когда в техучасток пришли новые невиданные до этого земмашинны с фрезями, предложили Александру Дмитрие-вичу опробовать одну из них.

Здесь-то к боевым наградам А.Д. Салова добавился Орден Трудового Красного Зна-мени. Награду сопровождало пожелание из министерства — поработать на освоении не-фтегазового комплекса Тюменского Севера. Так семья Саловых в 1966 году оказалась в Омске.

СИБИРЬ — МАЛАЯ РОДИНА

Александру Дмитриевичу путевые ра-боты были хорошо знакомы. Его экипаж, на самом мощном в то время на Иртыше зем-снаряде «Иртышский-1019», участвует в спрямлении Аевской излучины, засемафо-ренного Такмыкского поворота.

Затем была работа на Пуре на земснаряде «Иртышский-702». Но и это был не послед-ний в его жизни земснаряд. Наиболее памят-

ным остался «Казым», который А.Д. Салов вместе с механиком Леонидом Ивановичем Казанцевым принял в Польше, провел через шлюзы дорогого ему Беломоро-Балтийского канала, и через Обскую губу вернулся домой.

О деловых качествах А.Д. Салова и се-годня уважительно отзываются специали-сты. Звание «Лучший по профессии» дается не зря. Как отзывчивого, душевного челове-ка вспоминают его все, кто работал рядом. Александр Дмитриевич умел слушать и слышал, говорил мало, но по существу, умел убеждать, не повышая голоса.

Для сегодняшнего поколения речников Александр Дмитриевич Салов является ле-гендой путейского флота.

* * *

Отметив в декабре 2014 года свое 90-ле-тие, Александр Дмитриевич практически не выходил из дома. Его верным другом, его глазами, его памятью как и прежде была Александра Марковна — жена ветерана. За два дня до трагического события Александра Дмитриевича посетили коллеги по работе во главе с руководителем ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Алексеем Анатолье-вичем Сажиным.

ПУТЕЙСКИЕ БИОГРАФИИ

А НАЧИНАЛОСЬ ВСЕ С ТЕЛЬНЯШКИ

В начале года заместителю руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Михаилу Ивановичу Дмитрачкову исполнилось шестьдесят лет. Эта дата и стала поводом оглянуться назад, вспомнить дороги прошлого, оце-нить настоящее и заглянуть в будущее.

Кулундинские степи, уходящие в Казах-стан, с бескрайними целинными хлебными по-лями — таким запомнилось М.И. Дмитрачкову его босоное детство. Еще в детстве попро-бовал Михаил подержать баранку комбайна.

— Выбор профессии зависит и от обстоя-тельств, и от самого человека. Целинная эпопея оставила след в душе, но мы росли и жизнь познавали по книгам. Нашими героя-ми были люди военные, покорители Аркти-ки, прославленные летчики, космонавты. — Вспоминая свое детство, рассказывал Миха-ил Иванович.

В страду, на уборке хлеба, рядом с де-ревенскими, работали солдаты, с которыми мальчишки дружили. А однажды на убороч-ную приехали моряки северного флота. На-до ли говорить, с какой гордостью после их отъезда Михаил шеголял в настоящей тель-няшке с ослепительно надраенной бляхой на флотском черном ремне.

В этом обмундировании Михаил Дми-трачков пришел и в военкомат с аттестатом зрелости.

— Хочу быть офицером, — заявил он. — На-правьте в военное училище, если можно — морское!

Однако 16-летний возраст стал препят-ствием для осуществления высокой мечты и потому посоветовали юноше заглянуть в Омское речное училище:

— Там готовят командиров речного флота и моряков. Дальнейшее зависит от тебя.

Торжественное посвящение в курсанты,

флотская атрибутика, встречи с ветеранами морского и речного флота, кабинетная систе-ма обучения, полувоенная дисциплина, вы-ступления на парадах города — все было ново, непривычно, интересно. И даже когда в кон-це 3 курса практически всю роту отправили на действительную службу во Владивосток, курсанты восприняли это событие как про-должение воспитательного процесса.

Курсантов Омского речного здесь знали и ценили за хорошую подготовку. Михаила Дмитрачкова определили на одну из ответ-ственных сухопутных границ Совгавани. Участок длиною в 60 километров прибреж-ной полосы в непроходимых лесах Примор-ской тайги на два года стал местом службы.

Сержант Дмитрачков, командир Отде-ления, начальник радиостанции, «Отличник по-гранвойск» I и II степеней, за время службы задержал 14 нарушителей паспортно-визового режима. Его фото у знамени части еще многие годы оставалось на Доске почета заставы.

— Два месяца после окончания срока служ-бы готовил себе замену. В Омск к моменту моего приезда уже вернулась вся рота и была зачислена на 3-й курс. Мне, Фурсову, Золо-тухину предложили 4-й, но из чувства соли-дарности мы отказались от этого предложе-ния. До начала учебы тут же был направлен практикантом на новенький теплоход «Лена-нефть-2002», прибывший в Омск из Болгарии.

После армейской службы учиться стало еще интересней. Старичков уважали, при-глашали на встречи с молодыми наравне с

ветеранами. Защита дипломов подошла не-заметно.

После окончания училища в апреле 1977 года М.И. Дмитрачков был направлен в Ом-ский речной порт, где проходил преддиплом-ную практику. Напряженный ритм речпорта в 1970 — 1980 годы был по душе молодому командиру речного флота. Работал на реч-ных толкачах, пассажирских трамвайчиках. Памятны те годы работой с геологоразведчи-ками в Нижневартовске на теплоходе «Т-8», зафрахтованном в речпорту фирмой «Сиб-трансарктик». Через два года работы на се-вере снова в Омск на теплоход «Заря-353». В 1988 году молодому коммунисту пред-ложили возглавить мощную партийную организацию речного порта численностью 350 человек. В этот период времени порт в тесном контакте с железнодорожниками на-пряженно работал в три смены: шло интен-сивное освоение Тюменского Севера.

— Люди хорошо работали, но и к себе требовали внимания. Мы вместе с профсо-юзным комитетом делали многое для людей как на производстве, так и по социальной программе.

В навигацию 1991 года М.И. Дмитрачков уходит с партийной работы капитаном-меха-ником теплохода «Полесье-8». Осенью того же года он возглавил Куйбышевский грузо-вой район.

А впереди всех ждал глубокий экономи-ческий кризис, распад и передел всего, что удалось отладить за долгие годы существова-ния производства. Михаил Иванович в эти годы не ушел «на вольные хлеба», а работал там, где был востребован и нужен производ-ству, людям. В 2004 году он был назначен



заместителем руководителя ФГУ «Обь-Иртышводпуть», курирующим кадровые и социальные вопросы.

С тех пор прошло более десяти лет. Се-годня М.И. Дмитрачкова, опытного кадро-вика, рачительного хозяйственника, умелого организатора, хорошо знают как путейцы, так и речное сообщество бассейна.

Его вклад в дело развития речной от-расли отмечен многочисленными наградами Росморречфлота. Среди них знак «Отличник речного флота», значок «Почетный работник речного флота», нагрудный знак «Почетный работник транспорта России», медаль «За безупречный труд и отличие» III степени.

...А начиналось все с тельняшки и черно-го флотского ремня с бляхой.

Виктор Никитин

ПРОФСОЮЗЫ

ДЕЛА И ЛЮДИ

Профсоюзная деятельность речников набирает обороты. Об этом можно судить по растущему членству в профсоюзных рядах, а главное – по делам, организатором которых выступает Обь-Иртышский баскомфлот. О ситуации в профсоюзном движении и шла речь на отчетно-выборной конференции Обь-Иртышской (бассейновой) организации Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.



А.Б. Никонов и А.А. Сажин

ЯЗЫКОМ ПРОТОКОЛА

На конференции заслушан отчет председателя Обь-Иртышского баскомфлота А.Б. Никонова о проделанной работе профсоюзного комитета за период 2009–2014 гг. Работа признана удовлетворительной.

Утвержден отчет контрольно-ревизионной комиссии о деятельности по осуществлению контроля за финансированием и расходованием денежных средств Обь-Иртышского баскомфлота за период 2009–2014 гг.

Избран новый состав профсоюзного Комитета Обь-Иртышского баскомфлота.

Председателем Обь-Иртышского баскомфлота на очередной срок единогласно избран А.Б. Никонов.

Профсоюзная конференция избрала А.Б. Никонова делегатом на VIII Съезд ПРВТ РФ и членом ЦК ПРВТ РФ от Обь-Иртышского баскомфлота.

Конференция выдвинула на должность Председателя профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации на очередной срок В.В. Кеппа.

На конференции руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» А.А. Сажин вручил председателю Обь-Иртышского баскомфлота А.Б. Никонову нагрудный знак «10 лет Росморречфлоту».

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Обь-Иртышский баскомфлот насчитывает в своих рядах 910 человек, в том числе 74 неработающих пенсионера, поддерживающих постоянную связь с профсоюзной организацией. 46% составляет молодежь в возрасте до 35 лет, 55% – женщины.

Самой крупной по численности является первичная профсоюзная организация (ППО) Омского РВПиС, в составе которой 239 чело-

век, ОАО «Омский речной порт» представляют 102 члена профсоюза, ООО «Судоремонт Сумкино» – 94. Самый высокий процент членства от общей численности работающих в ППО управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (85%), Омском РВПиС (72%), Сургутском РВПиС (64%).

Численность членов профсоюза за отчетный период выросла с 434 человек в январе 2010 года до 910 человек в январе 2015 года. Среди ППО наибольший рост в Ханты-Мансийском ОУВПиС (с 22 до 96 человек), Тобольском РВПиС (с 47 до 92 человек), Ямало-Ненецком ОУВПиС (с 19 до 34 человек).

Наблюдается тенденция ежегодного увеличения сбора членских профсоюзных взносов (почти в два раза по сравнению с 2010 г.) в связи с ростом численности членов профсоюза и увеличением заработной платы работников, так за 2014 год валовый сбор членских взносов составил 2 957, 65 рублей.

Большую финансовую помощь баскомфлоту на проведение культурно-массовой и спортивно-оздоровительной работы, согласно условиям Коллективного договора, оказывает руководство учреждения ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», особенно показательно в этом плане последние три года.

Хорошую финансовую поддержку своим ППО ежегодно оказывает руководство филиалов Сургутского РВПиС, Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Также стало поддерживать свои первичные организации руководство филиалов Ямало-Ненецкого ОУВПиС и Тобольского РВПиС.

ДЕЛА

Профсоюзным комитетом Баскомфлота совместно с ППО проведена большая работа по подготовке и принятию четырех коллективных договоров по регулированию социально-трудовых отношений. Договоры были разработаны в рамках Трудового Кодекса РФ, Федеральных Отраслевых Соглашений и предыдущих коллективных договоров.

За ходом выполнения условий коллективных договоров два раза в год проводятся проверки.

По рекомендации ЦК ПРВТ профсоюза, Баскомфлотом ежегодно проводятся акции солидарности трудящихся на 1-е Мая, и в День народного единства 4 ноября.

Баскомфлот совместно с ППО Омского РВПиС при финансовой поддержке руководства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» регулярно проводит зимние спартакиады. В VII и VIII спартакиадах (2014, 2015 гг.) принимали участие команды всех ППО филиалов и управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Соревнования проведены на высоком организационном уровне. Помимо спортсменов в этом мероприятии всегда принимают участие большое количество болельщиков, детей работников учреждения.

Мероприятие проходит в праздничной обстановке, с хорошим настроением и боевым духом.



Участники лыжного забега VIII спартакиады путейцев

Баскомфлотом совместно с ППО в 2013 г. проведена большая работа по подготовке и проведению праздничных мероприятий, посвященных празднованию 75-летия со дня образования ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Всем запомнился художественно-литературный конкурс среди работников организации и их детей. Победители и призеры конкурса (более 50 человек) награждены ценными подарками и дипломами. Организована выставка работ победителей, часть работ передана музею «Путеец».

Активное участие профсоюзный комитет баскомфлота принимает в мероприятиях, посвященных Дню работников морского и речного флота.

Ежегодно профсоюз принимает участие в подведении итогов соревнования «Лучший по профессии».

За активную работу в профсоюзе за отчетный период около 100 членов профсоюза награждены почетными грамотами Обь-Иртышского баскомфлота и денежными премиями. На проведение мероприятий профсоюзный комитет баскомфлота выделяет первичным организациям финансовые средства.

ПРОФСОЮЗ И ВЕТЕРАНЫ

Обь-Иртышский баскомфлот тесно сотрудничает с Советом ветеранов Омского РВПиС и Советом музея «Путеец», участвует во всех проводимых мероприятиях, встречах ветеранов, окружных и городских конкурсах, разработке и изготовлении наглядной агитации, оказывает финансовую помощь при проведении мероприятий.

Традиционно Баскомфлот совместно с ППО и Советом ветеранов, при финансовой поддержке и активном участии руководства «Администрации «Обь-Иртышводпуть» и Омского речного порта, проводят встречи, посвященные празднованию Дня Победы. Мероприятия проходят с участием ветеранов войны и тружеников тыла. К ветеранам, которые по состоянию здоровья не могут принимать участие в мероприятиях, профсоюзная делегация выезжает на дом для проведения поздравительной церемонии.

Профсоюз не забывает и своих членов профсоюза – пенсионеров. Проходят встречи и поздравления в юбилейные даты, вручаются подарки, цветы, поздравительные открытки. В День пожилого человека в ППО проводятся культурно-массовые мероприятия, встречи пенсионеров, чаепития, фотографирование.

МАТЕРИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА

Ежегодно дети членов профсоюза обеспечиваются путевками в летние оздоровительные лагеря и санаторно-оздоровительные учреждения круглогодичного действия, при этом профсоюзами оказывается материальная помощь на приобретение путевок в отдельных случаях в таком размере, что родителям эти путевки обходятся бесплатно.

Поддерживаются члены профсоюза при приобретении санаторно-курортных путевок и выездах на лечение.

Большие финансовые средства расходуются на приобретение новогодних подарков для детей членов профсоюза и проведение новогодних культурно-массовых мероприятий в коллективах.

Баскомфлот оказывает посильную материальную помощь как своим членам профсоюза, так и работникам родственных отраслевых организаций, пострадавшим от стихийных бедствий, оказавшимся в тяжелых жизненных ситуациях.

ОТМЕЧЕНЫ ЛУЧШИЕ

ЦК ПРВТ РФ за отчетный период отметил работу Обь-Иртышского Баскомфлота и членов профсоюза ППО своими наградами. Баскомфлоту вручена Почетная грамота за высокие достижения, связанные с организацией и проведением массовых спортивно-оздоровительных мероприятий в регионе (2014 г.). Дипломом за большой личный вклад в развитие социального партнерства и активную работу в профсоюзе в 2011 г. награжден А.Б. Никонов.

Дипломом за социальное партнерство и сотрудничество в 2012 г. награждены Б.П. Петров (Омский РВПиС), В.Н. Ивойлов (Ханты-Мансийское ОУВПиС). Почетной грамотой ЦК в честь 95-летия образования ПРВТ РФ награждены в 2012 г. Н.Н. Терещенко (Омский РВПиС), И.И. Калашникова (управление), В.Н. Журавлев (Ханты-Мансийское ОУВПиС). Почетными грамотами ФНПР награждены Б.С. Шобырев (Сургутский РВПиС), В.И. Калинин (Омский речной порт), Р.Н. Данчина (Омский РВПиС).

Нагрудным знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями» в 2010 г. награжден А.Б. Никонов. Благодарственным письмом за большой личный вклад в развитие социального партнерства в 2014 г. награжден А.А. Сажин.



Призеры VIII спартакиады путейцев

ПОСВЯТИЛИ 70-летию ПОБЕДЫ

21-22 февраля в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» была проведена традиционная VIII спартакиада путейцев, посвященная 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. Ее организатором выступила профсоюзная организация «Обь-Иртышский баскомфлот» при поддержке администрации.

Открыли мероприятие руководитель учреждения Алексей Анатольевич Сажин и председатель Обь-Иртышского баскомфлота Александр Борисович Никонов.

В спортивных состязаниях приняли участие представители всех филиалов учреждения – Омского, Тобольского, Сургутского районов водных путей, Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского окружных управлений, а также команда управления.

Острая борьба разгорелась между соревнующимися на футбольном поле, лыжне, при перетягивании каната, метании легости, подъеме штанги, в стрельбе, за теннисными столами.

Выступающих активно поддерживали болельщики – коллеги по работе и члены семей. 35 детей сотрудников приняли участие в детских состязаниях. Всего мероприятие посетило около 200 человек.

Призерами VIII спартакиады путейцев стала команда Омского РВПиС, на II месте – представители Тобольского РВПиС, на III – Сургутского РВПиС. Командам-победительницам, а также лидерам в спортивных номинациях вручены кубки, грамоты, памятные призы. Подарки были вручены и всем детям, принявшим участие в спортивном празднике путейцев.