

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 9 (19) 2 ноября 2017 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

ОФИЦИАЛЬНО

О ЗАВЕРШЕНИИ НАВИГАЦИИ

К завершению подходит навигационный период 2017 года. Навигационные знаки согласно ожидаемым (прогноznым) срокам ледообразования и в связи с окончанием сроков их действия убраны на водных путях Крайнего Севера – Обской и Тазовской губах, реках, впадающих в них, а также на реке Оби снизу до города Салехарда. Приписной флот (обстановочные суда, дноуглубительный флот и пр.) учреждения, работающий в этих широтах, поставлен на зимний судоремонт и безопасный отстой в установленных пунктах.

Информация о прогнозных сроках ледообразования, сроках окончания действия судоводных знаков на водных путях Обь-Иртышского бассейна заблаговременно размещается в циркулярных извещениях для судоводителей.

Действие навигационных знаков на участке реки Оби от города Салехарда и выше – до пункта Соснино (1743 км от устья) – завершилось в третьей декаде октября, в частности на участке от устья Полюя до острова Пароходский (360 км от устья) – 21 октября, на участке Оби от устья Иртыша до п. Соснино – 25 октября. При отсутствии ледовых явлений уборка судоводных знаков на реке Иртыше будет производиться с 2 ноября, начиная с участка от устья до 666 км (г. Тобольск), с 3 ноября – на участке выше города Тобольска до Кировска (1841 км от устья) и завершится их действие 4 ноября на участке от Кировска до границы с Республикой Казахстан (2048 км от устья).

При этом хочется надеяться, что весь транспортный флот вернется к установленным местам зимовки и судоремонта, не нарушая красоту великих сибирских рек Иртыш, Обь и их притоков – без нарушений требований законодательства и регламентирующих документов, действующих в области экологии водных ресурсов и природоохраны.

Галина КУЛИМАНОВА,
начальник службы пути

ГОСТИ ИЗ БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ

ДЛЯ ОБМЕНА ОПЫТОМ



19-20 октября в Омске находилась делегация Республиканского государственного казенного предприятия «Регистр судоходства Казахстана».

Целью визита явился международный семинар по обмену опытом классификационных организаций. Принимающей стороной выступил Обь-Иртышский филиал ФАУ «Российский Речной Регистр». Программой семинара были предусмотрены следующие мероприятия: обмен опытом по учету флота, классификационной деятельности, рассмотрения и согласования технической документации, технического наблюдения за постройкой, переоборудованием, модернизацией и ремонтом судов. Гости ознакомились с деятельностью ООО «Омский судоремонтно-судостроительный завод» и Омского РВПиС – филиала ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», встретились с руководством предприятий.

По мнению гостей, семинар был организован на высоком уровне, основная цель семинара – расширение контактов для обмена опытом между классификационными организациями двух стран – достигнута.

РОСМОРРЕЧФЛОТ СООБЩАЕТ

О ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ НА ВВП

По данным, опубликованным на сайте Росморречфлота, за 8 месяцев 2017 года внутренним водным транспортом перевезено 74,5 млн. тонн грузов. Грузооборот составил 46,4 млрд т-км. Из общего объема перевозок грузов с начала навигации 2017 года снижение перевозок наблюдается как во внутреннем сообщении, так и в заграничном – на 2,5 млн. тонн по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В районы Крайнего Севера и местности к ним приравненные за 8 месяцев 2017 года было отправлено 13,6 млн. тонн грузов, что на 1,1% ниже, чем за соответствующий период 2016 года (13,8 млн. тонн).

Судоводными компаниями, зарегистрированными в бассейнах европейской части России (доля в общем объеме перевозок – 76%), было перевезено 56,1 млн. тонн, что на 1,4 млн. тонн ниже прошлого года за счет снижения перевозок в основном в заграничном сообщении.

Судоводными компаниями, работающими в бассейнах Сибири и Дальнего

Востока, за 8 месяцев 2017 года перевезено на 1,1 млн. тонн меньше, чем за соответствующий период 2016 года за счет уменьшения перевозок грузов в основном во внутреннем сообщении.

Наибольшая доля перевозок грузов приходится на Волжский бассейн – 32,3% в европейской части (Единая глубоководная система), и Обь-Иртышский и Енисейский бассейны – 11,4% в Сибири и на Дальнем Востоке.

Перевозки пассажиров внутренним водным транспортом за 8 месяцев 2017 года составили 9,4 млн. человек, что на 1,1

млн. человек меньше, чем за соответствующий период 2016 года – 10,5 млн. человек. При этом пассажирооборот увеличился на 41,7 млн. пасс/км по отношению к соответствующему периоду 2016 года и составил – 497,6 млн. пасс/км.

Судоводными компаниями, зарегистрированными в бассейнах европейской части Российской Федерации (доля в общем объеме перевозок 74,5%), перевезено 7 млн. пассажиров, что на 0,9 млн. человек меньше, чем за соответствующий период прошлого года (8 мес. 2016 года – 7,9 млн. человек).

Судоводными компаниями, работающими в бассейнах Сибири и Дальнего Востока, за 8 месяцев 2017 года было перевезено 2,4 млн. пассажиров, что на 0,2 млн. человек меньше, чем за соответствующий период прошлого года (8 мес. 2016 года – 2,6 млн. человек).

ВСТРЕЧИ НА РЕЙДЕ

В ОСНОВЕ – ОПЫТ И ПРОФМАСТЕРСТВО

Экипаж теплохода «Приток» во главе с капитаном Д.А. Тюменцевым обслуживает участок реки Оби протяженностью 182 км (с 1484 км по 1666 км) и 17 км боковых рек. Многие годы экипаж теплохода «Приток» заслуженно считается одним из лучших экипажей Сургутского РВПиС.

Такой уровень профессионализма в работе приходит с большим опытом. Безусловно, самым опытным в экипаже остается его бывший капитан Владимир Иванович Петлин. В 1991 году он принял теплоход «Приток» и более четверти века остается верен ему, продолжая трудиться по сегодняшний день уже в должности старшего помощника капитана. Владимир Иванович не понаслышке знает тонкости путейского мастерства, передает свой опыт и знания новому поколению путейцев.

В 2011 году Владимир Иванович передал полномочия капитана судна Демьяну Александровичу Тюменцеву, который в свое время начал работу на флоте с азов, пришел на теплоход в должности моториста-рулевого, монтера обстановки. На сегодняшний день Демьян Александрович грамотный

специалист, профессионал с достаточным опытом работы, и теперь уже он наравне со своим учителем и наставником передает свой опыт и знания молодым путейцам.

Со слов капитана, навигация 2017 года проходила стабильно, уровни воды позволяли выдерживать гарантированные габариты судового хода. Экипаж, как всегда, ответственно относился к своей работе, грамотно и вовремя выполнял весь комплекс путевых работ.

Справедливости ради надо заметить, что экипаж теплохода «Приток» всегда отличался стабильностью кадров. Моральный климат и здоровая психологическая обстановка в судовом коллективе поддерживается умелым руководством, плохой человек в команде просто не приживается. Свидетельством этому служат такие работники, как Сергей Борило, Владимир

Козанков, которые после окончания учебных заведений пришли на теплоход около десяти лет назад на должность мотористов-рулевых, монтеров обстановки и продолжают здесь трудиться, набираться опыта и осваивать тонкости путейской работы. Более 18 лет в Сургутском районе водных путей и судоходства трудится повар теплохода Светлана Анатольевна Саламатина. Экипаж теплохода «Приток» – слаженный коллектив, каждый член команды очень ответственно относится к своим профессиональным обязанностям, что и приводит к высоким показателям в работе.

В рамках предстоящего среднего ремонта 28 сентября теплоход «Приток» подняли на слип и произвели полный осмотр и дефектацию подводной части судна. По результатам осмотра силами экипажа произвели ремонт движительно-рулевого комплекса, покраску подводной части корпуса и уже 3 октября судно было спущено на воду для продолжения работ по завершению навигации на своем участке. В зимний период предстоит серьезная работа по ремонту систем, устройств и механизмов судна.

в межнавигационный период на судоремонте.

В целом настрой экипажа оптимистичный, ориентированный на успешное завершение навигации и дальнейшую плодотворную работу

Алексей ПЕНДИОР,
заместитель начальника
Сургутского РВПиС
по путевым работам



Экипаж теплохода «Приток» (слева направо): старший помощник капитана В.И. Петлин, капитан Д.А. Тюменцев, мотористы-рулевые А.В. Кулеев и В.П. Козанков, повар С.А. Саламатина, мотористы-рулевые П.А. Можегоров, С.В. Борило, И.И. Бузин

БУДНИ СУДОРЕМОНТА

НАСТУПАЕТ ГОРЯЧАЯ ПОРА

Заканчивается навигация 2017 года. Суда Обь-Иртышского бассейна, обеспечив доставку всех заявленных грузов, возвращаются к местам приписки, занимая штатные места в родных затонах. Некоторые из них нуждаются в ремонте, а значит, для судоремонтников начинается горячая пора.

Ежегодно АО «Сургутское судоремонтное предприятие» возрождает к жизни порядка 30 судов. И абсолютное большинство ремонта флота приходится на межнавигационный период. Это суда разной модификации, грузоподъемности и водоизмещения: танкерный, буксирный, пассажирский, несамоходный флот. Наши постоянные заказчи-

ки – это судовладельцы предприятий ХМАО, ЯНАО: речпорты г. Сургута, Нижневартовска, Нефтеюганска, Омска, Тобольска, Новосибирска, АО «Северречфлот», АО «Компания МТА», ООО «СК Аганречтранс», ООО «Ермаковская Транспортная Компания», ООО СК «Обь-Сервис», ООО «Уренгойгидромеханизация», ООО «НадымРечТранс»,

АО ХМАО-Югры «Югорский центр профессиональной патологии» (ремонт единственного в России теплохода-плавополиклиники «Николай Пирогов»).

А также нашими контрагентами являются: ПАО «Северное речное пароходство» (г. Архангельск), ПАО «Газпром специзавтотранс» (г. Ижевск), ОАО «Томскнефть» (г. Томск), ЗАО «Золотодобывающая компания ПОЛЮС» (г. Красноярск), ООО «Речное пароходство» (г. Стрежевой).

Для обеспечения необходимыми объемами работ предприятие активно участвует в тендерах и аукционах. Судовладельцы охотно обращаются к АО «Сургутское судоремонтное предприятие», так как здесь работают

высококвалифицированные специалисты, обеспечивающие отличное качество, строго выдержанные сроки и гораздо меньшие расценки. Для выполнения этих задач на предприятии есть практически всё: база, занимающая площадь в 7500 гектаров, оснащённый всеми необходимыми механизмами СЛИП, который позволяет поднять из воды и одновременно разместить на ремонте до 20 единиц флота различной грузоподъемности. Имеющиеся сварочное оборудование и станочный парк позволяют производить любые виды сварочных, токарных и слесарных работ.

На предстоящий межнавигационный судоремонт мы примем 13-15 судов. Сейчас заключение договоров продолжается, и на сегодняшний день мы обеспечены работой на ремонт ДРК четырех судов, 7000 кв. метров смены обшивки. Но договорная кампания еще не закончена, и исходя из опыта прошлых лет можем с уверенностью сказать, что в зимний период предстоит судоремонт объемом порядка 33 тысяч чел/часов.

Сейчас полным ходом идет осеннее слипование. Благодаря хорошей погоде мы придерживаемся графика, и на 20 октября прослиповано и продефектовано 30 судов. На СЛИПе на зиму будут размещены 13-15 судов для проведения ремонтных работ в межнавигационный период 2017-2018 года: ремонт корпуса, ДРК.

Сергей ЛЕОНОВ,
генеральный директор
АО «Сургутское
судоремонтное предприятие»



ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

КОЛДОГОВОР СОЦИАЛЬНОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ

В сентябре во всех филиалах и в управлении ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» прошли собрания и конференции, на которых обсуждался коллективный договор. Ранее в его проект вносились поправки, предложения, делались уточнения. В результате коллективный договор по регулированию социально-трудовых отношений на 2018-2020 годы между работодателем ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и работниками, в лице Обь-Иртышского баскомфлота, соответствующий требованиям, установленным статьями Трудового кодекса РФ и иными федеральными законами, был принят.



Предшествовала этому большая и длительная, в течение нескольких месяцев, работа над правовым актом. И к чести тех, кто трудился над созданием нынешнего документа, надо с удовлетворением констатировать – он не ухудшает, а во многом улучшает положение работников. В принятый колдоговор включены новые Разделы и Положения:

- Социальная защита молодежи, работающей в учреждении;
- Положение о служебных командировках и служебных поездках;
- Положение об организации дежурства ответственных дежурных;
- Положение о нагрудном знаке «Флотский крест»;
- Положение о нагрудном знаке «За заслуги перед флотом»;
- Перечень профессий для оформления льготных пенсий;

- Соглашение по охране труда между работодателем и работниками.

В уже имеющиеся Разделы и Положения внесены изменения:

Раздел № 8. Развитие социальной сферы, предоставление льгот и компенсаций:

- п. 8.6.5. Выплачивать компенсацию (ежемесячное пособие) женщинам, находящимся в трудовых отношениях с учреждением, в период использования отпуска по уходу за ребенком в возрасте от 1,5 до 3 лет в размере 2 000 руб. в месяц на каждого ребенка (ранее производилась оплата в размере 500 рублей).

- п. 8.6.6. Оказывать материальную помощь работникам учреждения:

- на оздоровление при использовании очередного отпуска:
 - от 2 до 5 лет – в размере не менее 50% должностного оклада;
 - от 5 до 10 лет – в размере 75% должностного оклада;
 - свыше 10 лет – в размере 100% должностного оклада.
- на оздоровление и лечение неработающим пенсионерам, бывшим работникам, проработавшим в

учреждении не менее 10 лет перед уходом на пенсию.

Самое главное достижение нынешних переговоров работодателя с профсоюзом – это то, что обе стороны пришли к пониманию необходимости повышения заработной платы.

Приложение № 2. Положение об оплате труда:

- с 1 января 2018 года увеличен повышающий коэффициент к должностному окладу работникам учреждения, занимающим общепрофессиональные должности служащих, предусматривающие категорирование, а также работникам в зависимости от отнесения должности к квалификационному уровню ПКГ (квалификационным уровням ПКГ второго уровня и третьего уровня), что повлечет за собой увеличение окладов работников от 600 руб. и выше;

- увеличиваются процентные надбавки за стирку постельного белья, спецодежды и выпечку хлеба;

- работникам обстановочного и несамоходного флота будет повышен размер доплаты за работу в ночное время – 40% части должностного оклада.

Приложение № 4. Положение о порядке выплаты вознаграждения за выслугу лет:

- В стаж работ, дающий право на получение вознаграждения за выслугу лет, также включается время дополнительного отпуска, предоставляемого женщинам, имеющим грудных детей, до достижения ребенком возраста трех лет. (Ранее этот пункт отсутствовал).

- процентная надбавка будет устанавливаться всем работникам в зависимости от непрерывного стажа работы в государственных учреждениях Федерального агентства морского и речного транспорта. Непрерывный стаж будет также засчитываться, если при увольнении и последующем трудоустройстве,



перерыв в работе не превысил двух месяцев.

Внесены изменения в **Приложение № 6. Правила внутреннего распорядка работников.** В п. 4. **Основные права и обязанности работодателя:**

- п. 4.3. Работодатель обязан индексировать заработную плату работникам учреждения в соответствии со ст. 134 ТК РФ.

В Приложении № 11 в Перечне должностей работников с ненормированным рабочим днем, имеющих право на ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск:

- увеличено количество дней (на 2 дня) отдельным категориям работников;

- вновь включены на дополнительный отпуск в количестве 3 дней должности специалистов всех наименований, сменных капитанов и механиков, помощников командира, капитана, механика, электромеханика.

Приложение № 7. Положение о служебных командировках и служебных поездках:

- п. 5.3. Суточные выплачиваются командированному работнику за каждый день нахождения в командировке, включая выходные и праздничные дни, а также дни нахождения в пути в размере 500 рублей/сутки (ранее было 300 рублей/сутки).

Приложение № 13. Нормы бесплатной выдачи спецодежды,

спецодежды и других средств индивидуальной защиты:

- включен новый п.10. При отсутствии профессий и должностей в соответствующих типовых нормах работодатель выдает работникам средства индивидуальной защиты, предусмотренные типовыми нормами для работников сквозных профессий и должностей всех отраслей экономики. Перечень вышеупомянутых средств согласовывается с руководителем и утверждается локальным нормативным актом с учетом мнения выборного органа первичной профсоюзной организации.



Надо сказать, что новый колдоговор содержит еще целый ряд пунктов, улучшающих социальную защиту работающих. Сегодня мы узнали вас с основными. Итак, главный правовой документ, гарант, соблюдающий и охраняющий интересы работников, по которому коллективу путейцев предстоит жить в ближайшие три года, принят.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО

1 ОКТЯБРЯ - ДЕНЬ ПОЖИЛОГО ЧЕЛОВЕКА



В ПАМЯТЬ О РЕЧНИКАХ-ПУТЕЙЦАХ

В осеннем календаре есть необычная дата, когда сердце переполняется чувством глубокой признательности, когда хочется говорить слова благодарности, быть особенно чуткими и внимательными к людям – это 1 октября – Международный день пожилых людей.

В Сургутском РВПиС стало доброй традицией отмечать этот светлый праздник. В этом году для ветеранов филиала был приготовлен приятный сюрприз. Именно в День пожилого человека эти люди, всю жизнь отдавшие труду на нашем предприятии, стали участниками торжественного открытия Памятного знака в честь речников-путейцев, внесших свой бесценный вклад в освоение и развитие водных путей Западной Сибири.

Начальник Сургутского РВПиС **Юрий Николаевич Долганов** во вступительном слове отметил важность данного момента, выразил слова признательности всем ветеранам за их трудовые и человеческие заслуги, давшие толчок в развитии и успешной работе предприятия, пожелал всем здоровья, долгих лет жизни, любви и уважения близких и родных людей. В завершение торжественной части с добрыми пожеланиями к присутствующим обратились ветераны предприятия **Софья Николаевна Серова** и **Вениамин Степанович Опалев**.

Уютный зал, добротные сервированные

столы способствовали созданию доброжелательной, непринужденной атмосферы общения. Это была встреча людей, прошедших школу жизни в суровых условиях Севера. Готовность бескорыстно прийти на помощь друг другу была основным мерилом их жизни. Минутной молчания они почтили память тех, кого уже нет рядом с нами.

Волну воспоминаний всколыхнули кадры хроники, представленные на большом экране. Вглядываясь в лица людей, не перестаешь удивляться, сколько в них света, энергии, доброты.

Радость общения, теплое уважительное отношение друг к другу, хорошее настроение надолго останутся в памяти ветеранов. Волнующий и приятный праздник завершился вручением компьютерных дисков о жизни коллектива и денежных вознаграждений. Участники встречи выразили благодарность организаторам этого праздника и порадовались за родной коллектив.

Сергей ИВАНОВ,
заместитель начальника
Сургутского РВПиС

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛАРОВ октября и ноября!

С 90-летием

Мальгину Эмму Васильевну, труженику тыла, ветерана труда Омского РВПиС.

С 80-летием

Пестрякова Леонида Яковлевича, ветерана труда Омского РВПиС.

С 75-летием

Зеленина Михаила Григорьевича, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

С 70-летием

Макарова Виктора Анатольевича, ветерана труда управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Никулину Галину Владимировну, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Кравцова Александра Петровича, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 65-летием

Астафьеву Татьяну Григорьевну, ветерана инспекции Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра.

Степина Анатолия Арнольдовича, командира-наставника Омского РВПиС.

Конева Владимира Григорьевича, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Тихомирова Сергея Николаевича, слесаря по ремонту тепловых сетей и сантехники АО «Сургутское судоремонтное предприятие».

Горбунова Николая Васильевича, токаря электромеханического участка РМБ Омского РВПиС.

С 60-летием

Галуза Людмилу Григорьевну, ветерана труда Омского РВПиС.

Сапрыкина Сергея Михайловича, электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования РМБ Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

Иванова Владимира Филипповича, сторожа Тобольского РВПиС.

Аксенова Александра Алексеевича, электросварщика АО «Сургутское судоремонтное предприятие».

Степченко Владимира Витальевича, капитана-сменного механика теплохода РТ-681 ОАО «Омский речной порт».

С 55-летием

Павлову Елену Анатольевну, главного бухгалтера Тобольского РВПиС.

Журсунова Каирпулу Хамитовича, плотника-бетонщика РММ ОАО «Омский речной порт».

С 50-летием

Румянцеву Евгения Петровича, начальника службы безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Пашина Михаила Юрьевича, капитана теплохода «Казарка» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Грицаева Сергея Юрьевича, старшего помощника капитана теплохода «Вьюрок» Тобольского РВПиС.

Павлова Родислава Константиновича, оператора котельной Правобережного комплекса ОАО «Омский речной порт».

Ткачука Петра Филипповича, начальника участка технического отдела по Левобережному комплексу ОАО «Омский речной порт».



ДОЛГОЖДАННЫЕ ГОСТИ

Такими словами многие называли ветеранов, пришедших на встречу, посвященную Дню пожилого человека, состоявшуюся накануне праздника в Омском РВПиС.

Здесь ветеранская организация вместе с ветеранами Управления ФБУ самая многочисленная и насчитывает порядка 300 человек. Поэтому к встрече с теми, кто проработал в путейском коллективе не один десяток лет, ежегодно тщательно и заранее готовятся. К слову сказать, и другие филиалы учреждения своих ветеранов вниманием не обделяют. Организуют мероприятия Совет ветеранов, Обь-Иртышский баскомфлот, первичные профсоюзные организации при безусловной поддержке администрации учреждения.

Традиционно встреча бывших работников началась в музее «Путеец». Люди, ушедшие с предприятия несколько лет назад, живо интересовались производственными, спортивными достижениями коллектива, общественной и профсоюзной жизнью. И ответы на многие вопросы находили в экспозициях музея. Формат встречи был неизменен: пообщавшись в музее, ветераны труда сфотографировались на память с руководителями у Доски почета, посмотрели слайд-фильм, посвященный истории организации и становления бассейнового управления пути, а также сегодняшнему дню Учреждения, затем перешли к праздничному столу.

Первым от имени руководства поздравил гостей с праздником главный инженер ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» **М.В. Грибановский**. Он также кратко рас-

ЦИФРА

Более **280** тысяч пожилых людей живет сегодня в Омске.

Среди них **800** участников войны и **10** тысяч тружеников тыла – люди с непростой судьбой, заслужившие безусловное уважение и нуждающиеся в поддержке. Большую роль в этом играют ветеранские организации, которых в городе больше **60**.

сказал о сегодняшних заботах и успехах Омского РВПиС и Учреждения и пожелал ветеранам здоровья, бодрости духа и молодости души. Слова благодарности и пожелание не стареть душой в адрес пришедших ветеранов высказали также председатель Совета ветеранов и Обь-Иртышского баскомфлота **А.Б. Никонов** и начальник Омского РВПиС **В.Б. Кошкин**.

В свою очередь от лица ветеранов высказались **Д.Т. Машрапов, Н.С. Зимина** и **В.С. Литвинов**. Они поблагодарили руководство и баскомфлот за теплый, радушный прием, внимание и за подарки, которые получили к празднику.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО



НАШИ ВЕТЕРАНЫ

ПОЛВЕКА В ПЛАВСОСТАВЕ

Когда пишешь о наших ветеранах, буквально берет оторопь и охватывает гордость: некоторые из них пришли на наши предприятия, когда многих из ныне работающих еще не было на свете. Они отслужили на реке по многу десятков лет. На их глазах и при непосредственном участии вершилась история, и реки нашего бассейна превращались из малоизученных в обставяемые, освещаемые и безопасные для судоходства.

Ильясов Рашид Ибатович начал свою трудовую деятельность на водном транспорте в 1955 году в должности кочегара на пароходе «Красная звезда» Самаровского технического участка (ныне Ханты-Мансийское окружное управление водных путей и судоходства).

В 1958 году был призван в ряды Советской армии, отслужив, вернулся матросом на пароход «Колхозник». После окончания в 1963 году школы командного состава работал штурманом-помощником механика на судах: «Колхозник», «Байкал», «Турпан», а с 1968 года возглавлял экипажи теплоходов: «Соловей», «Разлив», «Прибой», «Заструга», «Водопад», «Кречет». С 1992-го по 2000-й и с 2003-го по 2007 год работал шкипером на нефтеналивной барже. На заслуженный отдых уволился только в 2007 году в связи с выходом на пенсию.



За время работы, а это пятидесятилетний трудовой стаж в одной организации (!), Рашид Ибатович зарекомендовал себя только с положительной стороны. Да и как иначе, если он хороший специалист, в совершенстве знающий свое дело.

За долголетний добросовестный труд имеет более 80 записей о поощрениях и награждениях. Награжден медалями «Ветеран труда», «За трудовое отличие», «300 лет Российскому флоту». В 2002 и 2007 годах в связи с празднованием юбилея города награжден благодарственными письмами главы Ханты-Мансийска за многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм и личный вклад в развитие водных путей и судоходства в Обь-Иртышском бассейне.

Оксана ЗАРУБИНА,
начальник отдела кадров
Ханты-Мансийского ОУВПиС

К 80-ЛЕТИЮ ВОДНЫХ ПУТЕЙ

«СТРОИЛИ ПО ВСЕМУ БАССЕЙНУ»

Михаил Кузьмич Лукашов 24 сентября отметил свое 70-летие в кругу семьи, а через несколько дней, на встрече, посвященной Дню пожилого человека, его поздравили бывшие коллеги.



нужны были дополнительные площади, не хватало мощностей и производственных помещений. Мне как молодому прорабу и пришлось этим заниматься. Очень быстро построили кузнечный цех, гараж, пирс, трансформаторную подстанцию. Средства на береговое строительство не хватало, и порой их отвлекали с судоремонта. Но такое перераспределение финансов было оправдано.

В те годы первым секретарем Омского обкома КПСС был С.И. Манякин, развивающий и поддерживающий сельское хозяйство. Тогда на каждое предприятие города спускали план по строительству сельскохозяйственных объектов. Омским путейцам выпало строительство комплексов зерносушильных (КЗС) в Любинском районе. Поначалу такие комплексы строились совместно с портовиками, а с 1977 года судоремонтные мастерские строили уже самостоятельно. До 1984 года было построено семь таких объектов в различных сельских хозяйствах Любинского района. Все объекты были сданы в установленный срок к началу уборочной страды.

На флот судьба его привела случайно: не было в семье речников, никто не агитировал его надеть тельняшку. Вдвоем со школьным другом, увидев однажды блестящие на солнце курсантские нашивки, решили поступать в Новосибирское речное училище. Михаила зачислили, а друга нет. Тогда из солидарности принял решение поехать с другом в Якутск, где был недобор курсантов. Так в 1962 году на пароходе «Благовещенск» два деревенских паренка впервые отправились на реку Лену. После окончания училища и одной навигации в Жиганском техучастке, который находится еще севернее Якутска, Лукашова призвали на остров Русский на радиотелеграфиста, он три года отслужил на надводных кораблях.

Замкнутость пространства и бескрайние водные просторы не отвратили в юноше дальнейшего стремления работать на флоте. И, демобилизовавшись, он устраивается III помощником командира-III помощником механика на земснаряд Новосибирского техучастка, а затем поступает в НИИВТ на специальность «Гидротехническое строительство водных путей и портов». Опыт работы в изысканиях и в обстановке у новоявленного студента был, а потому учеба давалась легко, он стал Ленинским стипендиатом. Окончив вуз с отличием и получив специальность инженера гидротехнического строительства водных путей и судоходства с правом производства общестроительных работ, в 1976 году распределился в Омские СРМ прорабом.

— Тогда здесь были только блок цехов и котельная, — вспоминает Михаил Кузьмич, глядя из окна редакции на производственную территорию Омского РВПиС. — При этом основная ремонтная база путейского флота всего бассейна находилась именно здесь. Весь крупный флот, нуждающийся в среднем ремонте, приводили сюда и здесь ремонтировали. Все материальные ценности завозили на базу ВУП, а весной на «Быстрине» отправляли в филиалы. Срочно

В 1984 году начальник БУПа О.М. Стрельченя пригласил Лукашова и предложил занять должность своего зама по строительству. Два года со Стрельченей, а затем со следующим начальником Ю.Г. Андросовым, занимались насущными проблемами филиалов. В Омских СРМ с производственными мощностями, да и с жильем было значительно лучше, чем на Севере, поэтому решено было все внимание сосредоточить на филиалах. Начали с Тобольска. Начальником там был М.А. Кошкар, как депутату Горсовета ему было проще решать любые вопросы на местном уровне. Там был построен блок цехов с бытовыми помещениями, столовая, на территории, расположенную в пойменной части и в 3 километрах от Тобольска, провели газ.

В каждом из филиалов в те годы что-либо строилось: укреплялась материально-техническая база, улучшались условия труда, обустривалась и облагораживалась территория, возводились жилые дома. В Сургуте сформировали территорию, перенесли в другое место ремонтную базу, блок цехов, заново построили гараж. В Ханты-Мансийске производственные здания и ремонтная база располагались на самом берегу. Вода ежегодно подмывала территорию, здания начали разрушаться, поэтому нужно было срочно принимать меры. Сами сформировали затон для отстоя флота, построили цеха, провели газ. Кроме того, построили два пятиэтажных кирпич-

ных дома. В Салехарде тоже на тот период условия для судоремонта были не самые благополучные — территорию постоянно затопливо весной. Зимой сделали отсыпку территории, построили пирс. Занимались в Заполярье и строительством жилья, правда, с учетом климатических особенностей и возможностей предприятия, строили панельные двухэтажки на деревянных сваях, панели которых представляли собой деревянные каркасы, утепленные минватой и облицовочной плитой.

В суровые 90-е, когда начались бесконечные реорганизации и переименования путейских коллективов, деньги на капитальное строительство сократили до минимума. Лукашову как заместителю начальника управления пришлось заниматься кадровыми вопросами, а с передачей путейцам государственных функций, — организацией служб лицензирования, портконтроля, пожарного надзора, аттестацией специалистов, связанных с безопасностью судоходства.

В 2004 году государственное бассейновое учреждение возглавил С.А. Овчинников. Он пришел со своей командой и отличался другим стилем руководства. Многие специалисты-гидротехники вынуждены были уйти. Из старого руководства остался только М.К. Лукашов. Новый руководитель назначил его начальником Омского РВПиС, а спустя два года перевел главным инженером в управление.

— Заниматься подготовкой флота к навигации, ремонтом флота и работой с надзорными органами мне пришлось недолго: после возвращения О.Н. Жулина с поста гендиректора Омского порта я возглавил службу капитальности и имущественных отношений, — продолжает рассказывать Михаил Кузьмич. — Здесь больше пришлось заниматься оформлением имущества в государственность. И это было непросто. Мы ведь когда строили в 70-80-е, это был по большей части самострой. Делали все хозспособом, проект ни с кем не согласовывали или строили с отступлениями от проекта. А потом за давностью лет приходилось доказывать все через суды.

В 2008 году Михаил Кузьмич ушел на заслуженный отдых, но через полтора года был приглашен С.А. Овчинниковым возглавить службу мобилизационной подготовки, ГОЧС и режима.

Только год назад Михаил Кузьмич поменял свой социальный статус, став ветераном труда, хотя пенсионного возраста достиг еще 10 лет назад. Мы от души желаем вам, дорогой наш юбиляр, здоровья, долголетия (и есть в кого — отец прожил 98 (!) лет), бодрости духа. И еще благодарим за то, что построено и создано с вашим участием по всему бассейну.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО

P.S.: За долгие годы труда на благо отрасли М.К. Лукашов не раз награждался грамотами, имеет медаль «300 лет Российскому флоту», значки «Отличник речного флота», «Почетный работник речного флота», нагрудный знак «Почетный работник транспорта России».

ВЕСТИ ИЗ ФИЛИАЛОВ

ПРАЗДНИК ДУШИ



Ханты-Мансийское окружное управление водных путей и судоходства совместно с профсоюзом в честь Дня пожилого человека впервые устроило встречу пенсионеров в кафе. С праздником ветеранов труда поздравили бывший председатель профсоюза ХМОУВПиС **Василий Николаевич Журавлев** и бывший начальник филиала **Алексей Егорович Барышников**. Они вспоминали былые годы, совместную работу и благодарили собравшихся за

долгослужную и добросовестную службу на реке. И, действительно, за праздничным столом собрались те, кто много лет верой и правдой отслужили речной отрасли в самые напряженные 70-80-е, не оставили реку в лихие и смутные 90-е, продолжали работать не покладая рук в кризисные 2000-е.

Ветераны остались довольны устроенным в их честь праздником, высказали благодарность за внимание и пожелание будущих встреч.



ОБЩЕСТВО

ВETERАНСКОМУ ДВИЖЕНИЮ – 50!

В этом году общественная ветеранская организация отмечает юбилей. 50 лет назад, в 1967 году, при Омском обкоме ВЛКСМ был создан первый Совет ветеранов.

А сегодня в объединении состоит в общей сложности больше 400 тысяч пожилых людей. И вот уже полвека они в первых рядах на всех важных событиях города: активно работают с молодежью, выходят на субботники, ведут уроки патриотизма в школах. Вне зависимости от возраста человек должен чувствовать себя востребованным, а жизнь его должна быть интересной и полноценной. Многим из них за активную жизненную позицию в связи с юбилеем вручили грамоты и благодарственные письма. А самых активных и деятельных

представителей этой организации наградили юбилейной медалью «50 лет ветеранскому движению Омской области».

Отрадно, что и среди ветеранов-путейцев есть награжденные: **Надежда Семеновна Зимина** и **Виктор Анатольевич Макаров**. Мы от души поздравляем их с юбилеем.



Члены Совета ветеранов В.А. Макаров и Н.С. Зимина (слева) во время заседания комиссии от Кировского административного округа.

12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Гл. редактор Н.И. Олениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон: 76-66-79, доп. 2-03.
Факс: (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 30.10.2017 г.,
время по графику – 12.00, время фактическое – 12.00,
выход в свет 2.11.2017 г. Заказ 290766. Тираж 800.