

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 6 (16) 23 июня 2017 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.



С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ!



Уважаемые речники, моряки и ветераны флота!

Поздравляю всех с профессиональным праздником –
Днем работников морского и речного флота!

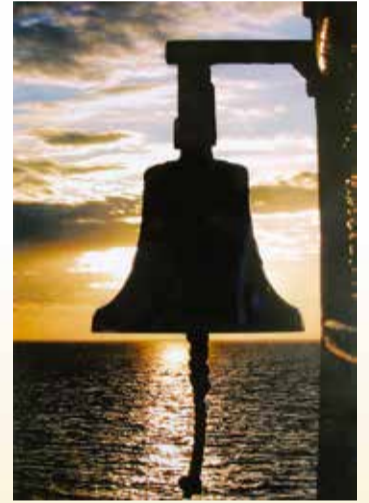
В канун праздника выражаю слова благодарности за добросовестный труд в первую очередь всем путевцам, судостроителям, береговым работникам, инженерно-техническому и управленческому составу. Особая признательность ветеранам отрасли. Ваша преданность профессии не только заслуживает уважения, но и является образцом для подражания.

Хочется акцентировать ваше внимание на том, что конструктивный диалог с органами государственной власти и бизнес-сообществом, без сомнения, является залогом дальнейшего успешного развития учреждения, играющего важную роль в формировании экономических связей районов Западной Сибири и Крайнего Севера. Однако от нашей активности, ответственности, инициативности напрямую зависит безопасность внутреннего водного транспорта, инвестиционная привлекательность обслуживаемой территории, ее конкурентоспособность. И нам всем важно всегда об этом помнить!

С Днем работников морского и речного флота хочу также поздравить наших коллег – коллективы Российского Речного Регистра, Управления государственного надзора на транспорте, всех судоходных компаний и бизнес-сообществ, осуществляющих свою деятельность в нашем бассейне, а также преподавателей, студентов Омского института водного транспорта и курсантов Омского командного речного училища – всех, кто выбрал своей профессией служение флоту!

Благодарю всех тружеников реки за ответственную и плодотворную работу, за преданность профессии. Желаю вам и вашим близким здоровья, удачи, оптимизма и традиционные семь футов под килем!

Роман ЧЕСНОКОВ, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»



НАВИГАЦИЯ-2017

ФЛАГМАН С НОВА В СТРОЮ

Начало навигации ознаменовалось радостным известием: землесос «Ямал» – гордость Тобольского РВПиС и учреждения в целом – после простоя в навигацию 2016 года снова в строю и «рвется в бой».

По окончании непростых переговоров с заказчиками и подписания контрактов руководством ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» была дана команда с 25 апреля приступить к вооружению землесоса «Ямал».

В Тобольском филиале эта новость была воспринята как надежда на решение многочисленных и очень важных задач. Но реализация таких проектов требует выполнения большого объема работ на этапе подготовки и участия прак-

тически всего коллектива: как руководителей, так и исполнителей среднего звена, а также полной отдачи всех членов экипажа. Основными и наиболее сложными, но, как оказалось, решаемыми были задачи для технических служб филиала, которые под руководством главного инженера **Сергея Викторовича Дерябина** и слаженной работы экипажа землесоса со всем справились. В сжатые сроки были выполнены работы по судоремонту, проведено плановое докование

на предприятии ООО «Судоремонт Сумкино» (дефектация корпуса, профилактика движительно-рулевого комплекса, наплавка поворотных насадок, установка цинковых протекторов). Механико-судовой службой, возглавляемой главным специалистом **Юрием Евгеньевичем Бутченко**, были подготовлены все необходимые документы для предъявления инспектирующим органам и сдачи судна в эксплуатацию, начальником отдела кадров **Оксаной Васильевной Суслевой** проведена работа по доукомплектованию судовой команды.

Экипаж землесоса, возглавляемый капитаном-багермейстером **Петром Федоровичем Лариным**, работающим в организации с 1979 года и имеющим звание «Почетный работник транспорта России», «Специалист высшего класса», состоит из многоопытного командного состава, профессионалов с большой буквы. Это старший помощник **Сергей Владимирович Гурьянов**, II штурман **Владимир Алексеевич Сигида**, старший механик **Владимир Анатольевич Юрков**, II механик **Эдуард Евгеньевич Грязнов**, старший электро-механик **Юрий Владимирович Чупров**, II электро-механик **Сергей Иванович Карабухин**. Вместе с молодыми ребятами – практикантами Тобольского рыбопромышленного техникума – экипаж готов к выполнению поставленных задач в навигационный период 2017 года.



Командный состав землесоса «Ямал». Слева направо: старший механик Владимир Анатольевич Юрков, старший электро-механик Юрий Владимирович Чупров, багермейстер-капитан Петр Федорович Ларин, II помощник багермейстера-II помощник капитана Владимир Алексеевич Сигида, старший помощник багермейстера-старший помощник капитана Сергей Владимирович Гурьянов, второй механик Эдуард Евгеньевич Грязнов

А выполнить предстоит немало: в планах – работа в Новом Порту по углублению подходного канала к причальным стенкам, подходной канал порта Ямбург, выполнение Государственного задания в протоке Звягинское Зерло, в устьях рек Пура и Таза, работы на перекатах р. Оби. Примерные объемы запланированных работ составят более 500 тыс. м³, и все в непростых условиях Заполярья, а это в первую очередь очень короткие сроки выполнения работ, шторма, стесненные условия, тяжелые грунты. Тем не менее, экипаж и судно готовы к достижению поставленных целей.

Успешное выполнение наме-

ченного позволит реализовывать новые проекты, связанные, прежде всего, с финансовыми затратами, и сохранить самое ценное, что у нас есть и чем мы гордимся, – это люди, кадры, которые своей работой приносят пользу и передают бесценный опыт профессионалов тем молодым специалистам и студентам, из которых в будущем вырастут капитаны.

Успешной и безаварийной работы вам, речники, и, как говорится, семь футов под килем!

С праздником, с Днем работников морского и речного флота!

Алексей ПЕТРОВ,
заместитель начальника
Тобольского РВПиС



БИОГРАФИЯ УСПЕХА

НА СЛУЖБЕ У РЕКИ

25 июня исполняется 60 лет почетному работнику речного флота, бывшему руководителю ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Алексею Анатольевичу САЖИНУ.

Родился Алексей Анатольевич в с. Ленском, Туринского района, Свердловской области. Рано потеряв отца, понимая, что мать одна не вытянет семерых, по окончании 8 классов устроился работать токарем на фабрику детской игрушки. Через год перешел работать столяром на Туринский целлюлозно-бумажный комбинат. Однако будущую профессию парника видел в другом, с детства грезив рекой. И потому поступил на учебу в ГПТУ № 3. Командиров училище не готовило, но флотскую специальность моториста-рулевого вместе с аттестатом зрелости после ШРМ Алексей получил и был направлен в Свердловское райуправление Обь-Иртышского пароходства. Так в 1976 году началась его трудовая деятельность на водном транспорте.

Это были напряженные и в то же время интересные годы работы. Тогда, в 70-х, началось интенсивное освоение малых рек. Тавда, Конда, Аган, Юган, Северная Сосьва, Казым – вот далеко не полный перечень малых рек, помимо магистральных, где шла настоящая мужская работа. Грузов было очень много. Шло мощное строительство Сургута, Нижнеартурска, Нефтеюганска, Лангепаса, Покачей и других поселков. Нефтяники строили заводы, мосты, железную дорогу, автогазодороды, прокладывали трубы... Были годы, когда реки мелели на глазах. С трудом теплоходы проходили, а порой и застревали на перекатах. Тогда начинающий командир флота Сажин еще не предполагал, что пройдут годы и в его обязанности будет входить поддержание гарантированных габаритов пути.

За одиннадцать лет работы в Свердловском районном управлении Обь-Иртышского речного пароходства Алексей Анатольевич

от рядового дошел до капитана-механика, капитана-наставника, заместителя начальника по пассажирским перевозкам. В 1985-м окончил НИИВТ по специальности «Эксплуатация водного транспорта».

В 1987 году в период реорганизации Иртышского речного пароходства А.А. Сажин переезжает с семьей в Омск, где начинается новый виток его трудовой биографии в речном порту.

В Омском порту 80-х только на Правобережном комплексе работали круглосуточно без выходных около двадцати мощных порталных кранов с короткими остановками на пересмену. На накопительных площадках, железнодорожных путях от наличия грузов и вагонов яблоку негде было упасть. Затон был переполнен судами и баржами. К такому ритму работы А.А. Сажин был практически готов, т.к. последние годы в Тавде уже работал капитаном-наставником, диспетчером, заместителем руководителя управления по эксплуатации. Жизнь не впервой ставила перед Алексеем Анатольевичем, казалось бы, неразрешимую задачу, но чем сложнее были условия, тем упорнее он их решал.

Именно в эти годы особо ярко проявились его наиболее ценные деловые качества руководителя. Незаурядная работоспособность, умение быстро и грамотно ориентироваться в сложной обстановке и выбрать главное направление. Спокойный и вместе с тем волевой характер позволял воплотить принятое решение в жизнь. Эти деловые качества помогли ему в сравнительно короткий срок узнать и оценить людей, полностью овладеть ситуацией, о чем можно судить по его служебному росту: в порту он прошел путь от диспетчера движения и начальника реч-



ного комплекса до заместителя генерального директора.

В 2004 году судьба вновь сделала очередной виток и А.А. Сажин был приглашен вначале заместителем, а с 2011 года назначен исполняющим обязанности руководителя, а затем и руководителем Федерального бюджетного учреждения «Администрация «Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей». И здесь, как и везде прежде, А.А. Сажин трудится увлеченно, эффективно, проявляя организаторские способности. Его отличает умение работать с людьми и самостоятельность в принятии решений. Он обладает высокоразвитым чувством долга и ответственностью за порученное дело.

Алексей Анатольевич Сажин сумел четко и грамотно построить работу учреждения и создать все необходимые условия для результативной работы. При этом главным его достоинством как руководителя было умение слышать и учитывать мнение людей и бережно относиться к специалистам. И еще нельзя не сказать об очень важном

душевном качестве, проявляющемся в уважительном отношении к ветеранам труда, участникам Великой Отечественной войны, ко всем труженикам флота и берега, да и ко всей истории в целом. Алексей Анатольевич инициировал возрождение общей бассейновой газеты, призывая руководителей судоводного бизнес-сообщества активно сотрудничать с флотской газетой и поддерживать её издание. За понимание важности роли корпоративной газеты, её объединяющего и связующего начала в жизни речников ему отдельное спасибо!

Сорок с лишним лет назад, обучаясь в училище на рядовую должность плавсостава, А.А. Сажин и не предполагал, что флот станет делом всей его жизни, и он так увлечется им, что передаст любовь к реке и своим детям. Сегодня его сын Артём работает в Омском РВПиС заместителем начальника по путевым работам, а дочь Надежда – инженер службы по дипломированию и паспортно-визового режима управления.

За период работы в отрасли Алексей Анатольевич зарекомендовал себя инициативным и квалифицированным специалистом, умеющим системно и грамотно выстроить работу любого предприятия либо учреждения. Многолетний добросовестный труд в системе внутреннего водного транспорта А.А. Сажина отмечен юбилейным нагрудным знаком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», медалью «300 лет Российскому флоту», нагрудными знаками «Отличник речного флота», «Почётный работник речного флота» и другими ведомственными наградами.

Мы от души поздравляем вас, Алексей Анатольевич, с юбилеем. Крепкого вам здоровья, верим, что любые превратности судьбы будут преодолены вами с той же легкостью, как мели на перекатах наших рек!

Нина ОЛЕНИЧЕНКО

Дорогие коллеги, друзья, уважаемые ветераны и работники речного флота!



От имени руководства ОАО «Омский речной порт», Совета директоров разрешите поздравить вас с профессиональным праздником – Днем работников морского и речного флота!

Независимо от непостоянной погоды в этот день светло в сердце каждого из нас. Наши души всегда согревает профессиональная гордость за свое дело, цель которого – крепить и множить судоводную мощь великих русских рек Обь-Иртышского бассейна.

Нелегкие флотские будни требуют мужества и стойкости, силы духа и бесконечной преданности профессии. Верю, что сообщая нам по силам многое. А значит, еще не одно десятилетие суда Обь-Иртышского бассейна будут бороздить водные пути, добавляя величия и славы могучей русской реке.

В этот светлый день хочется пожелать вам, дорогие коллеги, крепкого здоровья, семейного благополучия и дальнейшего профессионального роста. Счастливого вам плавания и новых успехов!

Особенно хочется сказать теплые слова в адрес ветеранов речного флота – людей, посвятивших свою жизнь служению реке. Здоровья вам, дорогие ветераны, и низкий вам поклон. С праздником!

Сергей САНДУЛОВ,
генеральный директор
ОАО «Омский речной порт»

ПОД ЗНАКОМ ПЛЮС

ОМСКИЙ ПОРТ ВЕРЕН ТРАДИЦИЯМ

В апреле ОАО «Омский речной порт» открыл 183-ю навигацию на Иртыше. Усилиями ремонтно-эксплуатационных, технических служб, экипажей судов к работе подготовлены порталные краны, флот и плавмеханизация.

Теплоходы выполняют рейсы в населенные пункты Тюменской и Омской областей, обеспечивают перевозку песка собственной добычи с месторождений на Иртыше.

На добыче песка работают плавкраны: ПК-5-89 (старший крана А.А. Зыков), МКК-2 (старший крана А.М. Смакотин), землесос «Механик Шубин» (командир А.А. Коваленко). Гидроперегрузатель ПГР-6 (шкипер С.Ж. Ерменов) установлен на выгрузку песка.

Работает флот: РТ-211 (капитан В.А. Сури), РТ-365 (В.К. Галаков), РТ-681 (В.В. Степченко), «Анатолий Павельев» (О.М. Мельник), «Владимир Теренин» (К.Ш. Кузатов).

Идет напряженная работа по ремонту и восстановлению судов порта. Несмотря на финансовые трудности, увеличение стоимости топлива, материалов производственно-технического назначения, в порту ремонтируются баржи, теплоходы, плавкраны. Выполняются работы по усилению безопасной эксплуатации флота.

Сибирская навигация короткая, и необходимо успеть выполнить намеченные планы, чтобы обеспечить социально-трудовые гарантии своим работникам, оказывать сильную помощь ветеранам порта, продолжать развитие производства.

Ежедневно Правобережный и Левобережный комплексы перерабатывают тысячи тонн разных грузов: песка, щебня, угля, тарно-штучных, леса. На порталных кранах работают опытные квалифицированные докеры-механизаторы Е.П. Домрачев, М.Г. Белев, А.Р. Бейнерт, А.В. Блейх, В.А. Шестернин, А.И. Олескевич, П.Н. Терешкин и другие.



Флот порта перевозит также пассажиров по реке Иртышу. Кроме прогулочных рейсов, теплоход «Москва-144» занят обслуживанием социально значимой садовой линии, на которой сохраняются все льготы, предусмотренные действующим законодательством РФ.

Сейчас у всех подразделений порта работы хватает: ремонтируются инженерные сети и коммуникации, здания и сооружения. Ведется подготовка котельных к отопительному периоду 2017-2018 гг. Трудятся сварщики, токари, слесари.

В перспективных планах порта: продолжение восстановления теплоходов проекта 1741 и 911, несамоходных барж проекта Р-89. В предстоящий межнавигационный период планируется сменить более 2000 кв. метров корпусов барж.

Омский речной порт стабильно работа-

ет, традиционно выполняя большой спектр услуг, в том числе перевозку грузов и пассажиров, переработку и хранение грузов, добычу и поставку песка потребителям всеми видами подвижного состава, сдачу в аренду складских площадей и офисных помещений. На базе своего учебного комбината порт осуществляет подготовку кадров рабочих профессий – крановщиков, стропальщиков, судомехаников.

В настоящее время ОАО «Омский речной порт» продолжает жить и развиваться, сохраняя традиции портников, справляясь с поставленными целями и задачами.

С праздником, уважаемые работники речного флота!

Ольга БОРИСОВА,
п.о. начальника службы
грузовой и коммерческой работы



Уважаемые работники морского и речного флота!

**Поздравляю вас всех
с профессиональным праздником!**

Вы – удивительные люди: надежные и смелые, решительные и энергичные, миролюбивые и позитивные. Надежные, потому что с достоинством отвечаете за ту работу, которую с честью выполняете как на воде, так и на суше. Смелые и решительные оттого, что река и море не терпят промедления в принятии решений, от эффективности которых зависит исход всего дела, а порою и жизнь человека. Миролюбивые и позитивные, потому что знаете: взаимопонимание, миролюбие и добрый юмор помогают пережить все трудности непросто работы на флоте.

Желаю вам и дальше с достоинством нести свою службу на благо людей. С праздником, дорогие речники!

**Сергей ЛЕОНОВ,
генеральный директор ОАО «Сургутское
судоремонтное предприятие»**

Уважаемые коллеги!

От имени коллектива ООО «Омский ССРЗ» поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников морского и речного флота!

В этот праздничный день искренне желаю всем успешной и плодотворной работы на благо речного флота, крепкого здоровья, счастья, мира и благополучия вам и вашим близким!

Пусть наш труд приносит профессиональное удовлетворение, будет всегда востребован и по достоинству оценен и на этом пути всегда будут рядом успех и удача!

**Андрей ЧУНОСОВ,
исполнительный директор
ООО «Омский ССРЗ»**



ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

ЖИЗНЬ ПРОЖИТА С ДОСТОИНСТВОМ И ПОЛЬЗОЙ

21 июня отпраздновал свой юбилей Анатолий Николаевич СУСЛОВ, ветеран Тобольского РВПиС, каждая жизненная ступень которого неразрывно связана с родным предприятием.

Родился Анатолий Николаевич в 1947 году в с. Каринка, Кировской области, в семье председателя колхоза и учителя начальной школы. Еще с раннего детства родители Николай Иванович и Федосья Ильинична привили маленькому Толе стремление к труду, самообразованию, научили терпению и уважению.

Детство и юношество Анатолия Николаевича прошло в г. Славгороде, Алтайского края, откуда в 1963 году он поехал поступать в Омское речное училище. Окончив училище и получив квалификацию «техник-судомеханик», в 1967 году прибыл в качестве молодого перспективного специалиста в Тобольский техучасток.

Пройдя практически все командные должности на судах технического флота – от I помощника механика-III помощника командира до механика, старшего механика, Анатолий Николаевич приобрел бесценный опыт и практические знания. И как подтверждение этого ему было присвоено звание «Лучший механик-помощник командира земснаряда Министерства речного флота». С 1974-го в течение

десяти лет он работал инженером-конструктором и групповым инженером-механиком. В 1982 году окончил заочное отделение Новосибирского института инженеров водного транспорта, получив квалификацию «инженер-механик».

Учитывая активное и добросовестное отношение Анатолия Николаевича к исполнению своих должностных обязанностей, в 1984 году ему были доверены надзор за строительством на судовой верфи Вяртыля в Финляндии, приемка и ввод в эксплуатацию двух уникальных землесосов проекта П-2104 «Ямал» и «Явай» (позже «Олег Стрельчяня»). Затем более четырех лет он работал в должности главного механика землесоса «Ямал». В это время ему присваивается еще одно звание «Лучший механик Министерства речного флота» с выдачей Почетного диплома победителя во Всероссийском сосоревновании среди работников ведущих профессий отрасли. В 1987 году он занесен на городскую Доску почета с вручением почетной грамоты.

В 1989 году вновь вернулся на берег, где был назначен линейным инженером-механиком. А спустя



два года стал заместителем руководителя по материально-техническому снабжению. И в этой должности задержался на тринадцать лет. А с 2004 года еще девять лет отработал главным инженером Тобольского РВПиС.

А.Н. Суслов являлся ведущим инженером во всем ФБУ «Обь-Иртышводпуть». В совершенстве владеющий теоретическими знаниями, он успешно применял их в технической эксплуатации и ремонте судов, задействованных в работе по выполнению программы гарантированных габаритов пути в Обь-Иртышском бассейне. По его

инициативе и при непосредственном участии был разработан и внедрен ряд технических решений, направленных на усовершенствование технологических процессов в производстве, экономии горюче-смазочных материалов, улучшение условий труда. Кроме того, Анатолий Николаевич внес большой вклад в подготовку и повышение квалификации специалистов командного состава флота путем многолетней индивидуальной и преподавательской работы на курсах подготовки командного состава флота не только в техникум, но и в средних специальных учебных заведениях г. Тобольска.

Обладающий невероятной благожелательностью и добротой к окружающим Анатолий Николаевич всегда мог и может дать необходимый совет как в рабочих моментах, так и в любой жизненной ситуации. Многие молодые специалисты всегда брали пример в работе с Анатолием Николаевичем, отмечая в нем нескончаемые оптимизм и трудолюбие.

За добросовестный многолетний труд Анатолий Николаевич имеет ряд правительственных наград – медаль «300 лет Российскому флоту», значки «Отличник сосоревнования речного флота»

и «Почетный работник речного флота». В 2009 году награжден ведомственным знаком отличия Министерства транспорта Российской Федерации «Почетный работник транспорта России».

Сегодня, в честь 70-летнего юбилея, хочется от имени всего коллектива Тобольского РВПиС поздравить Анатолия Николаевича с этой знаменательной датой.

Семьдесят – прекрасный юбилей! За плечами много пройденных дорог. Позади немало лет, но прожиты они с достоинством и пользой. Пусть каждый прожитый день будет светлым и радостным, полным тепла и любви близких и родных людей! Самое главное богатство – семья – у вас, Анатолий Николаевич, есть. Вы – внимательный отец, заботливый дедушка и прадедушка. Оглянитесь и полюбуйте на плоды своих трудов, на счастливые улыбки состоявшихся детей, любящих внуков и очаровательных правнучек, на теплый и уютный дом. Желаем вам только здоровья, оптимизма, благополучия и добра!

**Елена БАТУРА,
Оксана СУСЛОВА,
работники отдела кадров
от имени коллектива
Тобольского РВПиС**

ТРУДОВЫЕ БУДНИ

В УСЛОВИЯХ ЗАПОЛЯРЬЯ

В границах Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства навигация началась позже прогнозируемых и планируемых сроков. Так как зима была малоснежной и продолжительный период стояли очень низкие температуры, вода на реках сильно промерзла, ледовый покров был больше обычного. Из-за многочисленных заторов на реках Малая Обь и Большая Обь лед продвигался очень медленно. Обстановочные бригады не могли приступить к выставлению плавучих знаков навигационного оборудования, так

как хотя основная масса льда и прошла, но из многочисленных протоков постоянно выносило лед. Выставленные знаки СНО сносило льдинами, приходилось постоянно возвращаться, ловить буи и возвращать их на штатное место.

Очередной сюрприз природа преподнесла 21 – 22 мая. Началась сильная метель, порывы ветра достигали 23 м/сек., выпало очень много снега, и буи буквально приходилось выкапывать из снежных завалов. В ледовом плену оказались обстановочные бригады, находящиеся на базе города Салехарда.

Только усилиями трех теплоходов – «Механик Красоткин» (ОАО СРП), «Анатолий Байданов» (ЯНОУВ-ПиС) и «ОТА-980» (Салехардский речной порт) – 31 мая удалось расколоть полтораметровый слой льда и освободить реку Полууй. На реках Пур и Таз в границах обслуживания ЯНОУВПиС всю первую декаду июня еще господствовала зима. На начало первого месяца календарного лета в верховьях реки Таз в районе п. Толька наконец-то начался ледоход.

Несмотря на все вышеуказанные трудности, 2 июня все же были

открыты для судоходства следующие участки водных путей: протока Нюрик, реки Большая и Малая Обь от Устрема до острова Пароходский, река Обь от острова Пароходский до устья реки Полууй.

На 13 июня согласно Государственному заданию были открыты для судоходства участки водных путей: река Обь от устья реки Полууй до острова Большие Яры, протока Хаманельская Обь от острова Большие Яры до устья протоки Большая Юмба, протока Звягинское Зерло, также согласно контракту, заключенному с ГКУ «Дирекция дорожного



хозяйства», обставлены средствами навигационного ограждения подходы к пунктам Белоярск (протока Малая Обь, река Щучья), Салемал (река Надымская Обь), Панавск (протока Янгута), Яр-Сале (протока Большая Юмба). С 12 июня приступили к выставлению обстановки на реке Надым. Из-за позднего ледохода на реке Пур средства навигационного ограждения были выставлены позже планируемых на 5 дней. К 20 июня планируется открытие участков: протока Большая Нарчинская Обь, река Надымская Обь от Купопьюгана до устья (где 13 июня еще плавали поля льда). На реке Таз в это время был ледоход, в связи с этим все обстановочные бригады находились на базе. Как только прошел лёд, теплоходы вышли на выставление средств навигационного ограждения.



ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

«ВЫ ДЕЛАЕТЕ БЛАГОРОДНОЕ ДЕЛО»

Уважаемая редакция!

Хотелось бы через вашу газету выразить благодарность Совету ветеранов Обь-Иртышского баскомфлота за труд, за внимание и память о нас, бывших работниках предприятия.

Я, Михеев Петр Никитович, проработал в Омском техническом участке 56 лет (с 1942-го по 1997-й). Сейчас мне 91 год, и уже 20 лет я на пенсии. За все эти годы в Совете ни разу не забывали обо мне и всегда поздравляли с праздниками: Днём Победы, днями рождения и юбилеями. Приятнее всего, что эти поздравления не формальные, а искренние и тёплые: никогда не бывало, чтобы, как по повинности, завезли открытку или подарок, и на этом – всё. И тут, я думаю, многое зависит от того, кто этим занимается. Я сейчас говорю о председателе Совета ветеранов Александре Борисовиче Никонове. Чаше всего ко мне заезжает именно он, иногда один, иногда с кем-то из Совета, бывало, приезжали с корреспондентом газеты, с фотографом. И никогда этому человеку не жаль времени на общение со стариком. А ведь я понимаю, что тех, кто уже не может выходить из дома, немало, и что кроме нас есть ещё и те, кто помоложе, кого можно и нужно

собрать на праздничные мероприятия, а прежде нужно организовать этот праздник. Значит, у человека, делающего такую работу, должно быть огромное человеколюбие и неленивая душа. Спасибо вам, Александр Борисович, за неравнодушие и деятельное участие в жизни ветеранов.

Хочу также поблагодарить руководство баскомфлота за то, что все эти годы оно активно поддерживает Совет ветеранов, за хорошие подарки к праздникам. Поверьте, нам, пережившим войну и голод, особенно приятно получать вкусные и качественные продукты к праздничному столу и полезные в быту вещи.

Уважаемый Совет ветеранов, дорогой Александр Борисович! Вы делаете благородное дело, которое ценим не только мы, ветераны, но и наши дети и внуки. Им это позволяет гордиться своими дедами, а нам – не чувствовать себя одинокими. Бог вам в помощь!

Конечно, это письмо написано мной и от себя лично, но оно выражает мнение всех бывших работников организации, с кем общается, о ком не забывает Совет ветеранов баскомфлота.

Петр Никитович МИХЕЕВ,
труженик тыла,
отличник речного флота

22 ИЮНЯ – ДЕНЬ ПАМЯТИ И СКОРБИ

ПИСЬМО СОЛДАТУ

Полтора месяца назад мы отмечали День Победы, а сегодня еще одна дата напоминает нам о страшных событиях начала Великой Отечественной войны. Чтобы молодое поколение могло выразить благодарность поколению победителей – солдатам, вернувшимся с войны и погибшим, пропавшим без вести, была проведена акция «Письмо солдату». Её организаторами выступили штаб «Бессмертного полка России» в Омской области и Омская региональная общественная организация «Поиск». Ребятам предлагалось обратиться к конкретному человеку: своему деду, прадеду, установить живую связь между поколениями.

Курсанты 1 курса судоводительского отделения Омского командного речного училища им. капитана В.И. Евдокимова откликнулись на это предложение, ведь недаром поэт сказал: «...Пусть не думают, что мертвые не слышат, когда о них живые говорят».

В. Усенко (гр. СВ-13) выразил благодарность всем солдатам Победы. Остальные курсанты обратились к своим предкам. **Д. Буца** (гр. СВ-13) – к прадеду А.А. Шевченко, который три года пробыл в плену в Австрии, а после освобождения остался воевать и попал на войну с Японией, остался жив, получил награды и вернулся живым в Таврический район.

Г. Голошубин (гр. СВ-12) обратился к своему прадеду С.В. Кудинскому, створевшему в танке под Житомиром в 1943 году.

Н. Аксёнов (гр. СВ-12) выразил слова благодарности прапрадедушке А.Г. Боленко, который служил миномётчиком в 157-м гвардейском стрелковом полку. Он не только после ранения вновь вернулся в строй и воевал до сентября 1945 года, но своим мужеством вдохновил двоих своих сыновей. Первый

из них Н.А. Боленко ушёл на фронт и пропал без вести в декабре 1941 года. Второй Ф.А. Боленко воевал в 92-й стрелковой дивизии, освобождал Белград, Харьков, получил тяжёлое ранение.

О своей прабабушке В.М. Овчаровой написал **Е. Кириллов** (гр. СВ-12). Он знает, насколько тяжело ей было, молодой девушке, служившей в медсанбате, выносить с поля боя раненых, помогать им и поддерживать.

Самое эмоциональное письмо своему прадеду написал **М. Круглов** (гр. СВ-12). Начал с того, что их с прадедом разделяет ровно 100 лет: прадед родился 9 марта 1900 г., Максим – 9 марта 2000 г. К началу Великой Отечественной прадед прошёл уже три войны: Первую Мировую, Гражданскую и финскую и с трудом доказал в военкомате, что он должен защищать Родину, хотя ему уже шёл 42-й год. Правнук нашёл в Интернете архивные материалы, подтверждающие, что В.М. Милостной служил в 1-м отдельном Краснознаменном мотоциклетном Черкасском полку с ноября 1941 года до августа 1944 года. При освобождении Польши он вместе с боевыми товарищами был накрыт взрывной волной, а жене пришлось извещать: «Пропал без вести». К сожалению, таких случаев было очень много. И вот правнук от имени нескольких поколений заверил прадеда, что уверен в его героизме и благодарит за завоеванную независимость нашей страны.

Письма курсантов доказывают, что ребята понимают, какой ценой завоеван мир, что им дорога память их семей и всего военного поколения, что они являются патриотами России, гордятся своей историей и чтут память военного поколения, подарившего нам мир!

Эти письма были переданы в штаб «Бессмертного полка России» в Омской области, и в течение года они будут напечатаны или прозвучат в средствах массовой информации.

Ирина КОВРИЖНЫХ,
преподаватель литературы ОРУ



1 ИЮНЯ – ДЕНЬ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ

И именно в этот день Омский Союз журналистов награждает победителей конкурса рисунков «Журналистика: детский взгляд».

А незадолго до этого Союз журналистов предложил детям работников СМИ изобразить своих родителей в профессии или пофантазировать и представить себя в роли журналиста.

Детей встречали сказочные персонажи Петрушка и птичка Фифа. А награждала

участников председатель Омского Союза журналистов Татьяна Бессонова. Все представленные работы оказались достойными победы, поэтому члены жюри единогласно решили поощрить каждого участника. Все дети получили билеты в театры, а также сладкие подарки. Лето для них началось с позитива!

ПОЗДРАВЛЯЕМ
ЮБИЛЯРОВ июня и июля!

С 90-летием

Жубекенову Батиму, ветерана труда Омского РВПиС.

С 85-летием

Рогудько Петра Яковлевича, труженика тыла, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 80-летием

Баулина Виктора Алексеевича, ветерана труда управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Нестеренко Анну Ивановну, ветерана труда Омского РВПиС.

Желтовского Павла Ефремовича, ветерана инспекции Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра.

С 75-летием

Леденева Владимира Лаврентьевича, ветерана труда Омского РВПиС.

С 70-летием

Сулова Анатолия Николаевича, ветерана труда Тобольского РВПиС.

Слинкина Петра Ивановича, ветерана труда Тобольского РВПиС.

Крохалева Станислава Сергеевича, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

С 65-летием

Уляшева Ивана Алексеевича, ветерана труда Тюменского РВПиС.

Желнина Павла Леонидовича, ветерана труда Тобольского РВПиС.

Осколкову Татьяну Леонидовну, инженера-конструктора Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра.

Сивкова Федора Петровича, капитана теплохода «Голубь» Тобольского РВПиС.

С 60-летием

Сажина Алексея Анатольевича, почётного работника речного флота, бывшего руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Сидякину Ирину Леонидовну, технолога аппарата управления, занятого в производстве Омского РВПиС.

Ильну Валентину Владимировну, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Ильина Сергея Васильевича, капитана теплохода «Желна» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Кабжамитова Бакыйжана Сейтахметовича, машиниста-кочегара котельной общепита Омского РВПиС.

С 55-летием

Теплякова Александра Владимировича, инспектора инспекции государственного портового контроля Омского РВПиС.

Гурьянова Сергея Владимировича, I помощника командира землесоса «Надым» Тобольского РВПиС.

Рангулову Фирдаус Гарифулловну, повара теплохода «Снегирь» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

Бахматова Виктора Петровича, моториста-рулевого теплохода «Пингвин» Омского РВПиС.

Рачковского Игоря Владимировича, старшего диспетчера службы эксплуатации ОАО «Омский речной порт».

Исакова Алексея Борисовича, старшего помощника капитана теплохода «Кобчик» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Затирахина Виктора Анатольевича, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Ворокосову Антонию Владимировну, уборщицу общежития Омского РВПиС.

Городко Вячеслава Владимировича, моториста-матроса землесоса «Иртышский-727» Омского РВПиС.

С 50-летием

Сулову Татьяну Николаевну, ведущего специалиста отдела регистрации судов управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Шабалова Балтабека Акбергановича, электромонтажника электромеханического участка РМБ Омского РВПиС.

Сысолятина Евгения Павловича, водителя транспортного участка Омского РВПиС.

Симбирцеву Тамару Владимировну, матроса теплохода «Фазтон» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Пуртова Павла Викторовича, матроса теплохода «Синица» Тобольского РВПиС.

Абдрахимова Рахимжана Курбангалеевича, моториста-рулевого теплохода «Ледь» Омского РВПиС.

