

«ПО ГЛАВНОЙ УЛИЦЕ С ОРКЕСТРОМ...»

23 февраля прошло торжественное построение войск Омского гарнизона. Сотни горожан пришли на Соборную площадь, чтобы посмотреть на главное торжество праздника. Военские части, дислоцирующиеся на территории нашей области и входящие в состав войск Омского гарнизона, а также военные учебные заведения стали участниками торжественных мероприятий, которые были посвящены Дню защитника Отечества.

Парадным, торжественным маршем с исполнением строевой песни они прошли по главной Соборной площади города. Участниками такого грандиозного мероприятия традиционно стали курсанты Омского института водного транспорта, а возглавил командный расчет заместитель директора по воспитательной работе

Д.Б. Перминов. Именно на таких мероприятиях развивается чувство гордости, приходит понимание слов «патриотизм», «Отечество».

В общей сложности в торжественном построении приняло участие около 1200 офицеров, военнослужащих и курсантов, и каждый из них был горд стать частью праздника.



ОФИЦИАЛЬНО

О БУНКЕРОВКЕ СУДОВ С БЕРЕГОВОЙ ПОЛОСЫ

Лицензирование отдельных видов деятельности согласно п. 1 ст. 2 одноименного Федерального закона от 4.05.2011 года № 99-ФЗ (далее Закон о лицензировании) осуществляется в целях предотвращения ущерба правам, законным интересам, жизни и здоровью граждан, окружающей среде, возможность нанесения которого связана с осуществлением деятельности. Подпунктом 28 пункта 1 ст. 12 этого закона в перечень видов деятельности, на которые требуются лицензии, включена погрузо-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах.

Согласно п.1 ст. 8 Закона Правительство РФ утверждает положения о лицензировании конкретных видов деятельности, в которых установлены лицензионные требования. Положение о лицензировании погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах утверждено постановлением Правительства РФ от 6.03.2012 года №193, с изменениями и дополнениями от 10.08.2016 года (далее Положение).

Погрузо-разгрузочная деятельность включает работы по перегрузке опасных грузов на внутреннем водном транспорте с одного транспортного средства на другое (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад, бункеровочную базу. Для

осуществления погрузо-разгрузочной деятельности соискатель лицензии должен иметь суда, гидротехнические сооружения, причалы, нефтебазы, бункеровочные базы, суда-бункеровщики и иные плавучие объекты.

При бункеровке судов топливом осуществляется перемещение (перегрузка) нефтепродуктов из одного транспортного средства в другое и следовательно, бункеровочная деятельность относится к погрузо-разгрузочной деятельности. На бункеровочную деятельность также распространяются все лицензионные требования и условия, предъявляемые при осуществлении погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам.

В соответствии с пп. А п. 4 Положения производственные



объекты, используемые для осуществления погрузо-разгрузочной деятельности, должны соответствовать «Техническому регламенту о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» (утв. Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 года № 623) – далее Технический регламент.

Правила технической эксплуатации автозаправочных станций РД 153-39.2-080-01 с изменениями и дополнениями, утв. приказом Минэнерго РФ от 17.06.2003 года № 226 запрещают использование насоса автоцистерны для наполнения резервуаров (п.11.13).

Правилами предусмотрены системы, установленные на автомобильном шасси для розничной торговли нефтепродуктами, при этом

Окончание на с. 3

БУДНИ СУДОРЕМОНТА

СПАСЕНИЕ ДОВЕРЬТЕ ПРОФЕССИОНАЛАМ

Станция по переукладке спасательных плотов и испытанию спасательных жилетов в Омском РВПиС была открыта в конце 90-х. Именно тогда появились новые требования, предписывающие оснастить все суда класса «МО» плотами, а не шлюпками. Станция – единственная на весь Обь-Иртышский бассейн, и поэтому все, кто имеет теплоходы, оснащенные спасательными плотами, – будь это крупные компании или мелкие судовладельцы, – обращаются именно сюда. Мало того, для проверки, технического обслуживания и переосвидетельствования спасательных и защитных средств с ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» заключают договоры судовладельцы из других регионов, таких как Новосибирск и Алтайский край. О том, как работает станция по переукладке плотов (СПП), мы побеседовали с её начальником А.А. Абрамовым.

- Андрей Александрович, чем занимаетесь ваше подразделение?

- Ежегодно мы проверяем, технически обслуживаем, испытываем, переукладываем и переосвидетельствуем порядка 150 надувных спасательных плотов. Из них – 67 принадлежат судам нашего учреждения, остальные привозят по договорам. Мы обслуживаем плоты одного производителя – Уфимского завода эластомерных материалов, изделий и конструкций. Испытываем и освидетельствуем как речные, так и морские плоты. Среди наших постоянных клиентов самыми крупными заказчиками являются ЗАО «Омсктранснефтепродукт», СибГУВТ, ОАО «Иртышское пароходство», Новосибирский речной колледж, около 10 плотов привозят с Телецкого озера...

- Расскажите подробнее и поэтапно, что входит в понятие «обслуживание плота»?

- Вначале вскрываем контейнер, в котором хранится плот, накачиваем его, осматриваем техсостояние, чтобы не было повреждений. Если есть – устраняем. Затем ис-

пытываем на прочность: накачиваем под давлением, проверяем клапаны, герметичность, швы плота, тента, днища. Проверяем систему газонаполнения плота: взвешива-



Начальник СПП Андрей Александрович Абрамов проверяет огонь поиска плота



Заключительный этап: слесари-ремонтники Виктор Иванович Пронин и Сергей Викторович Семёнов укладывают испытанный и освидетельствованный плот в контейнер

ем баллон с углекислым газом, обслуживаем систему срабатывания пускового баллона. Обращаем внимание на снабжение плота: на срок годности лекарств в аптечке, если нужно, меняем их, смотрим, в порядке ли теплосащитное средство, проверяем пиротехнику – дымовую шашку, ракету бедствия, фальшфайер.

- И сколько человек заняты этой работой?

- Двое слесарей-ремонтников занимаются плотом, а монтер судов средств Татьяна Васильевна Пономарева – индивидуальными

средствами защиты: кругами, спасательными жилетами. Если нужно, пришивает пуговицы, меняет замки.

- Полторы сотни плотов, которые нужно переосвидетельствовать за межнавигационный период таким маленьким коллективом – это много. И, наверняка, важно, чтобы плоты поступали к вам не хаотично, а в строгой последовательности, согласно определенному графику?

- Конечно, нам хочется работать ритмично, без всяких авралов. Примерно до Нового года мы занимаемся плотами нашего учреждения. Большое спасибо за понимание руководителям ЗАО «Омсктранснефтепродукт», СибГУВТ, СК «Фрахт» из Уренгоя, ПАО «Северное речное пароходство», которые привозят свои плоты заранее. А вот, например, из Нижневартовского, Салехардского, Нефтеюганского, Новосибирского речных портов привыкли тянуть до последнего.

- Андрей Александрович, спасибо за подробный рассказ о работе вашего коллектива, будем надеяться, что впредь абсолютно все судовладельцы будут заранее беспокоиться о своевременном ежегодном освидетельствовании своих спасательных средств.

Беседу вела
Нина ОЛЕНИЧЕНКО

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

«В дни веселия и желаний
Я был от балов без ума:
Верней нет места для признаний
И для вручения письма.
О, эта бешеная младость,
И теснота, и блеск, и радость,
И дам обдуманный наряд!»
(«Евгений Онегин»)

«АХ, ЭТОТ БАЛ, УДИВИТЕЛЬНЫЙ БАЛ!»

Так писал о балах А.С. Пушкин. Бал был невероятно важным событием в жизни каждого молодого человека XIX века. Основным элементом в нем, конечно же, являлись танцы. Первый городской бал Ушакова, инициатором которого выступил Омский институт водного транспорта, приурочен к знаменательному событию. В 2017 году исполняется 205 лет со дня победы в Отечественной войне 1812 года. Администрация института не случайно инициировала проведение исторического бала. Студенты и курсанты не только осваивают флотские профессии, но и приобщаются к традициям и истории страны. Воплощением морской славы начала позапрошлого века для России стал адмирал Федор Ушаков, в честь которого и назван первый городской школьный бал.

Идея проекта бала была поддержана Министерством по делам молодежи, физической культуры и спорта Омской области, департаментом по образованию администрации города Омска. При их информационной поддержке стало возможным привлечь к участию в проекте школьников из 32 школ города и области.

15 марта первый городской бал Ушакова торжественно открыли ведущие Д. Токарев, декан факуль-

тета экономики, и студентка 3-го курса А. Букова. В приветственном слове директор института Е.А. Заславская, поблагодарив всех за участие в столь важном мероприятии, сказала о сохранении и приумножении лучших традиций Российского флота. А директор департамента образования Е.В. Спехова выразила огромную благодарность за привлечение молодежи к культурным традициям и назвала бал невероятно важным событием для города.

Тон балу задавал вальс, он и был стержнем программы вечера. Под его чарующие звуки бал открыли участники Черлакского Дома культуры. А затем в вихре танца закружились все участники – прекрасные девушки и галантные кавалеры. С большим восхищением наблюдали зрители за танцующими парами, награждая их громкими аплодисментами и овациями.

Судьи оценивали выступление

78 танцевальных пар, которые кружились в исторических нарядах по балному залу. Сразу три историко-бытовых танца девятнадцатого века: фигурный вальс, полонез, менуэт исполнили участники бала, которые на протяжении полутора месяцев занимались в специально организованной для них школе танцев на базе ОИВТа.

Волнительным и долгожданым моментом вечера стал выбор короля и королевы бала. Этого почетного звания удостоились 10 пар, в том числе и курсанты Омского командного речного училища им. капитана В.И. Евдокимова.

С благодарственным словом за организацию бала выступил выпускник училища, заведующий кафедрой экономики И.И. Яновский. Будучи выпускником речного училища, где танцы были в программе учебного процесса и регулярно проводились балы, он отметил важность возрождения традиции школы танцев и проведение мероприятий такого масштаба.

Все участники получили памятные призы от спонсоров. Успешная



реализация этого грандиозного мероприятия была бы невозможна без их участия. Они выступили: ООО «Галактика», ООО Киноцентр «Галактика», ООО «АкваРио».

Но любой праздник заканчивается, и ведущие произнесли: «Закончен бал, и гаснут свечи...»

Без преувеличения можно сказать, что те, кто был на этом вечере, будто побывали в увлекательном путешествии во времени и окунулись в атмосферу прекрасного XIX века.

Руководство института выражает благодарность всем, кто принял участие в этом замечательном мероприятии: коллективам школ, курсантам, студентам, отделу профориентации – за подготовку и реализацию проекта. Надеемся, что проведение такого мероприятия станет доброй традицией в Омском институте водного транспорта, и мы не раз ещё произнесем: «А мы гостей зовем на бал!».

Ирина КИБАНОВА



2017 ГОД – ГОД ЭКОЛОГИИ



ВРЕМЯ БЕРЕЖНОГО ОТНОШЕНИЯ К ПРИРОДЕ

5 января 2016 года Президент России Владимир Путин подписал указ, в соответствии с которым 2017 год в России объявлен Годом экологии. Основной задачей проведения Года экологии является обеспечение экологической безопасности и сохранение уникальной природы России. Ключевые решения года – внедрение наилучших доступных природоохранных технологий, улучшение экологических показателей регионов, совершенствование системы управления отходами, защита Байкальской природной территории, сохранение водных, лесных и земельных ресурсов, развитие заповедной системы. Сохранение окружающей среды и недопущение ухудшения ее состояния становятся одним из важнейших аспектов жизни человека. В современном мире с учетом уровня развития техносферы остро встает вопрос о снижении негативного воздействия на окружающую среду. Эпоха потребительского отношения к природе подошла к концу. Начинается новое время – рационального потребления природных ресурсов и бережного отношения к природе.

Реки Обь-Иртышского бассейна являются одними из важных артерий Сибирского и Уральского федеральных округов. Они используются для водоснабжения, производства электроэнергии, добычи водных и биологических ресурсов и судоходства. Высокая антропогенная нагрузка значительно сказывается на экологическом состоянии водной среды. ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» вот уже на протяжении многих лет обеспечивает безопасное судоходство Обь-Иртышского бассейна. Экологическая безопасность является одним из важнейших приоритетов предприятия. Для снижения антропогенной нагрузки на Обь-Иртышский бассейн в результате деятельности предприятий коллектив ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» предпринимает все возможные усилия. Это очистка дна и удаление затонувшего флота, инструктирование и обучение персонала, предупреждение и ликвидация нефтяных разливов, безопасное обращение с отходами производства и потребления и многое другое.

Одной из проблем является сдача отходов производства и потребления с судов. Накапливать больше шести суток или сбрасывать сточные воды в водную систему запрещено. Этот вопрос волнует всех судовладельцев Обь-Иртышского бассейна. Особенно остро вопрос по передаче фекальных вод встает на севере в связи с отсутствием централизованной системы водо-

отведения в населенных поселках. Судно не всегда может передать накопленные сточные воды на ассенизаторские машины крупных населенных поселков, в связи с отсутствием причальных сооружений. Да и сами населенные пункты на протяжении сотен километров можно пересчитать по пальцам, чем пользуются предприятия жилищно-коммунального хозяйства этих поселений, выставляя немислимые цены за услуги ассенизаторских машин. Расстояния между местами дислокации природоохранного флота огромны, а на таких реках, как Пур, Таз, Надым, средства КОФ полностью отсутствуют.

Не менее остро вопрос встает и на всем протяжении водного пути от Омска и до Сургута. Для решения этого вопроса Администрация ФБУ «Обь-Иртышводпуть» в навигацию 2017 года вводит в эксплуатацию

судно для переработки судовых отходов «НТ-12», оборудованное системами для очистки сточных и нефтесодержащих вод. В Тобольском регионе после ремонта снова будет задействовано судно-сборщик судовых отходов «СПВ-9».

Шагая в ногу с новыми изменениями экологического законодательства и расширяя свои возможности, Администрация ФБУ в настоящее время проводит огромную работу по сбору исходных данных для получения новой лицензии, которая разрешит осуществлять деятельность по сбору, транспортированию и обезвреживанию отходов производства и потребления, что значительно расширит возможности не только филиала в г. Салехарде, но и в Ханты-Мансийске, Омске, Тобольске, а также позволит осуществлять предпринимательскую деятель-

ность, обслуживая сторонние суда.

Ежегодно ФБУ корректирует и утверждает «Схему расстановки природоохранных объектов Обь-Иртышского бассейна». Собираются данные более чем с 15 организаций, имеющих природоохранные плавсредства. В схеме расстановки указывается наименование средства, его грузоподъемность, наличие станций переработки, места дислокации и вид принимаемых с судов загрязнений. Данная информация размещается на сайте Администрации ФБУ «Обь-Иртышводпуть» и доступна всем судовладельцам.

В рамках изменений Федерального закона от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» филиалы предприятий встали на государственный учет объектов негативного воздействия на окружающую среду и получили свидетельства 3-го и 4-го классов опасности для окружающей среды, что позволит составить четкий алгоритм действий по контролю за негативным воздействием на окружающую среду как для предприятия, так и для контролирующих органов государственной власти.

В 2016 г. управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Тюменской области провело Тобольский РВПиС в сфере соблюдения земельного законодательства, требований охраны и использования земель. Проверке предшествовала кропотливая работа по устройству первого пояса (строгого режима), второго и третьего режимов – пояса ограниченной зоны санитарной охраны, по устройству сеточного ограждения, замене части оборудования скважины. Благодаря усилиям всего Тобольского коллектива, а особенно главного инженера филиала С.В. Дерябина и инженера по охране окружающей среды Г.А. Айтмухаметовой проверка прошла без единого замечания. В Омском

РВПиС прошла проверка Верхнеобского территориального управления Федерального агентства по рыболовству в сфере контроля и надзора за соблюдением законодательства РФ в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов. Усилиями службы охраны труда и экологической безопасности ФБУ проведена большая работа по предостережению пакета документов и получению положительного экспертного заключения, подтверждающего отсутствие прямого или косвенного воздействия на водные биоресурсы в районе Омского загона «Путеец» в результате отстоя судов в затоне.

Полным ходом ведется подготовка предприятия к грядущей выездной проверке в 2017 г. управлением федеральной службы по надзору в сфере природопользования во всех филиалах ФБУ на предмет соблюдения экологического законодательства и охраны окружающей среды. В связи с этим осуществлены документальные проверки в Омском и Тобольском РВПиС, вскоре такие же пройдут в Сургутском, Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком филиалах. Руководителем также утверждён график выездных проверок.

В рамках улучшения экологической обстановки в 2017 г. планируется перевод котельной общежития Омского РВПиС на газ, вводится система селективного сбора отходов и извлечения полезных компонентов для вовлечения их в рециклинг и возвращение в жизненный круговорот сырья. В исполнение требований ст. 121 Кодекса внутреннего водного транспорта по страхованию гражданской ответственности судовладельца за вред, причинённый загрязнением с судна нефтью и другими веществами, весь флот ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» ежегодно страхуется. Специалисты проходят обучение по безопасному обращению с отходами.

Вероника ЗАМКОВА,
инженер по охране
окружающей среды (эколог)



Самоходное судно переработки отходов Ямало-Ненецкого ОУВПиС после установки новых станций очистки отходов в 2014 г.

БИОГРАФИЯ УСПЕХА

ВСЯ ЖИЗНЬ – ФЛОТУ!

17 апреля Ивану Ивановичу Яновскому, бывшему генеральному директору ОАО «Иртышское пароходство», исполняется 85 лет. Причем 70 из них связаны с флотом. За плечами юбилера большая насыщенная жизнь, в которой было много замечательных и ярких событий.

В 1947 году после окончания седьмого класса Иван Яновский, сдав на отлично вступительные экзамены, поступил в Омское речное училище на судоводительское отделение. С тех пор и продолжается его семидесятилетняя вахта на Иртыше, служение единственному делу всей его жизни.

Трудовую деятельность после окончания училища начал в 1952 году третьим штурманом на пароходе «Механик» Омского СРЗ. После двух навигаций получил диплом первого штурмана и был направлен на теплоход «Алексей Маресьев».

В 1954 году первый штурман Яновский поступил в Новосибирский институт инженеров водного транспорта на судомеханическое отделение.

Окончив институт с красным дипломом, новоиспеченный инженер-механик продолжил работать на Омском судоремонтном заводе, где прошел все ступени профессионального роста – от мастера механосборочного цеха до директора завода. Одиннадцать лет (с 1972-го по 1983 год) Иван Иванович был директором Омского судоремонтно-судостроительного завода. Под его руководством на заводе были внедрены прогрессивные методы организации судоремонта – агрегатный ремонт, осенняя заводская профилактика, спорная качества и готовности судов, а также введены в строй новые цеха. Построены в Водников профилакторий-санаторий, Дворец

культуры «Юбилейный», многоквартирные дома, детские сады, новые корпуса Иртышской центральной бассейновой клинической больницы. Неоднократно избирался депутатом районного, городского, областного Советов народных депутатов. В 1983 году назначен начальником Иртышского речного пароходства. Накопленный производственный и жизненный опыт, знания стали основой успешной работы на этом ответственном посту руководителя одного из ведущих транспортных предприятий России.

В марте 1994 года на первом собрании акционеров Иртышского пароходства И.И. Яновского избрали генеральным директором ОАО «Иртышское пароходство».

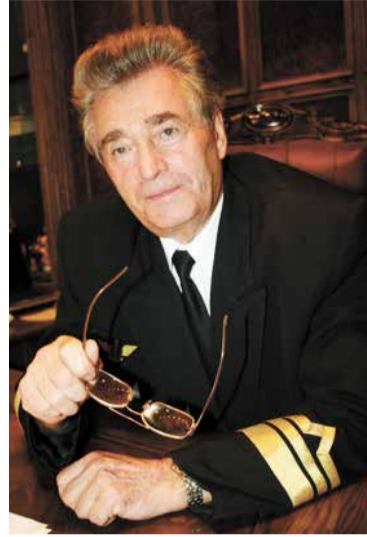
В сложное время происходящих в государстве перемен ему удалось сохранить статус пароходства. По его инициативе была организована работа судов на международных линиях в смешанном «река-море» сообщении, развернута программа модернизации флота и вывода из эксплуатации судов устаревших проектов, освоены новые грузопотоки. Разрабатывались программы судостроения и машиностроения.

Свою производственную деятельность он умело сочетал с научной – подготовкой квалифицированных кадров для флота. При его непосредственном участии построено здание и открыт в Омске филиал Новосибирского института инженеров водного транспорта. Препо-

давательскую и научную работу И.И. Яновский начал сорок пять лет назад в НИИВТе, затем – в Государственной академии водного транспорта, сейчас успешно продолжает в должности заведующего кафедрой экономики в Омском институте водного транспорта. Им опубликовано 27 научных работ. Под его руководством 4 соискателя защитили кандидатские диссертации.

За заслуги в производственной и педагогической деятельности И.И. Яновскому присвоены звания доктора транспорта, академика Российской академии естественных наук, академика Международной академии реальной экономики.

В 1993 году И.И. Яновскому присвоено звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации». Он награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Почета, орденом Дружбы, многими медалями, среди которых медаль «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», медаль «300 лет Российской флоту», золотая медаль «За особые заслуги перед Омской областью». У нашего юбиляра много и других медалей, званий, дипломов, таких как «Директор года», «Лидер региональной экономики»... Более четверти века И.И. Яновский находился у штурвала Иртышского пароходства. В сложные девятые годы умело провел судостроительную компанию через многочисленные экономические «риффы».



Также за успехи в науке Иван Иванович удостоен золотой медали «Звезда Вернадского» I степени.

У Ивана Ивановича есть важное для руководителя его ранга качество, проявляющееся в уважительном отношении к ветеранам труда, участникам Великой Отечественной войны, ко всем труженикам флота и берега, да и ко всей истории в целом. Когда в связи со сменой собственника ИРПА возникла угроза закрытия и ликвидации Народного музея речников Иртышского пароходства и редакции газеты «Речник Иртыша», он очень переживал по поводу дальнейшей судьбы как музея, 50-летие которого широко отмечали ветераны флота, так и газеты, которая за 85 лет существования давно и прочно вошла в дом почти каждого речника. Сегодня во многом благодаря его стараниям музей жив, хотя и сменил место своей дислокации и теперь продолжает прием посетителей в стенах Омского института

водного транспорта. Иван Иванович стал также одним из инициаторов возрождения общей бассейновой газеты. И сегодня обновленная газета с прежним историческим названием «Обь-Иртышский водник», с доступом к печати всех судовладельческих организаций и контрольно-надзорных органов вновь издается в Обь-Иртышском бассейне.

В далекое голодное послевоенное время выбор речного училища был для И. Яновского случаен. Тем удивительнее, что Иван Иванович, не имея флотских корней, сам стал родоначальником династии. Его дочь, сноха, внучка трудятся в речной отрасли. Особенно горд юбиляр за свою дочь. Татьяна Ивановна Зайко – ректор Сибирского государственного университета водного транспорта. Значит, есть кому продолжать дело всей его жизни – готовить специалистов для флота!

17 апреля в семье Яновских будет отмечаться еще одна значительная дата: 60-летие со дня свадьбы. На протяжении долгого жизненного пути Людмила Евстафьевна всегда шла рядом, была поддержкой и опорой. Семейный «стаж», который насчитывает целых 60 лет, впечатляет. Отношения супружеской пары, сохраненные и пронесенные через столько лет, по крепости своей напоминают алмаз. Оттого и свадьба эта называется алмазная или бриллиантовая.

Мы от души поздравляем вас, Иван Иванович, с двойным юбилеем! Крепкого вам здоровья, активного долголетия и новых успехов на благо речной отрасли!

Нина ОЛЕНИЧЕНКО

ОФИЦИАЛЬНО

О БУНКЕРОВКЕ СУДОВ С БЕРЕГОВОЙ ПОЛОСЫ

Окончание. Начало на с. 1.

место должно быть согласовано в установленном порядке, площадка должна быть ровной, иметь охранную разметку и покрытие, стойкое к воздействию нефтепродуктов, запрещается одновременное использование передвижных заправочных станций по прямому назначению и в качестве транспортного средства для перевозки нефтепродуктов с нефтебаз (раздел 12). Правилами не допускается бункеровка судов с использованием автоцистерн.

Пунктом 4 ст. 15 «Водного кодекса РФ от 03.06.2006 года № 74-ФЗ» движение и стоянка транспортных средств, в том числе автоцистерн, запрещается в границах водоохранных зон. За пределами территорий городов и других населенных пунктов ширина водоохранной зоны рек, протяжен-

ностью 50 км и более, устанавливается в размере 200 метров от соответствующей береговой линии. Водоохранными зонами являются территории, которые прилегают к береговой линии рек и на которых устанавливается специальный режим осуществления хозяйственной деятельности в целях предотвращения загрязнения, а также сохранения обитания водных биологических ресурсов (ст. 65 Водного кодекса).

Ширина береговой полосы водных объектов общего пользования составляет двадцать метров (ст. 6 Водного кодекса, п. 1 ст. 10 КВВТ РФ). Предоставление земельных участков, расположенных в пределах береговой полосы, осуществляется в порядке, установленном земельным и водным законодательством РФ по согласованию с адми-

нистрациями бассейнов внутренних водных путей (п. 9 ст. 10 КВВТ РФ).

В соответствии с п. 116 «Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (утв. приказом Минтранса РФ от 24.12.2002 года № 158) бункеровочные операции производятся с нефтестанции или самоходного бункеровщика. При бункеровке судов из автоцистерн с берега разрабатываются специальные меры, обеспечивающие пожарную безопасность. В случае возникновения пожара на бункеруемом судне, бункеровщике, причале бункеровочные операции прекращаются (п. 133), т.е. слово «с берега» (п. 116) уточняется как «причал». Необходимо отметить, что правила пожарной безопасности не регулируют отношения, связанные с осуществлением лицензионных видов деятельности.

Анализ федеральных законов и нормативных правовых актов показывает, что осуществление бункеровки судов с автоцистерн с береговой полосы по технологической схеме автоцистерна-судно не допускается.

Законным будет бункеровка судов с использованием специализированных причалов, предназначенных для перегрузки нефтепродуктов и соответствующих требованиям Технического регламента. Владелец причала должен иметь лицензию на погрузо-разгрузочную деятельность, при этом он может использовать следующие технологические схемы:

- нефтебаза-причал-судно;
- автоцистерна-причал-судно;
- железнодорожная цистерна-причал-судно.

Предпринимательская деятельность без лицензии, сопряженная с извлечением прибыли, влечет административную или уголовную ответственность.

Владимир ВАСИЛЬЕВ,
начальник Обь-Иртышского
УГМРН Ространснадзора



Бункеровка путейских теплоходов осуществляется с бункеровочных баз. «ББ-18» ханты-мансийской приписки – одна из них

ПОЗДРАВЛЯЕМ
ЮБИЛЯРОВ апреля!

С 85-летием

Яновского Ивана Ивановича, заслуженного работника транспорта Российской Федерации, заведующего кафедрой экономики ОИВТа.

Гладких Александра Павловича, труженика тыла, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

С 80-летием

Кучарову Марфу Ибатуловну, ветерана труда Тюменского РВПиС.

С 75-летием

Десятову Маргариту Петровну, ветерана труда Омского РВПиС.

Садыкову Минзиган Мавлюбаевну, ветерана труда Тюменского РВПиС.

С 70-летием

Ермакова Владимира Петровича, механика-сменного капитана теплохода «Москва-144» ОАО «Омский речной порт».

Чеснокова Валентина Федоровича, ветерана труда Омского РВПиС.

Поливенко Александра Владимировича, ветерана труда Омского РВПиС.

Мироненко Антонину Кузьминичну, ветерана труда Омского РВПиС.

Рубан Галину Владимировну, ветерана труда управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Желтых Алексея Ивановича, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Сивкова Николая Арсентьевича, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Хомякова Валентина Федоровича, сторожа РММ Тобольского РВПиС.

С 65-летием

Корпана Юрия Васильевича, подсобного рабочего корпусно-сварочного участка РМБ Омского РВПиС.

Станчака Игоря Петровича, слесаря-ремонтника ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие».

С 60-летием

Евстифееву Ирину Вячеславовну, заведующую складом службы снабжения ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Куца Анатолия Николаевича, механика транспортного участка Омского РВПиС.

Зверева Бориса Петровича, старшего помощника капитана-1 помощника механика-мастера пути теплохода «Сойка» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

Позднякову Нину Федоровну, ветерана труда Омского РВПиС.

Черношвец Владимира Егоровича, механика теплохода «Айсберг» Сургутского РВПиС.

Ткаченко Владимира Николаевича, старшего инспектора инспекции государственного портового контроля Сургутского РВПиС.

Охотникова Игоря Александровича, дежурного по каравану службы караванного капитана ОАО «Омский речной порт».

С 55-летием

Ржеуцкую Лию Эдуардовну, повара теплохода «Волна» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

С 50-летием

Кобыляцкого Вячеслава Владимировича, капитана-механика-мастера пути теплохода «Колпица» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

Лебеду Михаила Тимофеевича, моториста-рулевого теплохода «Сарыч» Сургутского РВПиС.



РЯДОМ С НАМИ

ЛЮБАЯ ЗАДАЧА ПО ПЛЕЧУ!

12 марта Владимир Геннадьевич Кубанцев, системный администратор Тобольского РВПиС, отметил 65-летний юбилей.

Трудовую деятельность начал в 1973 году учителем физики в Ново-Александровской средней школе Ярковского района Тюменской области. Через два года пришел в Тобольский техникум сначала техником, затем старшим техником, начальником русловой изыскательской партии. В 1985 году перешел на флот третьим электромехаником земснаряда «Явай», далее вторым электромехаником земснаряда «Ямал». С 1989-го по 2003-й работал судовым радиомонтажником, с 2004 года – программистом. С июля прошлого года работает системным администратором.

Владимир Геннадьевич с легкостью может наладить работу любого компьютера, в кратчайшие сроки осуществляет запуск и своевременную корректировку программного обеспечения, используемого в филиале. Качественно осуществляет сопровождение внедренных программ и программных средств, связывая их со спецификой работы организации. Как технически грамотный специалист, обеспечивает бесперебойную работу компьютеров и другой офисной техники, осуществляет их подготовку, незамедлительное устранение неисправностей и предотвращает их в будущем.



Владимир Геннадьевич безотлагательно принимает меры для выполнения качественного ремонта офисной электроники. Благодаря опыту и своей компетентности, легко справляется с любой задачей, поставленной каждым подразделением предприятия, будь то бухгалтерия, русловая изыскательская партия, отдел кадров или инспекция государственного портового контроля. Любая задача ему по плечу! И в этом, несомненно, пригодился опыт работы в русловой изыскательской партии и на земснаряде. Всегда выступает инициатором внедрения современной офисной техники и прогрессивного программного обеспечения, которые создают благо-

приятные условия труда коллегам.

Так, в 2003 году по настоянию и при непосредственном участии Владимира Геннадьевича в Тобольском РВПиС, в первом из филиалов Обь-Иртышского бассейна, применена спутниковая навигационная система для определения координат промерных точек и компьютерная обработка планового полевого материала, что в значительной мере облегчило труд работников изыскательской партии. Впоследствии данный опыт позаимствовали другие филиалы.

В настоящее время, используя опыт в изысканиях и на дноуглубительном флоте, Владимир Геннадьевич вносит большой вклад в безаварийную работу техническо-

го флота, обеспечивая надежность судового навигационного оборудования, средств связи, офисной техники и программного обеспечения СМС-РЕКА.

За столь долгий плодотворный труд Владимир Геннадьевич, конечно же, не единожды поощрялся. В 1976 году ему было присвоено звание «Лучший работник русловой изыскательской партии Иртышского бассейна», а в 1984-м – «Лучший начальник русловой изыскательской партии по Иртышскому бассейну». В трудовой книжке В.Г. Кубанцева более 50 записей о различных поощрениях: о награждении почетными грамотами, объявлении благодарностей, занесении на Доску почета, вознаграждении за внесение предложений, за участие в художественной самодеятельности. Есть даже запись о поощрении от имени Иртышского БУП за высокие показатели и выполнение мероприятий по гражданской обороне.

Кроме того, за многолетний добросовестный труд Владимир Геннадьевич отмечен знаком «Ударник одиннадцатой пятилетки», Благодарностью министра речного флота РСФСР и нагрудным знаком «Почетный работник речного флота».

Здоровья и успехов вам, Владимир Геннадьевич, на долгие годы!

**С уважением, коллектив
Тобольского РВПиС**

ПОД ЗНАКОМ ПЛЮС

СПОРТИВНЫЕ БАТАЛИИ РЕЧНИКОВ

Стало доброй традицией проведение в первые весенние дни спартакиады предприятий и учебных заведений водного транспорта Омской области, организатором которой, как и всегда, выступил Омский институт водного транспорта.

В спортивном празднике, который состоялся в ОИВТе 11 марта, приняли участие семь команд: команды курсантов и студентов СП СПО и ВО Омского института водного транспорта, учащиеся отделения водного транспорта Омского регионального многопрофильного колледжа, команды ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», ОАО «Иртышское пароходство», ОАО «Омский речной порт» и объединенная команда ООО «Бриз» и Госморречнадзора.

Спартакиада началась с торжественного построения команд-участниц и приветственного слова директора Омского института водного транспорта **Е.А. Заславской**, которая пожелала участникам спортивных состязаний флотской сноровки и ловкости, соревновательного духа, честной спортивной борьбы. Право поднять флаг спартакиады было представлено старейшему преподавателю института, отличнику физической культуры и спорта, отметившему совсем недавно свой 80-летний юбилей,

В.А.Савельеву. После жеребьевки начались соревнования по разным видам спорта: перетягиванию каната, волейболу, настольному теннису, биатлонной и челночной эстафете. Спортивные состязания проходили напряженно, захватывающе и интересно. Отрадно было видеть, как курсанты и студенты, сотрудники и представители отраслевых предприятий с удовольствием болели за свои команды, поддерживали соревновательный дух мероприятия. В результате долгой и упорной борьбы определились лидеры: абсолютными победителями по всем видам спорта стали курсанты Омского командного речного училища им. капитана В.И. Евдокимова, 2-е место заняли спортсмены ОАО «Омский речной порт», 3-е место у ОАО «Иртышское пароходство». Всем призерам были вручены дипломы и грамоты. Но главное – все участники собрались в родном учебном заведении, вспомнили годы учебы в Омском речном училище.

ПОЗДРАВЛЯЕМ
С ЮБИЛЕЕМ!

РАБОТЫ НЕ БОЯЛАСЬ

6 апреля исполняется 80 лет ветерану труда Тюменского техникума Марфухе Ибатуловне Кучаровой. Юбилярша по-прежнему живет в своей деревне Матуши, Ярковского района, Тюменской области.

М.И. Кучарова пришла на работу в Тюменский техникум в марте 1973 года старшим постовым рабочим на Матушевский семафор (р. Тура). Судов в те годы было много, ответственность большая: нужно было следить за безопасностью судоходства – вовремя подавать сигналы. Работали сутками, приходилось совмещать работу с воспитанием детей, которые тоже с самого детства познали всю работу на реке.

В 1977 году её перевели матросом-путевым рабочим на «Путевский-32». Работали вместе с мужем – он был капитаном-мастером пути на этом же теплоходе. Днем контролировали обстановку на реке Туре, ремонтировали, красили бакены, в ночную смену следили за освещением обстановочных знаков. Обеспечивали безопасный проход судов. Помимо штатной обстановки, выставляли дополнительные вехи, если речка мелела. Заботились, чтобы не блуждали суда. Эти люди старой закалки. Их участок был образцовым и всегда ставился в пример другим путевым мастерам.

Дети выросли и пошли по стопам родителей: сыновья окончили ГПТУ-14 и уже вместе с родителями работали на т/х «Киви». Дочери тоже работали в Тюменском техникуме: одна – поваром на «Киви», другая – бухгалтером. Так постепенно образовалась целая династия Кучаровых.

За свой добросовестный труд и успешные показатели в работе Марфуха Ибатуловна неоднократно награждалась почетными грамотами, денежными премиями к Дню морского и речного флота, почти ежегодно ей объявлялись благодарности.

М.И. Кучарову бывшие коллеги помнят как добросовестную, исполнительную и ответственную работницу, которая умело сочетала общественную деятельность со своими должностными обязанностями.

Мы от души поздравляем юбиляршу и желаем ей крепкого здоровья и активного долголетия!

**Нелли ВАГАНОВА,
завскладом Тобольского РВПиС**

ПОПРАВКА

В предыдущем номере в материале «Сила, удаль, ловкость» допущена опечатка. Предложение «В лидеры-тяжеловесы вышли омичи: А.В. Смирнов из команды управления (с результатом 120 кг) и Д.А. Снакин из Омского РВПиС» следует читать: «В лидеры-тяжеловесы вышли омичи: А.В. Смирнов из команды управления (с результатом 150 кг) и Д.А. Снакин из Омского РВПиС (с результатом 120 кг)». Взятый вес – 150 кг – это результат кандидата в мастера спорта! И наши любители-спортсмены ещё ни разу к нему не приближались. Мы от души поздравляем с таким рекордом главного юриста управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» **Александра Владимировича Смирнова**, а заодно и с днем рождения, который он отметит 27 марта.

12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Гл. редактор Н.И. Олениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон: 76-66-79, доп. 2-03.
Факс: (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 21.03.2017 г.,
время по графику – 12.00, время фактическое – 12.00,
выход в свет 24.03.2017 г. Заказ 280525. Тираж 800.