

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 8 (18) 22 сентября 2017 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

ОФИЦИАЛЬНО

ПРИБЛИЖАЯСЬ К ФИНИШУ НАВИГАЦИИ

15 сентября в здании администрации Омской области состоялось очередное заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна.



Открыл заседание председатель Совета, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чесноков. Он ознакомил участников Общественного Совета с текущей деятельностью учреждения в целом, предстоящими задачами перед коллективом в завершающий период навигации 2017 года и передал слово первому заместителю. Э.В. Вирютин доложил по вопросам комплексного мониторинга, анализа состояния внутренних водных путей бассейна, сказал о предложениях контрольно-надзорных органов по содержанию и их перспективному развитию, а также проинформировал об итогах работы учреждения за истекший пери-

од навигации. Кроме того, сказал об отсутствии от Рабочей группы Общественного Совета предложений и обоснований для направления в Росморречфлот на предмет их представления на рассмотрение Морской коллегии при Правительстве РФ.

О состоянии водности рек бассейна, обслуживаемых навигационными знаками, и их содержании в судоходном состоянии доложила начальник службы пути Г.В. Кулманакова. В целях исключения зимовки судов в неустановленных местах она информировала присутствующих судовладельцев, работающих на реках Пур, Таз, в Обской и Тазовской губах, о сред-

немноглетних сроках ледообразования и последних днях действия судоходных знаков.

Председатель Рабочей группы при Общественном Совете С.Г. Сандулов озвучил замечания по содержанию навигационных знаков на отдельных участках водных путей бассейна.

С анализом нарушений условий безопасного судоходства, выявленных в течение навигации, выступил начальник Обь-Иртышского управления – главный государственный инспектор Госморречнадзора В.А. Васильев.

Об итогах работы инспекции портового контроля за истекший период навигации рассказал начальник службы Государственного портового контроля И.В. Сулов и сказал, что по итогам проверок, выполненных инспекцией за текущий период навигации, материалы о 295 нарушениях переданы в Обь-Иртышское управление Госморречнадзора, о 45 нарушениях – в органы прокуратуры. К основным выявленным нарушениям относятся просроченные судовые документы, квалификационные удостоверения, дипломы членов судовых экипажей или их отсутствие на борту судна.

Об организации диспетчерского регулирования движения судов в районах плавания разрядов «О» и «М» Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей и возникающих при этом вопросах доложил начальник службы безопасности судоходства Е.П. Румянцев.

К 95-ЛЕТИЮ БОЛЬНИЦЫ ВОДНИКОВ

«МЫ С РЕЧНИКАМИ КАК ОДНА БОЛЬШАЯ СЕМЬЯ»

В конце сентября больница водников отмечает 95-летний юбилей. За столь долгий срок существования в её истории было всякое, она давно уже не принадлежит речникам, претерпев ряд реорганизаций и сменив форму собственности. Почти десять лет носит новое название – Федеральное государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Западно-Сибирский медицинский центр Федерального государственного агентства» (ФГБУЗ ЗСМЦ ФМБА России), и всё равно речники, да и все жители Омска, по-прежнему называют её больницей водников. В канун юбилейных торжеств мы беседуем с директором центра В.Ю. ШУТОВЫМ.



– Владимир Юрьевич, практика назначения руководителей этой больницы была такова, что они вырастали профессионально и карьеру делали здесь, в стенах больницы. Поэтому все речники хорошо знали В.Н. Юргеля, Л.В. Стырты, А.Р. Чербу. А вы до того, как возглавить центр, долго работали в этом коллективе?

– Я перешел сюда в 2006 году вместе со всем коллективом отде-

ления хирургии печени, которым заведовал в 10-й МСЧ. Там мы занимались лечением больных с патологией печени и проблемой очаговых образований. Академиком В.Д. Федоровым, главным хирургом России, наш центр хирургии печени был назван лучшим в стране. Мы хотели двигаться дальше и задумались о пересадке печени, но для этого нужны были федеральные квоты, нужен был статус федерального учреждения. Так мы оказались в Западно-Сибирском центре. В 2010 году меня назначили директором ЗСМЦ ФМБА России, но я продолжал и продолжаю оперировать. Первая пересадка печени произошла два года назад, через год мы провели родственную пересадку, еще одну – в этом году. Это одно из направлений, позволяющих развивать наш центр.

– Когда работаешь в роли подчиненного, видишь минусы своего руководства и, кажется, знаешь, как их исправить. Когда вас, заведующего отделением, назначили директором, многое пришлось менять?

Окончание на с. 3.

ВСТРЕЧИ НА РЕЙДЕ

«КАЗЫМ» СТАРАЛСЯ ДЛЯ КАЗЫМА



Команда земснаряда «Казым» и мотозавозни «Озёрная-4»

Для обеспечения перевозок пассажиров и грузов по ВВП основное значение имеют габаритные размеры судовых ходов, устанавливаемые «Программой», в первую очередь значения гарантированных судоходных глубин.

Для анализа современного состояния обеспеченности гарантированными глубинами реки Казым в июне текущего года силами русловой изыскательской партии под руководством Андрея Владимировича Проскурина там были произведены изыскания. По результатам первичной съёмки последовал вывод, что без проведения дноуглубительных работ на реке Казым при наступлении проектного уровня по Полноватскому водопосту гарантированные габариты судового хода, установленные «Программой», выдержать не представляется возможным. В связи с этим руководством филиала было принято решение о вооружении земснаряда «Казым» и мотозавозни «Озёрная-4».

8 августа 2017 года земснаряд вышел из затона филиала на производство дноуглубительных ра-

бот на Казыме. Работы по дноуглублению русла реки проводились под руководством опытного командира Владимира Николаевича Ивойлова, контроль над работами осуществлял производитель путевых работ Сергей Станиславович Плешауниекс. Из контрольной съёмки РИП-18 следует вывод, что в результате слаженных действий экипажа земснаряда «Казым» габаритные размеры судового хода на реке Казым обеспечат безопасные условия для перевозки пассажиров и грузов.

По возвращении земснаряда «Казым» в город Ханты-Мансийск командиру была поставлена задача по дноуглублению затона филиала, с которой экипаж также справился на отлично.

Оксана ЗАРУБИНА,
начальник отдела кадров
Ханты-Мансийского ОУВПиС

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

ПОЗАДИ ПЕРВАЯ ПЯТИЛЕТКА!



Е.Н. Крыгин (Салехард)



А.С. Смирных (Тобольск)



А.С. Чертков (Нижневартовск)

Закончился основной период навигации. Но точку пока ставить рано. Впереди завершающая, самая сложная и ответственная пора как для судовладельцев, так и для инспекторов ГПК.

В межнавигационный период нам ещё предстоит провести более детальный анализ работы как инспекции в целом, так и каждого инспектора в отдельности. А пока, подводя промежуточные итоги работы Государственного портового контроля, можно с уверенностью сказать, что инспекторский состав работает стабильно. По состоянию на 19 сентября проведено 2059 осмотров судов (что составляет свыше 87 процентов государственного задания), выявлено 3467 нарушений обязательных требований по безопасности судоходства. По результатам инспектирования 333 единицы флота подвергнуты временно-му задержанию, по 309 единицам направлены материалы в Госморречнадзор для привлечения виновных лиц к административной ответственности, 45 дел направлено в транспортные прокуратуры для принятия мер прокурорского реагирования, инициирована одна внеплановая проверка предприятия.

31 августа 2017 года инспекция Государственного портового контроля отметила свой первый маленький юбилей – 5 лет со дня ее образования.

Хочется выразить благодарность всему инспекторскому составу Обь-Иртышского бассейна и поздравить с этим праздником. Пусть в вашем доме всегда царят мир и благополучие. Крепкого вам здоровья и успехов в непростой работе.

Валерий СИДЮ,
заместитель руководителя
ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводпуть»,
капитан Обь-Иртышского
бассейна

НАВИГАЦИЯ-2017

ВСЁ ИДЁТ ПО ПЛАНУ

В нынешнюю навигацию протяженность обслуживаемых водных путей Ямало-Ненецким окружным управлением водных путей и судоходства составила 3614 км, в том числе 2822 км с гарантированными габаритами судовых ходов согласно государственному заданию и 792 км региональных водных путей согласно заключенному контракту с ГКУ «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО».

В состав ЯНОУВПиС входят четыре прорабских участка – ПУ-15, ПУ-16, ПУ-19, ПУ-20, средняя протяженность которых составляет 904 км. Содержание средств навигационного ограждения обеспечивается семнадцатью обстановочными бригадами. По пять бригад обслуживают водные пути 15-го прорабского участка от Устрема до Салехарда; водные пути 16-го прорабского участка от Салехарда до устья, Обскую губу, реку Надым; водные пути 19-го прорабского участка – Тазовскую губу и реку Таз от Тольки до устья. Две бригады обслуживают водные пути 20-го прорабского участка: реку Пур от Тарко-Сале до устья.

В этом году в границах Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства навигация началась позже прогнозируемых и планируемых сроков,

потому что зима была мало-снежной, из-за низких температур вода на реках сильно промерзла, ледовый покров был больше обычного. Из-за многочисленных затворов на реках Малая Обь и Большая Обь лед продвигался очень медленно. Обстановочные бригады долго не могли приступить к выставлению плавучих знаков навигационного оборудования, а выставленные знаки СНО сносило льдинами, приходилось ловить буи и возвращать их на штатное место. С весенними сюрпризами погоды справились, и общее количество обслуживаемых знаков навигационного ограждения составляет 3047 штук, в том числе 1544 береговых и 1503 плавучих.

С 1 августа произвели освещение средств навигационного ограждения. Всего освещаемых 402 знака, в том числе 10 береговых. Радует, что в этом году, в

отличие от прошлых лет, с начала освещения не было ни одного факта хищения светосигнального оборудования.

Помимо обслуживания знаков НОСХ, обстановочные бригады на закрепленных участках производят траление как сплошное, так и по договорным обязательствам с заинтересованными организациями.

На балансе ЯНОУВПиС находятся две русловые изыскательские партии № 20 и № 21. В течение навигации партиями были выполнены работы для создания новых баз цифровых данных с целью обновления электронных навигационных карт протоки Хаманельская Обь, рек Надымская Обь, Пур, Пякупур, Широкой и продолжается работа на реке Таз. Также РИП-21 обеспечивает плановым материалом землесос «Георгий Петров».



ОФИЦИАЛЬНО

ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ И НАРУШЕНИЯ В ОБЬ-ИРТЫШСКОМ БАССЕЙНЕ

В первом полугодии 2017 года Обь-Иртышским УГМРН Ространснадзора зарегистрировано два транспортных происшествия.

14.05.2017 г. в 11 часов 55 минут на 171-м км реки Тобол при следовании вниз судоходным пролетом строящегося автодорожного моста произошел удар правым бортом баржи «НГП-728» из состава т/х «НГ-270» (судовладелец ООО «Речное пароходство Нефтегаза», г. Тюмень) о металлическую конструкцию ледореза (труба), ограждающего временную вспомогательную опору № 2, в подводной ее части с последующим частичным затоплением баржи и утратой груза.

Причина – выбор неудачного маневра судоводителем, управлявшим составом при заходе в судоходный пролет моста, недостаточный учет внешних факторов, влияющих на управляемость состава, отсутствие на строящемся мосту навигационных знаков, соответствующих требованиям ГОСТа 26600-98.

19.05.2017 г. в 07 часов 30 минут на 166-м км протоки Юганская Обь при стоянке у правого берега произошло затопление несамоходного сухогрузного судна «НГСП-313» из состава т/х «Рейдовый-6» (судовладелец ООО «Региональная транспортная компания», г. Нижневартовск).

Причина – судовладелец в нарушение п. 2 ст. 34 Кодекса внутреннего водного транспорта РФ допустил плавание т/х «Рейдовый-6», не соответствующего требованиям безопасности судоходства, с неуккомплектованным экипажем судна.

Всего в Обь-Иртышском бассейне за первое полугодие проведено 21 плановая и 7 внеплановых проверок хозяйствующих субъектов, 21 проверка по заявлению соискателей лицензий. Проведено обследование 4 портовых ГТС.

Совместно с транспортной прокуратурой проведено 26 проверок ремонтно-отстойных пунктов и выявлено 81 нарушение правил пожарной безопасности.

По материалам, поступившим от государственного портового контроля, было вынесено 59 постановлений о привлечении должностных лиц к административной ответственности на сумму 97,75 тыс. руб.

Общее количество постановлений о привлечении к административной ответственности и характерные нарушения в 1-м полугодии по статьям КоАП РФ, применяемым к нарушителям:

Статья 9.2. Нарушение требований к обеспечению безопасности гидротехнических сооружений, установленных законодательством Российской Федерации, – 1 постановление;

Статья 11.7. Нарушение правил плавания – 19 постановлений;

Статья 11.8. Нарушение правил эксплуатации судов, а также управление судном лицом, не име-

ющим права управления, – 10 постановлений;

Статья 11.10. Нарушения правил обеспечения безопасности пассажиров на судах водного транспорта – 1 постановление;

Статья 11.13. Нарушение правил выпуска судна в плавание или допуск к управлению судном лиц, не имеющих соответствующего диплома (свидетельства, удостоверения) либо находящихся в состоянии опьянения, – 37 постановлений;

Статья 11.16. Нарушение требований пожарной безопасности на железнодорожном, морском, внутреннем водном или воздушном транспорте – 47 постановлений. Характерные нарушения – пункт отстоя судов не обеспечен соответствующей документацией (актом о приемке судов в караван, приказом о назначении ответственных за проведение ремонта и обеспечение пожарной безопасности судна), а также пожарной прорубью (майной), пожарными

подъездами к водосточникам, противопожарными и технологическими разрывами между буксирным, технологическим и нефтеналивным флотом;

Статья 14.43 ч. 1. Нарушение изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований технических регламентов – 5 постановлений;

Статья 19.5. Невыполнение в срок законного предписания (постановления, представления, решения) органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль), – 4 постановления.

Всего за отчетный период привлечено 4 юридических лица и 121 должностное на общую сумму 763,7 тыс. рублей.

Владислав ИВАНОВ,
начальник отдела надзора
за мореплаванием
и судоходством
Обь-Иртышского УГМРН
Ространснадзора

К 95-ЛЕТИЮ БОЛЬНИЦЫ ВОДНИКОВ

«МЫ С РЕЧНИКАМИ КАК ОДНА БОЛЬШАЯ СЕМЬЯ»

Окончание. Начало на с. 1.

– Менять, действительно, пришлось многое. Собравшись вместе с заводскими, руководителями служб, начмедами, оценив потенциал, мы поставили задачу оставаться не только одной из лучших больниц города, но и стать клиникой, способной оказывать медицинские услуги, соответствующие мировым стандартам. Мы, собрав уникальные кадры, сделали акцент на развитие высокотехнологичной помощи. В 2012 году по программе модернизации здравоохранения получили достаточное количество новой аппаратуры для выполнения современных методик, обучили кадры, оценили свою сеть филиалов, реструктуризировали её, закрыв филиал в Тавде и объединив

ваются работники Роскосмоса и Росатома.

– **Какие перемены, кроме вышеназванных, ещё произошли в больнице за последнее время? И нужны ли они?**

– Мы постоянно работаем над обеспечением доступности и качества медпомощи. Мы создали консультационно-диагностический центр, приблизив к пациентам помощь наших ведущих специалистов, стационарных врачей, докторов с ученой степенью с кафедр медуниверситета. Обучили штат медрегистраторов, создали колл-центр, ввели систему электронных регистратур, запись по Интернету – всё это только для того, чтобы повысить качество оказываемых услуг и доступность медицинской помощи.



две больницы в Тобольске. Перед оставшимися филиалами в Тюмени, Тобольске, Сургуте и Салехарде была поставлена цель – обеспечить квалифицированной помощью прикрепленный контингент, то есть в первую очередь водников. Для этого мы наладили сеть взаимодействия между клиниками: ввели телемедицинские технологии, для того чтобы ведущие специалисты центра оказывали консультационную помощь на местах. Усилили развитие высокотехнологичной помощи в Омске, чтобы лечебный и консультационный центр был на уровне мировых стандартов. И как только наши филиалы стали оказывать высокотехнологичную помощь и, соответственно, укреплять лабораторные, реанимационные службы, расширять хирургические отделения, наш центр получил другое развитие. Теперь ежегодно через наши поликлиники проходят 170 тысяч человек. Помимо традиционно водников, у нас обслужи-

– **А что составляет предмет вашей гордости? Что отличает ваш центр от других медучреждений нашего города?**

– Во все времена больница водников отличалась теплым отношением медперсонала к своим пациентам. Мы как одна большая семья. Понимание этого идет, прежде всего, от кадрового состава, который, к счастью, почти не меняется. Наш коллектив – это команда единомышленников. Здесь выросли врачевные династии, а многих больных мы ведем и знаем с рождения, знаем несколько поколений каждой семьи. В первую очередь это касается речников, которые традиционно обслуживались у нас целыми семьями. Но это совсем не значит, что пациенты других предприятий обделены положительными эмоциями. Особое отношение к пациентам мы перекладываем на всех, кто к нам приходит, поэтому результаты лечения у нас одни из лучших в Омске. А удивительное

отношение врачей к пациентам плюс высокотехнологичная помощь превращают наш центр в клинику европейского мирового уровня.

– **Владимир Юрьевич, сколько бы названий не меняла больница, она для всех горожан и для речников в первую очередь навсегда останется больницей водников. Я знаю, что и сейчас у больницы с речниками не порушены связи: наши руководители поздравляют ваш коллектив с Днем медицинского работника, а вы ежегодно приходите на открытие навигации. Интересно, эта давняя дружба с флотскими как-то влияет на предоставление им особых льгот и привилегий по сравнению с другими пациентами?**

– Своим коллегам я всегда говорю, что пенсионеров-речников мы обслуживали и обслуживать будем. Мы знаем их давно и потому бросить не можем. На своем транспорте имеем возможность выезжать и обслуживать их на дому в разных районах города. Конечно, экономически нам это невыгодно, но ведь не все измеряется деньгами! Надо помнить о тех, кто непосредственно участвовал или вкладывал в строительство и оснащение больницы. И то, что она сегодня превратилась в федеральное учреждение такого уровня, большая заслуга и руководителей речников, и рядовых водников, которые в свое время строили, оснащали, поддерживали, помогали. Это дорогого стоит!

– **На этой оптимистической ноте можно было и закончить интервью. Однако и флотские не могут не признаться в любви к докторам, сестричкам санитарочкам – всем, кого знают долгие годы, у кого лечились не раз и на кого всегда надеются как на небожителей. А чтобы вы хотели пожелать своим сотрудникам?**

– Конечно, прежде всего, здоровья. Чтобы хватало сил на сочувствие и сопереживание пациентам и для решения грандиозных задач, которые стоят перед центром. Хотелось пожелать также большого личного счастья, благополучия, тепла и уюта дома, понимания важности нашей работы со стороны близких людей, успеха и востребованности в профессии!

– **Спасибо за беседу. В свою очередь от имени всех речников желаю дальнейшего процветания вашему центру.**

Нина ОЛЕНИЧЕНКО

ВЕРНОСТЬ ПРОФЕССИИ И ТАЛАНТ

Когда пишешь о преданных своему делу людях, а особенно о семейной династии, невольно гордишься тем, что такие есть среди нас.

Вот уже 37 лет стоит на страже здоровья работников водного транспорта, членов их семей и ветеранов, приписанных на её участке, ветеран труда, врач высшей категории **Наталья Николаевна ТУМОРИНА**. Она в медицине человек неслучайный. В детстве, играя с игрушками, лечила своих кукол и зверушек от всех болезней, про которые слышала от родителей, всю свою жизнь посвятивших избавлению пациентов от всевозможных недугов.

Её отец Николай Леонидович только-только успел окончить школу, как началась война. Юноша решил стать защитником Отечества, но по возрасту не попал в Ленинградское военно-морское училище, поступил в авиационный институт в г. Рыбинске, чтобы бить врага в воздухе. Но студентов мобилизовали на земельные работы по обустройству рвов, землянок, на валку леса. С 1942 г. Николай уже в действующей армии – командир взвода химзащиты и дегазации местности. При необходимости подразделение бросали на передовую. Так было и на Волховском фронте, и под Псковом. В 1944 г. под Ленинградом Николай получил тяжелое осколочное ранение. Его спасли молодость и желание жить. Но так как осколок остался в легком, он стал инвалидом на всю жизнь. За участие в боях по освобождению Родины от фашизма Н.Л. Туморин был награжден медалями «За отвагу», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За победу над Японией», орденом Отечественной войны. Позднее за мирный труд к ним прибавилась медаль «За безупречную службу в МВД СССР», знак «Отличник здравоохранения» и орден «Знак Почета».

После войны, окончив московский медицинский институт им. Пирогова и прибыв в Омск, Николай Леонидович 10 лет отработал хирургом во 2-й медсанчасти и 6 лет зав. хирургическим отделением в исправительной колонии, а с 1969 года с честью отслужил хирургом-травматологом 26 лет в стационаре и поликлинике больницы водников. Все пациенты помнят этого доброго гения, его уверенные руки, отзывчивое сердце и лучезарную улыбку.

Мама Натальи Николаевны по окончании медучилища работала в исправительной колонии, где и познакомилась с будущим мужем. В дальнейшем, будучи уже замужем, окончила мединститут и успешно работала врачом-стоматологом.

В молодой семье появились дети: сын Сергей и дочь Наталья, и понятно, что в детстве они играли во врачей, а когда выросли, поступили в мединститут. Сейчас Сергей Николаевич – заведующий вертебрологическим отделением МСЧ № 10, а в июне 2017 г. он признан лучшим врачом года в г. Омске и Сибирском регионе. Наталья же первоначально планировала стать хирургом-офтальмологом, но передумала и пошла на лечфак, о чем в дальнейшем несколько не пожалела. По её пути пошла и дочь Жанна, после мединститута



она успешно трудится в Санкт-Петербурге.

А трудовой путь Натальи Николаевны складывался следующим образом. Вначале была работа врачом на одном из территориальных участков жилмассива, приписанного поликлинике, и параллельно по совместительству в санатории-профилактории «Водник». С 1982 г. Н.Н. Туморина несколько лет работала на дизель-электроходе «Композитор Алябьев», который в те годы был плавучей поликлиникой. Основной задачей персонала было проведение медосмотров на пристанях, обслуживание на рейдах членов команд судовых экипажей Иртышского пароходства. Далее – служба судовым врачом на пассажирском теплоходе «Юрий Гагарин». А с 1989 г. вот уже 28 лет она бессменный участковый врач-терапевт достаточно объёмного и по площади, и по насыщенности населениям территориального участка, где проживают и обслуживаются пациенты, многие из которых достигли и перешагнули 90-летний возраст и подвержены серьезным хроническим заболеваниям.

За годы работы Наталья Николаевна стала профессионалом высшей квалификации. Она всегда внимательна и тактична, приветлива и улыбчива с пациентами, в то же время строга к себе. Всегда даст исчерпывающую консультацию, никому не отказывает в приеме, даже если пациенты не с её участка, потому что самым главным качеством врача считается забота о людях. Не случайно к ней, как к спасительнице, больные стремятся попасть на приём, звонят домой и на работу, она считает, что нет нерешаемых вопросов.

Теперь, проработав много лет, Наталья Николаевна убеждена, чтобы быть хорошим терапевтом, необходимо постоянно совершенствоваться в своей профессии, что она делает постоянно. Ну, а в свободное от работы время она любит танцы, природу, возится на даче.

В преддверии 95-летнего юбилея больницы водников, а ныне Западно-Сибирского медицинского центра ФМБА России, поздравляем с этой датой и вас, уважаемая Наталья Николаевна! Низкий вам поклон за труд и любовь к своим пациентам!

Наталья АВИЛОВА

ИННОВАЦИИ В МЕДИЦИНЕ

И КОМПЬЮТЕР В ПОМОЩНИКАХ

Врачи травматологи-ортопеды ортопедического отделения ЗСМЦ в своей работе используют передовые медицинские технологии, в том числе проводят ортопедические операции с использованием компьютерной навигации. С начала 2017 года в ортопедическом отделении выполнено около 200 операций по замене тазобедренного и коленного суставов. Большая часть из них проведена под контролем компьютерной навигации системы OrthoPilot (Германия), которая используется в работе травматологического отделения с 2012 года.



1 СЕНТЯБРЯ – ДЕНЬ ЗНАНИЙ

УЧЕБНЫЙ ГОД НАЧАЛСЯ С ПРАЗДНИКА

Утро первого дня учебного года в Омском институте водного транспорта началось под звуки духового оркестра, с поднятия Андреевского флага, выноса флага Российской Федерации и знамени речного училища, исполнения Государственного гимна.

Директор института кандидат педагогических наук Е.А. Заславская поздравила студентов, курсантов и преподавателей с Днем знаний и пожелала, чтобы этот год стал для всех плодотворным, чтобы каждый познал новое и интересное, а время, проведенное в стенах института, подарило прекрасные возможности проявить себя. Кроме того, сотрудникам института Елена Алексеевна пожелала удачи и творческого подъема в деле подготовки квалифицированных специалистов.

С Днем знаний и выбором интересной профессии курсантов и студентов поздравили гости праздника: руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чесноков, начальник Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора В.А. Васильев, главный инженер ОАО «Иртышское пароходство» А.М. Журовский.

Затем с приветственным словом выступила выпускница речного училища, ветеран педагогического труда ОИВТа Г.Г. Муравьева. Она пожелала ребятам, чтобы этот день



стал не только успешным стартом для нового учебного года, но и символом удивительных свершений и открытий, а студенческая жизнь была занимательной и познавательной. Пожелала также грандиозных успехов в учебе, веры в себя, ярких стремлений и профессиональных побед!

От имени курсантов первокурсников поздравил курсант 2-го курса В. Пушкин.

После торжеств курсанты и студенты разошлись по учебным аудиториям. Впереди у них и у преподавателей большая работа. Пожелаем всем успеха в новом учебном году!



ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛАРОВ августа и сентября!

С 80-летием

Черненко Александра Федоровича, ветерана труда Омского РВПиС;

Ласкович Марию Ивановну, ветерана труда Омского РВПиС.

С 70-летием

Суслову Валентину Александровну, ветерана труда Тобольского РВПиС;

Осипову Любовь Сергеевну, ветерана труда Тобольского и Тюменского РВПиС;

Лукашова Михаила Кузьмича, ветерана труда управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

Щербакову Лидию Ивановну, ветерана труда Омского РВПиС.

С 65-летием

Бакланову Татьяну Нимеевну, дежурного гостевого дома «Чайка» ОАО «Омский речной порт»;

Апросича Сергея Маркиановича, старшего помощника капитана-первого помощника механика теплохода «Москва-112» ОАО «Омский речной порт»;

Смирных Александра Степановича, инспектора ГПК Тобольского РВПиС;

Зольникова Александра Константиновича, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС;

Плешкову Светлану Леонидовну, вахтера РММ Сургутского РВПиС;

Кудымову Веру Викторовну, ветерана труда Тобольского РВПиС;

Казакову Лидию Александровну, ветерана труда Тобольского РВПиС;

Бизина Александра Павловича, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 60-летием

Тимошенко Алексея Викторовича, оператора котельной ОАО «Омский речной порт»;

Сумаренко Валерия Степановича, моториста-рулевого теплохода «Анатолий Байданов» Ямало-Ненецкого ОУВПиС;

Пуртова Андрея Васильевича, капитана теплохода «Синица» Тобольского РВПиС;

Куприну Ольгу Михайловну, повара теплохода «Щегол» Ханты-Мансийского ОУВПиС;

Евлашина Сергея Михайловича, дежурного по каравану службы караванного капитана ОАО «Омский речной порт»;

Задубина Николая Александровича, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 55-летием

Кучкаеву Людмилу Александровну, охранника службы безопасности ОАО «Омский речной порт»;

Скоромных Елену Юрьевну, начальника отдела материально-технического снабжения ОАО «Омский речной порт»;

Скабуль Антониду Викторовну, вахтера общежития Омского РВПиС;

Седельникова Николая Михайловича, капитана теплохода «Пингвин» Омского РВПиС;

Ушанова Александра Сергеевича, главного специалиста, занятого в производстве Ямало-Ненецкого ОУВПиС;

Саидову Ирину Александровну, сторожа прорабского участка № 20 Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

С 50-летием

Брия Владимира Федоровича, дежурного по каравану службы караванного капитана ОАО «Омский речной порт»;

Давиденко Николая Николаевича, начальника партии РИП-21 Ямало-Ненецкого ОУВПиС;

Хачатрян Ларису Николаевну, курьера-уборщика Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра;

Корепанова Сергея Сергеевича, электросварщика РММ Сургутского РВПиС;

Поминову Екатерину Геннадьевну, повара теплохода «РТ-371» ОАО «Омский речной порт»;

Шишкина Виктора Васильевича, моториста-рулевого теплохода «Пеликан» Омского РВПиС.



ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

ПУСТЬ БУДЕТ ЖИЗНЬ СОГРЕТА СЧАСТЬЕМ И ЛЮБОВЬЮ!

5 августа в доме Сусловых вновь было шумно и многогласно. Прошло всего полтора месяца, как глава семьи отпраздновал свой юбилей, и вот родные и близкие люди опять пришли, на этот раз чтобы поздравить с 70-летием хозяйку дома – Валентину Александровну.

От чего зависит успешность организации? От умелого руководства ее деятельностью, постановки реальных целей и их реализации и, конечно же, от квалифицированных кадров. Именно подбором таких специалистов и занимаются работники отдела кадров. Их работа важна и требует большой самоотдачи. Кадровик – это психолог, учитель и наставник в одном лице. Именно таким человеком и являлась в Тобольском районе водных путей и судоходства Суслова Валентина Александровна, отработавшая в отделе кадров 40 лет.



и широкую эрудицию, давала необходимые разъяснения молодым специалистам по многим вопросам, повышая и их квалификацию.

Валентина Александровна отлично знала структуру предприятия, интересы людей, работающих на нем. Обладая прекрасными аналитическими способностями и незаурядной памятью, умело ориентировалась в анкетно-биографических сведениях работников и профессионально-квалификационных характеристиках персонала. Очень терпеливо и внимательно относилась к людям, отвечая заботой и деловой принципиальностью.

Будучи профессионалом, Валентина Александровна требовала профессионализма от других и имела на это полное право. Она всегда относилась к своей работе с душой, поэтому заслужила в коллективе высокий деловой авторитет и безмерное уважение.

За добросовестный многолетний труд В.А. Суслова имеет ряд правительственных наград – значок «Победитель социалистического соревнования», медаль «300 лет Российскому флоту», медаль «Ветеран труда», значок «Почетный работник речного флота».

Сегодня Валентина Александровна всецело посвящает себя семье, любимым детям, внукам и правнучкам. Ее дом, где всегда тепло, уютно и вкусно пахнет пирогами, наполнен смехом и радостными улыбками близких людей. И все они первыми поздравили Валентину Александровну с юбилеем.

От имени всего коллектива Тобольского РВПиС мы поздравляем Валентину Александровну с этой важной датой. От всей души желаем покоя в душе, благополучия в доме, долгой и счастливой жизни, согретой любовью и заботой близких!

Елена БАТУРА,
Оксана СУСЛОВА,
работники отдела кадров
Тобольского РВПиС

СЛОВА БЛАГОДАРНОСТИ

В народе говорят: «Пришла беда – отворай ворота». Так случилось и в нашей семье речников: у одной из заслуженных сотрудниц Иртышского пароходства возникли серьезные изменения в здоровье, и, чтобы провести медицинские обследования и лечение, необходимы были ощутимые средства.

На первом этапе лечения руководство пароходства предоставило финансовую помощь, но этого оказалось недостаточно. Тогда Совет ветеранов ИРПА обратился ко всем работникам и ветеранам с просьбой принять участие в сборе средств для оказания помощи заболевшей сотруднице.

На наше обращение значительное число представителей пароходства откликнулось с пониманием. К большой радости, таким активным участием люди показали свою душевность и заботу о человеке, попавшем в беду.

В данной акции приняли уча-

стие и работающие Омского судоремонтно-судоостроительного завода, и управления пароходства, и бассейнового комитета профсоюза, и бывшие работники ССРЗ Правобережного комплекса, которые в связи с реорганизацией вынуждены были перейти на работу в другие организации, ну и, конечно, ветераны пароходства, находящиеся на заслуженном отдыхе. Благодаря такому широкому участию были собраны значительные средства.

Совет ветеранов Иртышского пароходства выражает всем огромную благодарность за неравнодушные, благотворительные, добрые сердца и стремление протянуть руку помощи. Спасибо всем вам!

Хотелось бы, чтобы ни в одну семью наших речников никогда не приходила беда.

Наталья АВИЛОВА,
председатель
Совета ветеранов ИРПА