

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 8 (8) 11 октября 2016 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

1 ОКТЯБРЯ - ДЕНЬ ПОЖИЛОГО ЧЕЛОВЕКА

С УВАЖЕНИЕМ К ВОЗРАСТУ

День пожилого человека давно уже стал у путейцев традиционным днем встречи со своими ветеранами. В этом году, как и всегда, вниманием и заботой окружили пожилых людей все филиалы ФБУ «Обь-Иртышводпуть». Организаторами подобных мероприятий выступают Совет ветеранов, Обь-Иртышский баскомфлот, первичные профсоюзные организации при безусловной поддержке администрации учреждения.

Нынче в Омский РВПиС, (где ветеранская организация вместе с ветеранами управления ФБУ самая многочисленная и насчитывает порядка 300 человек), на традиционную встречу были приглашены

те, кто давно не бывал на родном предприятии. Сбор для ветеранов был объявлен в музее «Путеец». И это тоже не случайно. Где еще люди, ушедшие с предприятия несколько лет назад, могут увидеть воочию,

что происходит на нем в последнее время, каковы его производственные, спортивные достижения, какова общественная и профсоюзная жизнь? А интерес у ветеранов, действительно, не поддельный. Их встречи начались с объятий, с расспросов о житье-бытье, об общих знакомых и бывших коллегам. Затем, конечно же, внимание переключилось на новые музейные экспозиции, фотоальбомы, где собраны снимки с прошлых

Окончание на с. 3.



ОФИЦИАЛЬНО

О МОНИТОРИНГЕ И СОСТОЯНИИ ВВП

23 сентября у руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» состоялось очередное заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна.

По первому вопросу повестки дня докладывали руководитель А.А. Сажин и начальник службы безопасности судоходства Е.П. Румянцев. Они ознакомили присутствующих с комплексным мониторингом и анализом состояния внутренних водных путей бассейна, с предложениями контрольно-надзорных органов по их содержанию и перспективному развитию. Сказали о необходимости подготовки и направления в Росморречфлот предложений Рабочей группы и необходимых обоснованных материалов для рассмотрения на заседаниях Морской коллегии при Правительстве РФ. Руководитель подвел итоги работы учреждения за истекший период навигации.

О состоянии водности обслуживаемых рек бассейна и их содержании в судоходном состоянии доложила начальник службы пути Г.В. Кулманакова.

Нарушения, выявленные в течение навигации, а также меры, предпринимаемые по обеспечению безопасности судоходства, проанализировал начальник Обь-Иртышского управления - Главный государственный инспектор Госморречнадзора В.А. Васильев.

Итоги работы инспекции портового контроля за истекший период навигации подвел капитан Обь-Иртышского бассейна В.В. Сидло.

В заключение заседания А.А. Сажин проинформировал членов Общественного Совета о ходе строительства Красноярского водоподъемного гидроузла в Омске.

БУДНИ СУДОРЕМОНТА

«ДЕЛЬТА». ВОЗРОЖДЕНИЕ К ЖИЗНИ

С разворотом судоремонта 2015–2016 года, остро встал вопрос о проведении среднего ремонта теплохода «Дельта» Ямало-Ненецкого ОУВПиС. Перед руководством филиала учреждения была поставлена задача поднять судно на берег с помощью специально приобретенного оборудования – ролик-мешков. По причине неготовности площадки для подъема судна в Салехарде, руководством ФБУ было принято решение поднять судно на слип для ремонта корпуса в Омском РВПиС.

По завершении расстановки судов на слипе, в ноябре-декабре 2015 года началась подготовка к дефектации корпуса, зачистка пятаков, вырезка пластин для контрольного взвешивания и предъявления РРР. В ходе работ выяснилось, что судно пришло на слип совершенно неподготовленным: машинное отделение и грузовые трюмы судна не зачищены, ремонтные ведомости не составлены, нет ответственного лица за ходом ремонта со стороны Ямало-Ненецкого ОУВПиС. Судно фактически оказалось брошенным, так как практически в полном составе экипаж после разоружения разъехался. Да что говорить, если за время ремонта только капитанов сменилось четверо!

Последствиями многолетнего халатного отношения к эксплуатации и содержанию судна явилось неудовлетворительное состояние набора, где обнаружены следы коррозии (толщина ржавчины до 5 мм). А это свидетельствует о долговременном наличии воды в грузовом трюме, отсутствии контроля за состоянием корпуса со стороны эки-

пажа судна и механических служб филиала ЯНОУВПиС. Взаимодействие с Российским Речным Регистром, ход выполнения ремонт-

ных работ были взяты под контроль управлением. Несмотря на большой объем судоремонта собственного флота в омском филиале вся тяжесть ответственности за выполнение ремонта «Дельты» легла на управление и Омский РВПиС.

В январе 2016 года началась работа по разборке движительно-рулевого комплекса для проведения дефектации и последующего ремонта перьев рулей, баллеров, гребных винтов и их обтекателей, гребных валов и

полумуфт. Провели подготовку форпика к сварочным работам, зачистили днище, убрали цементные заделки, инвентарь и имущество сдали на ответственное хранение на склад. Подготовили машинное отделение к смене обшивки корпуса: демонтировали главные ДВС, РРП, обвязку, насосы, электродвигатели, кабель-трассы и прочее подняли выше мест смены обшивки корпуса.

Окончание на с. 2.



Последние минуты перед спуском на воду.

БУДНИ СУДОРЕМОНТА

«ДЕЛЬТА». ВОЗРОЖДЕНИЕ К ЖИЗНИ

Окончание. Начало на с. 1.

Демонтировали трубопроводы систем осушения, охлаждения, пожарные и другие системы судна. Начали корпусные работы. Оставшиеся члены экипажа вели наблюдения за ведением огневых работ, оказывали помощь сварочной бригаде (подготовка набора, выставление на месте установки), а также разобрали вспомогательный двигатель для ремонта. Ремонт дизель-генераторного агрегата велся всю зиму, но вновь прибывший экипаж забраковал эту работу и начал переборку снова. Были проведены работы по демонтажу, проточке, последующей установке

цилиндровых втулок в блок. Выполнены работы по переустановке шестерен газораспределения (была выявлена неполная посадка шестерен на валы). Цехами Омского РВПиС отремонтированы и установлены гребные валы и баллеры. Проведены дефектация и ремонт электродвигателей и насосов всех судовых систем и механизмов.

В августе 2016 года выполнена дополнительная дефектация корпуса, выявлена необходимость дополнительной смены днищевого и скулового набора и книц.

Общий объем ремонта составил 8343 ч/ч. Площадь сменной обшивки составила 558,6 м², заменено рамного

набора – 213 м.п., холостого набора – 240 м.п., произведена полная окраска корпуса.

Несмотря на все возникавшие трудности, ремонт выполнен качественно и в большом объеме. Судно спущено на воду, предъявлено Российскому Речному Регистру и подготовлено к переходу на свое место постоянного базирования – порт Салехард. Мы надеемся, что теплоход «Дельта» еще послужит государству не один десяток лет.

Михаил ГРИБАНОВСКИЙ,
главный инженер
ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводпуть»



Центровку главного двигателя перед ходовыми испытаниями в машинном отделении ведет слесарь-судоремонтник Бисимбек Ашимович Жанаалимов



«Дельта» в апреле



Обшивку днища корпуса меняют электрогазосварщики корпусно-сварочного участка Сергей Анатольевич Коваленко и Аблай Сагнаевич Нурбаев

В УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЯХ ФЛОТА

ВЫПУСКНИКИ ИНСТИТУТА ВОСТРЕБОВАНЫ

В мае – июне 2016 года в Омском институте водного транспорта проходили защиты выпускных квалификационных работ по всем специальностям и направлениям подготовки, согласно требованиям стандартов высшего образования.

Особенностью этого года является последняя защита выпускников по специальностям: «Экономика и управление на предприятии (по отраслям)», «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», «Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов» и первая – по направлению подготовки бакалавриата «Технология транспортных процессов»

квалификационных работ настолько понравились комиссиям, что они дали этим работам рекомендации на внедрение в производство.

Еще один положительный момент – это прохождение выпускных квалификационных работ в системе «Антиплагиат» на процент оригинальности. Большинство набрали минимум 70%, рекомендованный Минобрнауки России с первого раза.



Немцов Семен - победитель выпускной квалификационной работы

заочной формы обучения и направлению «Экономика» очной формы обучения. Выпускалась и первая группа специалистов, обучавшихся по программе Федерального государственного образовательного стандарта «Эксплуатация судовых энергетических установок» и «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики». Сложность состояла в том, что впервые столь разнообразные темы, направления исследования и специфика подготовки были совмещены в сжатые сроки. Но, несмотря на это, студенты выдержали аттестационные испытания, причем весьма неплохо. Подавляющее число выпускников (90%) получили оценки «хорошо» и «отлично». При этом 10 выпускных квалифи-

В целом более 250 выпускников очной и заочной формы обучения представили разнообразные работы по совершенствованию работы предприятий, организаций и фирм, по оптимизации расходов в условиях экономического кризиса и по планированию развития регионального сектора экономики, по совершенствованию технического оснащения предприятий отрасли водного транспорта. Несмотря на усилившуюся требовательность к авторскому содержанию ВКР и необходимость прохождения в системе ВКР-вуз на антиплагиат, наши выпускники смогли всё пройти на достойном уровне и выполнить свои работы в соответствии с новыми сложными требованиями. Председатели государственных

экзаменационных комиссий Сажин А.А., руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (ОИ), Данченкова Н.А., начальник службы экономического анализа и прогнозирования ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (ЭК спец.), Дмитрачков М.И., заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» (ЭК бакалавры), Сандулов С.Г., генеральный директор ОАО «Омский речной порт» (ТПП), Бирюков В.В., проректор по научно-исследовательской работе ФГБОУ ВПО «СИБАДИ» (академия), (Менеджеры) отметили достаточно высокий уровень научно-практического исследования студентов ОИВТ и большие перспективы для профессионального роста выпускников, а институту пожелали творческих успехов и новых ярких студентов!

Хочется поделиться еще одной победой. Подведены итоги конкурса Российского морского регистра судоходства (РС) на лучшую дипломную работу среди студентов морских инженерных специальностей. По условиям конкурса выпускники 2016 года представляли свои квалификационные работы, тематически связанные с основными направлениями деятельности Регистра.

Как рассказал начальник научно-исследовательского отдела РС Максим Бойко, в этом году существенно расширился круг участников: Регистр направил приглашения во все ведущие морские вузы страны, а также университеты, осуществляющие инженерную подготовку специалистов по широкому спектру направлений, связанных с постройкой и эксплуатацией морской техники.

В итоге на конкурс было представлено 22 работы из Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского, Государственного морского университета

имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, Дальневосточного федерального университета, Сибирского государственного университета водного транспорта и Омского института водного транспорта.

М. Бойко отметил целеустремленность участников, актуальность тем их исследований и высокое качество подготовки работ.

Диплом победителя ежегодного конкурса Российского морского регистра судоходства на лучшую выпускную квалификационную работу получил выпускник технического факультета Немцов Семен, диплом лауреата конкурса – Иванов Владимир.

Отметим, что руководителем дипломного проектирования Немцова Семена является заведующий кафедрой «Специальных технических дисциплин» ОИВТ (фили-

ал) ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» к.т.н., доцент Малахов Иван Игоревич.

Поздравляем наших выпускников Немцова Семена, Иванова Владимира и заведующего кафедрой специальных технических дисциплин ОИВТ Малахова И.И. с заслуженной победой!

Впереди у Омского института водного транспорта стоят ещё более сложные задачи – учить новых студентов по обновлённым стандартам, больше внимания уделять профессиональной подготовке и качественно улучшить научно-исследовательской работы в рамках предъявляемых требований как государства в целом, так и работодателей в самых разных сферах экономики. Есть уверенность, что такая задача по плечу коллективу ОИВТ!

Дмитрий ТОКАРЕВ,
декан факультета экономики
и управления



Выпускники 2016 года после защиты диплома по специальности «Организация и управление на транспорте»

1 ОКТЯБРЯ – ДЕНЬ ПОЖИЛОГО ЧЕЛОВЕКА

С УВАЖЕНИЕМ К ВОЗРАСТУ

Окончание. Начало на с. 1.



подобных встреч, на стенды, посвященные участникам Великой Отечественной войны и труженикам тыла.

Поблизости в музее, ветераны труда сфотографировались на память с руководителями учреждения у Доски Почета и перешли в столовую, где их ждал праздничный стол. Но вначале их вниманию был представлен слайд-фильм, посвященный 70-летию Победы, смонтированный и подготовленный специалистами службы компьютерного обеспечения. С интересом и трепетом просмотрели они фильм о своих бывших коллегах, кто-то смахнул

непрошеную слезу, ведь многих из тех, кого показали на экране, уже больше нет с нами...

Минорное настроение быстро сменилось позитивом, когда зазвучали поздравления с праздником и заздравины тосты. Первым к своим бывшим коллегам обратился руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» А.А. Сажин. Он, совершенно справедливо полагая, что ветеранам, проработавшим всю жизнь на речном транспорте, будет интересно узнать, чем же сегодня живет их отрасль, вкратце рассказал о сегодняшних заботах, проблемах и успехах учреждения. Затем, по-

благодарив собравшихся за их трудовой вклад в развитие предприятия и за преданность путевскому делу, поздравил с праздником, пожелав здоровья, бодрости духа и молодости души.

Слова благодарности в адрес пришедших ветеранов высказали также А.Б. Никонов, Н.Н. Олейник, П.А. Храменок, В.Н. Киселев, В.С. Литвинов... В свою очередь, от лица ветеранов высказалась А.К. Мироненко, поблагодарив и руководство, и баскомфлот за теплый, радушный прием и внимательное отношение к старшему поколению.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО

ЦИФРА

600

ТЫСЯЧ ПЕНСИОНЕРОВ

проживают в Омской области – это около 30% населения.

Самая пожилая пенсионерка живет в Октябрьском округе, ей исполнилось 108 лет. Среди мужчин в самом почтенном возрасте находится житель Центрального округа, которому 101 год. Среди доживших до преклонных лет женщин значительно больше. Из 82 человек в возрасте 100 лет и старше представительниц прекрасного пола 75.

БИОГРАФИЯ УСПЕХА

ПОЛВЕКА В ПОРТУ!



Коллектив Омского порта 7 июня 2016 года проводил на заслуженный отдых кавалера орденов Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени и многих других правительственных наград БЕЛИКОВА Анатолия Владимировича.

Анатолий Владимирович пришел в порт в 1968 году, окончил курсы крановщиков и все 48 (!) лет занимался погрузо-разгрузочными работами. Анатолий не мог работать вполсилы, не проявляя инициативы, и поэтому с 1976 года ему было предложено возглавить бригаду крановщиков Кировского грузового района, а с 1983 года укрупненную комплексную бригаду портовых рабочих. Новое всегда рождается в трудностях, сомнениях, поисках, и результат дал о себе знать. По-

высилась производительность труда, крановщиков закрепили за кранами, улучшилась дисциплина труда, сократились простои вагонов. Бригада А.В. Беликова Кировского грузового района неоднократно выходила победителем в соревновании между бригадами Новосибирского и Томского портов.

Выйдя на пенсию в 2003 году, Анатолий Владимирович перешел работать сменным помощником начальника Правобережного комплекса, где пригодились его

организаторские способности: без суеты проводились погрузо-разгрузочные работы на комплексе, поддерживалась дисциплина во всем, осваивались новые технологии, строго соблюдалась охрана труда, выполнялись нормы обработки флота и вагонов, исключались коммерческие браки.

...Время идет. Меняется жизнь. С далеких 60-х, когда А.В. Беликов впервые перешагнул проходную грузового района, неизменно изменился труд портовиков. Ушел в прошлое тяжелый физический труд, выгрузка мешков с крытых вагонов, появились новые технологии погрузо-разгрузочных работ, но остались люди, болеющие за дело, которому они отдали всю трудовую жизнь.

Мы благодарим Анатолия Владимировича Беликова за большой вклад в развитие Омского речного порта, за долгий самоотверженный труд, за преданность своему коллективу.

Совет ветеранов ОАО «Омский речной порт»

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛАРОВ сентября!

С 90-летием

Киселеву Раису Максимовну, труженицу тыла, ветерана труда Омского РВПиС.

С 80-летием

Сивкову Анну Никитичну, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 75-летием

Ремизову Любовь Ивановну, ветерана труда Омского РВПиС.

С 70-летием

Минеева Владимира Никитича, электромонтера УСиРН Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

Ваганову Нелли Евгеньевну, заведующую хозяйством Тобольского РВПиС.

С 65-летием

Кулманакову Галину Владимировну, начальника службы пути. Чублову Нину Григорьевну, сторожа Тобольского РВПиС.

Самойленко Санию, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

С 60-летием

Леднева Юрия Александровича, капитана танкера «Лена-нефть-2037» ОАО «Иртышское пароходство».

Гутенёва Александра Павловича, помощника механика НЗС-3 цеха зачистки ОАО «Иртышское пароходство».

Лебедеву Ольгу Владимировну, агента по снабжению ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие».

Клемикова Владимира Ивановича, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Вагнер Любовь Николаевну, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Кобец Виктора Григорьевича, специалиста по охране труда Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

Шишмареву Надежду Сергеевну, коменданта Тобольского РВПиС.

Пуртова Александра Викторовича, моториста-рулевого теплохода «Синица» Тобольского РВПиС.

С 55-летием

Молярчука Александра Григорьевича, капитана теплохода «Зыбь» Сургутского РВПиС.

Пашиева Юрия Борисовича, капитана-механика теплохода «Анатолий Байданов» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

Шевченко Ольгу Григорьевну, повара теплохода «Залив» Омского РВПиС.

Доронина Сергея Николаевича, моториста-рулевого теплохода «Кеклик» Тобольского РВПиС.

Чабарова Рифката Юлдашевича, сторожа Тобольского РВПиС.

С 50-летием

Гернберг Светлану Ивановну, главного диспетчера службы пути.

Шнайдер Николая Иосифовича, механика теплохода «Морянка» Тобольского РВПиС.

С 40-летием

Ганиеву Розу Ахмедьяровну, ведущего бухгалтера Сургутского РВПиС.

С 35-летием

Ляхно Надежду Валерьевну, повара теплохода «Фазан» Сургутского РВПиС.

С 30-летием

Седова Дениса Александровича, моториста-рулевого теплохода «Ремез» Сургутского РВПиС.

Шульгу Сергея Николаевича, электросварщика ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие».

Кузьмина Романа Сергеевича, капитана-механика-мастера пути теплохода «Лиман» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

ЗНАЙ НАШИХ!

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Заведующему музеем А.Б. Никонову вручают Диплом победителя и памятные подарки.

28 сентября в областном Доме ветеранов состоялось подведение итогов областного смотра-конкурса общественных музеев, посвященного 300-летию г. Омска. Согласно положению, смотр-конкурс организатором и учредителем которого являлась Омская областная организация ветеранов (пенсионеров) войны, труда, Вооруженных сил и правоохранительных органов, проходил в несколько этапов. Участие в нем приняли общественные организации ветеранов (пенсионеров) округов г. Омска, правоохранительных органов, региональных общественных организаций, общественные музеи промышленных предприятий и учебных заведений города.

Наш музей «Путеец» и на этот раз оказался среди победителей. Так держать!



МУЗЕЮ ЖИТЬ!

«ТРАДИЦИИ НАМ ПРОДОЛЖАТЬ...»

Народный музей славы омских речников появился по инициативе Совета ветеранов Омского судоремонтного завода более полувека назад, в 1965 году. Благодаря энтузиазму создателей музея – В.Н. Булашева, П.В. Лаца, В.И. Шумкова, А.Д. Шипитко, он стал одним из лучших в городе Омске. Долгие годы он располагался в ДК «Юбилейный», затем в здании Иртышского пароходства. Со сменой собственника ОАО «Иртышское пароходство» музею пришлось искать новую крышу. Обрести новый дом музею, хранившему такую богатую историю работников водного транспорта, было нелегко. И тогда свои площади под музейные экспозиции любезно предоставило руководство Омского института водного транспорта.

30 сентября состоялось открытие музея для ветеранов речного училища и института водного транспорта, для ветеранов флота, для курсантов, студентов, преподавателей, общественности города Омска, для всех, кто интересуется развитием судоходства в Сибири и за ее пределами.

На митинге, посвященном открытию Народного музея славы омских речников, присутствовали ветераны иртышского флота, депутат от партии «Единая Россия», президент фонда развития Омской области имени С.И. Манякина С.С. Бонковский, член Общественной палаты Омской области И.К. Викторова.



Бывший генеральный директор ОАО «Иртышское пароходство» И.И. Яновский, рассказал о создании и развитии музея, о том, какие трудности испытывали заведующие музеем, ветераны флота А.Д. Шипитко и В.И. Шумков при переезде из одного здания в другое, но сумели сохранить все экспонаты, собранные их предшественниками. Только в 2003 году музей обосновался в здании управления пароходства. В 2016 году в связи с приходом новых собственников, музею вновь пришлось переехать. Иван Иванович выразил надежду на то, что находясь в стенах учебного заведения флота, музей будет работать с новой силой, делая ставку на молодое поколение речников.

Вполне символично, что музей расположился на территории Омского института водного транспорта. Наши выпускники составляют основное ядро плавсостава и руководящих кадров отрасли. Материалы, собранные в музее, позволят на новом уровне, с активным привлечением молодежи сохранять традиции на принципах уважения к истории, к ветеранам флота.

Исторически сложилось так, что Обь-Иртышский бассейн был центром освоения Сибири. И на всех этапах развития Омской области речники способствовали подъему экономики региона. Судоходство на Иртыше прошло сложный путь: от примитивных деревянных судов до мощных танкеров, теплоходов и ледоколов, оснащенных современным навигационным оборудованием.

Речники Иртыша всегда были в авангарде водного транспорта. Они первыми в стране перешли на штурманскую систему, на прямое совмещение профессий, когда судоводители осваивали профессию механика, а механики могли работать судоводителями. Судьба Иртыша, трудолюбивых и мужественных людей, несущих вахту на реках России, как в зеркале отражается в экспозициях музея Иртышского пароходства.

Уникальные исторические материалы помогут развитию творческих способностей курсантов и студентов, формированию их более высокой профессиональной компетенции, расширятся воз-

можности самореализации нашей молодежи. Встречи с ветеранами флота стимулируют познавательный интерес, будут способствовать воспитанию гражданственности и патриотизма.

* * *

*Музеев немало в великой стране,
Но нашим музеем речным
Мы можем по праву гордиться вполне.
Героев мы помним и чтим.*

*Мы чтим ветеранов – они как магнит
Влекут за собой молодых.
И сердце от боли, бывает, болит
За тех, кого нет уж в живых...*

*Музей – наши корни. И хочется знать
Все больше и больше о них.
Учиться, любить, стартовать,
побеждать,
Речные традиции нам продолжать,
С профессией вместе по жизни
шагать,
Судьбу нам делить на двоих!*

Елена БОНДАРЕНКО,
педагог дополнительного
образования

Фото Сергея САДОВСКОГО

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛАРОВ
октября!

С 70-летием

Криванкова Владимира Ильича, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 65-летием

Березниченко Надежду Александровну, уборщицу служебных помещений Омского РВПиС.

Колупанко Василия Дмитриевича, сторожа Омского РВПиС.

С 60-летием

Храменок Павла Алексеевича, начальника службы охраны труда, экологической и пожарной безопасности.

Белеткова Владимира Александровича, командира «ДТ-4» Омского РВПиС.

Халтурин Александра Петровича, сторожа Омского РВПиС.

Баймуратову Мавличамал Шафикуловичу, матроса плавмастерской ПМ-2 Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Кривобок Ивана Михайловича, сменного капитана-сменного механика теплохода ОС-3 ОАО «Омский речной порт».

Яркова Василия Константиновича, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 55-летием

Абрамова Андрея Александровича, начальника станции по переукладке спасательных плотов и испытанию спасательных жилетов Омского РВПиС.

Аббазова Рината Минулловича, тракториста транспортного участка Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Аллаярова Ильдара Камалетдиновича, электрогазосварщика РМБ Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

Ковалеву Любовь Петровну, сторожа прорабского участка № 20 Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

С 50-летием

Романчука Сергея Никоновича, станочника РМБ Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

С 45-летием

Суворову Светлану Михайловну, повара теплохода «Заструга» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Сидоренко Сергея Юрьевича, моториста-рулевого теплохода «Путейский-69» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

Архипову Светлану Николаевну, уборщицу производственных помещений РМБ Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

Пичугину Татьяну Алексеевну, сторожа Тобольского РВПиС.

С 40-летием

Пендюр Ольгу Федоровну, ведущего инженера по подготовке кадров Сургутского РВПиС.

Бармина Александра Валерьевича, капитана-механика теплохода

«Гряды» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

Долгову Татьяну Олеговну, специалиста по закупкам планово-экономического отдела Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

С 35-летием

Леонову Ольгу Викторовну, экономиста ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие».

Берейша Светлану Юрьевну, заместителя главного бухгалтера Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Денисова Александра Владимировича, механика землесоса «Надым» Тобольского РВПиС.

С 25-летием

Шайдуллина Артура Ринатовича, начальника гаража Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

ДЕЛА ПРОФСОЮЗА

«И-ГО-ГО!» – ПОЁТ ЛОШАДКА...»

А как именно «поет» лошадка наши дети, выросшие в урбанизированных городах, к сожалению, не всегда знают. Поэтому так важно лишний раз посвятить им свой выходной, чтобы вывести их из лабиринта многоэтажек, показать красоты природного ландшафта, побывать вместе с ними в контактном зоопарке, покатасть их на самых настоящих лошадках.



Именно такую возможность недавно предоставила всем членам профсоюза первичная профорганизация Омского РВПиС, пригласив их вместе с детьми на конную прогулку в парк «Птичья гавань». Там представители конного клуба «Радость» радушно встретили нашу группу более чем из 30 человек, завели в чистые конюшни, показали, где и как живут их подопечные. Затем вывели десять ухоженных запряженных лошадей и одну пони (к всеобщему восторгу самых маленьких).

Надо сказать, и взрослые, и дети испытали поистине восхитительные ощущения от катания на лошадках. Погода была самая подходящая для семейного отдыха на природе теплым днем «бабьего лета». Неспешные прогулки по



дорожкам парка, осенние красочные пейзажи, контактный уголок и, конечно же, сами лошади, безусловно, впечатлили всех, кто сменил привычную телепрограмму выходного дня на активный семейный отдых. Спасибо профсоюзу за отлично организованный выходной!

12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Гл. редактор Н.И. Олениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон: 76-66-79, доп. 2-03.
Факс: (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 06.10.2016 г.,
время по графику – 12.00, время фактическое – 12.00,
выход в свет 11.10.2016 г. Заказ 274490. Тираж 800.