

3 июля – День работников морского и речного флота

Обь–Иртышский ВОДНИК



№ 5 (5) 20 июня 2016 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.



С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ!

Уважаемые речники, моряки и ветераны флота!

Сердечно поздравляю всех с профессиональным праздником –

Днем работников морского и речного флота!



Первые мои поздравления адресованы, конечно же, путейцам. Из множества прекрасных профессий вы выбрали для себя главную – профессию речника-путейца.

В ней романтика водных просторов сочетается с большой ответственностью. Коротки и иногда коварны навигации, но ваше упорство и высокий профессионализм помогают проводить их успешно.

Несмотря на трудности, которые приносит с собой в последние годы половодье, мы уверенно удерживаем лидирующие позиции по содержанию и развитию голубых дорог нашего бассейна. По Оби, Иртышу и их притокам перевозятся грузы и пассажиры, обеспечивается завоз в северные районы нефтепродуктов, технического оборудования и продовольствия, без которых немислима жизнь в суровых северных широтах.

Немало сделано коллективами наших филиалов, но впереди очень много новых сложных задач. Предстоит еще огромная работа по обеспечению нормальных и безопасных судоходных условий для транспортного флота Обь-Иртышского бассейна. Уверен, что общими усилиями мы преодолеем трудности и добьемся реализации намеченных планов. Залог этому – ваши знания, опыт, мастерство, ответственность, энтузиазм и преданность своему делу.

В канун праздника хочу также искренне поздравить с Днем работников морского и речного флота наших коллег – коллективы Российского Речного Регистра, Управления государственного надзора на транспорте, коллективы всех судоходных компаний и бизнес-сообществ, осуществляющих свою деятельность в нашем бассейне, а также преподавателей, студентов Омского института водного транспорта и курсантов Омского командного речного училища.

Всех, кто выбрал своей профессией служение флоту, объединяет любовь и преданность реке и морю. Без работы речного и морского транспорта невозможно сегодня представить экономику как Западно-Сибирского региона, так и всей страны.

Выражаю искреннюю признательность и благодарность всем за добросовестный труд, профессионализм и преданность делу. От всей души желаю всем труженикам реки крепкого здоровья, счастья, успехов во всех делах и начинаниях.

Пусть ваш труд будет всегда востребован и оценен по достоинству, приносит профессиональное удовлетворение, радость и благополучие.

Алексей САЖИН, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

ВСТРЕЧИ НА РЕЙДЕ

СТАБИЛЬНОСТЬ – ПРИЗНАК ПРОФЕССИОНАЛИЗМА

В границах Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства традиционно первым открыл навигацию 2016 года экипаж теплохода «Нырок» под руководством капитана Владимира Александровича Захарова.



Много лет под его началом трудится команда в составе: механика **Евгения Геннадьевича Корикова**, мотористов-рулевых **Сергея Stanisлавовича Крохалева**, **Андрея Васильевича Борисова**, **Андрея Николаевича Новосёлова** и повара **Надежды Матвеевны Петышиной**. Это на редкость дружный, стабильный и по-семейному сплоченный коллектив, испытанный на прочность многолетней совместной работой. Только на этом теплоходе команда тру-

дится полтора десятка лет. Ещё в июле 2001 года, будучи экипажем теплохода «Путейский-48», они в полном составе перешли на теплоход «Нырок», где и работают до настоящего времени! Все члены экипажа зарекомендовали себя как добросовестные, ответственные работники, болеющие душой за порученное дело.

Начинать навигацию первым давно стало приятной и почетной обязанностью их экипажа.

В этом году в связи с погодными условиями и более ранним прохождением ледохода навигацию открыли раньше запланированных сроков, но, несмотря на ограниченное время, отведенное на подготовку судна, экипаж достойно вышел из этой ситуации и своевременно выставил судоходную обстановку на вверенном ему участке.

Коллектив теплохода «Нырок» неоднократно выходил победителем в бассейновом соревновании среди обстановочных судов, поощрялся руководством Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства, ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», а также администрацией муниципального образования Кондинский район.

Оксана ЗАРУБИНА,
начальник отдела кадров
Ханты-Мансийского ОУВПиС



Экипаж в полном составе: Е.Г. Корилов, С.С. Крохалев, А.Н. Новосёлов, А.В. Борисов, В.А. Захаров, Н.М. Петышина

ДОСТОЙНАЯ СМЕНА

ИМ ПРЕДСТОИТ ВОЗРОЖДАТЬ РОССИЙСКИЙ ФЛОТ!

9 Мая на Соборной площади состоялся парад войск Омского гарнизона, посвященный Дню Победы. Традиционно в параде участвовали курсанты Омского института водного транспорта.



Строевая подготовка — неотъемлемая часть обучения в структурном подразделении Омского института водного транспорта — командном речном училище имени капитана В.И. Евдокимова. Парадный расчет в военно-морской форме одежды выступил не хуже кадровых военных.

Те, кто мечтают водить боевые корабли и гражданские суда, именно здесь начинают свой путь восхождения к капитанскому мостику. В будущем им предстоит возрож-

дать российский флот, защищать морские рубежи Отечества. А в этот день курсанты-первокурсники прошли «боевое крещение», первую проверку на прочность. Пусть не все из них сроднятся с флотом, но годы, проведенные в училище, сформируют военную выправку и дисциплину, а участие в параде на всю жизнь запомнится молодым ребятам и будет наполнять гордостью их сердца.

Елена БОНДАРЕНКО

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

СИБИРСКОЙ ШКОЛЕ КОМАНДИРОВ ФЛОТА – 65 ЛЕТ!

12 мая в Сибирском государственном университете водного транспорта состоялось торжественное мероприятие, посвященное 65-летию со дня образования.

Университет за период своей деятельности подготовил около 44 тысяч специалистов водного транспорта для Сибири, Дальнего Востока и других регионов России. Многие из выпускников университета стали крупными руководителями производств, известными политическими и культурными деятелями. Среди них — начальники пароходств, портов, бассейновых управлений водных путей и судоходств, директора судоходных компаний, судостроительных и судоремонтных заводов, начальники речных училищ, ректоры вузов, директора отраслевых НИИ и проектных институтов, учёные и научно-педагогические работники, губернаторы, вице-губернаторы, депутаты Государственной Думы, Герои Социалистического Труда, лауреаты Государственных премий.

Сегодня в университетском комплексе обеспечивается непрерывная, многоуровневая подготовка специалистов с высшим, средним профессиональным образованием, а также профессиональная переподготовка кадров в области транспорта.

Праздничное мероприятие открылось торжественным выносом знамен Российской Федерации, Федерального агентства морского и речного транспорта и университета. Ректор СГУВТ Т. Зайко поздравила с 65-летием университета, рассказала собравшимся об основных стратегиях развития вуза, подчеркнув, что сегодня университет по праву считается ведущим транспортным вузом Сибири. Прозвучали поздравительные телеграммы министра транспорта России М. Соколова и замминистра транспорта — руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта В. Олерского.

Мэр Новосибирска А. Локоть наградил коллектив университета почётной грамотой, министр образования, науки и инновационной политики Новосибирской области С. Нелюбов вручил Благодарственное письмо губернатора Новосибирской области В. Городецкому. С поздравлением выступили руководители ФБУ «Администрация Обского БВП» С. Павлушкин и ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» А. Сажин. С приветствием выступил председатель Новосибирского регионального отделения движения поддержки флота В. Крикунов, зампредела Новосибирского Морского собрания П. Ходос.

Директора предприятий и организаций, представители работодателей, выпускники СГУВТ признавали в этот день заслуги университета в деле подготовки высококвалифицированных кадров для отрасли.

ИНСПЕКТОРСКИЕ ОСМОТРЫ

ПРЕТЕНЗИЙ К ОБСТАНОВКЕ НЕТ

Инспекторские осмотры состояния водных путей организуются ежегодно не менее двух раз в навигацию — в её начальный период и в период освещения плавучей обстановки. Цель проведения инспекторского осмотра — проверка условий судоходства, состояния внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна и судоходной обстановки, содержащейся на них. Осмотр пути производится комиссионно представителями Омского РВПиС и Омского линейного отдела Обь-Иртышского управления Госморречнадзора.

Инспекторский осмотр пути в начальный период навигации был произведен в два этапа. С 23 по 25 мая были осмотрены пути I прорабства (2048,0 км-1795,0 км р. Иртыша). С 1 по 3 июня проверялись пути II прорабства (1795,0 км-1206,0 км р. Иртыша). Для осмотра состояния водных путей комиссия выезжала на теплоходе «Орлан», базирующемся в Омском РВПиС. В ходе инспекторского осмотра проверялись:

- знаки навигационного оборудования судовых ходов на соответствие ГОСТу;
- соответствие фактической расстановки знаков навигационного оборудования судовых ходов относительно утвержденной схемы, а также качество их содержания;

- соблюдение графика объездов обстановочными бригадами закрепленных участков водного пути;

- наличие и правильность ведения судовой документации на каждом обстановочном теплоходе;

- наличие и качество содержания знаков на мостовых, воздушных и подводных переходах, обслуживаемых их владельцами.

Во время осмотра пути было оценено, насколько высоко в этом году поднялся уровень воды, в результате чего трудно было удерживать плавучую обстановку на штатных местах согласно утвержденной схеме. Произошло затопление пойменной части реки, но береговая обстановка, даже находясь наполовину в воде, указывала судоводителям судовой ход.



Инспекторский осмотр нарушений не выявил



Высокие уровни — не помеха путям для содержания береговой обстановки



Большая вода не обошла стороной базы обстановочных судов



Весеннее половодье затопило пойму, но береговая обстановка стоит на штатных местах

В ходе инспекторских осмотров не выявлено недостатков и замечаний по содержанию пути и эксплуатации обстановочного флота. Всего было проверено девять судов, обслуживающих участки двух прорабств. Результаты инспекторских осмотров оформлены соответствующими актами, утвержденными представителями Омского РВПиС и Омского линейного отдела Обь-Иртышского управления Госморречнадзора.

Дмитрий ИТЕНЯКОВ, Дмитрий РЫКОВ, производители путевых работ Омского РВПиС
Фото Дмитрия Итенькова



Проверка судовой документации на теплоходе «Турухан» инспектором ОИ УТМРН

СЕМЕЙНАЯ ФОТОЛОЦИЯ

ДИНАСТИЯ БАКЛЫКОВЫХ

В транспортном комплексе Обь-Иртышского бассейна трудятся тысячи прекрасных специалистов, профессионалов своего дела. Среди них немало тех, кто, приняв однажды эстафету своих отцов и старших братьев, является их достойной сменой, продолжая традиции поколений. Семейные династии – это то, что всегда отличало флот от других сфер деятельности, то, чем он гордится и славится.



Виктор Михайлович, механик теплохода «Ржанка»



Мамино тепло хватает на всех! Слева направо: братья Виктор, Алексей, Александр, Владимир, Михаил, Иван



Михаил Михайлович, капитан теплохода «Ржанка»

Весна пришла к нам с ручьями, а вслед за ними – ледоход. И вот уже на Оби появились первые путейские теплоходы с новыми российскими флагами на корме. Пока одни расставляют обстановку, другие заняты тралением.

Непростой участок реки протяженностью более 160 км обслуживают обстановочные теплоходы «Иволга» и «Ржанка», на которых трудятся путейцы Баклыковы. Речникам семейную династию Баклыковых из села Сытомино представлять не надо, все они путейцы с рождения, по жизни и по призванию. С начала 80-х годов эта семья вносит свой вклад в развитие Сургутского РВПиС. В разные годы здесь работали шестеро братьев, семеро племянников, а также представительницы женской половины этой удивительно работающей деревенской и преданной реке семьи. Всего в Сургутском техучастке когда-либо работали 20 Баклыковых.

А любовь к водным просторам зародилась в них ещё с детства, когда отец старших Баклыковых Михаил Иванович, вернувшись с Великой Отечественной войны и отслужив в армии, устроился работать приёмщиком рыбы от Сургутского рыбокомбината. Работы по приёмке, сортировке, переработке и доставке рыбы в Сытоминский рыбоучасток было много, и отец брал в помощники к себе на палубу своих сыновей. По мере подрастания в разные годы школу жизни, трудовую закалку и первый опыт хождения по реке здесь получили Александр, Валентин, Владимир, Иван, Алексей, Михаил, Виктор, Сергей. Все, кроме Александра и трагически погибшего в 1977 году Валентина, связали впоследствии свою жизнь с флотом. Правда, отец, порадоваться и погордиться за своих сыновей не успел: в 1975 году он умер, оставив свое продолжение в 12 детях.

Первым «дорожку на путейский флот протоптал» Алексей. Вернувшись в 1981 году из армии, он даже не раздумывал о месте работы. Для него это было определено ещё в детстве – конечно же, на теплоход, и, конечно же, капитаном! Правда, до капитана было ещё далеко, пришлось вначале походить матросом, мотористом-рулевым и только после окончания курсов ШКС встать к штурвалу.

После Алексея в Сургутский техучасток устроился Михаил, за ним подтянулись и остальные братья, и почти все осуществили свои детские мечты, став командирами флота. А с годами (кому на смену, а кому в помощь) на ставшее родным для семейства Баклыковых предприятие пришли их сыновья. Семеро парней из второго поколения трудолюбивого семейства с честью продолжили дело отцов!

Но как не стоит на месте река, меняя со временем свое русло, перекаты и очертания берегов, также меняется жизнь.



Сегодня уже двое из старшего поколения Баклыковых – Владимир (бывший начальник РОП в Сытомино) и Иван – ушли на заслуженный отдых, сменили место работы и несколько племянников. И, несмотря на это, вклад Баклыковых в путейскую отрасль наверняка переоплюнуть ещё долго никому не удастся: их общий стаж на реке составляет 190 лет! И сегодня в Сургутском РВПиС продолжают трудиться пятеро из славной династии. Алексей Михайлович является капитаном-помощником механика-мастером пути теплохода «Иволга». И ещё четверо составляют костяк одного экипажа, где Михаил Михайлович – капитан-помощник механика-мастера пути, Виктор Михайлович – механик-помощник капитана-мастера пути, а их племянники – Валентин Владимирович и Виктор Иванович – мотористы-рулевые. До недавнего времени это был экипаж «Чекана».

В прошлом году братья Михаил и Виктор сменили свою до последнего винтика родную «птичку» проекта 391 на новый теплоход проекта 30501. Не побоявшись новых технологий, современной аппаратуры, оборудования, устройств и механизмов, которые установлены на новом проекте и которые нужно ещё дорабатывать до необходимых для путейской работы параметров, они привели своим ходом из Тобольского РВПиС в Сургутский теплоход «Ржанка». В преддверии навигации 2016 года братья приняли этот теплоход, вооружили, ввели в эксплуатацию и теперь успешно справляются с поставленными перед ними задачами по обеспечению безопасности судоходства. С весны, как обычно, протралили свой участок, промерили глубины, определили габариты судового хода, выставили береговую и плавучую обстановку. Теперь каждодневно объезжают свой участок, следят за тем, чтобы не были сбиты знаки, не появлялось посторонних предметов, препятствующих движению судов.

За многолетний добросовестный труд путейцы Баклыковы имеют множество благодарностей и почетных грамот

ЦИФРА

190
лет

составляет сегодня
общий семейный
трудовой стаж
династии
БАКЛЫКОВЫХ
в Сургутском
районе водных
путей и судоходства.

не только Сургутского РВПиС и ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», но и от администрации Сургутского района. И это справедливо, ибо кого ещё поощрять, если не трудолюбивых, ответственных, исполнительных и безотказных работников, коими и являются все без исключения Баклыковы.

Но есть в большой и дружной семье одна очень давняя трогательная и обязательная для исполнения каждым из старших Баклыковых традиция. Не упомянуть

о ней мы не можем, потому что, на наш взгляд, именно она как нельзя лучше характеризует дружную и заботливую семью. А традиция следующая: каждый день к 9 утра все, кто свободен от работы, рейсов, собираются в отчем доме, где по-прежнему живет и очень ждет их старушка-мать. Все вместе они чаёвничают. Анна Фёдоровна, как в детстве, старается накормить их чем-нибудь вкусеньким, интересуется их делами, за что-то, как в детстве, журит – не без того! И эти ежедневные посиделки с мамой дорогого стоят!

Анна Фёдоровна – труженица тыла, награждена несколькими медалями, среди которых самая дорогая для неё – медаль «Мать-героиня». Оставшись одна, без помощи и поддержки мужа, она вырастила и воспитала достойными людьми двенадцать (!) детей, которые подарили ей 25 внуков, а те в свою очередь – 29 правнуков. Сегодня вся её огромная семья, родоначальником которой она является, включая множество снох и зятьев, состоит почти из 90 человек! Пожелаем же Анне Фёдоровне крепкого здоровья, долгой жизни, любви и заботы всего многочисленного и дружного семейства.

А флотской династии Баклыковых пожелаем крепнуть, прирастать в дальнейшем уже подрастающим третьим поколением, вносить посильный вклад в процветание путейской отрасли и самое главное – любить и беречь реку!

Евгений АШИХМИН, производитель путевых работ;
Нина ОЛЕНИЧЕНКО



Экипаж теплохода «Ржанка»



Здесь далеко не все из двух поколений путейской династии Баклыковых



Алексей Михайлович, капитан теплохода «Иволга», родоначальник династии Баклыковых



КОГДА СЕМЬЯ И ФЛОТ НЕРАЗДЕЛИМЫ

В начале июля мы отмечаем два праздника: в первое воскресенье месяца – профессиональный – День работников морского и речного транспорта, а 8 июля – День семьи, любви и верности. И если первый празднуется повсеместно, особенно там, где живут и работают водники, то второй отмечается в России совсем недавно. Символом его является ромашка. Выбранная дата для проведения праздника не случайна, 8 июля – День памяти святых Петра и Февронии, покровителей семьи и брака. Этот праздник ещё не успел укорениться в сознании россиян, а хотелось бы, чтобы он поскорее стал более значимым событием. На флоте работает очень много семейных пар, которые идут вместе по жизни рука об руку, трудятся в одном коллективе или судовом экипаже, растят детей и любят друг друга, являясь примером семейной любви и верности.

Гречишниковы

На протяжении нескольких лет одним из первых теплоходов филиала ЯНОУВПиС, которые открывают навигацию, является несамостоятельное судно «Гидрограф-2», предназначенное для проживания береговых работников и иногородних работников плавсостава, которые в весенне-осенний период выполняют ремонтные работы и готовят теплоходы к навигации.

Команда брандвахты «Гидрограф-2» небольшая, состоит из трёх человек: шкипера-механика Андрея Викторовича Гречишникова, моториста-матроса Ивана Ивановича Верховского и судового повара Светланы Борисовны Гречишниковой. Команда работает стабильно и слаженно, без аварий и простоев.



В период навигации у экипажа брандвахты «Гидрограф-2» много хлопот по обслуживанию работников плавсостава в период их проживания, а это – питание, стирка, уборка и т.д. Несмотря на большой и сложный объём работ, семейная пара Гречишниковых уже шестую навигацию трудится на брандвахте.

Танковичи

В Ямало-Ненецком окружном управлении водных путей и судоходства на теплоходе «Иван Ковригин» более пяти лет работает ещё одна семейная пара. Николай Викторович Танкович в 2001 году был принят переводом из Омского технического участка в наш филиал I помощником командира III помощником механика земснаряда «Иртышский-703». А спустя восемь лет был назначен механиком-старшим помощником капитана-мастером пути на теплоход «Иван Ковригин», где и работает по настоящее время вместе с супругой Людмилой Ильиничной. Она трудится на «Ковригине» поваром. Людмила Ильинична тоже перешла к нам из Омского района водных путей и судоходства, правда, десятью годами позже.

За навигацию экипаж теплохода при непосредственном участии Николая Викторовича и Людмилы Ильиничны производит большой объём работ по обслуживанию судоходной обстановки. Значительную часть времени теплоходу приходится работать в суровых погодных условиях Обской губы, а также сложных условиях мелководья малых рек Ямало-Ненецкого автономного округа, когда плавание по этим рекам крайне затруднено из-за низких уровней воды и короткого срока навигации. Это, безусловно, налагает большую ответственность на всех, без исключения, членов экипажа. Людми-



ла Ильинична, несмотря на тяжелые условия труда: непогоду, шторма, качку, которые не всегда по силам перенести и крепким парням, заранее, с вечера, подготавливает основные продукты на следующий день, при этом всегда поддерживает чистоту и порядок на своем рабочем месте – камбузе, а также и на всем теплоходе.

Мы поздравляем наши флотские семейные пары сразу с двумя праздниками. Желаем им любви, взаимопонимания, верности выбранной профессии и долгой востребованности на флоте.

Александр МОРГУНОВ,
заместитель начальника ЯНОУВПиС

ОХРАНА ТРУДА

ЧП НА СУДОРЕМОНТНОМ ЗАВОДЕ

Названа предварительная причина взрыва в Тобольске. ЧП на судоремонтном заводе «Судоремонт Сумкино» могло произойти из-за нарушения техники безопасности при проведении работ, а также из-за скопившихся паров лакокрасочных изделий.

Об этом сообщил начальник главного управления МЧС России по Тюменской области Юрий Алахин.

Трагедия произошла 23 мая 2016 года в 18 часов 30 минут местного времени на берегу притока Иртыша, расположенном недалеко от поселка Сумкино. При проведении внеурочных сварочных работ с использованием газового оборудования на палубе нефтеналивной баржи произошел взрыв газовой смеси испарений.

В результате чего двое рабочих погибли на месте, третий скончался в реанимации областной больницы города Тобольска.

По уточненным данным, ремонтники завершали лакокрасочные работы и одновременно с этим вели газосварочные работы, что и привело к детонации одного из баллонов.

По данному факту следственными органами Следственного комитета Российской Федерации по Тюменской области возбуждено уголовное дело, предусмотренное ч. 3 ст. 143 УК РФ (нарушение требований охраны труда, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц).

22 ИЮНЯ – ДЕНЬ ПАМЯТИ И СКОРБИ

«ЧЕРЕЗ ГОДА, ЧЕРЕЗ ВЕКА – ПОМНИТЕ!»



Будущие речники у Доски почёта работникам Омского РВПиС

В Сибири не было войны,
Но бесконечны павших списки.
В Сибири не было войны,
Но в каждом парке – обелиски.

Ровно 75 лет назад началась самая кровопролитная война XX века – Великая Отечественная.

К сожалению, тех, кто пережил и хорошо помнит тяжёлое военное лихолетье, с каждым годом становится все меньше. Важно,

чтобы их потомки не забывали о том, что пришлось пережить их прадедам и каким сильным было их стремление защитить свою Родину от врага.

Память о войне священна. Мы обязаны приводить детей и внуков к обелискам и памятникам с именами павших, рассказывать о лишениях военной поры, о страшных и беспощадных сражениях, о тех, кто в тылу приближал долгожданный час Победы.

ПРОЩАЙ, ОРДЕНОНОСЕЦ!

25 мая на 88-м году жизни скончался ветеран водного транспорта, труженик тыла

ШЕЛЕПОВ Василий Яковлевич.



Василий Яковлевич родился в 1928 году. С раннего детства помогал путейцам, работая у своего дяди, бакенщика. С 1942 года официально зачислен гребцом лодки в штат Обь-Иртышского бассейнового управления пути на участок Омск-Красноярка. Условия работы для подростка были тяжелые. Участок, на котором работал В.Я. Шелепов, первым открывал навигацию: нужно было в сжатые сроки расставить обстановку, протралить путь, по которому из Омска отправится на работу весь остальной флот, а главное – пойдёт груз для фронта. Не было перерывов на отдых у Василия Шелепова и зимой: путейцы участвовали в строительстве дамб, занимались укреплением берегов.

В 1947 году Василий Шелепов был призван в ряды Военно-морского флота, проходил службу в пограничных войсках. В 1952 году вернулся в Омск и вновь приступил к обязанностям путейца на участке реки Иртыша, ставшем уже родным. Только лодка сменилась вначале теплоходом «Путейский-84», затем – «Жулан». В 1964 году Василий Яковлевич был назначен капитаном-мастером пути. А участок оставался прежним: Омск – Красноярка. И не случайно именно ему, выросшему на Омском рейде, чуть позднее Министерством было присвоено звание «Лучший мастер пути».

Василий Яковлевич, проработав в Омском техническом участке более полувека, являлся одним из лучших путевых мастеров в Иртышском бассейне, а его бригада постоянно выходила победителем в соревнованиях. Пять вымпелов ЦК профсоюза и Министерства речного флота в республиканском соревновании, множество грамот, дипломов, свидетельств техучастка, района и бассейна – подтверждение больших трудовых достижений бригады. А сам Василий Яковлевич за высокие показатели в соревновании, за добросовестное отношение к служебным обязанностям достойно отмечен правительственными наградами – орденами Ленина, Трудового Красного Знамени и многими медалями. Знаки «Специалист высшего класса» и «Почетный работник речного флота» подкрепляли высокие награды Василия Яковлевича.

Не стало ещё одного труженика тыла, человека, чей характер, трудолюбие и преданность флоту формировались в суровое военное время. Выражаем глубокое соболезнование родным и близким В.Я. Шелепова.

Совет ветеранов,
руководство ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»,
коллектив Омского РВПиС