

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 5 (15) 19 мая 2017 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

СОБЫТИЕ

СТАРТ НАВИГАЦИИ ДАН!

28 апреля в Омске состоялось торжественное открытие навигации 2017 года. Организатором торжественной и красочной церемонии вновь выступило ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Открытие навигации – это давняя многолетняя традиция речников, это настоящий праздник как для работников водного транспорта, членов их семей, так и для всех горожан.



На церемонии открытия навигации на берегу Иртыша присутствовали почетные гости от областной, городской и районной администраций, министерства промышленности и транспорта Омской области, Омской транспортной прокуратуры, транспортной полиции, управления МЧС по Омской области, Омской Епархии Русской православной церкви, медицинского центра ФМБА России.

На общий праздник собрались руководители организаций речного флота: Обь-Иртышского филиала «Российский Речной Регистр», Обь-Иртышского УГМРН. А также руководители судоходных компаний: ОАО «Иртышское пароходство», ОАО

«Омский речной порт», ЗАО «Омсктранс-нефтепродукт», ООО «Южная судоходная компания», ООО «Сибирский речной флот», которые предоставили свой флот на парад в честь открытия навигации.

Пришли представители общественности, студенты Омского института водного транспорта, учащиеся Омского многопрофильного колледжа, ветераны речной отрасли, жители города. На рейде стояли теплоходы, украшенные флагами расцвечивания. Перед собравшимися торжественным маршем прошел парадный расчет курсантов Омского командного речного училища имени капитана В.И. Евдокимова.

Открыл навигацию недавно назначенный руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чесноков. Поблагодарив речников за их труд и поздравив с началом навигации, он сказал: «Водный транспорт стал отраслью, во многом определяющей развитие нашего региона. Немалую лепту в освоение водных ресурсов края, поддержку их в рабочем состоянии вносят профессионалы-путейцы, обеспечивая «зеленую дорогу» грузовому и пассажирскому флоту бассейна. Вот и в эту навигацию для обеспечения качества водных путей необходимо выставить более 11 тысяч знаков навигационной обстановки, провести изыскания и дноуглубительные работы и весь тот комплекс путевых работ, который обеспечит безопасность судоходства. Каждая навигация, по сути дела, становится серьезным экзаменом на зрелость коллектива, проверкой на профессионализм плавсостава. Труженики районов водных путей и судоходства, своей добросовестной работой обеспечивая должное содержание водных путей бассейна и создавая необходимые условия для безопасности судоходства, ежедневно доказывают свой профессионализм».

С приветственным словом выступили также и.о. министра промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области А.Ю. Лазуткин, начальник Обь-Иртышского Госморречнадзора В.А. Васильев, директор Обь-Иртышского филиала «Российского Речного Регистра» М.Г. Вишнягов, генеральный директор ЗАО «Омсктранснефтепродукт» А.Г. Бабичев, генеральный директор ОАО «Омский речной порт» С.Г. Сандулов.

Затем от имени капитанов судов, уходящих в навигацию, на митинге выступил

капитан теплохода «Рифгат Султанов» ЗАО «Омсктранснефтепродукт» В.Н. Злочевский. Он поздравил судовые экипажи, работников берега с началом навигации и заверил, что речники с честью выполнят высокие задачи, поставленные перед плавсоставом. Пожелал всем судовым экипажам семь футов под килем. По сложившейся традиции капитан В.Н. Злочевский от будущих речников, курсантов ОИВТа, принял символический талисман на удачу – штурвал. Пусть он укажет правильный путь в достижении поставленных целей!

Ежегодно более 100 выпускников Омского института водного транспорта уходят в свою первую навигацию. Курсант В. Коновалов от имени преемников пообещал речникам, своим наставникам, продолжать и укреплять славные флотские традиции Обь-Иртышского бассейна.

Со словами напутствия и благословения обратился настоятель Свято-Никольского Казачьего собора протоиерей И. Скобеев. Он пожелал речникам и морякам заступничества их покровителя – святителя Николая Чудотворца.

И вот, наконец-то, приблизился торжественный момент старта навигации! Первый заместитель руководителя, капитан Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей В.В. Сидю подал команду: «Капитану Злочевскому и курсанту Коновалову флаг навигации 2017 года поднять!» Под гимн Обь-Иртышского бассейна, звуки фанфар



и сияние корабельных фальшфейеров был поднят флаг навигации на Иртыше и Оби. С новой командой: «Экипажам судов по местам стоять, с якоря сниматься!» старт навигации 2017 года дан!

Запущенные в небо шары и концерт только усилили торжественность и красочность состоявшегося праздника.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО
Фото автора



ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

1 мая в семье Попковых давно привыкли отмечать за праздничным столом сразу две даты – день рождения хозяйина и праздник Весны и Труда. Но в этом году вряд ли кто-то вспомнил о втором событии – столь весом первый! Николаю Ивановичу исполнилось 70 лет!



Скажите, много ли счастливых, у кого день рождения ежегодно выпадает на выходной день? К их числу относится наш юбиляр. Правда, справедливости ради, надо сказать, что красный день календаря мало влиял когда-либо на само празднование дня рождения. Николай Иванович пришёл в Омский речной порт в 1970 году – время широкомасштабного наступления на Север и напряженной работы флота. В те годы не ждали чистой воды на реке, а начинали навигацию в апреле, вслед за битым льдом, по пути, проложенному

ледоколом. Так что чаще всего поздравления с днем рождения Николай Иванович принимал в рубке и кают-компани.

Без малого пять десятилетий отработал на родном предприятии Н.И. Попков и, обладая трудолюбием, хорошим знанием специальности и флотской дисциплинированностью, прошел путь от рулевого-моториста до капитана-механика буксирного теплохода. Когда-то избирался председателем совета командиров.

За более чем 35-летний стаж капитаном на судах порта РТ-371, РТ-747, возглавляемые им экипажи перевезли сотни тонн грузов по всему Обь-Иртышскому бассейну.

Николай Иванович являлся наставником молодёжи, за долгие

годы он воспитал немало профессионально грамотных, преданных реке командиров флота. Его ученики работают капитанами судов. В учебном комбинате долгие годы преподаёт судоводительские специальности. Но самая его большая гордость за то, что в дочери Анжелле он сумел воспитать любовь к флоту, и она стала продолжателем семейной династии, работая в Омском речном порту начальником отдела кадров.

За добросовестный труд и ответственное отношение к подбору экипажа Н.И. Попков назначался капитаном-наставником порта. Удостоен звания «Специалист высшего класса МРФ», награждён медалями: «За освоение недр и развитие нефтегазового

комплекса Западной Сибири», «За трудовое отличие», «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда», значками Министерства транспорта России: «Отличник речного флота» и «Почётный работник речного флота». В 2013 году ему присвоено звание «Почётный ветеран Омского речного порта».

Несколько лет назад, передав штурвал своего теплохода в надежные руки, Николай Иванович остался верен своему предприятию и трудится начальником караула службы безопасности ОАО «Омский речной порт».

Мы от души поздравляем юбиляра с 70-летием, желаем оставаться в строю еще долгие годы.

Коллектив ОАО «Омский речной порт»

БУДНИ СУДОРЕМОНТА

К ЛЕТНЕЙ РАБОТЕ ГОТОВЫ

На судоремонт в Сургутском РВПиС было поставлено 14 единиц флота с трудоемкостью 10803 чел./час. Из них около 7,5 тысячи чел./час отработано на судах среднего ремонта, который выполнен на 5 единицах флота. Основной объем пришелся на теплоходы «Чекан», «Фазан», «Путейский-21» и баржу Т-516.

На т/х «Чекан» пр. 391А было заменено 86 м² наружной обшивки корпуса. Утеплена и восстановлена внутренняя обшивка жилых помещений. Произведен монтаж электрооборудования внутри жилых помещений, наплавлен гребной винт. На «Фазане» пр. 391Б. заменили 78 м² наружной обшивки корпуса, ведутся плотничьи работы в жилых помещениях. На «Путейском-21» пр. 861А заменено 24 м² наружной обшивки корпуса с частичной заменой продольного и поперечного набора, проведены работы по замене струевыпрямительного аппарата и нижней площадки ДРК. На барже Т-516 продолжают работы по переоборудованию в паром, изготовлено и установлено аппаратное, якорное устройство, изготовлено леерное ограждение и колесоотбойный брус. Необходимо еще изготовить павильон для пассажиров, мачты грозозащитного устройства и сигнальных огней.

Несмотря на аномальные морозы в зимний период газосварщики Н.Ю. Ларионов, Ю.С. Пауесов, С.С. Корепанов справились с большим объемом и вовремя закончили корпусные работы. Суда среднего ремонта были спущены на воду 27 апреля.

В данный момент экипажи вышеупомянутых судов под руководством капитанов М.М. Баклыкова, А.П. Кожемякина, В.А. Ключарова производят покрасочные и подготовительные работы для предъявления РРР.

Евгений УСОВ,
главный инженер
Сургутского РВПиС



Электрогазосварщик Н.Ю. Ларионов на ремонте леерного ограждения



Моторист-рулевой С.Н. Санников



Электросварщик ручной сварки С.С. Корепанов



Теплоход «Фазан»



Плотник В.В. Казанцев восстанавливает обшивку жилых помещений

СОГЛАСНО ГРАФИКУ

Судоремонтные работы в Тобольском РВПиС продолжаются согласно установленному графику. Всего на межнавигационный ремонт было поставлено 24 единицы флота с трудоемкостью 15361 чел./час. На 5 судах производится средний ремонт.

На т/х «Стрепет» произведена замена обшивки корпуса и скулового пояса площадью 12,5 кв. м, проведен ремонт ДРК. На т/х «Киви» произведена замена обшивки корпуса и скулового пояса кормовой части судна 12 кв. м. Сварщиками, имеющими признание РРР, И.Л. Сайнулиным и Ш.Ч. Ниязовым проведена частичная замена труб системы отопления. Капитан В.А. Плотников заменил котел отопления на д/э «Михаил Кошкар». На м/з «Озерная-6» проведен ремонт рулевой машины с заменой резиновых уплотнений.

Производится смена обшивки корпуса баржи-площадки «ТЦ 30-73» для путевых теплоходов. Сменили 78 кв. м из запланированных 90, поэтому для дальнейшей замены обшивки необходимо приобрести листовой металл.

В котельно-сварочном цехе под руководством командира А.В. Батуры произведена наплавка патрубка всасывающего грунтопровода з/с «Надым» и наплавка и ремонт грунтового насоса. А в машинном отделении механик А.В. Денисов с мотористом И.М. Захаровым ремонтируют правый реверс-редуктор, произвели замену направляющих втулок крышек цилиндров на левом ГД, электромеханик Ю.В. Солобоев производит ремонт блоков управления оперативных лебедок.

На всех судах среднего ремонта, кроме з/с «Ямал», продефектованы корпуса и механизмы. На нефтеналивной барже проекта Т77 «НТ-8» в зимний период проведена дефектация корпуса специалистом по УЗТ корпусов судов С.Ю. Камелиным. По согласованию с «Российским Речным Регистром» дефектация барж-площадок «Т-601» и «Т-209» проводилась на плаву.

Для проведения среднего ремонта з/с «Ямал» необходимо провести докование, дефектацию корпуса и расчет прочности корпуса. Провести техобслуживание холодильного оборудования с заменой распылителей ТРВ, дозаправкой фреоном. Сменить тросы на кране подъема мотовозов грузоподъемностью 25 тонн.

Анатолий НОВОСЕЛОВ,
главный специалист
по производству
Тобольского РВПиС



Электросварщик Р.К. Ягулов ремонтирует буй



Старший электромеханик Ю.В. Чупров обслуживает электрооборудование на з/с «Ямал»



Моторист-матрос И.М. Захаров на ремонте левого ходового двигателя з/с «Надым»



Механик А.В. Денисов ремонтирует главный редуктор з/с «Надым»



Моторист-рулевой А.Ю. Комаров зачищает ящик забортной воды на т/х «Киви»

ЭХО ПРАЗДНИКА

ЭТОТ ДЕНЬ ПОБЕДЫ...

Много лет в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» существует традиция чествования ветеранов Великой Отечественной войны. Вот и в этот раз, несмотря на рдеющий строй участников тех страшных событий, традиция осталась неизменной.

Праздничный день начался с торжественной церемонии возложения цветов к мемориалу воинам-речникам, который стоит в центре Омска, в городке Водников. На его гранитных плитах высечено 187 фамилий речников, 22 из которых – путейцев, не вернувшихся с полей сражений. Каждый год наши ветераны едут к этому святому месту с памятными гирляндами и красными гвоздиками. Затем отдают дань уважения великому полководцу Г.К. Жукову и завершают маршрут Памяти в парке Победы, где путейцы возлагают цветы к мемориалам комплекса.

Вторая часть встречи прошла в неформальной обстановке. Дружеские беседы, общие разговоры

продолжились в помещении столовой Омского РВПиС, где для ветеранов был продемонстрирован слайд-фильм и накрыт праздничный стол.

Первым поздравил присутствующих с Днем великой Победы, пожелал здоровья, долголетия и вкратце рассказал о сегодняшнем дне учреждения заместитель руководителя М.И. Дмитричков. Свои поздравления и пожелания в адрес гостей высказали также председатель Совета ветеранов, председатель Обь-Иртышского баскомфлота А.Б. Никонов и начальник Омского РВПиС В.Б. Кошкин.

Ветераны с удовольствием общались, душевные разговоры велись под музыкальный аккомпане-



мент песен их молодости. Ну а уж когда зазвучала гармонь, ветераны не удержались и дружно подпевали гармонисту, заказывая исполнить любимые песни военных лет. В конце встречи они поблагодарили администрацию за внимание к их поколению, и за проведение важного, запоминающегося мероприятия.

На следующий день Совет ветеранов учреждения поздравил на дому тех тружеников тыла, кто по состоянию здоровья не был на встрече.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО
Фото автора



В УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЯХ ФЛОТА

«ЛЮДИ! ПОКУДА СЕРДЦА СТУЧАТСЯ – ПОМНИТЕ!»

В канун Дня Победы в Омском институте водного транспорта прошла акция «Эстафета Памяти». В рамках акции «Бессмертного полка России» она стартовала в Омском государственном техническом университете. Символом акции является Знамя Победы 1945 года.



«Эстафета Памяти» в Омске предшествовала народной акции «Бессмертный полк», впереди которого пронесли Знамя Победы. Штаб по проведению «Бессмертного полка» в Омске поддержал инициативу студентов о проведении акции «Эстафета Памяти», которая прошла в восьми вузах нашего города.

26 апреля Знамя Победы студенты педагогического университета торжественно передали Омскому институту водного транспорта. В торжественной акции приняли участие ветераны боевых действий, ветераны-педагоги. С приветственным словом к участникам акции обратилась директор ОИВТА Е.А. Заславская. Она на-

помнила молодому поколению, что именно ветеранам и тем, «кто не вернулся с той войны», мы обязаны мирным небом над головой.

Ветеран боевых действий, руководитель «Центра патриотического воспитания молодежи», председатель исполкома «Боевое Братство» В.А. Акимочкин сказал: «Это Знамя Победы – ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ, которую наши деды и прадеды завоевали 72 года назад и, глядя на вас, хочется верить, что вы будете достойны их памяти!»

Перед курсантами вуза выступил замруководителя областного военкомата, ветеран боевых действий подполковник А.Е. Полежаев. Он дал напутствие курсантам вуза, напомнив, что именно они –

будущие защитники рубежей нашей Родины. Вспомнил все войны, в которых участвовал наш народ, как самоотверженно боролся, защищая свою землю.

Во время проведения акции курсанты института торжественным маршем прошли по плацу, исполнили священный гимн «День Победы!».

От лица ветеранов Г.Г. Муравьева, отметив значимость события, пожелала курсантам и студентам вуза быть такими же отважными и бесстрашными, как наши деды и прадеды.

В заключение курсант 1-го курса В. Пушкин прочитал поэму Р. Рождественского «Реквием». С огромным философским осмыслением были прочитаны строки-клятвы: «Именем Солнца,

именем Жизни,
Именем Родины клятву даем!
То, что отцы не допели,
мы допоем!
То, что отцы не построили,
мы построим!»

Эти проникновенные строки – не только поминальная молитва обо всех погибших, не только закливание-просьба помнить обо всех героях, известных и неизвестных. Это и низкий поклон всем тем, кто вынес на своих плечах эту страшную войну во имя светлых дней Победы!

На следующий день, 27 апреля, Знамя Победы было торжественно передано курсантами Омского института водного транспорта в Омский автобронетанковый инженерный институт.

Татьяна НИКИШКИНА,
начальник отдела
профорientации



ПО ФАРВАТЕРУ ВОСПОМИНАНИЙ

ЭТО НАШЕЙ ИСТОРИИ СТРОКИ

В мае 1892 года, ровно 125 лет назад, на левом берегу реки Иртыша была организована железнодорожно-пароходная пристань, которая стала перевалочным пунктом строительных материалов, доставляемых пароходами по реке и направляемых к местам укладки железнодорожных путей магистрали Омск – Челябинск.

С начала XX века пристань перешла в ведение водного транспорта, а с 1950 года стала называться Кировским участком, позднее – Кировский грузовой район, и с 1996 года – Левобережный комплекс ОАО «Омский речной порт».



Со дня основания пристань представляла собой естественный берег, куда от главной железнодорожной линии шла ветка, по которой доставляемые грузы подавались к местам выгрузки. Все погрузочно-разгрузочные работы выполнялись вручную грузчиками, из механизации были только тачки, носилки и горбуша.

В 1925 году комиссия «ЦЕНТРЕКА» постановила начать механизацию на пристани для облегчения труда грузчиков. Уже через два года было смонтировано устройство «БРОМБЕРГ» с наклонными рельсами, по которым с помощью тросов перемещались тележки от судна на берег.

В 1934 году устанавливаются стационарные пластинчатые транспортёры – штеры. В конце 30-х годов для выгрузки из судов и погрузки в вагоны зерна строится механизированный комплекс

«МЕХ. АМБАР», который прослужил до ввода в 1946 году Омского элеватора.

В 1937 году на участке вступил в строй специальный причал для погрузки угля в суда с помощью транспортёров, а для выгрузки угля из вагонов был введен паровой кран мощностью 47 л.с., грузоподъемностью 6 тонн.

Большое перевооружение началось в 1959 году с реконструкции полуоткосной стенки (560 метров) и установки порталных кранов «Кировец», «Альбрехт», «Альбатрос» и «Ганц», приобрелись погрузчики и зачистные машины. На причалы стали интенсивно посту-



пать грузы: уголь, щебень, песок, лес, шлак, удобрение, цемент и т.д.

Численность работников в 70-80-е годы в навигационный период достигала 300 человек, а переработка грузов – более 2 млн. тонн в год.

Богата история Кировского участка и заслуженными передовиками, ветеранами труда. Это бригады портовых рабочих (грузчиков): Альбрехт Фёдор Карлович, Кухтин Андрей Фёдорович, Ва-

силюк Василий Мартынович, Бейнерт Рубин Оттович, Фуман Артур Александрович, Мухин Георгий Александрович, Беликов Анатолий Владимирович и другие.

Бесперебойную работу механизации и портового хозяйства обеспечивали: энергетик И.С. Зюкин, механики К.К. Фатхутдинов, Н.И. Попов, слесари: Н.А. Волошин, Э.А. Штрайх, И.Р. Глаубец, токарь И.Т. Ким, кузнец А.П. Свичкар, столяр В.Г. Цепик, начальник цеха Г.Г. Джалилов и многие другие.

Самоотверженно трудились эксплуатационники, доводя выполнение суточного и сменного плана до 150%, это сменные помощники Быстровы Иван Фёдорович и Ким Фёдорович, начальник причала В.Д. Липатов, старшие приёмосдатчики: И.А. Тарасевич, И.С. Лаптева, Г.Д. Рутц, Л.Г. Кузьмина, Л.Г. Елагина, таксировщик З.И. Смирнова и другие.

Хотелось сказать о руководителях и зачинателях пристани, а позднее – участка грузового района, ветеранах речного транспорта: в 1940-50-е годы – Бродников

Иван Андреевич;

в 1950-е годы – Максаков Василий Павлович;

в 1960-е годы – Зайцев Александр Михайлович, ныне президент АПСРТ речного транспорта России;

в 1970-е годы – Кравцов Владимир Павлович и Назыров Геннадий Михайлович;

с 1977 года более 10 лет – Скотников Александр Иванович;

с 1988 года по 1992 год – Китаев Павел Михайлович;

с 1992 года по 1995 год – Бурносков Олег Васильевич;

В 1996 году Кировский грузовой район переименован в Левобережный комплекс, начальниками становятся: Федоренко Дмитрий Иванович, Винник Александр Павлович, Ровинский Михаил Дмитриевич.

В современных реалиях изменилась и номенклатура, и объёмы перерабатываемых грузов, но история Левобережного комплекса продолжается!

Олег БУРНОСОВ,
председатель Совета ветеранов
ОАО «Омский речной порт»

В ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

О СЕВЕРНЫХ КОНВОЯХ

31 августа 1941 года к одному из причалов Архангельского порта встали шесть английских и одно советское судно, доставившие для СССР важнейшие стратегические грузы. Это был первый караван, пришедший в Россию согласно англо-советскому союзному соглашению. В официальных документах он получил условное название «Дервиш». С данного момента начались регулярные поставки в Советский Союз вооружения, военных материалов, продовольствия и других грузов из США на основе ленд-лиза.

Существовало три основных маршрута доставки ленд-лизских грузов в СССР: северный, тихоокеанский и трансиранский. Основным, на протяжении всей войны оставался самый короткий, но вместе с тем и самый рискованный северный маршрут, проходивший из английских (преимущественно шотландских) и исландских портов в Архангельск и незамерзающий порт Мурманск. Весь путь до советских портов протяженностью в 2 тыс. морских миль караван судов (конвой) проходил за 10-12 суток. По трехстороннему соглашению СССР нес ответственность за погрузку материалов на свои суда и доставку. Но ввиду того, что СССР не имел достаточного количества своих грузовых судов, союзники дали обязательства помочь в перевозках. Английские и американские суда, занятые перевозкой поставок в СССР, вскоре составили три чет-

верти всего тоннажа, участвовавшего в этих перевозках. Конвои, шедшие в СССР, обозначались до конца 1942 года «RQ», обратно – «QR», затем вплоть до конца войны соответственно индексы «JW» и «RA». В 1941 году этим маршрутом прошло семь конвоев, от пробного «Дервиш» до «RQ-6». Все они не имели потерь. После провала blitzkriegа и наступления на Москву германское командование осознало значение северного маршрута как важнейшей коммуникации, связывавшей СССР и его союзников. На север были переброшены крупные соединения флота и авиации Германии во главе с самым большим немецким линкором «Тирпиц», и с весны 42-го началась планомерная война с союзными конвоями.

Всего по данным Госдепартамента США, по северному маршруту за годы войны было отправлено 3 964 231 т грузов, из числа



которых прибыло 3 700 000 т. В 1941-1945 гг., по английским сведениям, в северные порты СССР было отправлено 40 конвоев в составе 811 судов, из которых прибыло 720, погибло при переходе 58 единиц и 33 вернулось в порты отправления. Подавляющая часть потерь пришлась на лето-осень 1942 года. В июле 42-го был разгромлен конвой «RQ-17». Вследствие плохой организации охранения потоплено 23 судна из 34. Было потеряно 11 самолетов, 430 танков, 3530 грузовых автомобилей, около 100 тыс. тонн стального листа, кау-

чука и различных боеприпасов. Из состава команд погибло 153 человека.

Р.С.: В августе 1989 года я впервые, а затем неоднократно проходил маршрутом северных конвоев и, находясь в координатах гибели конвоя «RQ-17», я осознал всю трагедию, что произошла с судами, экипажами, и дал себе обет внести личный вклад в память о погибших, близких мне по духу и профессии моряках. На исполнение данного себе обещания ушло более 27 лет. В итоге я приобрел земельный

участок за городом и соорудил маяк-монумент в память о моряках, погибших в арктических конвоях. Долго собирал морские артефакты: списанный газовый маяковый фонарь привез с севера, переоборудовал его в электрический, проблесковый красного огня; якорь, случайно вытасканный из русла реки при дноуглублении, передал крановщик с плавкрана; приобрел рынду, флаги государств СССР, США, ВБ. 31 августа 2016 года, в день 75-летия прибытия первого конвоя, монумент был завершен и теперь он доступен для всех, кто чтит память о Великой Отечественной войне. Монумент находится в точке с географическими координатами:

55°12'02.79"N
72°58'39.45"E

Северные конвои вписали яркую и героическую страницу в историю Второй мировой войны, в боевое содружество СССР, США, Великобритании.

Михаил ГРИБАНОВСКИЙ,
главный инженер
ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводпуть»,
старший механик,
механик первого разряда судов
морского флота, почетный
работник СК «Палмали».