

# Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 4 (4) 19 мая 2016 г. \* \* \* ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» \* \* \* Выходит с января 2016 г.

## НОВОСТЬ ОДНОЙ СТРОКОЙ

### «И ПРЕВРАТИЛИСЬ В БЕЛЫХ ЖУРАВЛЕЙ»



В память о солдатах, не вернувшихся с войны, в Тюмени 6 мая в небо взмыли белые журавли. Такой массовый флешмоб впервые прошел в мае прошлого года, тогда в небо под звуки известной песни «Журавли», ставшей гимном погибшим солдатам, взлетели тысячи бумажных птиц на воздушных шарах голубого цвета, заполненных гелием.

Подготовка к акции «Белые журавли памяти», очень трогательному и красивому мероприятию, началась задолго до её проведения. Каждому бумажному журавлику было присвоено имя солдата, воевавшего за Победу и погибшего на фронтах войны.

### ПОДДЕРЖИМ ХОРОШЕЕ НАЧИНАНИЕ?



В последнюю декаду апреля жители Ханты-Мансийска присоединились к Всероссийской акции «Чистый берег», участники которой ставят перед собой решение непростой задачи – остановить загрязнение территорий водоёмов от бытового мусора и привлечь внимание общества и власти к проблеме загрязнения окружающей среды. На территории городской набережной проводилась санитарная очистка береговой линии. Экологическую вахту несли работники девяти организаций окружного центра, имеющих непосредственное отношение к речной отрасли или ведущих свою деятельность вблизи Иртыша и его притоков. Общая протяженность прибрежной зоны, очищенной от мусора в рамках акции, составила порядка 11 км.

### ЛЕДОХОД В САЛЕХАРДЕ



В этом году в столице Ямало-Ненецкого автономного округа ледоход на реке Оби прошел в середине мая. 10 мая голова ледохода на Большой Оби миновала село Горки Шурышкарского района. Тогда же Малая Обь в районе села Мужы очистилась ото льда. Ледоход на Ямале прошел в штатном режиме. На данный момент сообщений о подтоплениях нет.

### ВВЕДЕН РЕЖИМ ЧС



Сразу в нескольких крупных муниципалитетах Тюменской области объявлен режим чрезвычайной ситуации в связи с ожидаемым сильным подъемом уровня воды на фоне продолжающегося весеннего паводка.

Критичный подъем уровня рек ожидается в Тюмени, Ишиме, Ишимском и Вагайском районах. Неблагоприятная ситуация наблюдается также на реке Тоболе в Исетском и Ярковском районах, на Иртыше в Тобольске и Уватском районе, реке Туре в Тюмени и Ярковском районе, реке Тавде в Нижнетавдинском районе. Примечательно, что в Тобольске уровень воды достиг рекордной отметки впервые с 2007 года, превысив прошлогодний показатель на 21 сантиметр. Как сообщает ГУ МЧС по Тюменской области, уровень воды в Туре по состоянию на 12 часов 10 мая составил 865 сантиметров. Снижение уровня воды в Туре пока не прогнозируется.

### ЗДЕСЬ БУДЕТ ГОРОД-САД?



В последние апрельские дни в рамках проекта «Возродим город-сад» в Омске прошла акция по реализации саженцев 5-летней сосны. Молодые деревца продавали всего по 10 рублей. Вместе с саженцами покупателям выдавали памятки о правилах посадки и ухода за сосной. Судя по тому, как быстро разбирались саженцы, омичи готовы принимать участие в озеленении родного города. Возрождать город-сад нужно всем вместе.

## ЭХО ПРАЗДНИКА

### НЕ ГАСНЕТ ПАМЯТИ СВЕЧА



Бег времени неумолим. Казалось бы, совсем недавно весь наш народ в едином порыве отпраздновал 70-ю годовщину со Дня Победы, а теперь отсчет пошел уже на восьмое десятилетие! С каждым годом все дальше от нас залпы Великой Отечественной, все меньше остается с нами тех, кто отстоял нашу свободу на полях сражений, а потому все реже звучат их воспоминания. Вот и среди путейцев остается с нами сегодня только один фронтовик – Николай Михайлович ПЕРШИН, живущий в Муромцево. Еще сравнительно недавно звон орденов и медалей на парадных кителях и лацканах пиджаков наших фронтовиков заставлял благоговеть перед совершенным ими подвигом. Теперь все больше осознавать, что строй ветеранов-путейцев становится меньше... Но сегодня с нами еще остаются 24 труженика тыла, своим трудом обеспечивших вклад в общее дело Победы. И наш долг – низко-низко поклониться им в пояс.

Окончание на с. 3.

## СОБЫТИЕ

### «ТАК ПРОВОЖАЮТ ТЕПЛОХОДЫ!»

Фоторепортаж с открытия 170-й навигации в Обь-Иртышском бассейне



29 апреля в Омске на месте слияния Иртыша и Оми состоялось торжественное открытие навигации 2016 года. Нынешняя навигация необычная – в этом году исполняется 170 лет с начала организованного судоходства на реках Обь-Иртышского бассейна, а Омский речной порт проводит 182-ю навигацию. Организатором торжественной и красочной церемонии вновь выступило ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Окончание на с. 2.



## СОБЫТИЕ

## «ТАК ПРОВОЖАЮТ ТЕПЛОХОДЫ!»

Фоторепортаж с открытия 170-й навигации в Обь-Иртышском бассейне

Окончание. Начало на с. 1.



Открытие навигации – это многолетняя традиция речников Иртыша. Этого праздника ждут не только сами работники водного транспорта, но и все жители города, которые любят реку и все, что с ней связано. Вот и на этот раз на церемонию открытия навигации на берегу Иртыша пришли руководители области и города: министр промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области **В.И. Белов**, заместитель мэра г. Омска, управляющий делами Администрации города **А.А. Меньшов**. На общий праздник собрались руководители организаций речного флота: Обь-Иртышского филиала «Российский Речной Регистр» и Обь-Иртышского УГМРН, а также – судоходных компаний: ОАО «Иртышское пароходство», ОАО «Омский речной порт», ЗАО «Омсктранснефтепродукт», ООО «Южная судоходная компания», ООО «Сибирский речной флот» и другие. Пришли представители общественности, студенты Омского института водного транспорта, ветераны речной отрасли, жители города. На омском рейде было выставлено шесть речных судов, украшенных флагами расцветивания, перед сценой играл духовой оркестр ОИВТа. Перед собравшимися торжественным маршем прошел парадный расчет курсантов Омского командного речного училища им. капитана В.И. Евдокимова.

Право открытия навигации было предоставлено руководителю ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» **А.А. Сажину**, который поблагодарил речников за труд, ко-



ротко сказал об итогах прошлой навигации. Подчеркнул, что общая протяженность судоходных водных путей Обь-Иртышского бассейна составляет более 14 тысяч километров, и, соответственно, транспортная нагрузка на них немалая. В государственном судовом реестре зарегистрировано 1280 судовладельцев, их судоходными компаниями за 2015 год перевезено 1 миллион 133 тысячи пассажиров и свыше 10,5 миллиона тонн народнохозяйственных грузов, основная доля из которых приходится на сухогрузные перевозки. Северный завоз в нашем бассейне был выполнен в полном объеме и в срок.

Алексей Анатольевич поздравил всех присутствующих с началом навигации:

– *Нынешняя навигация, которая характеризуется большими уровнями воды по всему бассейну, потребует дополнительных затрат. Путьцам необходимо обеспечить безопасность водных путей – выставить более 11 тысяч знаков НОСХ, провести изыскания и дноуглубительные работы и весь тот комплекс путевых работ, который обеспечил бы безопасность судоходства. Все это было бы невысказано сделать без людей – наших с вами коллег. В транспортном комплексе работают десятки тысяч прекрасных специалистов, продолжателей флотских династий и традиций. В коллективе путьцев сегодня трудится более 1500 человек, и есть династии с более 300-летним трудовым стажем! Аналогичная преемственность поколений и в наших пароходствах и портах.*

*Сегодня, в преддверии Дня Победы, хочется выразить слова благодарности ветеранам, бывшим работникам флота, участникам Великой Отечественной войны и труженикам тыла, которых становится с каждым годом все меньше и меньше, за их труд и вклад в работу и развитие флота, передачу опыта молодым речникам.*

*В этот день от имени Федерального агентства морского и речного транспорта хочу пожелать всем, кто трудится на реке, здоровья, успешной работы на голубых магистралях, безаварийного плавания.*

С приветственным словом выступили также представители власти и речного сообщества. Констатируя, что река порой является единственным возможным путем доставки пассажиров и необходимых грузов для жизнеобеспечения северян, и отметив высокую востребованность перевозок по воде, они поблагодарили речников за их столь необходимый труд и пожелали счастливой навигации.

Ежегодно более 100 выпускников Омского института водного транспорта уходят в свою первую навигацию. В этом году курсанты речного училища вручили штурвал в качестве

символа навигации-2016 капитану теплохода «Леонид Соколов» **А.В. Маркову**. В свою очередь от имени преемников славных традиций иртышского флота к омским речникам, своим наставникам, обратился курсант речного училища **Павел Невский**:

– Мы принимаем эстафету поколений, клянемся соблюдать и приумножать традиции речников, быть достойной сменой нашим отцам!

Руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» **А.А. Сажин** торжественно объявил о старте навигации 2016 года. Под гимн Обь-Иртышского бассейна, звуки фанфар и сияние корабельных фальшфейеров был поднят флаг 170-й юбилейной навигации на Иртыше и Оби. Раздались протяжные гудки теплоходов, стоящих на рейде, в небо взметнулись сотни разноцветных шаров. Прозвучала команда: «Экипажам судов по местам стоять, с якоря сниматься!» Старт навигации 2016 года дан!

В заключение мероприятия на площади состоялся концерт с участием артистов хореографического ансамбля «Форте» и группы «Мастер».

Нина ОЛЕНИЧЕНКО



## Уважаемые коллеги, работники и ветераны Иртышского пароходства!

От имени полуторатысячного коллектива ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и от себя лично поздравляю вас с юбилейной датой – 170-летием с начала организованного судоходства на реках Иртышского бассейна.

В 1846 году А.Ф. Поклевский-Козелл с впервые построенным в Сибири пароходом «Основа» и купец Н.С. Швецов с пароходом «Взор», объединившись, организовали самое первое в Обь-Иртышском бассейне пароходное предприятие «Пароходство А.Ф. Поклевского-Козелл и К». Это пароходство и стало родоначальником организованного судоходства в Западной Сибири.

А Иртышское пароходство, являясь правопреемником первого государственного речного пароходства, организованного в Омске почти сто лет назад и получившего в результате национализации весь флот от частных судовладельцев и пароходных компаний, именно этого года и отсчитывает свою историю.

Когда-то первая судоходная компания начинала свою деятельность всего лишь с двух маломощных пароходов. Но проходили десятилетия, и постепенно флот, базирующийся на Иртыше, насчитывал уже сотни грузовых, нефтеналивных, буксирных, пассажирских судов.

Работники пароходства во все времена своим добросовестным, высокопрофессиональным трудом неизменно подтверждали право называться передовиками нашей отрасли. В историю страны золотой строкой вписан героический труд речников Иртыша во время Карских экспедиций, в годы Великой Отечественной войны, в период освоения целины в Омской области и в степях Казахстана. Во многом благодаря речному флоту Иртышского пароходства были освоены тысячи километров водных путей, создана база судостроения, современные грузоперерабатывающие узлы, деятельность которых подчинена интересам развития экономического потенциала Прииртышья. В кратчайшие сроки был создан Западно-Сибирский нефтегазовый комплекс, построены города Нижневартовск, Сургут, Нефтеюганск, Надым, Уренгой, проложены нефте- и газопроводы... И нам особенно отрадно сегодня осознавать, что все это достигнуто в тесном тандеме с путьцами и портовиками нашего бассейна. Мы всегда шли рука об руку с вами и работали над одними государственными задачами.

Все достигнутое, несомненно, является результатом напряженного труда и высокого профессионализма иртышских речников, которые всегда обеспечивали устойчивую работу в условиях экономических реформ, активно участвовали в реализации социально-экономических программ Омской области, Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов.

И поэтому, поздравляя сегодня ветеранов и работников Иртышского пароходства, я с полным правом и большим удовольствием поздравляю с такой весомой исторической датой абсолютно всех речников нашего бассейна.

От всей души желаю всем работникам и ветеранам водного транспорта и членам их семей крепкого здоровья, благополучия, уверенности в завтрашнем дне, а судоходной компании-юбиляру – стабильности и процветания!

Алексей САЖИН, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»



ЭХО ПРАЗДНИКА

# НЕ ГАСНЕТ ПАМЯТИ СВЕЧА

Окончание. Начало на с. 1.

Много лет в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» существует традиция чествования ветеранов Великой Отечественной войны. Вот и в этот раз, несмотря на редующий строй участников тех страшных событий, традиция осталась неизменной. Только в этом году фронтовиков и тружеников тыла на встрече, посвященной Дню Победы, по большей части заменили ветераны труда, которые когда-то работали рядом со своими старшими наставниками и хорошо их знают и помнят.

Праздничный день 5 мая начался с торжественной церемонии возложения цветов к мемориалу воинам-речникам, который стоит в центре городка Водников. На его гранитных плитах высечено 187 фамилий капитанов и матросов, слесарей и токарей, бакенщиков и докеров, не вернувшихся с полей сражений к штурвалам пароходов, в заводские цеха, в порты, пристани и техучастки. Из общего списка – 22 фамилии речников-путейцев. Каждый год наши ветераны едут к этому святому месту с памятным гирляндами и красными гвоздиками. Вот и на этот раз делегация речников-путейцев, состоявшая из ветеранов, представителей администрации и членов трудового коллектива, почтила память павших в годы Великой Отечественной.

Затем, согласно многолетней традиции, прошло возложение цветов к памятнику великого полководца Г.К. Жукова.

Завершился маршрут Памяти в парке Победы, где путейцы возложили цветы к мемориалам комплекса и к Вечному огню. Там к делегации ветеранов-речников с просьбой сфотографироваться на память обратились школьники, приехавшие в наш город из Казахстана. И фотография получилась очень символическая: на ней запечатлены люди разных эпох, поколений, национальностей и вероисповеданий, но объединяет их одно – память о прошлом и благодарность за сегодняшний день...

Вторая часть встречи прошла в неформальной обстановке. Вначале участники праздничного мероприятия проверили, как прижились хвойные деревья на аллее Памяти, которую они заложили в прошлом году на территории родного предприятия в честь 70-летия Победы в Великой Отечественной войне. Затем тесное общение, дружеские беседы, общие разговоры продолжились в помещении столовой Омского РВПиС, где для ветеранов был продемонстрирован слайд-фильм, а также накрыт праздничный стол.

Первым от души поздравил присутствующих с Днем



Великой Победы, пожелал здоровья и долголетия, а также рассказал о планах, которые сегодня решают путейцы, Алексей Анатольевич Сажин, руководитель учреждения. Свои поздравления и пожелания в адрес ветеранов высказали также председатель Совета ветеранов, председатель Обь-Иртышского баскомфлота Александр Борисович Никонов, главный инженер учреждения Михаил Васильевич Грибановский, начальник Омского РВПиС Владимир Борисович Кошкин.

Ветераны с удовольствием общались, душевные разговоры велись под музыкальный аккомпанемент: для них исполнялись песни их молодости и военных лет. Кто-то не выдерживал, и забыв на время о возрасте и болезнях, пускался в самый настоящий пляс.

С ответным словом от ветеранов труда выступили Иван

Матвеевич Гончаров и Александр Геннадьевич Пospelов. Они выразили общее мнение о необходимости подобных встреч, поблагодарили администрацию за внимание к их поколению и за проведение важного, запоминающегося мероприятия.

Все ветераны получили от администрации учреждения памятные подарки.

На следующий день Совет ветеранов учреждения поздравил на дому тех тружеников тыла, кто по состоянию здоровья не мог быть на встрече.

Мероприятие завершилось. Но свеча памяти, зажженная в честь подвига речников-путейцев в годы Великой Отечественной, не погаснет до тех пор, пока мы будем об этом подвиге помнить!

Нина ОЛЕНИЧЕНКО



АКТУАЛЬНО

## ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОХОДСТВА

**В состав водных путей Обь-Иртышского бассейна, простирающегося от границы с Республикой Казахстан на юге и до Карского моря на севере, входят магистральные реки Иртыш, Обь и большое количество боковых и малых рек, входящих в бассейны этих рек, Обская и Тазовская губы.**

**Общая протяженность водных путей Обь-Иртышского бассейна, пригодных для судоходства, составляет 14 627 километров.**

Безопасность судоходства на водных путях, используемых в целях судоходства, обеспечивается проведением комплекса путевых работ, которые в первую очередь включают в себя обслуживание навигационных знаков, ограждающих судовые ходы. Так, в навигацию 2016 года на судоходных участках рек будет выставлено 11 000 навигационных знаков, в том числе 6000 – береговых и 5000 – плавучих. Максимальная продолжительность действия судоходных знаков (от открытия навигации первого участка до закрытия последнего) в бассейне составит 191 сутки. Расстановкой знаков и их обслуживанием будут заниматься 62 обстановочные бригады, базирующиеся на обстановочных теплоходах.

Первой в бассейне выставила навигационные знаки обстановочная бригада теплохода «Дрофа» Омского РВПиС – с 25 апреля начала действовать судоходная обстановка на Омском рейде (в границах города Омска). Согласно установленным срокам, судоходные знаки начали действовать с 28 апреля на самом южном участке бассейна – реке Иртыше от границы с Республикой Казахстан до города Омска, протяженностью 207 км.

После официального открытия навигации, которое состоялось 29 апреля, судоходная обстановка выставляется на водных путях бассейна в соответствии со сроками, установленными государственным заданием и договорными обязательствами. Последней в бассейне расстановку знаков завершит обстановочная бригада теплохода «Фиорд». Это произойдет во второй половине июля после освобождения ото льда участка акватории Обско-Тазовской губы.

Кроме того, в целях обеспечения безопасных условий судоходства и подготовки судовых ходов к межленным уровням воды путейцы на своих участках рек выполняют тральные работы и при обнаружении посторонних предметов из судовых ходов удаляют препятствия, снесенные паводковыми водами с затопленных берегов, расчищают береговые полосы в направлении трасс действия береговых знаков.

Название Иртыша переводится на русский язык как «землерой», в его русле, как и на всех равнинных реках, происходят ежегодные русловые переформирования, зависящие от уровней паводковых вод и продолжительности их стояния. Для удаления образовавшихся наносных отложений в руслах

судоходных рек учреждение регулярно проводит дноуглубительные работы, обеспечивающие движущимся судам безопасную ширину, глубину и запас воды под днищем в границах судового хода, необходимые для безопасной работы флота. Дноуглубление – это тот вид деятельности, которым путейцы будут заниматься в обязательном порядке и в текущую навигацию в зависимости от состояния фактических габаритов судовых ходов.

В навигацию 2015 года объем работ, выполненных дноуглубительной техникой учреждения, был достаточным, и гарантированные габариты судовых ходов обслуживаемых водных путей Обь-Иртышского бассейна были обеспечены.

В навигацию 2016 года, как и в большинстве прошедших навигаций, для плановой работы транспортного флота, соблюдения судоводителями, судовладельцами и их диспетчерскими аппаратами норм, действующих в области обеспечения безопасных условий судоходства, специалисты учреждения ежедневно, в течение всего навигационного периода, готовят и в установленном порядке передают информацию о путевых и метеорологических условиях плавания судов по обслуживаемым водным путям Обь-Иртышского бассейна, начиная с первого дня действия судоходных знаков – 28 апреля и по 4 ноября включительно – последний день их действия в бассейне.

Галина КУЛМАНАКОВА, начальник службы пути

9 МАЯ – ДЕНЬ ПОБЕДЫ

## «НЕТ В РОССИИ СЕМЬИ ТАКОЙ...»



«Нет в России семьи такой,  
Где б не памятен был свой герой.  
И глаза молодых солдат  
С фотографий увядших глядят...»

**Бессмертный полк** — общественная акция, которая проводится в России и ряде стран ближнего и дальнего зарубежья в День Победы, в ходе которой участники идут колонной и несут транспаранты с фотопортретами своих родственников... (Википедия).

Что такое «БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК», знают все. Это не единичная акция, а историко-патриотическое движение, которое собирает миллионы людей. Теперь трудно даже представить, что еще каких-то четыре года назад мы об этом даже не знали. Придуманная молодыми журналистами и начатая в 2012 году в Томске, в 2015 году эта акция прошла в 15 (!) странах мира. С каждым годом все больше людей хотят принять участие в истинно патриотичном, идущем от сердца движении.

Город Омск входит в число городов, принимающих участие во Всероссийской акции «Бессмертный полк», посвященной Дню Победы. Более 50 тысяч омичей прошли по главным улицам города с портретами фронтовиков. И те, кто хотел отдать дань уважения и признательности своим близким, участникам Великой Отечественной войны, сделали это.

Профсоюзный комитет управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» решил выпустить стенгазету, посвященную участникам войны и труженикам тыла, чьи потомки сегодня работают в коллективе путейцев. Профком обратился к сотрудникам управления с убедительной просьбой: «Всем, кому дорога память о фронтовиках-победителях и у кого есть дома их фотографии, сформировать наш «Бессмертный полк».

Фото своих родственников с приложением короткого пояснения о родном человеке принесли все, у кого сохранилась частичка памяти в виде фотографий тех, кому мы се-

## ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛАРОВ!

**С 90-летием**  
**Михеева Петра Никитовича**, ветерана труда Омского РВПиС.

**С 75-летием**  
**Шаммазова Мунсадира Мустафьевича**, ветерана труда Омского РВПиС.

**С 70-летием**  
**Вокуева Ефима Николаевича**, капитана теплохода «Путейский-15» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

**С 65-летием**  
**Зольникова Анатолия Александровича**, моториста-рулевого теплохода «Стрепет» Тобольского РВПиС;

**Макшианова Владимира Михайловича**, стропальщика судоподъемного сооружения Омского РВПиС.

**С 60-летием**  
**Охотникову Людмилу Евгеньевну**, ветерана труда Тобольского РВПиС;

**Гурову Надежду Алексеевну**, ветерана труда Омского РВПиС;

**Дехнича Александра Ивановича**, сторожа службы охраны Омского РВПиС.

**С 55-летием**  
**Барнякова Юрия Евгеньевича**, заместителя начальника Сургутского РВПиС;

**Букаринова Сергея Ивановича**, механика теплохода «Малиновка» Тобольского РВПиС;

**Горлову Екатерину Андреевну**, моториста теплохода «Залив» Омского РВПиС;

**Аксенова Владимира Алексеевича**, электросварщика ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие»;

**Симкова Николая Васильевича**, водителя ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие».

**С 50-летием**  
**Радюга Наталью Анатольевну**, оператора газовой котельной Омского РВПиС;

**Белкина Игоря Владимировича**, курьера Ханты-Мансийского ОУВПиС.

**С 45-летием**  
**Фуфаева Виктора Николаевича**, капитана теплохода «Ворон» Сургутского РВПиС;

**Блинову Ольгу Константиновну**, экономиста по договорной и претензионной работе планово-экономического отдела Сургутского РВПиС;



**Козел Николая Вячеславовича**, капитана теплохода «Ласточка» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

**С 40-летием**  
**Тихонова Сергея Сергеевича**, капитана теплохода «Турпан» Ханты-Мансийского ОУВПиС;

**Симбирцева Михаила Александровича**, капитана теплохода «Фазтон» Ханты-Мансийского ОУВПиС;

**Дяденко Дмитрия Николаевича**, моториста-рулевого-монтера обстановки теплохода «Колпица» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

**С 35-летием**  
**Юмашева Ривала Рязловича**, стропальщика ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие».

**С 30-летием**  
**Калистратову Татьяну Викторовну**, инженера-диспетчера по движению флота Ханты-Мансийского ОУВПиС;

**Иванова Александра Владимировича**, токаря РМБ Ханты-Мансийского ОУВПиС.

**С 25-летием**  
**Кежаева Ивана Олеговича**, моториста-рулевого теплохода «Ворон» Сургутского РВПиС

**Кучковскогo Владимира Викторовича**, капитана теплохода «Сарыч» Сургутского РВПиС.

## К 300-ЛЕТИЮ ОМСКА

## ИСТОРИЧЕСКИЙ ЭКСКУРС

В 1785 году у Омска появился герб.

К 1820 году в Омске имелось 7 заводов, преимущественно кожевенного, салотопенного и мыловаренного производства. Несколько позже появились кирпичделательные, гончарные, свечные, маслобойные и пивоваренные заводы.

В 1822 году построили фабрику, выпускающую сукно для военных нужд. Рабочие называли ее суконной душегубкой, потому что, проработав на ней 2-3 года, человек уходил оттуда с чахоткой и очень быстро умирал. Большинство рабочих этой фабрики были ссыльными. Они не имели паспортов и были лишены всяческих прав.

В 1829 году был утвержден план застройки города, разработанный известным петербургским архитектором В.И. Гесте, взявшим за образец город Санкт-Петербург с его широкими проспектами, огромными кварталами, изящными фонтанами, чугунными мостами, изобилием зеленых насаждений. Этот проект предусматривал увеличение кварталов в четыре раза, создание в форштадтах больших площадей и садов, постройку церквей, торговых помещений. Вокруг крепости создавалась замкнутая эспланада. Высочайше утвержденный план придал городу столичный размах. Архитектура казарм и полковых соборов, манежи и караульные будки, благоустройство тротуарной части, перемещение войск в городе, их внешний вид – все это накладывало на облик города яркий и неповторимый отпечаток.

С 1839 года Омск официально признан центром Западно-Сибирского генерал-губернаторства.

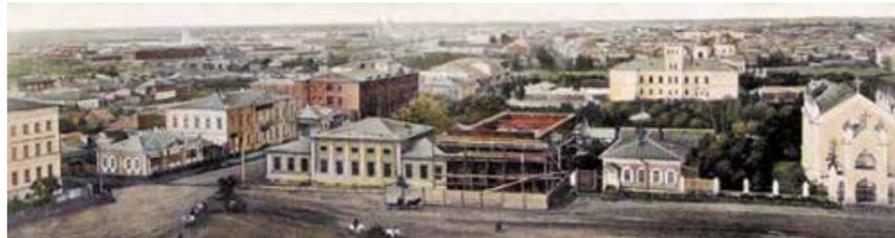
В 1894 году в Омске начал операции Сибирский торговый банк, а в 1896 году – государственный.

По переписи 1897 года в Омске проживало 37,3 тыс. человек. В городе было 14 улиц общей протяженностью 120 верст (более 140 км) и 13 площадей, освещавшихся 180 керосиновыми фонарями и 67 фонарями системы Галкина (газовокалильными). Существовала телефонная сеть, обслуживавшая 91 абонента. Для омичей и приезжих действовало 8 гостиниц (номеров), 12 постоялых дворов, ресторан, 5 трактиров, 2 харчевни, 4 чайных, городская больница, сибирский военный госпиталь, 2 аптеки и 2 аптечных магазина.

В 1904 году население города выросло до 62,5 тыс. человек. Через три года на территории Омского, Тюкалинского и Тарского уездов было 1322 населенных пункта с 561 655 жителями, а к 1914 году население увеличилось почти в два раза и стало насчитывать 1 040 553 человека. Омск стал самым многочисленным городом в Сибири.

В ноябре 1924 года в Куломзино открыт новый кожевенный завод.

В 1925 году Омская губерния была ликвидирована. В соответствии с новым административным делением Омск стал окружным центром.



## ХРОНОГРАФ

**1.05.1890** – впервые проводится международный первомайский праздник рабочими Австро-Венгрии, Бельгии, Германии, Дании, Испании и других стран Европы.

**1.05.1884** – в Чикаго начато строительство 10-этажного дома – первого небоскреба.

**1.05.1921** – открыта первая почтово-пассажирская авиалиния Москва-Орёл-Харьков на самолётах «Илья Муромец».

**1.05.1922** – открыта первая в России международная воздушная линия Москва-Кёнигсберг (авиакомпания Дерулофт – Deutsche Russian Luftverkehr). В мае 1926 года авиалиния продлена до Берлина.

**1.05.1940** – официально объявлено об отмене Олимпиады 1940 года в связи с войной.

**1.05.1945** – в Берлине над Рейхстагом водружено Знамя Победы.

**2.05.2011** – спецслужбы США ликвидировали террориста № 1 Усаму бен Ладена.

**9.05.1975** – в Ленинграде открыт памятник героическим защитникам Ленинграда на площади Победы.

**10.05.1706** – спущен на воду первый 19-пушечный корабль в Адмиралтействе в Петербурге.

**10.05.1811** – в Англии введены бумажные деньги.

**11.05.1937** – Северная военная флотилия была преобразована в Северный флот.

**13.05.1783** – в Ахтиарскую бухту Черного моря вошли 11 кораблей Азовской флотилии под командованием адмирала Федота Клокачева. Это произошло через два месяца после присоединения Крыма к России. На берегах бухты вскоре началось строительство города и порта, ставшего главной базой российского флота и получившего название Севастополь. 13 мая ежегодно отмечается как день рождения Черноморского флота.

**13.05.1920** – в Манчестере на конференции врачей-дантистов сахар назван главной причиной болезни зубов, для избежания пагубных последствий рекомендовалось после сладостей пить сухое шампанское.

**15.05.1935** – открылась первая линия Московского метрополитена.

## ПОМНИМ, СКОРБИМ

12 мая на 81-м году жизни скорпостижно скончался ветеран речного транспорта **Поспелов Александр Геннадьевич**.

Александр Геннадьевич родился 3 мая 1936 года. В 1955 году начал свой трудовой путь в Омском техникуме III помощником механика теплохода «Дельта». С 1957-го по 1960-й проходил службу в рядах Советской армии. Затем вернулся на путевый флот. Работал механиком-II помощником капитана теплоходов «Кречет», «Голубь». На заслуженный отдых ветеран ушел в 2009 году. В общей сложности в Омском техникуме он проработал 47 лет. За многолетний добросовестный труд был награжден медалью «300 лет Российскому флоту».

Еще 5 мая на встрече, посвященной Дню Победы, Совет ветеранов и бывшие коллеги поздравляли Александра Геннадьевича с 80-летием, которое он отметил накануне. А спустя неделю его не стало...

Светлая память об А.Г. Поспелове навсегда сохранится в наших сердцах.

Совет ветеранов,  
руководство ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

12+

Учредитель:  
Федеральное бюджетное учреждение  
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА  
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»  
Гл. редактор Н.И. Олениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.  
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон: 79-66-76, доп. 2-03.  
Факс: (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».  
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,  
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 16.05.2016 г.,  
время по графику – 12.00, время фактическое – 12.00,  
выход в свет 19.05.2016 г. Заказ 268200. Тираж 800.