

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 7 (17) 19 июля 2017 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

ОФИЦИАЛЬНО

ДУМАЯ О ПЕРСПЕКТИВАХ РАЗВИТИЯ

26 июня в администрации Омской области состоялось очередное заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна.

Повестка дня, как и всегда, была насыщенной. Вначале присутствующим представили нового председателя Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна, руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чеснокова.

Первым обсудили вопрос комплексного мониторинга и анализа состояния внутренних водных путей бассейна. О перспективном развитии ВВП бассейна согласно информации, поступающей от органов исполнительной власти субъектов РФ и других участников транспортного процесса, доложила начальник службы пути Г.В. Кулманова, призвав присутствующи-

х судовладельцев выработать решения по улучшению условий судоходства в Обь-Иртышском бассейне. Она также проинформировала о выполнении государственного задания по содержанию судовых ходов Обь-Иртышского бассейна, об обслуживании боковых и малых рек бассейна, об определении объёмов путевых работ.

Об итогах работы инспекции портового контроля за истекший период навигации рассказал капитан Обь-Иртышского бассейна В.В. Сидло.

О необходимости расширения географии перевозок пассажиров и грузов, включая боковые и малые реки, в целях увеличения их

объёма, а также об оптимизации логистической цепочки грузов за счёт увеличения доли перевозок на внутренних водных путях бассейна говорил первый заместитель руководителя Э.В. Вириутин.

Санитарно-техническое состояние и качество подготовки судов к навигации 2017 года проанализировала главный специалист отдела надзора на транспорте и санитарной охраны Омской области Управления Роспотребнадзора Н.Н. Семакина. Она ознакомила присутствующих также с новыми требованиями, установленными в области санитарно-технического состояния.

А заместитель начальника отдела надзора за мореплаванием, судоходством, портовой деятельностью и СГТС Обь-Иртышского УГМРН С.Н. Мостовой рассказал об организации совместных действий Госморречнадзора с Госпортконтролем по обеспечению безопасности судоходства в бассейне.

В заключение заместитель руководителя М.И. Дмитрачков довел до сведения информацию о недопущении перевозки и перегрузки грузов без ветеринарных сопроводительных документов и по ветеринарному сопроводительным документам, выданным с нарушением законодательства РФ. Эти требования обязательны для предупреждения распространения и ликвидации вируса африканской чумы свиней на территории РФ.

В УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЯХ ФЛОТА

ВЫПУСК-2017

30 июня на плацу Омского института водного транспорта состоялась торжественная церемония вручения дипломов выпускникам СП СПО «Омское командное речное училище им. капитана В.И. Евдокимова».



Вначале приказ о выпуске зачитал замдиректора по среднему профессиональному образованию ОИВТа А.С. Никишкин. Со словами поздравления к выпускникам обратился директор института Е.А. Заславская. Затем дипломы «с отличием» будущим специалистам флота вручили начальник Управления по работе с филиалами ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» Е.Н. Лоскутов и заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» М.И. Дмитрачков.

Вручение дипломов остальным выпускникам училища провели

члены попечительского совета начальник отдела кадров ОАО «Омский речной порт» А.Н. Дуденко, исполнительный директор ОАО «Иртышское пароходство» А.Р. Чумарин и заместитель министра образования Омской области И.Б. Елецкая.

Со словами напутствия и искренними пожеланиями к ребятам обратились выпускники училища: ветеран педагогического труда Г.Г. Муравьёва и преподаватель, классный руководитель группы ВП-41 Г.В. Борисенко.

По традиции учебного заведения курсанты выпуска 2017 года прошли торжественным маршем.



ПО НОВЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ

ОБОШЛИСЬ БЕЗ СЛИПА

Одним из достижений современного судоремонта является метод спуска-подъема судов на пневматических баллонах (ролик-мешках). Применение такой технологии, по праву получившей статус передовой, не требует больших затрат на оборудование, позволяет экономить время и инвестиции на строительство и ремонт спусковых площадок.

В эту навигацию впервые работники Сургутского РВПиС провели дефектацию судовых корпусов своими силами, обойдясь без слипа. В минувший межнавигационный период прошел обучение на дефектоскописта главный специалист А.С. Лубнин, а месяц назад, в июне, в наш филиал поступили пневмати-

ческие ролик-мешки (ПРМ), приобретенные ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Благодаря слаженной работе механической службы во главе с главным инженером Е.Е. Усовым в сжатые сроки была проведена большая работа по подготовке к вытаске барж на берег на территории ремонтно-от-

стойного пункта. Из подручных материалов был изготовлен и запасован полиспаат, закопан анкер «мертвяк». 14 июня впервые в затоне Сургутского РВПиС с помощью ПРМ усилием бульдозера «Т-130» баржа «Т-206» грузоподъемностью 200 тонн была поднята на берег и выставлена на клетки. Выполнена

дефектация корпуса с последующей заменой 4 м² подводной части обшивки корпуса, произведена покраска подводной части корпуса, проведено очередное освидетельствование судна. И через неделю, 21 июня, баржа «Т-206» была спущена на воду и предъявлена Российскому Речному Регистру.

На следующий день на берег подняли нефтеналивное судно «НТ-15» проекта Т-77 для проведения дефектации корпуса, а 30 июня – «СПВ-5» проекта РЕ-559.

В июле планируется подъем несамоходного парома «Т-251» для проведения среднего ремонта.

Благодаря проделанной работе по дефектации корпусов и проведению среднего ремонта судов без использования слипа в навигацию 2017 года Сургутский РВПиС сэкономит более 700 тыс. рублей!

Алексей ПЕНДЮР,
заместитель начальника
Сургутского РВПиС
по путевым работам



С НАГРАДАМИ!

ОТМЕТИЛИ ЛУЧШИХ

В преддверии профессионального праздника Дня работников морского и речного флота руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» подписал приказ о материальном вознаграждении всех, кто трудится в учреждении. В управлении и во всех филиалах состоялись торжественные собрания, на которых были подведены промежуточные итоги работы путейцев в навигацию 2017 года и названы имена лучших работников водных путей Обь-Иртышского бассейна. Им были вручены почетные грамоты, благодарности и денежные премии.

Министерство промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области наградило:

Благодарственными письмами:

А.С. Колоколова, командира земснаряда «Иртышский-727»;

А.В. Мальцева, капитана теплохода «Орлан»;

Н.Н. Олейника, главного инженера Омского РВПиС;

Е.В. Сушилова, мастера столярно-плотничного участка РМБ.

Почётными грамотами:

Е.М. Лукашову, заместителя главного бухгалтера;

Н.В. Малыгину, главного специалиста отдела регистрации судов;

М.А. Макеева, начальника технического отдела;

Д.А. Морозова, главного специалиста службы судового хозяйства и промысловости;

Г.Ж. Отаршинову, юрисконсульта юридической службы.



В Омском РВПиС

Благодарность ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» объявлена:

Ю.А. Манакову, мотористу-рулевому теплохода «Турухтан»;

А.В. Чокареву, мотористу-рулевому теплохода «Дрофа»;

В.Я. Фоту, дворнику хозяйств;

А.Л. Кобзарю, групповому электромеханику по флоту;

О.Н. Сушиловой, заведующему хозяйством;

С.Н. Овчаренко, мастеру корпусно-сварочного участка;

И.И. Лисову, механику теплохода «Пеликан»;

Д.А. Шершневу, программисту аппарата управления;

В.В. Городко, мотористу-матросу земснаряда «Иртышский-727»;

М.В. Макагаеву, старшему помощнику капитана теплохода «Выпь».

Почётными грамотами

ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» наградили:

Н.Э. Климова, капитана теплохода «65 лет Победы»;

А.П. Герцена, механика земснаряда «Иртышский-727»;

А.С. Старикович, линейного инженера-механика по флоту;

И.Л. Сидякину, технолога аппарата управления;

Ю.В. Ленинг, инженера-диспетчера по движению флота;

И.Х. Баширова, механика теплохода «Коршун»;

А.О. Глазкова, токаря электромеханического участка РМБ;

Д.С. Смагулова, электрогазосварщика корпусно-сварочного участка РМБ.

В СУРГУТСКОМ РВПиС

Благодарность ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» объявлена:

А.А. Вагнер, инженеру-диспетчеру по движению флота;

В.В. Баклыкову, мотористу-рулевому теплохода «Чекан»;



Вагнер Александра, инженер-диспетчер по движению флота

П.И. Балабанову, начальнику РММ;

Д.С. Бутакову, начальнику русловой изыскательской партии;

А.В. Гутману, механику теплохода «Фазан»;

В.В. Казанцеву, плотнику РММ;

Е.П. Кузьмину, начальнику участка ремонтно-строительных работ;

А.В. Погудину, мотористу-рулевому теплохода «Зыбь»;

С.Н. Самарцеву, капитану теплохода «Жаворонок»;

И.К. Шаяхметову, механику теплохода «Беркут».

Почётными грамотами

ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» наградили:

Е.В. Ашихмина, капитана теплохода «Ремез»;

Н.А. Голубеву, мастера РММ;

И.И. Зяблицева, водителя автомобиля;

Ш.Ш. Ибрагимова, капитана теплохода «Кулик»;

А.П. Кожемякина, капитана теплохода «Фазан»;

А.С. Лубнина, главного специалиста аппарата управления;

В.М. Пешнина, капитана теплохода «Сергей Чижов»;

В.А. Сосновского, производителя путевых работ аппарата управления;

С.А. Шобыреву, начальника планово-экономического отдела;

А.И. Шувалова, старшего электромеханика «ПК-7».

В ТОБОЛЬСКОМ РВПиС

Благодарность ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» объявлена:

А.В. Вторушину, мотористу-рулевому теплохода «Синица»;

О.В. Ганихину, второму помощнику капитана мотозавозки «Озерная-6»;

А.В. Калацкому, мотористу-рулевому теплохода «Голубь»;

Л.А. Клят, экономисту по труду планово-экономического отдела;

Г.В. Кондрахину, слесарю-судоремонтнику слесарно-механического участка;

П.Е. Кудымову, сторожу РММ;

И.Л. Сайнулину, электросварщику ручной сварки котельно-сварочного участка;



Командир з/с «Надым» Батура Андрей Валерьевич



Коллектив Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства

Л.С. Слинкину, мотористу-рулевому теплохода «Морянка»;

С.В. Третьякову, старшему помощнику капитана теплохода «Московка»;

Н.В. Фоминой, бухгалтеру.

Почётными грамотами

ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» наградили:

Н.Е. Ваганову, заведующего хозяйством;

С.А. Коновалова, старшего помощника капитана теплохода «Стрелет»;

О.В. Красноперева, водителя транспортного участка;

Г.А. Рахимову, уборщика служебных помещений РММ;

В.И. Резанова, моториста-рулевого теплохода «Вьюрок»;

А.Г. Ротгар, шкипера несамоходной баржи «НТ-8»;

М.Н. Созонова, механика теплохода «Ке-клик»;

А.И. Торганова, столяра столярно-плотничного участка;

Н.С. Шестакову, специалиста по закупкам планово-экономического отдела.

В ХАНТЫ-МАНСИЙСКОМ ОУВПиС

Благодарность ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» объявлена:

В.В. Дручинину, II помощнику капитана теплохода «Желна»;

К.Б. Курманову, токаря РМБ;

Д.С. Слинкину, механику теплохода «Соловей»;

В.Н. Мезенцеву, вальцовщику РМБ;

З.Х. Вахитову, водителю транспортного участка;



Григорьева Елена – юрисконсульт, Иванова Юлия – ведущий специалист по персоналу

В.Д. Пуртову, мотористу-матросу плавмастерской ПМ-2;

Е.Г. Григорьевой, юрисконсульту планово-экономического отдела;

А.В. Рочеву, капитану теплохода «Лунь»;

А.Б. Исакову, старшему помощнику капитана теплохода «Кобчик»;

М.А. Данильченко, капитану теплохода «Скворец».

Почётными грамотами

ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» наградили:

В.И. Проскурина, главного энергетика;

М.М. Кирьянова, начальника РМБ;

Ю.Л. Иванову, ведущего специалиста по персоналу;

А.А. Исакова, моториста-рулевого теплохода «Кобчик»;

В.М. Нежданова, моториста-рулевого теплохода «Связь»;

Ю.Г. Панфилова, электрогазосварщика РМБ;

М.М. Деменева, системного администратора;

С.П. Главатских, капитана теплохода «Щегол»;

В.А. Филиппова, механика теплохода «Перепел»;

О.А. Жирова, электрогазосварщика РМБ.

В ЯМАЛО-НЕНЕЦКОМ ОУВПиС:

Благодарность ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» объявлена:

А.А. Адиловой, повару теплохода «Колпица»;

М.М. Барсаеву, механику теплохода «Сова»;

Е.А. Гулякину, мотористу-рулевому теплохода «Цесарка»;

А.Т. Мариморович, старшему помощнику капитана теплохода «Фиорд»;

В.П. Калягину, производителю путевых работ ПУ № 15;

О.П. Кудрейкину, мотористу-рулевому теплохода «Зимородок»;

Е.И. Васюк, повару теплохода «Зимородок»;

М.С. Лащевскому, мотористу-рулевому теплохода «Анатолий Байданов»;

С.А. Молчанову, капитану теплохода «Сова»;

Ш.Н. Ниязову, старшему помощнику капитана «Поток».

Почётными грамотами

ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» наградили:

Ю.С. Анянова, системного администратора;

С.Н. Карелину, главного диспетчера по движению флота диспетчерской службы;

В.А. Долгополова, капитана теплохода «Журавль»;

С.М. Котлярова, линейного инженера-механика по флоту;

С.П. Приходько, старшего помощника капитана теплохода «Быстрина»;

А.В. Петрова, капитана теплохода «Цесарка»;

В.Г. Кобец, специалиста по охране труда;

С.А. Нефедова, сменного механика теплохода «НТ-1».

В УПРАВЛЕНИИ

Благодарность ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» объявлена:

В.А. Рябову, инженеру службы мобилизационной подготовки ГО и ЧС;

А.В. Цыбику, конструктору технического отдела;

Е.А. Корабейниковой, уборщику служебных помещений;

И.П. Васякиной, инженеру службы дипломирования и паспортно-визового режима;

М.А. Склибе, ведущему системному программисту службы компьютерного обеспечения.

Почётными грамотами

ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» наградили:

Л.Г. Пономареву, инженера службы пути;

Е.А. Лисунову, главного экономиста по труду службы экономического анализа и прогнозирования;

Н.С. Алексеенко, системного программиста службы компьютерного обеспечения;

А.М. Николаеву, специалиста по закупкам службы снабжения;

И.В. Евстифееву, завскладом службы снабжения;

Е.А. Чертову, инженера службы дипломирования и паспортно-визового режима;

С.В. Меньщикова, водителя службы снабжения;

Д.А. Калашникова, водителя службы снабжения;

О.А. Муравьеву, начальника службы персонала и трудовых отношений.

ЭХО ПРАЗДНИКА

«АХ, БЕЛЫЙ ТЕПЛОХОД, БЕГУЩАЯ ВОЛНА...»

Наверняка, именно эти строки с ностальгической ноткой мысленно повторяли многие речники-ветераны во время двухчасовой прогулки по Иртышу.

Для ветеранов Омского речного порта и Омского РВПиС нынешний профессиональный праздник прошел в лучших традициях речного братства, когда не было еще деления на «ваших» и «наших», а все водники чувствовали принадлежность к единой флотской семье. В этом году, презрев условности, конечно, не без помощи и активной позиции профсоюза и Совета ветеранов обонх предприятий, решено было порадовать ветеранов труда, собрав их вместе за праздничным столом. Правда, и стол был накрыт в необычном месте – на борту теплохода «Москва-112». Впрочем, для портовиков такое проведение праздника не в новинку. А вот ветеранов-путейцев портовики пригласили на совместный праздник впервые, чем несказанно порадовали.

Бывшие речники поздравляли друг друга с профессиональным праздником, общались, интересовались новостями, справлялись

об общих знакомых, передавали приветы. И вспоминали... То тут, то там слышалось: «Сколько я тут походил! И на пассажирском, и на бэтэшинке!»; «А вот однажды я здесь заворачивал...»; «Соскучился по реке, если б сегодня не пригласили, хотел билет купить и прокатиться».

Праздничное настроение создавал вокальный ансамбль «Карусель». Его репертуар был на любой вкус: от русских народных песен и вальса до частушек и цыганочки. Многие ветераны не удержались и трянули стариной – так отплясывали, что многие молодые позавидовали бы! Ну а когда под аккомпанемент музыкального руководителя ансамбля внук Т.И. Коршуновой, бывшего директора столовой порта, Павел Хомяченко исполнил песню «День Победы», равнодушных среди первого послевоенного поколения и вовсе не осталось. Как оказалось,

мама Павлика, Е.С. Сысолятина работает в управлении ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» инженером отдела дипломирования. Вот и еще одно подтверждение тому, что не стоит создавать искусственных барьеров между речниками, работающими на разных предприятиях, но всё-таки одинаково преданных одной отрасли водного транспорта.

И появилась мысль, которой, возможно, воспользуются в будущем руководители или профсоюз всех омских предприятий речного транспорта. А что, если, как прежде, не делить хотя бы ветеранов на «ваших» и «наших», а пригласить их на совместный праздник. Пусть вспомнят, как это было во времена их молодости, когда общими были не только цели и производственные задачи, но и праздники. Думаю, места на гостеприимном портовском теплоходе хватит!

Нина ОЛЕНИЧЕНКО

Фото автора



Капитан-механик теплохода «Москва-112» Алексей Анатольевич Шевченко и его экипаж сделали все, чтобы речная прогулка ветеранам понравилась



НАГРАДЫ ПРОФСОЮЗА

Президиум Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации постановил:

За многолетнюю активную общественную работу по защите трудовых прав и интересов членов Профсоюза, а также в связи со 100-летием образования Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации наградить Почетной грамотой ЦК Профсоюза:

- профсоюзный комитет ОАО «Омский речной порт»;
- профсоюзный комитет Омского РВПиС;
- профсоюзный комитет Сургутского РВПиС;
- профсоюзный комитет ООО «Судоремонт Сумкино»;
- президиум Обь-Иртышской территориальной (бассейновой) организации.

За большой личный вклад в развитие системы социального партнерства, а также в связи со 100-летием образования Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации объявить благодарность:

членам президиума Обь-Иртышской территориальной (бассейновой) организации:

А.Б. Никонову - председателю Обь-Иртышской территориальной (бассейновой) организации;

М.И. Дмитрачкову - заместителю руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

П.А. Храменку - заместителю председателя Обь-Иртышской территориальной (бассейновой) организации;

В.Н. Киселеву - председателю первичной профсоюзной организации Омского РВПиС;

А.В. Смирнову - начальнику юридической службы ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

А.А. Коваленко - председателю первичной профсоюзной организации ОАО «Омский речной порт»;

профсоюзному активу работников водного транспорта РФ:

Т.А. Бисс - председателю первичной профсоюзной организации Ханты-Мансийского ОУВПиС;

В.А. Сосновскому - председателю первичной профсоюзной организации Сургутского РВПиС;

И.Б. Вановской - председателю первичной профсоюзной организации ООО «Судоремонт Сумкино»;

А.С. Ушанову - председателю первичной профсоюзной организации Ямало-Ненецкого ОУВПиС;

Н.Н. Терещенко - члену профсоюзного комитета первичной профсоюзной организации Омского РВПиС.

За большой личный вклад в развитие системы социального партнерства, а также в связи со 100-летием образования Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации наградить дипломом ЦК Профсоюза «За социальное партнерство»:

А.А. Сажина - бывшего руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

Н.Н. Клята - начальника Тобольского РВПиС;

Ю.Н. Долганова - начальника Сургутского РВПиС.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

ПРАЗДНИК НЕПТУНА

Многие поверья, родившиеся в далекие времена, а также обычаи, связанные с ними, и нынче живы на наших кораблях. Например, праздник Нептуна при переходе экватора.

7 августа 1803 г. из Кронштадта в первое русское кругосветное плавание вышли два небольших парусных шлюпа – «Надежда» и «Нева». Ими командовали капитан-лейтенанты И.Ф. Крузенштерн и Ю.Ф. Лисянский.

14 ноября корабли впервые вошли в Южное полушарие. В честь этого события на флагманском корабле устроили инсценировку с мифическим морским царем Нептуном и его свитой, состоящей из телохранителей, русалок, чертей. Корабли лежали в дрейфе в нескольких метрах друг от друга. Грозный Нептун с длинной мохнатой бородой, в мантии из старой парусины прохнул трезубцем и громовым голосом потребовал от капитана выкуп – бочонок рома для себя и свиты – и приказал всех, кто впервые пересек экватор, подвергнуть морскому крещению. С шутками телохранители владыки морского окунули в купели всех участников плавания. Морской царь разрешил кораблям следовать далее, пообещав на всем маршруте ниспослать им попутного ветра.

В УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЯХ ФЛОТА

ДА НЕ ОСКУДЕЕТ ТАЛАНТАМИ СЕМЬЯ РЕЧНИКОВ

Принято считать, что талант человеку даётся от природы. С этим нельзя не согласиться. Но чтобы эти особые природные данные раскрылись, нужна определённая обстановка или среда, которая заставит талант проснуться. Людей, связавших свою жизнь с рекой, морем, сама судьба подталкивает к творчеству. Пейзажи, которые речники наблюдают во время навигаций, никого не оставляют равнодушными. И тогда рука тянется к перу или кисти. Примеров таких немало, приведу только самые яркие.

Показательна судьба талантливого детского писателя **Тимофея Белозёрова**, на стихах которого все мы выросли. Не многие знают, что Белозёров – член Союза писателей СССР, заслуженный деятель культуры РСФСР, автор 72 книг – учился в Омском речном училище и окончил его в 1952 году. Именно тогда попробовал сочинять, а уже в 1957-м вышла первая книга «На нашей реке». Сейчас в Омске есть теплоход «Тимофей Белозёров», улица, библиотека его имени и по-



Тимофей Белозеров



Танкер «Тимофей Белозеров»

чётный камень на Аллее литераторов. Но началось всё именно с речного училища.

В 1940 году курсантом ОРУ стал **Пётр Тышкевич**, а уже в 1941-м он десантником воздушно-десантной бригады участвовал в боях под Москвой и после тяжё-



П. Сургутсков. «Тревога»

лого ранения вернулся и окончил училище. В 50-е годы выучился и начал заниматься живописью. Минувшим летом в Омском Доме художника была открыта юбилейная выставка, на которой было представлено 60 его работ. В основном речные и морские пейзажи. А всего Петром Александровичем создано более 90 пейзажей. «По количеству лет», – как он сам шутит. Омское речное училище П.А. Тышкевич считает родным. Сейчас ему трудно бывать на встречах с курсантами, но о нём создана экспозиция в музее училища, а актовый зал, которому присвоено имя ветерана Великой Отечественной войны, капитана, художника П.А. Тышкевича, украшают более тридцати его речных пейзажей.

Подарили свои картины училищу бывшие его выпускники, капитаны-художники **А.Д. Сургутсков**, участник Великой Отечественной войны, и **Г.В. Мищенко**. Их полотна с изображением Иртыша, Оби, сибирской природы, многочисленных кораблей не просто украшают интерьер училища, а наполняют сердца курсантов гордостью за причастность к самой романтической профессии, манят в дальние странствия. Брат капитана Андрея Сургутскова **Пётр Дмитриевич Сургутсков** – тоже выпускник нашего училища и тоже художник. Работал штурманом, был влюблен в море. Живопись называл своей второй жизнью. Наследство, которое оставил Пётр Сургутсков, – сотни акварелей и пастелей. Главная тема его работ – река и море. Стихия всю жизнь влекла художника в путешествия. Поэтому работы его хранятся в разных городах: «По Енисею» написана и находится в Иркутске, «Бухта Золотой Рог» – в Тюмени, «История речного пароходства», «Остров Шикотан» и



Петр Сургутсков

десятки других полотен – в Омске. Но больше всего потрясают семь его больших полотен на одну тему – «Цусима». На них оживает далёкая история, зрителей охватывает чувство гордости за погибших, но не сдавшихся русских моряков. Передать эти чувства мог только истинно талантливый художник.

Виктор Петрович Семененко тоже выпускник ОРУ, участник Великой Отечественной войны, десантник, в мирное время – капитан Иртышского пароходства. Но его знали не только как капитана, но и как художника. Эта страсть сопровождала его всю жизнь, ею он заразил и сына. В результате в 2010 году экспонировалась их совместная выставка «Два капитана». Отца и сына объединяла любовь к



Виктор Семененко

людям, желание сделать мир чище и ярче, дать возможность человеку через созерцание живописных полотен заглянуть в собственную душу. Эту любовь к людям Виктор Петрович выражал ещё через один талант: он писал стихи и выступал с ними перед молодежью.

Хочется вернуться к речникам – мастерам пера. Так, вместе с Тимофеем Белозёровым посещал литературный кружок училища **Александр Токарев**. Александр Петрович многие годы отдал реке – ходил по Иртышу на пассажирских и грузовых судах. Был рулевым, штурманом, капитаном. А после окончания факультета журналистики Уральского университета работал в редакции газеты «Советский Иртыш», «Речник Иртыша», стал директором Омского книжного издательства. С 1998 г. – член Союза писателей России, автор книг: «Шуга», «Излучина», «Былицы», «Пристань», автобиографической книги «Я из лесу вышел». Но особенно важно для омских речников всех поколений, что А.П. Токарев вместе с творческой группой подготовил две книги об истории нашего училища «Школа командиров

флота», которые являются большим подспорьем для современных курсантов.

Нельзя не сказать ещё об одном талантливом, разносторонне одаренном человеке – **Евгении Тимофеевиче Мешкове**. Первые советы по стихосложению он получил от Белозёрова. Интересно, что окончил Омское речное училище в 1955 году, он остался в нём на всю жизнь и проработал преподавателем более 55 лет! И не просто работал, а отдавал себя полностью. Но в душе была ещё одна страсть – поэзия. Потому и преподавал он электромеханику, как поэзию. Не знать его предмет было невозможно. Его



Евгений Мешков

помнят выпускники всех лет, так как нельзя забыть человека, в сердце которого родились такие строки: *Друзья мои, мне золота не надо, И серебра в ларце я не коплю. Улыбки ваши – вот моя награда За всё, о чём скорблю и что люблю.*

Дарите мне их в зимнее ненастье, Когда и ночью не видать огня. Улыбки ваши мне приносят счастье И наполняют радостью меня.

Они мне, будто крылья для полета, Нужны, чтоб мысль оформилась spolна.

Дарите мне улыбки, чтоб работа Была их добротой озарена.

Дарите на вокзалах, на причалах, В дни светлых встреч и горестных разлук, Чтоб музыка в душе моей звучала, И чтоб в беде не опускал я рук.

Очень больно, когда из жизни уходят такие люди...

Но жизнь продолжается, и рождаются новые талантливые речники. И просыпается их талант, когда ребята окунаются в новую атмосферу, пропитанную речным воздухом, жизнью курсантов, романтикой будущих походов. Вот только несколько примеров, когда в курсантах просыпался поэтический талант. Так, сначала удивлял всех этим даром **Артём Гирель**, затем – **Юрий Петухов**.

Затем команда поэтов-речников стала расширяться: курсант **Павел**



Иван Афанасьев

Зародов стал лауреатом городского литературного конкурса «Золотое перо», **Алексей Нестерчук** получил диплом лауреата на IV региональном конкурсе чтецов «Стихов пленительная сладость», **Иван Афанасьев** победил на областном конкурсе творческих работ, посвящённых 300-летию Омска. Иван не только знает историю своего города, но и переживает за него:

Поднимется наш город – верю, Ведь в нём история сильна, И понесёт былую славу Во все края Иртышская волна!

Я видел города красивой, Но утверждаю не тая: Люблю я Омск, и в нём есть сила, Ведь это родина моя!

Максим Круглов (гр. СВ-12) преподавателям ко Дню учителя посвятил стихотворение, где есть такие слова:

Вы делитесь душой и сердцем, Не спите ночи напролет И зажигаете, как звезды, Талантливый Руси народ! Мы славим честь твою, как знамя, И верим в здравие твоё, По всем законам мирозданья Всего превыше Педагог!



Максим Круглов

Максим принял участие в окружном литературном фестивале «Откровение» и выдержал все три его тура. Награждение участников проводилось в музее им. М. Врубеля, куда пришли поздравить Максима курсанты из его группы. Первокурсники были потрясены красотой музея, почувствовали возвышенную атмосферу,



Василий Пушкин

которую рождает подлинное искусство. Возможно, именно это подтолкнуло старшину группы СВ-12 **Пушкина Василия** показать преподавателю свои стихи. Было отобрано одно его стихотворение «Лютая война», с которым он выступил на конкурсе чтецов в училище и получил диплом 1-й степени.

Хочется надеяться, что нас ждут новые встречи с талантливыми, одарёнными курсантами и студентами.

Ирина КОВРИЖНЫХ,
преподаватель Омского речного училища

12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Гл. редактор Н.И. Олениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон: 76-66-79, доп. 2-03.
Факс: (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 14.07.2017 г.,
время по графику – 12.00, время фактическое – 12.00,
выход в свет 19.07.2017 г. Заказ 286011. Тираж 800.