

# Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 9 (9) 18 ноября 2016 г. \*\*\* ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» \*\*\* Выходит с января 2016 г.

## СОБЫТИЕ

### С 320-летием РОССИЙСКОГО ФЛОТА!

Днём основания российского флота считается 30 октября 1696 года, когда Боярская дума по представлению царя Петра I приняла постановление «Морским судам быть...». К тому времени в России развернулось строительство регулярного флота и военное кораблестроение, были созданы Азовский и Балтийский флоты, позже – Тихоокеанский, Черноморский, Северный флоты и Каспийская флотилия.

Этот день в России принято считать объединенным днем зарождения отечественного флота, составными частями которого являются ВМФ России, морская пограничная береговая охрана, морской (транспортный), речной, рыбопромышленный флот, судостроительная и судоремонтная промышленность, морская наука.

Поздравляем всех речников Обь-Иртышского бассейна со столь знаменательной датой в истории отечественного флота!



## СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ

### ЗИМА ВРАСПЛОХ НЕ ЗАСТАНЕТ

В завершающий период навигации 2016 года в связи с наступлением низких температур окружающего воздуха в филиалах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» проведена подготовка предприятий к работе в осенне-зимний период.

На предприятиях выполнены подготовительные работы к приемке приписного флота на отстой и ремонт, составлены схемы расстановки флота в акватории затона на зимний отстой, подготовлены пожарные проезды и спуски. Выполнены работы по очистке береговой линии откосов, проверены и испытаны на прочность мертвяки по периметру, проведено траление и русловая сьемка затонов.

Текущий ремонт объектов и обслуживающих систем, сетей завершен по всем филиалам в запланированном объеме. Системы отопления готовы к началу нового отопительного сезона. В Омске стальные трубы системы отопления складов ФБУ заменены на пластиковые, в Ханты-Мансийске были заменены два газовых отопительных котла. Были некоторые трудности с вводом в эксплуатацию газопровода в Тобольском РВПиС, разрешение от газовой службы получено, но всего лишь на этот отопительный период. В данный момент необходим технорабочий проект по трассировке газопровода в земле.

Системы теплоснабжения и тепловые узлы своевременно были испытаны и предъявлены теплоснабжающим организациям, составлены акты приемки. Котельные к началу нового отопительного сезона готовы, закуплен необходимый запас топлива. Системы водоснабжения и канализации подготовлены к работе в осенне-зимний период.

Подготовлен к зиме и жилой фонд: отремонтированы печи и кровли, сделан кос-

метический ремонт фасадов зданий общежитий. Выполнена большая работа по ремонту крыш производственных зданий в филиалах. Произведена замена мягкой кровли на металлочерепицу на пяти зданиях. В Омске полностью заменена кровля здания кузницы, в Тобольске отремонтирована кровля здания администрации, сварочного цеха и столовой, в Ханты-Мансийске – кровля гаража, в Сургуте – кровля ДООЦ. И сегодня нам особенно приятно говорить об этом, поскольку кровля заменена силами наших работников, тем самым сэкономлены значительные средства, ко-

торые могли быть потрачены на оплату работ подрядных организаций.

Проведена профилактика состояния электрических сетей и распределительных щитов в запланированном объеме.

В филиалах в осенний и весенний период из состава действующего флота выделены дежурные суда, которые имеют снабжение и готовность к действиям в соответствии с § 236, 237 «Правил пожарной безопасности». Подготовлены к работе в зимних условиях плавучие противопожарные установки ППУ. Работа караванных служб организована согласно § 216, 218, 237 «Правил пожарной безопасности».

Михаил ГРИБАНОВСКИЙ,  
главный инженер



В Омском РВПиС спецбригады заменили кровлю до наступления ненастья

## БИОГРАФИЯ УСПЕХА

### СПАСИБО ЗА ВЫСОКО ПОДНЯТУЮ ПЛАНКУ ЗВАНИЯ МАСТЕР ПУТИ!

45 навигаций за последними весенними льдинами на участок реки Иртыша выходил обстановочный теплоход, возглавляемый капитаном-механиком, мастером пути Владимиром Ильичом Криванковым. 20 октября Владимир Ильич отметил свой 70-летний юбилей, а также 46 лет трудовой вахты в Тобольском РВПиС. А всего работе на водных путях нашего бассейна Владимир Ильич посвятил более пятидесяти лет своей жизни!

А началась речная биография Владимира Ильича в далёком 1963 году, когда семнадцатилетним парнем он пришёл на обстановочный теплоход «Путейский-76» в Салехардский технический участок. Проработав два года путевым рабочим-матросом, ушёл служить в Советскую армию. В 1968 году, по окончании службы, вновь вернулся на водные пути. Поменяв место жительства и закончив ШКС, в 1970 году Владимир по-

ступает на работу в Тобольский техучасток мастером пути, механиком-помощником капитана обстановочной бригады № 10. Заменив целеустремленного и инициативного механика, руководство Тобольского техучастка в 1971 году назначает его на должность мастера пути, капитана-помощника механика бригады № 2. Со временем ужесточались требования к поддержанию гарантированных габаритов судовых ходов, содержанию

средств навигационного оборудования, увеличивалась и протяжённость участка (с 65 км до 79 км), который обслуживала бригада Криванкова. Но все эти годы достойно нёс он трудовую вахту, обеспечивая безопасность водных дорог, выполняя безупречно свою работу на одном из напряжённых участков, закрепленных за Тобольским РВПиС.

Наиболее трудным, беспокойным и в обслуживании, и для транспортного флота являлся Кайсинский узел. Отлично зная свой участок, Владимир Ильич неоднократно убеждал в необходимости и целесообразности переноса судового хода в Кайсинскую протоку, а в 2015 году активно участвовал в осуществлении проекта по коренному улучшению судоходных условий в Кайсинском узле.

С октября 1975 года В.И. Криванков непрерывно работал в Тобольском РВПиС в должности капитана обстановочного теплохода. Вначале несколько лет на теплоходе проекта Т-101, затем 31 (!) год – на «Тетереве» и последние пять навигаций – на теплоходе «Вьюрок». Но сколько бы ни было судов, за каждый из них – за их техническое состояние и внешний вид – капитан Криванков нёс особую ответственность.

За многолетний добросовестный труд Владимир Ильич был награжден трижды знаком «Победитель социалистического соревнования», дважды знаком «Ударник пятилетки», по итогам навигаций ему присваивались звания лучшего по профессии работника обстановки по Иртышскому бассейну, «Лучший мастер пути Иртышского бассейна», «Лучший работник обстановки

пути МРФ РСФСР», а также «Специалист высшего класса». Он награжден медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», а также знаком отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» I степени.

Рядом с Владимиром Ильичом трудился бок о бок сын Александр. На отдых Владимир Ильич ухаживать не торопился, передавая свои полномочия сыну и приемнику, переживая за своё дело, последнюю навигацию работал в должности мастера пути, старшего помощника капитана. Но по состоянию здоровья в августе этого года Владимиру Ильичу пришлось оставить флот.

Имея огромный опыт, отличное знание каждого метра своего участка, он и по сей день помогает разумным советом мастерам пути своей бригады. Хочу сказать от себя: лично мне работа с Владимиром Ильичом принесла огромное удовольствие!

Безупречный порядок на базе обстановочной бригады, отличное состояние и содержание береговой и плавучей обстановки, отсутствие аварийных ситуаций, недопущение ни одного транспортного происшествия – вот чем ознаменовались годы работы обстановочной бригады под руководством Криванкова Владимира Ильича.

Теперь на смену беспокойной флотской жизни пришла размеренность будней на берегу. Но, как и прежде, осталась любовь к реке, своей профессии. Мы поздравляем Владимира Ильича с юбилейной датой. Спасибо вам за достойный труд и высоко поднятую планку звания мастер пути!

Ольга МУРАШОВА,  
производитель путевых работ



## ПОСЛЕСЛОВИЕ К НАВИГАЦИИ

## В РАМКАХ КОНСТРУКТИВНОГО ДИАЛОГА

По завершении навигации в Омском районе водных путей и судоходства прошло традиционное совещание командиров флота, на котором подводились итоги проделанной работы. Речь шла о завершающем этапе навигации, выполнении Государственного задания по содержанию внутренних водных путей в Омском РВПиС и планах на предстоящий судоремонт 2016–2017 годов.

Открыл совещание первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Э.В. Вириутин. Поблагодарив всех присутствующих за плодотворную работу и успешное завершение навигации, он рассказал о проблемах, возникших в навигационный период при выполнении Государственного задания и проведении работ по договорам со сторонними организациями, поделился планами на предстоящий судоремонт в межнавигационный период 2016–2017 годов.

Главный инженер М.В. Грибановский представил план судоремонта, согласно которому все теплоходы обстановочного флота поэтапно оснастят котлами на дизельном топливе и системой контроля за расходом ГСМ.

Затем начальник службы связи С.А. Вяткин рассказал о преимуществах комплексов «СОК», установленных на обстановочных теплоходах, и сроках их дальнейшего внедрения, а также о необходимости совершенствования системы мониторинга для повышения качества дноуглубительных работ.

О необходимости соблюдения правил техники безопасности и улучшения санитарно-бытовых условий работников предприятия напомнил присутствующим председатель Обь-Иртышского баскомфлота А.Б. Никонов.

С докладами о проделанной работе в навигацию 2016 года выступили капитаны обстановочных судов А.П. Чижев, А.С. Горбунов, А.А. Андреев, А.А. Ленинг, Д.А. Снакин, А.В. Шелепов, Р.Р. Муратов, Р.К. Гизатуллин, В.С. Кобрик. Они рассказали о преимуществах буев из композитных материалов над металлическими буями; о недостатках элементов питания «Toshiba» по сравнению с элементами питания «Duracell» и «Бакен ВЦ-3», используемых для освещения знаков НОСХ; о преимуще-

стве новых экспериментальных фонарей по сравнению с используемыми; о необходимости закупки спецодежды в большем объеме и более высокого качества; о необходимости оснастить каждую обстановочную бригаду баржами-буевницами.

Командиры дноуглубительного флота А.С. Колоколов, В.Н. Макаренко, С.А. Кудрявцев высказались за необходимость отзыва судовых команд для проведения зимнего судоремонта 2016–2017 годов; установку на суда более совершенной си-

стемы позиционирования; необходимость предоставления лакокрасочных материалов на суда согласно действующим правилам СанПина.

В результате состоявшегося диалога между командирами и руководством были приняты следующие решения:

– главному инженеру Омского РВПиС Н.Н. Олейнику в межнавигационный период 2016–2017 годов выполнить судоремонт согласно поданным ремонтным ведомостям;

– замначальника по путевым работам А.А. Сажину, главному инженеру Н.Н. Олейнику до начала навигации произвести ремонт корпуса н/с «Б-104» и передать ее т/х «Лебедь» для использования в качестве баржи-буевницы при выполнении Государственного задания;

– главному инженеру Н.Н. Олейнику, специалисту первой категории В.Н. Киселеву своевременно подать заявку для обеспечения судов необходимым количеством краски для окраски жилых и санитарно-бытовых помещений дноуглубительного флота; согласно поданным заявкам осуществлять приобретение и контролировать наличие на складе спецодежды надлежащего качества; произвести оснащение обстановочных судов более современными котлами, работающими на дизельном топливе.

Владимир КОШКИН,  
начальник Омского РВПиС



## ПОДГОТОВКА БУДУЩИХ КАДРОВ

ПРАКТИКА –  
ОСНОВА ПОЗНАНИЯ

Учебная практика, являясь основой познания, определяет и начальный путь познания специалиста водного транспорта.

В течение 15 рабочих дней курсанты Омского речного училища проходили этот важный путь познания своей будущей профессиональной деятельности на базовых предприятиях водного транспорта. Две группы курсантов электро-механической специальности в начале учебного года прибыли для прохождения учебной (ознакомительной) практики на судах и в производственных структурных подразделениях Омского района водных путей и судоходства. Целью практики являлось получение курсантами первичных профессиональных знаний и формирование у них полного представления о своей профессии, ознакомление с будущей работой на флоте и в структурных подразделениях водного транспорта. Местом ознакомительной практики в структуре ОРВПиС являлся приписной флот, цеха и производственные участки,

на которых производится ремонт судов, судовых энергетических установок и электрооборудования. Земснаряды, нефтеналивные, сухогрузные суда и суда специального назначения являлись ежедневными объектами производственной практики, а командный состав этих судов – преподавателями специальных дисциплин.

Результатом этого учебного процесса стали уверенные познания курсантами основ своей будущей профессии, желание дальнейшего обучения и получения в скором будущем возможности работать в рядовых должностях судовых экипажей.

Благодаря поддержке руководством ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и ОРВПиС процесса подготовки специалистов водного транспорта и четкой организации практики специалистами Омского района водных пу-

тей были даны точные профессиональные ориентиры курсантам, четко обозначен путь их будущей практической работы и переданы первоначальные профессиональные навыки.

Хочется сказать отдельные слова благодарности за организацию учебной практики курсантов главному инженеру Омского РВПиС Олейнику Николаю Николаевичу, начальнику электро-механического участка Горбу Вячеславу Евгеньевичу и всем командирам судов, на которых проходила ознакомительная практика курсантов. И пожелать успехов в производственной деятельности Омскому району водных путей, надеясь на дальнейшее плодотворное сотрудничество с Омским институтом водного транспорта в вопросах подготовки специалистов нашей отрасли – светлого будущего российского флота.

Николай НАПОРОВ,  
руководитель производственной практики, преподаватель ОИВТ

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛАРОВ  
ноября!

## С 80-летием

Крутько Екатерину Степановну, ветерана труда Омского РВПиС.

## С 75-летием

Зимину Надежду Семёновну, ветерана труда Омского РВПиС.

## С 65-летием

Никонова Александра Борисовича, заведующего музеем «Путь», председателя Обь-Иртышской бассейновой организации ПРВТ РФ, председателя Совета ветеранов.

Пушкареву Ольгу Николаевну, конструктора аппарата управления, занятого в производстве.

Резанова Владислава Ивановича, моториста-рулевого теплохода «Вьюрок» Тобольского РВПиС.

Фота Владимира Яковлевича, аккумуляторщика электро-механического участка Омского РВПиС.

## С 60-летием

Литвина Григория Григорьевича, инспектора инспекции государственного портового контроля.

Гурьянову Надежду Ильиничну, повара теплохода «Зыбь» Сургутского РВПиС.

Шишкареву Татьяну Георгиевну, ветерана труда Тобольского РВПиС.

## С 55-летием

Ивойлова Владимира Николаевича, командира земснаряда «Казым» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Кизилову Марину Владимировну, специалиста по персоналу Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Яловенко Светлану Николаевну, дежурную гостевого дома «Чайка» ОАО «Омский речной порт».

Иванову Екатерину Ефремовну, бухгалтера по заработной плате ОАО «Омский речной порт».

Ануфриеву Зульфиру Рафайловичу, радиооператора УСиРН Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

## С 50-летием

Шаяхметова Илдара Камилевича, механика теплохода «Беркут» Сургутского РВПиС.

Тимкина Николая Леонидовича, инженера-диспетчера по движению флота Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Надину Наталью Степановну, повара теплохода «Аист» Тобольского РВПиС.

Горнасталева Людмилу Григорьевну, сторожа контрольно-корректирующей станции службы охраны Омского РВПиС.

## С 45-летием

Сыченкова Андрея Геннадьевича, главного механика РМБ Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Созонова Андрея Борисовича, водителя автомобиля Тобольского РВПиС.

## С 40-летием

Бачурин Игоря Михайловича, начальника СПУ ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие».

Нефедова Сергея Артемовича, сменного механика-шкипера «НТ-1» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

## С 35-летием

Дмитриеву Ларису Мухаметганеевну, специалиста по охране труда ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие».

Латыш Ирину Сергеевну, экономиста по труду Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Богданова Андрея Сергеевича, капитана-механика, мастера пути теплохода «Буревестник» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

## С 25-летием

Романцева Даниила Васильевича, слесаря ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие».

Артанзеева Петра Евгеньевича, моториста-рулевого, монтера обстановки теплохода «Журавль» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.



## В УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЯХ

## ПОПОЛНЕНИЕ ВО ФЛОТСКОЙ СЕМЬЕ

В предпоследний октябрьский день вся страна отметила 320 лет со дня основания отечественного флота. Символично, что накануне, 28 октября, в Омском институте водного транспорта состоялось торжественное посвящение в курсанты. Ряды будущих речников пополнились молодыми, перспективными ребятами.

Актальный зал был переполнен. На мероприятии присутствовали почетные гости – А.А. Сажин, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», бывший генеральный директор ОАО «Иртышское пароходство» профессор И.И. Яновский, начальник отдела кадров ОАО «Омский речной порт» А.Н. Дуденко, главный специалист по связям с организациями высшего образования Ми-

нистерства образования Омской области Д.С. Заживихин, ветеран труда, бывший преподаватель Г.Г. Муравьева.

Мероприятие началось с торжественного момента: в зал внесли знамя Омского командного речного училища имени капитана В.И. Евдокимова.

Для поздравительного слова ведущие пригласили на сцену директора института Е.А. Заславскую,

а затем заместителя директора по СПО А.С. Никишкина.

Курсанты-первокурсники дали клятву на верность России, флоту, учебному заведению и его традициям. Старшины групп приняли «штурвал знаний» из рук директора. Они впервые рапортовали своему руководству и сделали это четко и уверенно. Зачетные книжки курсантам вручали заведующие отделениями и представители работодателя.

Напутственные слова, прозвучавшие в этот день, были необыкновенно теплыми, добрыми, искренними.

Курсанты первого курса выступили с подготовленными номе-

рами, это испытание они прошли успешно. Молодое поколение речников заявило о себе как о креативных, любознательных, способных ребятах. Надеемся, что таланты их будут раскрываться и совершенствоваться, мастерство и любовь к профессии расти с каждым годом!

Яркий праздник «Посвящение в курсанты» запомнится надолго и гостям, и преподавателям, и, конечно, курсантам-первокурсникам. Став частью большой флотской семьи, эти ребята обязательно станут успешными в своей профессии!

Елена БОНДАРЕНКО  
Фото Сергея САДОВСКОГО и  
Татьяны НИКИШКИНОЙ



## ЭХО ПРАЗДНИКА

## ДЕНЬ ПОЖИЛОГО ЧЕЛОВЕКА В СУРГУТЕ

Ветераны Сургутского РВПиС в первый раз торжественно отметили День пожилого человека. Начальник коллектива Долганов Юрий Николаевич и председатель профсоюзного комитета Соновский Виталий Александрович поздравили с этим праздником ветеранов, обозначили их заслуги в становлении, развитии и успешной работе предприятия, пожелали всем здоровья, долгих лет жизни, любви и уважения близких и родных людей.

Ю.Н. Долганов зачитал поспившие поздравления от руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» А.А. Сагина, председателя Обь-Иртышского баскомфлота А.Б. Никонова и от коллег других филиалов.

Уютный зал, красиво сервированные столы способствовали созданию доброжелательной, непринужденной атмосферы общения. Эта была встреча людей, прошедших школу жизни в суровых условиях Севера. Они работали в те годы, когда здесь не было еще благоустроенного жилья, при отсутствии социальных услуг, дорог, транспорта и связи. Тяжелые бытовые и производственные условия спланивали этих людей. Готовность бескорыстно прийти на помощь друг другу была основным мерилом их жизни. Среди приглашенных не было начальников и подчиненных. Статус пожилого человека сравнивал в одном ранге звания и должности. Примечательно было участие в празднике ветерана коллектива В.В. Тверетина, специально прибывшего на эту встречу из Москвы.

Минутой молчания была почтена память безвременно ушедшего

из жизни начальника Сургутского РВПиС Чижова С.А. Сергей Анатольевич открыл новую страницу в истории предприятия, сняв фильм о жизни коллектива в юбилейном 1995 году. Его почин активно продолжается. Кадры хроники, фильм о заслуженном работнике ХМАО-Югры капитане В.С. Опалеве на большом экране восторженно встречены ветеранами. Аплодисментами отмечены стихи о сургутских речниках-путейцах, а торжественно звучащая музыка песни ветерана Н.А. Хашкина (бывшего командира землесоса, начальника русловой изыскательской партии), проживающего в Красноярском крае, создавала праздничное настроение. В песне озвучены важнейшие события в жизни предприятия. Полные оптимизма звучали заключительные слова песни:

*Сокращает транспорт сухопутный  
Грузоперевозки на воде.  
Но мы верим, снова возродится  
Водный путь и транспорт на реке.  
И не заменят новые дороги  
Водные природные пути.  
«Быть первым среди филиалов  
И получать награды за труды,  
Не забывать достойных ветеранов!» –  
Вот наш девиз. И мы ему верны.*

Радость общения, теплое, уважительное отношение друг к другу, хорошее настроение надолго останутся в памяти ветеранов. Волнующий и приятный праздник завершился вручением видеofilmов на компьютерных дисках о жизни коллектива и денежного вознаграждения. Участники встречи выразили благодарность организаторам этого праздника и уверенность, что торжественные встречи пожилых людей станут хорошей традицией и, несомненно, будут влиять на производственный успех и моральный климат в коллективе.

Пожилый человек  
Александр БОРИСЕВИЧ

## ДЕЛА МУЗЕЙНЫЕ

## ВЫЕЗДНАЯ ЭКСПОЗИЦИЯ

С 26-го по 30 сентября в фойе администрации Кировского округа проходила выставка музеев предприятий и учреждений, расположенных на его территории. В течение пяти дней вниманию посетителей было представлено около 100 уникальных экспонатов, рассказывающих об истории развития левобережной части Омска. В рамках недели посетители Кировской администрации смогли увидеть десятки уникальных экспонатов, которые сейчас хранятся в музейных комнатах предприятий, учреждений и организаций Левобережья.

Участие в Музейной неделе округа принимало и ФБУ «Администрация «Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей». Музей «Путеец» представил вниманию посетителей свои экспонаты в самый первый день работы выставочной недели. Омичам, посетившим выставку, рассказали об интересных фактах из истории развития водного транспорта, они увидели то, как выставлялась обстановка на реке в прошлом веке, прикоснулись к архивным документам прежних



Заведующий музеем «Путеец» А.Б. Никонов рассказывает о сегодняшнем дне учреждения

лет, узнали о современной работе путейского флота и его дислокации по всему Обь-Иртышскому бассейну. Кроме того, в актовом зале демонстрировался видеофильм о ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», созданный к 75-летию учреждения.

## В ПРОФСОЮЗЕ

## ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ

Так назвал председатель профкомитета В.Н. Киселёв впервые организованный и проведенный первичной профсоюзной организацией Омского РВПиС конкурс рисунков и фотоснимков «Чудеса Сибирской осени».



Ирина Новик получает приз для своей дочери

Принять участие в конкурсе приглашались все члены профсоюза, а также их дети. Очевидно, из-за того, что подобное мероприятие проводилось впервые, особой активности в предоставлении конкурсных работ не наблюдалось. И все же первый блин вышел не комом. Представленные рисунки и фотоработы смогли увидеть и даже проголосовать за них все работники предприятия, поскольку выставка была развернута в столовой.

По итогам общего голосования места в номинации «Лучший фотоснимок» распределились следующим образом: 1-е место поделили между собой начальник караула В.А. Макаров и специалист по охране труда В.Н. Киселёв, 2-е место заняла повар И.В. Новик, 3-е – табельщик А.М. Тургамбекова, 4-е – уборщица Н.А. Березниченко.

Всем участникам (без исключения и вне зависимости от занятого места) были вручены ценные подарки, а самым маленьким конкурсантам Новик Анне, Маличенко Ангелине, Киселёвой Алёне, кроме того, передали и дипломы победителей.

ПОД ЗНАКОМ ПЛЮС

# ПОРТОВИКИ ДОСТОЙНО ПРЕДСТАВЛЯЛИ РЕЧНУЮ ОТРАСЛЬ НА ЮБИЛЕЕ ГОРОДА

**В конце лета в Омске торжественно прошло празднование 300-летнего юбилея города.**

Вначале омичи увидели, как останавливаются часы с обратным отсчетом времени. Начало четвертого столетия в истории Омска было отмечено колокольным звоном Успенского собора. Далее на Соборной площади омичам показали исторический пролог с театрализованной сценой из трехвековой истории Омска.

Продолжилось праздничное действо шествием колонн всех пяти административных округов Омска. В каждой из них участвовало не менее 700 человек.

Театрализованное представле-

ние и парад организаций показали всю мощь 300-летнего Омска. У каждого округа города есть чем гордиться. Яркие, красочные костюмы, символично наряженная техника, воздушные шары и голуби, которые улетали в небо, – все придавало мероприятию особое праздничное настроение.

В колонне Ленинского округа за декорированной под белоснежный теплоход машиной и юными матросами с канатами и швабрами шли работники ОАО «Омский речной порт» во главе с генеральным директором С.Г. Сандуловым. Над колонной речников по возду-

ху, словно по воде, «плыли» воздушные разноцветные кораблики. В 300-летней истории Омска река и люди, работающие на ней, всегда занимали одну из ведущих ролей. Так, омские портовики в этом году отметили 182-ю годовщину своего предприятия.

Несомненно, участие в подобном грандиозном шоу, посвященном общегородскому празднику, способствует не только сплочению коллектива, его корпоративным интересам, но и росту имиджа предприятия. Так держать, портовики!

**Нина ОЛЕНИЧЕНКО**



## ПАМЯТЬ О ВЕТЕРАНАХ

**3 ноября ушел из жизни ветеран Тобольского района водных путей и судоходства, кавалер ордена «Знак Почета» Геннадий Тимофеевич ВЕРЗИЛОВ.**

Лишь две недели бывший мастер пути не дождался своего 80-летия. Геннадий Тимофеевич принадлежал к тому поколению, чье детство пришлось на страшные, голодные военные годы. Родившись в деревне, он рано познал тяжкий крестьянский труд. Уже после 4-го класса устроился в Тобольскую сплавную контору, где проработал целый год. В 1950-м, когда подростку не было еще и четырнадцати, пошел работать матросом на теплоход «Аэрофлот».

А спустя четыре года устроился в экспедицию Сибирского геофизического треста. Затем были три года службы в армии, где окончательно утвердился в мысли, что дальнейшая его судьба непременно должна быть связана с рекой.

Свою трудовую деятельность в Тобольском техническом участке пути он начал в январе 1959 года путевым рабочим. А уже на следующий год был выдвинут на командную должность, и с апреля 1967 года работал капитаном-сменным помощником механика, мастером пути обстановочной бригады № 11.

Участок реки Иртыша, обслуживаемый обстановочной бригадой, которой руководил Г.Т. Верзилов, на протяжении многих лет являлся образцом по качеству работы знаков судоходной обстановки. Навигационное оборудование на закрепленном участке всегда обеспечивало бесперебойное и безаварийное движение транспортного флота. Коллектив бригады ежегодно занимал призовые места по итогам соревнований среди обстановочных бригад участка, был лидером среди бригад других



филиалов. Достаточно сказать, что в 70-х Г.Т. Верзилов почти ежегодно награждался знаком «Победитель социалистического соревнования», по итогам трёх пятилеток подряд имел знак «Ударник пятилетки».

Где бы ни работал Геннадий Тимофеевич – на ДТ-4, теплоходах «Путейский-29», «Чирок», «Морянка», везде он характеризовался добросовестным, инициативным работником, активным рационализатором. Имел деловой авторитет и уважение как в коллективе бригады, так и среди односельчан.

19 лет отработал Геннадий Тимофеевич мастером участка.

Награжден Почетными грамотами ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ. Решением коллегии МРФ РСФСР и Президиума ЦК профсоюза в 1982 году присвоено звание «Специалист высшего класса».

Присваивалось звание «Лучший капитан-сменный помощник механика, мастер пути Иртышского бассейна» по итогам навигаций 1972, 1977, 1978 гг.

В 1984 году присвоено звание «Лучший работник обстановки пути».

Геннадий Тимофеевич имел медали «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда» и нагрудный знак отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» I степени.

Выражаем искренние соболезнования родным и близким покойного.

**Руководство ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и Тобольского РВПиС**

**19 октября на 80-м году жизни скончался почетный ветеран водного транспорта Владимир Петрович ПАНЮШКИН.**



Владимир Петрович родился в 1937 году в Булаевском районе Северо-Казахстанской области. После школы в 1956 году поступил в Омское речное училище. В 1960 году окончил училище по специальности техник-судоводитель.

Трудовую деятельность начал II штурманом парохода «Двина», в 1964 году назначен капитаном теплохода РБТ-306, потом были теплоходы «Васнецов», РТ-133, РТ-181, РТ-366, РТ-638, РТ-696. Более 30 лет Владимир Петрович простоял на капитанском мостике. За эти годы экипажем судна, возглавляемым В.П. Панюшкиным, перевезены миллионы тонн народно-хозяйственных грузов (песка, угля, щебня, зерна, ЖБИ и т.д.). В начале 90-х годов Владимира Петровича, как «Специалиста высшего класса», имеющего большой опыт капитанской работы, пользующегося непрекращаемым авторитетом среди судоводителей, переводят на берег капитаном-наставником Куйбышевского грузового района.

За пятнадцать лет работы капитаном-наставником и старшим капитаном «Общества» Владимир Петрович подготовил много учеников (судоводителей, команди-

ров флота). Он всегда был принципиален и скрупулезен в делах, не считаясь со временем, большую часть жизни проводил на работе. Последние годы перед уходом на заслуженный отдых Владимир Петрович возглавил отстойный пункт флота службы эксплуатации, отвечающий за рейд и затон Омского речного порта. Владимир Петрович очень ответственно относился к порученному делу, на первых судах открывал навигацию и последним заканчивал расстановку флота на зимний отстой в затоне порта.

В трудовой книжке Владимира Петровича только одна запись о приеме на работу, стаж работы в Омском речном порту – 50 лет. Он всегда был одним из лучших капитанов порта, неоднократно выходил победителем социалистических соревнований, имел очень много благодарностей и грамот, был занесен в «Книгу почета», отмечен правительственными наградами и медалями: «За трудовое отличие», «За трудовую доблесть», «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда»; знаками «Специалист высшего класса», «Почетный работник речного флота», «Отличник речного флота».

Не стало еще одного ветерана, который внес большой вклад в развитие Омского речного порта. Выражаем глубокое соболезнование родным и близким В.П. Панюшкина.

**Совет ветеранов и руководители ОАО «Омский речной порт»**

### СЛОВА БЛАГОДАРНОСТИ

Выражаю признательность и благодарность руководству Управления и нашего филиала за оказанную моральную поддержку и материальную помощь в связи с безвременным уходом из жизни 21 октября моего мужа **ЧЕЛОВЕЧКОВА Николая Федоровича**, начальника РИП-20, отработавшего в нашем филиале более 30 лет.

**Человечкова Галина Николаевна, инженер РИП-20 ЯНОУВПиС**