

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 4 (14) 3 мая 2017 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.



ДОРОГИЕ ФРОНТОВИКИ, ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА, БЛОКАДНИКИ, ДЕТИ ВОЙНЫ!

Через несколько дней вся страна будет отмечать большой праздник – День Победы. Уже 72 года минуло с той поры, как советский народ победил в самой жестокой и кровопролитной войне двадцатого века. За это время выросло не одно поколение, которое до сих пор помнит и чтит подвиг и ратный труд каждого солдата, хотя нам трудно представить, что пришлось перенести вам и какие испытания выпали на вашу долю. Никто, кроме вас, не знает, что это такое. Для переживших ужасы той войны, это тяжёлые воспоминания. И мы благодарны вам за то, что вы, каждый раз переживая всё заново, делитесь ими с потомками. Подвиг людей, прошедших сквозь горнило войны, бессмертен. Сегодня мы склоняем головы перед участниками боевых действий, теми, кто остался лежать на полях сражений, тружениками тыла, без вклада которых не было бы этого святого для всех нас Дня Победы, а также перед блокадниками и теми, кого война опалила в самом начале жизни – перед детьми войны.

Сердечно поздравляю вас, уважаемые ветераны, с самым дорогим для нас праздником – Днём Победы!

От всей души желаю вам крепкого здоровья, долгой жизни, работы и тепла близких вам людей!

С праздником, речники!

С глубоким уважением, Р.А. ЧЕСНОКОВ,
руководитель ФБУ «Обь-Иртышводпуть»

С ДНЕМ ПОБЕДЫ!

От имени Совета ветеранов и президиума Обь-Иртышского баскомфлота поздравляю с 72-й годовщиной Победы уважаемых ветеранов Великой Отечественной войны, тружеников тыла, вдов, детей военных лет и всех, кто неравнодушен к этому большому, светлому празднику.

День Победы – торжественный, немеркнущий, дорогой сердцу каждого россиянина праздник. Сегодня мы с благодарностью вспоминаем тех, кто не вернулся с фронтов, умирал в блокадном Ленинграде, ценой собственной жизни отстоял наши святыни, не зная отдыха, дни и ночи напролет трудился на полях и заводах, кто заменил на реке ушедших на фронт отцов и дедов, восстанавливая разрушенное войной народное хозяйство. Желаем вам, дорогие фронтовики и труженики тыла, крепкого здоровья, счастья, мира.

А.Б. НИКОНОВ, председатель Совета ветеранов,
председатель Обь-Иртышского баскомфлота

НАЗНАЧЕНИЯ

Приказом Федерального агентства морского и речного транспорта руководителем ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» с 25 апреля 2017 года назначен **ЧЕСНОКОВ Роман Александрович**, работавший ранее заместителем руководителя по строительству и обеспечению ФБУ «Администрация «Енисейречтранс».

НОВОСТЬ ОДНОЙ СТРОКОЙ

«ФЛАГ НАВИГАЦИИ ПОДНЯТЬ!»



Такую команду услышали на официальном открытии навигации в Обь-Иртышском бассейне все, кто пришел 28 апреля в 10:00 к месту слияния Оми и Иртыша, чтобы пожелать счастливого пути иртышским речникам и проводить их в первые рейсы. Организатором церемонии вновь выступило государственное учреждение ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Отчет о празднике читайте в следующем номере.

ПРИСТУПИЛИ К ДЕЖУРСТВУ



Первыми малую навигацию в регионах Обь-Иртышского бассейна начинают путевые суда. В каждом из филиалов учреждения определились с дежурными теплоходами. Раньше остальных приступили к работе суда Омского РВПиС: уже с 10 апреля начал вооружаться для выполнения вспомогательных работ теплоход «65 лет Победы» и с 18 апреля – каречекан «ДТ-4», для дежурства в затоне – с 17 апреля «Орлан», а уже с 20 апреля – «Баклан», «Бекас» и «Дрофа». В Тобольске 21 апреля приступил к дежурству «Михаил Кошкар», через несколько дней в Сургуте – «Ворон» и «Сергей Чижов», а в Ханты-Мансийске – «Водопад». Позже всех на навигационную вахту заступит плавсостав в Заполярье: в Салехарде в начале мая – теплоходы «Анатолий Байданов», «Лиман», «Грыда», после 10 мая в Уренгое – «Поток», и в третьей декаде мая «Зимородок» в Тазовском.

КОГДА ПРОСНУТСЯ РЕКИ



По словам специалистов, ледоход в омском Прииртышье начался в прогнозируемые сроки. Одновременно прошел весенний ледоход на реке Туре в районе города Тюмени. Вскрытие реки Оби и её притока реки Казыма ожидается в среднемноголетние сроки, рек Пур и Таз в районе водомерных постов Уренгой и Тазовский соответственно на 2-3 дня раньше среднемноголетних сроков. По прогнозам синоптиков ожидаемые максимальные уровни воды в период весеннего паводка на судоходных реках Омской области до критических значений не поднимутся.

БЛАГОДАРИМ ЗА ВЕРНОСТЬ ОТРАСЛИ



В Росморречфлоте в преддверии празднования Дня Победы заместитель министра транспорта РФ – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский провел традиционную встречу с ветеранами, тружениками тыла, блокадниками и членами семей участников Великой Отечественной войны. В приветственном слове он сказал: «Сегодня помимо традиционных поздравлений в связи со святым для всего нашего народа праздником Победы и пожеланий в первую очередь здоровья и благополучия хотел бы также поблагодарить вас за верность отрасли. Большинство ваших близких, которые, к сожалению, уже ушли, практически всю свою жизнь отдали отрасли. Эта верность профессии, беззаветная преданность своему делу – одно из лучших качеств, которое может быть присуще человеку. И очень важно, чтобы новые поколения переняли и сохранили это драгоценное наследие, которое вы олицетворяете».

РЕЧНИКИ ПОМНЯТ ГЕРОЕВ



Ежегодно в канун Дня Победы путевцы отдают дань памяти и уважения погибшим на полях сражений и не дожившим до сегодняшнего дня фронтовикам Великой Отечественной войны. 4 мая состоится торжественная церемония возложения цветов и гирлянд к мемориалу погибших речников и к памятнику маршалу Советского Союза Г.К. Жукову. А на следующий день труженики тыла от имени Совета ветеранов и администрации «Обь-Иртышводпуть» поздравят на дому.

НАВИГАЦИЯ-2017

СПУСК СУДОВ СО СЛИПА НАЧАЛСЯ

Апрель – самая напряженная пора для работников судоподъемного участка. Слип в числе первых в навигацию 2017 года начал работу в затоне Омского РВПиС. Важную роль в освобождении слипа ото льда сыграл теплоход «65 лет Победы», который помог размыть часть льда с подводной части рельсов, расколоть ледовую корку между путями.

Ещё затон не очистился ото льда, а в Омском РВПиС приступили к спуску судов со слипа. 18 апреля начался ледоход на Иртыше, а на следующий день, 19 апреля, первые путевые теплоходы «Пеликан» и «Баклан» были спущены на воду. В преддверии майских праздников завершатся договорные работы по ремонту стороннего флота, они также будут спущены. И уже к началу мая слип освободят от семи единиц флота.

В зимний период произведен необходимый ремонт оборудования слипа, тем самым он готов к выполнению задач, поставленных в навигацию 2017 года. Одновременно со спуском ведется подъем путевых теплоходов для их весеннего ремонта и осмотра.



Руководил спуском мастер слипа
Владимир Андреевич Ситников



Первый спуск этого года прошел в штатном режиме

ОБСЛУЖИВАНИЕ В ПРЕЖНЕМ ОБЪЕМЕ

В канун навигации абсолютно всех судовладельцев интересует вопрос, каковым содержанием и качественными характеристиками судовых путей, по которым в самое ближайшее время отправятся караваны их судов. Сегодня на вопросы отвечает начальник службы пути Г.В. КУЛМАНАКОВА.

- *Галина Владимировна, начнем с главного вопроса – в предстоящую навигацию изменится что-либо в содержании и обслуживании водных путей бассейна?*

- В навигационный период 2017 года качественные характеристики судовых ходов водных путей бассейна остаются без изменения относительно 2016 года.

В соответствии с государственным заданием программы, категорий судовых ходов протяженность водных путей с гарантированными габаритами, обслуживаемых в 2017 году, остается прежней – 6192 км. Из них 3865 км – это водные пути с гарантированными габаритами и освещаемой обстановкой, 1450 км – водные пути с гарантированными габаритами и светоотражающей обстановкой, 877 км – водные пути с гарантированными габаритами и неосвещаемыми знаками, 8435 км – водные пути без гарантированных габаритов и средств навигационной обстановки.

В отличие от предыдущих плановых государственных заданий на 2017 год установлены километро-дни действия навигационных знаков водных путей с гарантированными габаритами, исходя из чего выделены федеральные субсидии на их содержание. В соответствии с этим и заключаются договоры на обслуживание боковых рек. Содержание наиболее востребованных боковых рек, расположенных на территориях Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов, будут обслуживаться на условиях контрактов,

заключаемых с администрациями органов транспорта ХМАО-Югры и ЯНАО.

- *С какого времени начинает действовать обстановка в Обь-Иртышском бассейне?*

- Начальная дата действия навигационных знаков в бассейне – 28 апреля на участке Иртыша от 2048 км до г. Омска, протяженностью 207 км. С 30 апреля действует обстановка на участке от 1841 км до устья Тобола (666 км от устья). Ниже города Тобольска в том числе в 575 км в границах Тобольского РВПиС и 91 км в границах действия ХМОУВПиС обстановка начнет действовать с 8 мая. На участке реки Обь судходная обстановка будет действовать с 12 мая, от п. Соснино до устья Иртыша. Протяженность участка – 582 км. Затем постепенно начнут действовать знаки обстановки ниже устья Иртыша, в Салехарде – 28 мая, ниже Салехарда – 10 июня, в Обской и Тазовской губах – с 20 июля, на реках Пур и Таз – в период с 5 по 15 июня. На всех водных путях, обслуживаемых навигационными знаками, в том числе и по договорам, будут задействованы 62 обстановка бригады, в том числе 49 бригад на обслуживании водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов.

- *Как будут поддерживаться заданные габариты судовых ходов?*

- Для поддержания гарантированных габаритов судовых ходов запланировано проведение дноуглубительных работ, которые будут осуществляться на основании мониторинга,

выполняемого силами обстановка бригад и русловых изыскательских партий. Работа дноуглубительного флота на водных путях с гарантированными габаритами запланирована в объеме 1,5 млн. куб. Значительную часть из этого объема предстоит выполнить землесосу «Ямал» финской постройки в Обской и Тазовской губах. Кроме того, запланированы работы землесосу «Георгий Петров» на реках Пур и Таз, в устьевом участке р. Казым и на р. Обь – землесосу «Казым». И как всегда будут выполняться работы в реке Иртыш: в границах Тобольского РВПиС землесосом «Надым», в границах Омского РВПиС – землесосом «Иртышский-727» и черпаковой земмашинной «Иртышская-205». Работы будут осуществляться по мере необходимости, при вероятности снижения глубин ниже установленных значений.

- *А какова текущая гидрологическая ситуация?*

- Ледоход на Иртыше в границах Омского района водных путей начался в прогнозные сроки, с заторами выше п. Черлак. Особенность ледохода этого года на Иртыше в том, что он проходил при уровнях воды ниже значений за предыдущие пять лет.

Согласно плану сбросов обводнительных попусков из Шульбинского водохранилища



с 10 по 23 апреля фактический среднесекундный объем сброса воды оказался ниже планового с дефицитом порядка 500 куб/сек. При отсутствии достаточной приточности в Шульбинское водохранилище из боковых рек и из вышележащих двух водохранилищ – Усть-Каменогорского и Бухтарминского и при сохранении низкого тренда приточности, ожидать высоких уровней, а значит и глубин в Иртыше не приходится.

- *Какие бригады первыми приступили к выставлению навигационных знаков и где?*

- Первыми к выставлению обстановки на участке Иртыша от границы с Казахстаном до Омска приступили обстановка теплотходы «Баклан», «Бекас», «Дрофа».

Для этого в межнавигационный период были подготовлены и окрашены плавучие знаки.

- *Галина Владимировна, я думаю, вы согласитесь с тем, что для улучшения качества работ в любой сфере необходимы профессионалы. А как обстоят дела со специалистами в службе пути?*

- Я с вами согласна, без толковых специалистов улучшить качество содержания водных путей проблематично. И поэтому, кроме непосредственной подготовки к производству путевых работ, работники путевой службы учреждения еще и повышают уровень профессиональных знаний. Буквально на днях на «отлично» защитили дипломы прораб Омского РВПиС Дмитрий Рыков, инженер службы пути Наталья Еркина, инженер картографической группы управления София Шнейдер, на «хорошо» – начальник РИП Ришат Сайфутдинов. Я надеюсь, что полученные знания они будут применять в целях улучшения качественного содержания судовых ходов водных путей Обь-Иртышского бассейна.

- *Спасибо и успешной навигации!*

Беседа велла Нина ОЛЕНИЧЕНКО

ВЕСТИ ИЗ ФИЛИАЛОВ

ПРЕДНАВИГАЦИОННЫЕ ХЛОПОТЫ

В Ханты-Мансийском окружном управлении водных путей и судоходства в начале третьей декады апреля дали вооружение трем судам: с 21 апреля теплоходам «Нырок» и «Связь», с 22 апреля – «Водопаду». 24 апреля спустили на воду «Водопад», который производил вскрытие затона от льда и окатывал суда для обеспечения безопасного отстоя во время весеннего ледохода.

Навигацию 2017 года филиал встречает во всеоружии, идет активная работа по заготовке и ремонту обстановка инвентаря.

Под руководством капитана Сергея Васильевича Ильина команда теплохода и бригада электрогазосварщиков выполнили большой объем работ для восстановления теплохода «Желна».

Произведен капитальный ремонт двигателей теплоходов «Казарка», «Соловей», «Фазтон» под руководством капитанов Михаила Юрьевича Пашина, Леонида Ивановича Иванова и Михаила Александровича Симбирцева. Деревообрабатывающий цех также не стоит без дела, ведутся работы по подготовке пиломатериала для строительства береговой и плавучей обстановки на предстоящую навигацию, также производят-

ся отделочные работы обшивки и отделки внутренних помещений теплоходов «Желна», «Фазтон».

На заготовке инвентаря работают четверо, на судоремонте – 47 человек, в аварийной бригаде – 8 человек. К предстоящей навигации обстановка бригады обеспечены всем необходимым, что позволит обеспечить качественное и безаварийное обслуживание судходной обстановки на водных путях филиала.

Теплоход «Связь» уже 26 апреля вышел на участок для выставления знаков навигационного ограждения и производства тралльных работ.

Оксана ЗАРУБИНА,
начальник отдела кадров
Ханты-Мансийского ОУВПиС



Спуск «Водопада» на воду



Члены аварийной бригады слева направо: А.В. Сиюткин, Л.О. Селезнев, А.В. Голубцов, А.Г. Конев

2017 ГОД – ГОД ЭКОЛОГИИ В РОССИИ

СОХРАНИМ РЕКИ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

Как уже писала газета, в декабре, на заседании Общественного Совета основные судовладельцы Обь-Иртышского бассейна были ознакомлены с требованиями Российского Речного Регистра на зимний судоремонт и навигацию 2017 года. Один из разделов новых требований посвящен правилам предотвращения загрязнения окружающей среды с судов. В год, объявленный в нашей стране Годом экологии, это особенно актуально.



Итак, основные требования:

- В навигацию 2017 года необходимо на каждом судне иметь расчет автономности плавания по условиям экологической безопасности, откорректированный в соответствии с Приложением 1 ППЗС. Расчет автономности плавания по сточным водам (АП по СВ) следует определять **вне зависимости от типа судна и количества людей на борту**. Расчеты АП по СВ для судов, где они ранее действовавшими Правилами не требовались (с количеством людей до 10 чел.), необходимо согласовать с филиалом.

- В соответствии с требованиями пункта 2.1.8 ППЗС на судах, предназначенных для выполнения технологических операций с нефтью и нефтепродуктами (**самоходные и несамоходные бункеровщики, перекачивающие нефтестанции, станции зачистки трюмов и цистерн после нефтепродуктов, суда для сбора, хранения, обезвреживания и утилизации нефтесодержащих вод и нефтяных остатков**), должны быть предусмотрены средства локализации разливов нефти.

В состав БРН должны входить: плавающее боновое ограждение, плавучий якорный буй, якоря массой не менее 10 кг, якорные и швартовые канаты, сорбент, устройство для подачи сорбента, устройство для сбора нефти и отработанного сорбента, емкость для хранения, сбора и транспортировки отработанного сорбента, комплект спецодежды, инструкция по эксплуатации судового комплекта БРН.

Данные требования распространяются на суда, находящиеся в эксплуатации (п. 1.1.1 ППЗС):

• на судах, построенных до 1 сентября 2016 года, выполнение требований пункта 2.1.8 ППЗС должно быть обеспечено начиная с 17.10.2016 года и до назначенной даты очередного освидетельствования судна, но не позднее 17.10.2021 года;

• на судах, построенных после 1 сентября 2016 года, выполнение требований пункта 2.1.8 ППЗС должно быть обеспечено начиная с 17.10.2016 года до назначенной даты ежегодного освидетельствования судна, но не позднее 17.10.2017 года.

- В соответствии с требованиями **нефтеналивных судов, а также судов, предназначенных для выполнения технологических операций с нефтью и нефтепродуктами**, должны быть оснащены судовым оборудованием для удаления нефти с палубы.

Данные требования распространяются на суда, находящиеся в эксплуатации.

Что касается требований по предотвращению загрязнения атмосферы с судов. Они распространяются на все судовые двигатели внутреннего сгорания (ДВС) **вне зависимости от мощности, назначения, года изготовления и капитального ремонта.**

По ДВС, не имеющих документов, подтверждающих соответствие Правилам параметров выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности выпускных газов (изготовленных и/или прошедших капитальный ремонт до 01.01.2000 года, мощностью менее 55 кВт, аварийных и пр.), Главным управлением РРП установлены сроки реализации требований с оформлением на эти ДВС документов, предусмотренных Правилами:

- по ДВС, поставленным на производство до 2000 года, – до назначенной даты очередного освидетельствования начиная с 17.10.2016 года, но не позднее 17.10.2021 года;

- по ДВС, поставленным на производство после 2000 года, – до назначенной даты ежегодного освидетельствования начиная с 17.10.2016 года, но не позднее 17.10.2017 года.

Соблюдая эти требования, вы оградите себя от неприятностей, а реки нашего бассейна – от загрязнения.

Михаил ВИШНЯГОВ,
директор Обь-Иртышского филиала РРП

СЕМЕЙНЫЙ АЛЬБОМ

НАМ НЕ ЗАБЫТЬ ИМЕН ФРОНТОВИКОВ,
ПОКУДА ВНУКИ БУДУТ ПОМНИТЬ ИХ...

Ровно 72 года назад окончилась самая кровопролитная война XX века – Великая Отечественная. К сожалению, тех, кто пережил и хорошо помнит тяжёлое военное лихолетье, с каждым годом становится все меньше. Важно, чтобы их потомки не забывали о том, что пришлось пережить их дедам и прадедам, и каким сильным было их стремление защитить свою Родину от врага. Память о войне священна. И пока наши дети и внуки знают об этом, мы можем быть спокойны за их будущее.

Недавно в редакцию обратился Алексей Белозеров, слесарь по ремонту оборудования электромотажного участка Омского РВПиС. Он рассказал о бабушке своей жены Антонине Александровне Бекетовой. 17 января этого года ей исполнилось 97 лет, а спустя 5 дней её не стало. Антонина Александровна, несмотря на столь преклонный возраст, была полна планов и с нетерпением ждала главный праздник своей жизни – День Великой Победы.

Сегодня мы ещё раз отдаем дань уважения тем, кому мы обязаны всем в этой жизни, вспоминаем их и благодарим за ратные подвиги.

И РАСПИСАЛАСЬ
НА РЕЙХСТАГЕ

До войны Тоня работала на железной дороге. Настала лихая година – и комсомолка добровольцем ушла на защиту Родины. В сентябре 43-го приняла присягу, отучилась в Томском военно-медицинском училище и через полгода сержантом медицинской службы попала под Белосток в 123-й полк 3-го Белорусского фронта. В его составе и прошагала сибирячка дорогами войны к трудной, но желанной победе.

После переломного момента в войне войска неудержимо двинулась на запад: в Польшу, Герма-



Антонина Александровна Бекетова

нию. Приходилось санинструктору вместе со своей частью совершать марш-броски по 200-250 километров.

Бекетова в составе 3-го Белорусского фронта встретила долго-

жданный день Победы на улицах столицы разгромленного врага. Их медсанбат располагался уже в Берлине, когда до медсестер, врачей и последних раненых в этой кровопролитной войне долетела радостная весть – фашистская Германия капитулировала: Победа!.. Как и большинство солдат-освободителей, она пришла к повергнутому рейхстагу и с большим удовольствием расписалась на его полуразрушенных стенах.

За ратные подвиги санинструктор А. Бекетова была награждена боевыми медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», орденом Отечественной войны II степени. Вернувшись к мирной жизни, она вновь пошла на железную дорогу, а затем, по совету мужа, работавшего в разные годы капитаном-механиком на портовых БТ, РБТ и ОС-1, устроилась кассиром на речной вокзал. Антонина Александровна 17 лет отдала реке и людям, которые с ней дружат, за-

служив ещё награды за мирный труд и звание «Почетный работник речного флота».

К слову сказать, муж Антонины Александровны Афанасий Андреевич Бекетов тоже был фронтовиком, имел также боевые медали и такой же орден Отечественной войны II степени. В его трудовой книжке была только одна запись. Всю жизнь: и до войны, и после он проработал в Омском речном порту. Умер в 1999 году. Их сын Владимир работал электромехаником на РТ, а теперь вот и Алексей – муж внуки – продолжает династию не только своей семьи Белозеровых (брат его деда – знаменитый поэт Тимофей Белозеров, чьим именем назван танкер, а его мама работала инженером топливного отдела БУПа), но и семьи Бекетовых! Работая в отрасли и обучаясь в Омском институте водного транспорта, он продолжает дело своих дедов и отцов – вот что главное!

Нина ОЛЕНИЧЕНКО

ПАМЯТЬ

«ЗАВЕЩАЮ ВАМ ЖИЗНЬ...»

Время неумолимо... Более семи десятилетий прошло со дня окончания Великой Отечественной войны. И как дань уважения подвигу героев – всплеск интереса молодежи к этой теме, активизация военно-патриотической работы в учебных заведениях, формирование новых поисковых отрядов и групп.



Вручение медальона родственнице погибшего воина



«И глаза молодых солдат с фотографий увядших глядят»

В этом учебном году в Омском институте водного транспорта состоялось мероприятие «Завещаю вам жизнь...», посвященное вручению медальонов родственникам погибших в годы Великой Отечественной войны.

К руководству ОИВТ обратилась участница поисковой группы «Разведка» И.В. Филатова из г. Калачинска, Омской области с просьбой провести церемонию вручения в нашем учебном заведении. Поскольку в институте и в училище на протяжении многих лет огромное внимание уделяется военно-патриотическому воспитанию курсантов и студентов, такой вид деятельности, как взаимодействие с поисковыми объединениями внесет новое содержание в дело увековечения памяти героев Великой Отечественной.

Стихотворение, написанное от имени погибшего солдата и проникновенно прочитанное курсантом группы СМ-21 Кириллом Пустоваловым, задавало тон всему мероприятию:

«Я вам жизнь завещаю, что я больше могу?»

Медальоны вручила родственникам погибших поисковик И.В. Филатова.

Герой России Дмитрий Перминов напомнил о подвигах, совершенных военнослужащими совсем недавно, подчеркнув, что героическое прошлое нашей страны, умение воевать до победы – это национальная черта народа.

Директор ОИВТ Е.А. Заславская отметила значимость происходящего события. И, конечно же, озвучила слова благодарности тем, кто погиб в расцвете лет, сражаясь за счастливое будущее грядущих поколений.

Пожалуй, все в этот день ощутили незримую связь времен, преемственность людей разных возрастов.

Представитель совсем юного поколения речников Гриша Перминов без запинки прочитал стихотворение о мужестве и героизме русского народа, его по-детски звонкий голос заставил присутствующих задуматься о том,

что жизнь продолжается и что во имя этой жизни погибали на фронтах Великой Отечественной солдаты.

Глава администрации ЦАО г. Омска С.И. Дмитриенко рассказал о своих погибших на войне родственниках, еще раз сделав акцент на значимости и необходимости поисковой работы.

Во времена появления различных фальсификаторов истории такие мероприятия становятся особенно нужными. Они способствуют достижению цели – сформировать у курсантов и студентов важнейшие духовные ценности, такие как готовность служить Отечеству, гордость за свой народ, любовь к Родине. И чтобы для них эти слова не были пустыми. Чтобы минута молчания, во время которой на плацу Омского командного речного училища воцарилась мертвая тишина, в памяти каждого сердца отозвалась и скорбью, и радостью.

Елена БОНДАРЕНКО



Память всех ребят сохранит это трогательное событие

ПОЗДРАВЛЯЕМ
ЮБИЛАРОВ
мая!

С 80-летием

Германа Иосифа Николаевича, ветерана труда Тюменского РВПиС.

С 70-летием

Попкова Николая Ивановича, начальника караула службы безопасности ОАО «Омский речной порт».

С 65-летием

Касаткина Анатолия Валерьяновича, капитана теплохода «Лунь» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Кобылина Николая Михайловича, моториста-рулевого теплохода «Соловей» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

С 60-летием

Дюкова Евгения Ивановича, капитана теплохода «МЗ-22» Омского РВПиС.

Семенова Сергея Викторовича, слесаря-ремонтника судовых средств безопасности станции по переукладке спасательных плотов и испытанию спасательных жилетов Омского РВПиС.

Калиновскую Татьяну Ивановну, ветерана труда Тобольского и Тюменского РВПиС.

Калугина Юрия Михайловича, оператора котельной ОАО «Омский речной порт».

С 55-летием

Макаренко Виктора Николаевича, командира землесоса «Иртышский-504» Омского РВПиС.

Стариков Юрия Алексеевича, I помощника командира землесоса «Иртышский-115» Омского РВПиС.

Сушилова Евгения Владимировича, мастера столлярно-плотничного участка РМБ Омского РВПиС.

Кудрина Юрия Владимировича, старшего машиниста ДВС ремонтно-механической базы Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

Вахитова Зайнуллу Хазыевича, водителя транспортного участка Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Вострикова Анатолия Владимировича, сменного механика технического отдела ОАО «Омский речной порт».

С 50-летием

Лихачёва Ивана Ивановича, моториста-рулевого теплохода «Чирок» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Проворова Сергея Александровича, машиниста экскаватора транспортного участка Омского РВПиС.

Долгова Андрея Ильича, дежурного по каравану службы караванного капитана ОАО «Омский речной порт».



ХОРОШИЕ ТРАДИЦИИ

НАВЕЛИ ПОРЯДОК

Омские путейцы вышли на благоустройство своей территории 22 апреля. Погода не подвела, мелкий дождь с утра не помешал навести образцовый порядок.

После долгой зимы по традиции мы наводим порядок во дворе, на рабочем месте, чистим газоны, клумбы, убираем сухую траву, белым стволами деревьев, красим бор-

дюры, скамейки, ступеньки, ограждение...

В этом году на уборку территории и цехов Омского РВПиС вышли рабочие, плавсостав, ра-

ботники управления – всего более ста человек. Работы хватало всем. Производственную территорию вокруг цехов и подразделений убирали их работники, затон в порядок приводил плавсостав, а управленцы удалили скопившийся за зиму мусор с территории склада ФБУ.



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

28 апреля коллектив Тобольского района водных путей и судоходства поздравил сторожа Валентина Федоровича ХОМЯКОВА с 70-летием.



Валентин Федорович пришел на предприятие в октябре 1974 года, и с тех пор более 42 лет непрерывно трудится в Тобольском РВПиС, в том числе более 38 лет работал трактористом. Вверенную ему технику всегда содержал в образцовом состоянии, обеспечивая безаварийную работу и не допуская случаев травматизма.

Работая трактористом, Валентин Федорович внес большой личный вклад в строительство ремонтной базы. Принимал активное участие в строительстве цехов. Выполнил большой объем работы по подъему уровня территории ремонтно-отстойного пункта на 10,6 м. Непосредственно участвовал в строительстве дороги к месту расположения зимовки судов. По его инициативе был внедрен ряд предложений по вытаскиванию на берег рабочих цепей многочерпаковых земснарядов, а также судов доковым весом до 100 тонн, для выполнения корпусных работ. Это

позволяло ежегодно сокращать время судоремонта.

С февраля 2013 года Валентин Федорович работает сторожем, добросовестно обеспечивая охрану ремонтно-отстойного пункта.

За долгие годы на предприятии В.Ф. Хомяков зарекомендовал себя только с положительной стороны, как ответственный и исполнительный труженик.

За хорошую инициативную работу имеет множество благодарностей администрации филиала. В 1980 году был занесен на Доску Почета техникума. Неоднократно награждался почетными грамотами Иртышского БУП, ФГУ «Обь-Иртышводпуть». В 2008 году награжден Почетной грамотой Министерства транспорта Российской Федерации.

Коллектив Тобольского РВПиС поздравляет нашего дорогого юбиляра и желает ему крепкого здоровья и активного долголетия.

Коллектив Тобольского РВПиС

ЭТО НАШЕЙ ИСТОРИИ СТРОКИ

МЫ ПОМНИМ ПРОШЕДШЕЕ!

Сотрудники следственного управления СК России по ЯНАО установили имя одного из бойцов, чьи останки были обнаружены на острове Белый 13 августа 2015 года.

Тогда, после шести дней поисков, члены поискового отряда «Карские экспедиции» при помощи металлоискателя смогли обнаружить братскую могилу, в которой в 1947 году сотрудники метеостанции острова Белый перезахоронили останки моряков. Все эти годы место братской могилы не было точно известно.

В братском захоронении были обнаружены останки предположительно 13 человек. Это моряки конвоя БД-5, перевозившего продовольственный и технический груз для Карской военно-морской базы.

ИСТОРИЯ КОНВОЯ

Из Молотовска (ныне Северодвинск) 8 августа 1944 года вышел небольшой конвой БД-5 («Белое море – Диксон № 5»). Основное судно – большой транспортный пароход «Марина Раскова» (водоизмещение 9083 т). На его борту находились 417 человек: экипаж, очередная смена полярников, семь работающих на Диксоне, в том числе женщины и дети. В числе пассажиров были военнослужащие Беломорской Военной флотилии и гражданские специалисты, работающие в системе Главного управления Северного морского пути (ГУСМП). Команда парохода «Марина Раскова» состояла из 57 человек, в том числе на судне была небольшая военная команда из помощника капитана и пяти краснофлотцев (сигнальщики

и зенитчики). На грузовом пароходе было размещено более 6000 тонн продовольственных и технических грузов для Карской военно-морской базы, «Нордвикстроя» и полярных станций ГУСМП. Транспорт сопровождали три тральщика бригады траления охраны водного района Главной базы Северного флота.

Конвой был атакован и потоплен 12-13 августа 1944 года в 60 милях от о. Белый в Карском море немецкой подводной лодкой U-365. Трагедия унесла 378 жизней советских военнослужащих и работников тыла из числа 752 участников конвоя. Погибли дети и большинство женщин. Судьба 51 человека неизвестна. Эти события являются самой трагической страницей внутренних арктических конвоев в истории Великой Отечественной войны в Арктике.

Из архивов известно, что кунгас с телами людей, погибших после недельного скитания в Карском море, пришло к берегу острова Белый.

В августе 2015 года, 71 год спустя, по факту обнаружения на острове Белый останков моряков следственными органами следственного управления Следственного комитета Российской Федерации по Ямало-Ненецкому автономному округу была начата доследственная проверка. В ходе осмотра братской могилы были изъяты костные останки, ислетшая одежда и фраг-

менты документов, но разобрать в них что-либо было невозможно.

Останки тел и документы были направлены на экспертизу в Екатеринбург. И спустя несколько месяцев, буквально накануне Дня Победы, в прошлом году из экспертно-криминалистического центра пришел ответ о том, что удалось частично восстановить текст двух документов – временного удостоверения и нескольких страниц красноармейской книжки, выданных на имя Терещук Кузмы Яковлевича.

Отметим, что останки моряков 17 августа 2015 года были перезахоронены со всеми почестями. На месте братской могилы стоит православный крест с надписью:

«Павшие и не вставшие, в вечность ушедшие! Мы, на смену ставшие, помним прошедшее!».

P.S.: Историю своей страны нужно знать, гордиться, пропагандировать и отдавать дань уважения тем, кто её вершил. Так, например, как это делает главный инженер ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» М.В. ГРИБАНОВСКИЙ. Когда-то давно история советских военно-морских внутренних арктических конвоев времён Великой Отечественной войны так поразила его, что спустя много лет он у себя в поселке собственными руками и на свои средства построил памятный монумент тем, кто в них участвовал. Но об этом в следующий раз.



Кунгас, в котором спасались люди с потопленного конвоя, и члены поисковой экспедиции

НОВОСТИ

МУЗЕЮ ИСТОРИИ СЕВЕРНЫХ КОНВОЕВ БЫТЬ!

1 марта в колледже Государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова состоялось историческое событие – закладка музея истории Северных конвоев 1941-1945 годов, который станет самым крупным музеем в мире, посвященным подвигу полярных конвоев Великой Отечественной войны.

Особо важным событием в рамках церемонии закладки музея стала закладка модели арктического ледокола «Красин», участника Северных конвоев, которому 31 марта 2017 года исполняется 100 лет. В установке шангоутов на модели «Красина» приняли участие члены семей, подарившие музею семейные реликвии – предметы моряков-участников Северных конвоев, а

также представители организаций, подарившие экспонаты и оказавшие финансовую помощь в закладке музея истории Северных конвоев. В коллекцию будущего музея был передан магнитный компас, который пополнит его уникальную экспозицию. Каждый желающий может внести свой вклад в создание самого крупного в мире музея истории Северных конвоев!