

# С Днем Победы, дорогие речники!

## Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 3 (3) 26 апреля 2016 г. \* \* \* ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» \* \* \* Выходит с января 2016 г.

### НОВОСТЬ ОДНОЙ СТРОКОЙ

#### РЕЧНИКИ ЧТУТ СВОИХ ГЕРОЕВ

Согласно многолетней традиции в канун светлого Дня Победы путейцы вместе с омскими портовиками отдадут дань памяти и уважения погибшим на полях сражений и не дожившим до сегодняшнего дня фронтовикам Великой Отечественной войны. 5 мая состоится торжественная церемония возложения цветов и гирлянд к мемориалу погибших речников и к памятнику маршалу Советского Союза Г.К. Жукову.

В этот же день ветераны высадят сосновые деревья на аллее Памяти, заложенной ими в прошлом году в честь 70-й годовщины Победы. А на следующий день тружеников тыла от имени Совета ветеранов и администрации «Обь-Иртышводпуть» поздравят на дому.

#### ПРОСЫПАЙТЕСЬ, РЕЧКИ!

По словам специалистов, ледоход в омском Прииртышье начался на 10 дней раньше планируемого срока. Что касается вскрытия речного льда, то оно произошло неделей раньше.

Сроки вскрытия рек бассейна Оби в этом году ожидаются гораздо раньше обычного: на 4-8 дней раньше средних многолетних дат и на 2-6 дней раньше сроков вскрытия рек в 2015 году.

По прогнозам синоптиков уровень воды в Оби во время предстоящего половодья поднимется до 770 сантиметров. Это выше средних значений, но ситуация не критическая. Представители управления по делам ГО и ЧС считают, что нынешним летом повторения прошлогоднего паводка не произойдет. Опасный период половодья будет длиться по июль.

#### СЛУЖИТЬ РОССИИ

14 апреля на плацу Омского института водного транспорта состоялось мероприятие, посвященное весеннему призыву в ряды Вооруженных Сил РФ. Гостями учебного заведения были руководители и ветераны Центрального округа, представители военного комиссариата, общественной палаты Омской области, ветераны Иртышского пароходства. Торжественным маршем перед строем курсантов и призывников прошла знаменная группа Омского командного речного училища имени капитана В.И. Евдокимова. К присутствующим обратился начальник отдела военного комиссариата подполковник В.А. Керн. Он отметил огромную значимость военной службы в современном мире, в век развития новых технологий и совершенствования военной техники. Прозвучали слова напутствия призывникам и курсантам.

#### ИЗ ИСТОРИИ ПУШКИНКИ

21 год назад, 28 апреля 1995 года состоялось торжественное открытие нового здания научной библиотеки им. А.С. Пушкина. Тогда в газетах о ней писали так: «Белоснежный лайнер отправляется в плавание в океан знаний». Решение о строительстве главной библиотеки области было принято еще в 1940 году, но помешала война. В результате строительство здания было начато спустя почти полвека – в 1986 году.

#### КТО СКУЧАЕТ ПО ФАЗЕНДЕ?

В этом году сезон поездок в садоводческие товарищества откроется в последний апрельский день.

С 30 апреля по 22 мая и с 1 сентября по 30 сентября автобусы по садовым маршрутам будут ходить с периодичностью три раза в неделю и в праздничные нерабочие дни, с 23 мая по 31 августа – четыре раза в неделю и в праздничные нерабочие дни. Всего будет организовано 30 садовых маршрутов, на которых будут работать 70 автобусов в будни и 79 автобусов в выходные.

#### ФЕСТИВАЛЬ КИНОДЕБЮТОВ

С 26 по 30 апреля в Омске пройдет IV Национальный кинофестиваль дебютов «Движение». Фильмом открытия на «Движении-2016» станет картина Николая Лебедева «Экипаж», а закроет кинофорум пилот сериала Анны Меликян «Квартет». Всего в программу фестиваля войдет около 30 фильмов. Жюри кинофестиваля, которое возглавит Валерий Тодоровский определит лауреатов в шести номинациях.

Показы и встречи традиционно пройдут в кинотеатрах «Вавилон» и «Галактика», а также в Омском академическом театре драмы.

### НАЗНАЧЕНИЯ

Приказом руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» от 20.04.2016 года начальником Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства назначен

**СИГИДА Владимир Алексеевич,**

работавший ранее багермейстером-капитаном землесоса «Ямал» Тобольского РВПиС.



#### Уважаемые ветераны Великой Отечественной войны!

От имени Совета ветеранов и президиума Обь-Иртышского баскомфлота, поздравляю вас с 71-й годовщиной Великой Победы.

День Победы – особенный праздник, и чем дальше от нас уходят события Великой Отечественной войны, тем ярче становится подвиг защитников Родины. Сколько слез и жизней стоила нам эта победа – тяжело вспоминать и нельзя забыть.

Сегодня мы с благодарностью вспоминаем тех, кто остался лежать на полях сражений, кто восстанавливал разрушенное войной народное хозяйство и, конечно, тех, кто до сих пор продолжает жить с нами!

Желаем вам, дорогие фронтовики и труженики тыла, крепкого здоровья, счастья, мира.

**А.Б. НИКОНОВ,**  
председатель Совета ветеранов,  
председатель Обь-Иртышского баскомфлота.

### НАВИГАЦИЯ-2016

#### «ЭТО Я ДЕЖУРЮ, Я ДЕЖУРНЫЙ ПО АПРЕЛЮ»

Конечно, Булат Окуджава, когда писал свою песню «Дежурный по апрелю», думал немного не о том. Во всяком случае, вовсе не о судах, которые начинают свое дежурство в апреле. И, всё-таки, что ни говори, эта строчка из песни сразу же приходит на ум, как только видишь, сколько упорства и усилий требуется судну-трудяге, чтобы самому, без посторонней помощи освободиться из ледового плена. А потом постепенно, метр за метром, пробиваться к другим теплоходам, чтобы помочь освободиться ото льда и им.

Экипаж теплохода «65 лет Победы!» под управлением Н.Э. Климова вновь самым первым в Обь-Иртышском бассейне открыл навигацию 2016 года. Начинать первыми – давно уже стало приятной и почетной обязанностью экипажа. В этом году, благодаря не морозной зиме и теплоте, солнечному марту,

дежурство в затоне началось на несколько дней раньше обычного. Вооружившись в первые апрельские дни, экипаж уже 7 апреля выполнял работы по освобождению флота ото льда в затоне Омского РВПиС. В первую очередь теплоход обколот путевые суда, затем вскрыл лед в акватории слипа.





## ВСТРЕЧА С ПЛАВСОСТАВОМ

## ЭКОНОМИЯ ПО-ПРЕЖНЕМУ В ПРИОРИТЕТЕ

На встрече с плавсоставом, которая состоялась 15 апреля в Омском РВПИС, поднимались самые разные вопросы. Но при обсуждении каждого учитывался основополагающий фактор, определяющий всю стратегию производственной деятельности учреждения, – недофинансирование из госбюджета.



К информации руководства в зале равнодушных не было

По традиции первым слово взял руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» А.А. Сажин. Он напомнил присутствующим командирам флота, что Госзадание осталось на прежнем уровне, что эта навигация характерна в бассейне большими уровнями воды, затоплению

подверглись юг Челябинской, Свердловская, Тюменская области. Для путейцев это вновь грозит потерей навигационных знаков, а для их дублирования и замены потребуются дополнительные финансовые затраты. При всей сложности ситуации руководство учреждения все-таки отказалось от оптимизации зарплат и сокращения рабочих мест, как это было в прошлом году.

Руководитель коснулся целого ряда актуальных для плавсостава вопросов: безопасности судоходства, соблюдения техники безопасности, экономии топлива. Проинформировал о том, что будет получена специальная аппаратура, контролирующая расход ГСМ, и совсем скоро её начнут устанавливать на судах. Напомнил, что в эту навигацию будет работать танкер-бункеровщик и судно-сборщик «НТ-12», оборудованное двумя установками по переработке судовых отходов.

– Модернизация последнего нам обоилась дорого, но это тот случай, когда денег на экологию жалеть не надо, – резюмировал Алексей Анатольевич.

Затем слово было предоставлено начальнику ССХ А.М. Савину. Он провел инструктаж командиров флота по правильному заполнению и срокам сдачи ремонтных ведомостей, по инспекторским



А.А. Сажин, В.Б. Кошкин, Г.В. Кулманакова

осмотрам, по нормам расхода топлива, по подготовке к судоремонту.

Начальник службы пути Г.В. Кулманакова призвала плавсостав и путейских мастеров ещё раз проштудировать должностные инструкции и действовать на реке согласно должностным обязанностям.

– Помните, вы – хозяева реки на вверенном вам участке. Вместе с прорабами вы должны вести строгий контроль над состоянием реки для осуществления судоходства и обеспечения его безопасности. Следите, чтобы ваша обстановка находилась в сохранном состоянии.

В заключение Галина Владимировна сказала, что к работе в Омском РВПИС

приступят 9 обстановочных судов, траление будет осуществляться обстановочными бригадами в том же режиме. Ни одной заявки на раннее открытие обстановки ни от одного судовладельца не поступало, и поэтому 23-25 апреля выставляется обстановка на Омском рейде, а начиная с 28-го – согласно Госзаданию по всему Иртышу.

В конце встречи начальник ОТ Э и ПБ П.А. Храменок поинтересовался у командиров и прорабов, обеспечены ли они необходимой спецодеждой, и напомнил еще раз, что согласно колдоговору, всё необходимое для соблюдения охраны труда экипажей и обстановочных бригад закуплено.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО

## 9 МАЯ – ДЕНЬ ПОБЕДЫ

## ПОДРОСТКАМ ФРОНТОВЫХ ЛЕТ ПО 90!

Совсем недавно произошло два радостных события. Двое наших ветеранов труда, труженики тыла отметили славные 90-летние юбилеи! 14 марта поздравления принимала Федора Николаевна ГОНЧАРОВА, а 1 апреля – Петр Никитич МИХЕЕВ. От имени руководства учреждения и бывших коллег-путейцев юбиляров поздравили и пожелали здоровья, оптимизма, тепла и заботы близких им людей ветераны путейского флота и председатель Совета ветеранов А.Б. Никонов.

Великая Отечественная война... За четыре страшно долгих, мучительно нескончаемых года чего только не пришлось пережить фронтовикам! В тылу было полегче. Здесь не рвались снаряды, не свистели пули, не погибали товарищи... Но труд тех, кто работал под лозунгом: «Всё для фронта, всё для Победы!» и не щадил себя, был тяжелый, изнурительный, самоотверженный.

О людях, чье детство и юность пришлось на войну, я думаю часто. Как жилось им, пятнадцатилетним, на чьи плечи легли физические и нравственные трудности, как обошлись они без привычного нашим детям затяжно-

го детства с родительской опекой, бездумными забавами и приятным ничегонеделанием?

Федора Николаевна ГОНЧАРОВА устроилась в Омский техникум в 1950 году рабочей тральной бригады. Позднее трудилась матросом, лебедчиком земснарядов, рабочей стройки в правительственной партии. Незадолго до пенсии перевелась на берег и продолжала работать в Омском техникуме вплоть до 1984 года.

О тяжких тридцатых, к которым относятся первые детские воспоминания, говорить не любит. Родилась в деревне Шадрино Муромцевского района. В семье было семь ребятишек. Время было голодное и холодное, учиться было некогда, да и, казалось, – ни к чему. Освоив 3 класса начальной школы, научившись читать и писать, дальнейшие свои «университеты» проходила на колхозных полях и скотных дворах. С 10 лет начала работать в колхозе, где ни о выходных, ни об отпусках или привычных для наших детей каникулах и речи быть не могло. Да и самого понятия «детский труд» не существовало. Ребятишки трудились наравне со взрослыми. Наравне и несли ответственность, в том числе и уголовную. Когда началась война, одного из старших братьев призвали на фронт, там он и погиб. А Федора наравне с другими сверстниками трудилась рабочей на току, обьезжала на лошади окрестные деревни, собирала молоко и сдавала его на маслозавод. Это днем. А по вечерам десять дев-

чонок, объединившись в бригаду, вязали из овечьей шерсти теплые носки и варежки и отправляли их через Муромцевский комиссариат для наших фронтовиков.

Что вспоминается из предвоенного детства и военной юности? Все было разуты, раздеты. В сильные морозы обувь-одежда нечего. Голодно. Ели хлеб с овсом. Весной – крапиву, лебеду. Когда доживали до свекольного листа, считалось, хорошо. В лесу находили всякие травы, вроде медунки, лука дикого, черемши, рвали щавель. Картошки тоже до нового урожая не хватало... Рабочий день в часах никто не ограничивал.

У многих ветеранов ФБУ «Обь-Иртышводпуть» военное детство так и прошло – «с мокрой спиной и темными кругами в глазах». Порой было безумно трудно, но разве отцам на войне легче? И эта мысль помогала мальчишкам и девчонкам военной поры держаться и держать свой «фронт».

Петр Никитич МИХЕЕВ

Водолазная служба на Иртыше была создана в годы войны для очистки водных путей, в основном, от затонувших судов (старые деревянные баржи тонули довольно часто) и топляка, корчаг. Тогда на весь Обь-Иртышский бассейн было всего два водолазных поста. Водолазы были в большом «дефиците», так что летать им приходилось в разные концы бассейна – и в Томскую область, и в Новосибирскую, и на Урал.

Один пост возглавлял опытный водолаз Василий Сергеевич

Салтыков – фронтовик, попавший в омский госпиталь по ранению.

Вторым постом в Омском техникуме руководил Петр Михеев. Было ему тогда всего 18 лет...

56-летний трудовой стаж на реке Петра Никитича Михеева начался еще в мае 1942 года, когда он окончил курсы рулевых и пришел на пароход «Ирбит» Муромцевского техникума. Самый первый рейс он запомнил на всю жизнь – они за месяц доставили по большой воде из Муромцева в Кыштовку тысячи пудов хлеба. Потом была навигация 1943 года – не менее сложная и не менее важная... но Петр Михеев, как и все мальчишки того поколения, все равно рвался на фронт. Но вместо фронта его в 44-м направили под Москву на ускоренные курсы водолазов. После их окончания он вернулся в родной бассейн, уже умея не только исследовать под водой состояние фарватера и сооружений, но и производить сварку и резку металла, закладывать взрывчатку...

Вода в Иртыше мутная, а водолазы уходили под нее и на час, и на два, и на три, хотя инструкция запрещала нахождение под водой более двух часов.

«Мы прокладывали дюкеры через Иртыш под кабели связи, – вспоминал уже в 2000-е годы Петр Никитич Михеев. – Работали на сооружении подводных котлова-



Петр Никитич МИХЕЕВ

нов под мостовые опоры, бывало и лед взрывали – помню, рыбы от наших взрывов было много – щука, сазан, чебак.

Производили мы и исследования водозаборов предприятий. Помнится, в Тавде из-за забивки водозабора остановился мощный комбинат, производивший авиационную фанеру «Дельта». Я, честно говоря, до того не верил в ипсизов, но, спустившись там под воду, увидел своими глазами: строго охраняемый водозабор комбината был не просто забит разным мусором и тряпьем, да еще и зацементирован. Нам пришлось резать водопроводные трубы, менять фланцы – много работы там было...»

После войны сотни работников Иртышского БУП были награждены медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». И среди них – Петр Никитич Михеев.



Федора Николаевна ГОНЧАРОВА



## РЯДОМ С НАМИ

## ЛИКВИДАТОР

26 апреля исполняется 30 лет со дня одной из самых масштабных техногенных катастроф в истории человечества – аварии на Чернобыльской АЭС.

Чернобыль... Во всем мире название этого небольшого украинского города вот уже три десятилетия ассоциируется с крупнейшей за всю историю человечества техногенной катастрофой. 26 апреля 1986 года взрыв реактора на Чернобыльской АЭС, по выбросу радионуклидов равноценный 50 сброшенным на Хиросиму атомным бомбам, нанёс жестокий удар по судьбам миллионов людей.

Взбунтовавшийся «мирный атом» чёрным крылом радиации накрыл огромные территории, превращая в зону запустения благодатные земли, принёс боль и страдания людям, для которых жизнь разделилась на две части: до и после аварии. Последствия трагедии – не только социально-экономические, экологические, но и духовные – ощущаются до сих пор. И эхо Чернобыльской катастрофы будет звучать ещё не одно десятилетие. Именно поэтому история этой беды и история преодоления её последствий заслуживают того, чтобы люди об этом знали и помнили.

26 апреля Генеральная Ассамблея ООН провозгласила Международным днём памяти жертв радиационных аварий и катастроф. В результате Чернобыльской катастрофы в зоне радиоактивного загрязнения оказалась почти четверть территории нашей страны. Более 100 тысяч человек пережили трагедию эвакуации. Около 1000 работников персонала станции и пожарных подверглись воздействию сверхвысоких уровней облучения уже в первые дни аварии. В последующие дни, недели, месяцы в зоне Чернобыля начался героизм людей по преодолению последствий катастрофы. Тысячи ликвидаторов со всех республик Союза ССР были привлечены на борьбу с последствиями аварии. Пожарные, вертолётчики, рабочие, инженеры, учёные, военные – почти 700 тыс. человек живым щитом заслонили не только свою страну, но и Европу. В ликвидации последствий катастрофы участвовали более полутора тысяч жителей Омской области, в том числе речники.



Виктор Иванович Пронин на переукладке спасательных плотов

Среди ликвидаторов оказался и Виктор Иванович Пронин, слесарь-ремонтник станции спасательных средств Омского РВПиС. Он участвовал в ликвидации последствий катастрофы на ЧАЭС одним из первых – уже через два месяца после случившегося.

– На тот момент я уже работал бульдозеристом в течение семи лет в исправительной партии Омского техникума, – вспоминает начало тех событий Виктор Иванович. – И вдруг приходит повестка: «Немедленно явиться в Кировский военкомат с паспортом и военным билетом». «Наверное, в Афган, – мелькнула мысль. – Первый раз пронесло, сейчас – навряд ли повезет». А не попал в Афганистан по чистой случайности: девять лет прослужил в Забайкальском военном округе прапорщиком. Осенью 1978 года уволился из армии, а в 79-м наша часть уже воевала с моджахедами...

...Оказалось, Министерство обороны призывает не на войну, а на борьбу с другим, не менее яростным, но куда более коварным врагом – с радиацией. Что скрывать, 36-летний парень, имеющий дочь, но желающий еще детей, пытался было «откосить» от почетной обязанности. Но на его слабую аргументацию, что по специальности он техник аэродромных машин, военком ему резонно парировал: «Ничего, будешь зампотехом автороты».

Деваться некуда – Родина сказала: «Надо!» Комсомол ответил: «Есть!» Обязали пройти медицинскую комиссию, выдали солдатскую форму, погрузили в поезд и отправили на Украину. Через несколько дней их высадили в зоне отчуждения, где уже был создан объединенный отряд Сибирского Краснознаменного

военного округа. Расселили в палатках в поселке Орджоникидзе в 130 км от Киева и 20 км от атомной станции.

– Уже на третий день я съездил в Чернобыль и в Припять, город атомщиков, от него ЧАЭС – в одном километре, – рассказывает Виктор Иванович. – Тогда поразило несоответствие: с одной стороны, красота окружающей природы – березки, дубки (это позже они поряжеют от радиации, а тогда стояли всю зеленые). С другой стороны, – опустевшие дома, улицы, детские сады, брошенные игрушки, велосипеды, бродячие собаки, гнетущая тишина – мёртвый город.

Жутко выглядела брошенная Припять. Это трудно забыть и через десятки лет. В городе-призраке Виктору приходилось бывать часто. В его роте было 12 поливомоечных машин, которые ежедневно смывали радиацию с дорог, и 10 экскаваторов, которые послойно снимали зараженную почву. Работали не только в Припяти. Радиационный грунт увозили в могильники, в специально отведенные места. Хороши не только грунт, но и технику, которая очень быстро начинала фонить, а также все, что сбрасывалось ликвидаторами с опустевших лоджий, что было бесхозно, брошено. Короче говоря, все, что оказалось беззащитным от выбросов из аварийного блока.

Первые три месяца В.И. Пронин действительно был зампотехом, затем его перевели начальником дозиметрического контроля.

Сегодня, оглядываясь назад, Виктор Иванович понимает, что это была работа. Да необычная, сопряженная с огромным риском для здоровья и даже жизни, но всё-таки работа.

– Конечно, мы знали, что такое радиация, чем она опасна, но не боялись – просто выполняли свое дело. Правда, некоторые излишне героизировали, пренебрегая элементарными правилами, но их, к сожалению, уже давно нет с нами.

И чтобы перевести разговор с минорной тональности, тут же вспоминает приятные моменты. Например, какая классная для ликвидаторов была устроена баня, кормили их так, что под конец на тушенку они уже



Медаль «За спасение погибавших»

смотреть не могли. Что ежедневно по вечерам им показывали новые художественные фильмы, устроив импровизированный кинотеатр прямо на улице. Что с концертами к ним в зону отчуждения приезжали такие звезды, которых в обычной жизни они навряд ли когда-то увидели бы так близко: Алла Пугачева, Валерий Леонтьев, Николай Гнатюк...

...После возвращения домой, Виктор продолжил работу в правительственной партии, а в конце 80-х перешел шкипером на «НТ-13», где 15 лет отработал вместе со своей супругой Людмилей Ивановой. Последние десять лет трудится на очень ответственном участке: на переукладке надувных спасательных плотов.

3 апреля 1996 года Президент России подписал распоряжение, согласно которому был дан ход процессу награждения чернобыльцев государственными, уже российскими наградами – орденами Мужества и медалями «За спасение погибавших». Такой медали удостоен и Виктор Иванович Пронин. Она стала третьей наградой. До этого на лацкане его пиджака красовались две медали: «60 лет Вооруженных Сил СССР» и «300 лет Российскому флоту».

Около 700 тысяч человек участвовали в ликвидации последствий аварии. Среди них и речники Иртыша.

Пять лет назад в парке Победы Омска открыты памятник омским чернобыльцам и аллея памяти героев Чернобыля.

Низкий поклон и благодарность вам, иртышские речники, за героизм, проявленный при ликвидации последствий чернобыльской катастрофы.

Нина  
ОЛЕНИЧЕНКО

## ЦИФРА

3 тыс. 678

городов и деревень оказались в зоне радиоактивного загрязнения в результате Чернобыльской катастрофы.



Памятник героям-чернобыльцам открыт в парке Победы к 25-летию скорбной даты. Бронзовая фигура ангела-хранителя, над которой расположена 11-метровая арка с колоколом, увековечила память героев-ликвидаторов аварии на Чернобыльской АЭС в Омске.

## ИТОГИ

## ОТРАСЛЬ СРАБОТАЛА УСПЕШНО

30 марта под председательством заместителя министра транспорта РФ – руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта В. Олерского состоялось итоговое расширенное заседание коллегии Росморречфлота и Общественного совета при Росморречфлоте.

Помощник Президента РФ И. Левитин положительно оценил результаты работы отрасли в 2015 году, отдельно остановившись на вопросах развития внутренних водных путей в России, которые планируется обсудить на предстоящем заседании Государственного совета РФ.

Министр транспорта РФ М. Соколов отметил увеличение объемов переработки грузов в морских портах, прирост портовых мощностей, строительство флота государственного назначения и подготовку специалистов для отрасли в учебных заведениях Росморречфлота.

В. Олерский сообщил, что грузооборот морских портов превысил 676 млн. тонн, что на 5,7% больше показателей 2014 года. Значительно увеличилось перевозки грузов по Северному морскому пути. Продолжались мероприятия по развитию инфраструктуры в морских портах.

Навигация на внутренних водных путях второй год подряд проходила в условиях низкой водности во всех бассейнах, особенно в Волжском и Азово-Донском бассейнах. Результатом этого явилось введение ограничений по осадке судов и, как следствие, снижение перевозок грузов до 120 млн. тонн. В полном объеме завезены грузы в рамках северного завоза. Перевозки пассажиров увеличились на 6,8% и составили 13,6 млн. человек.

Продолжено строительство и реконструкция судоходных гидротехнических сооружений.

Важным событием стало утверждение Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года. Продолжалась работа, направленная на реализацию Закона «О транспортной безопасности». В системе отраслевого образования подготовлено более 11,5 тысячи специалистов. Важной мерой в развитии кадрового потенциала является разработка и принятие профессиональных стандартов.

В неформальной части своего доклада В. Олерский назвал «неудачи» года. Это решение о переходе на нормативное содержание ВВП только к 2018 году; несоответствие нормативных глубин на ВВП; задержка в строительстве ледокольного флота, вызванная в том числе девальвацией рубля; недостаточная подготовка некоторых капитанов морских портов; проблемы с логистическим обеспечением проводки судов; отсутствие дополнительной инфраструктуры паромной переправы в Крым.

Задачами на 2016 год должны стать: совершенствование работы подведомственных учебных заведений; разработка более четких и сбалансированных программ развития подведомственных предприятий; проведение акционирования ФГУП «Росморпорт» и ФГУП «Морсвязьспутник» и повышение эффективности их деятельности; формирование и укрепление резерва управленческих кадров для отрасли; развитие инфраструктуры Северного морского пути; увеличение доли судов под российским флагом; расширение экспорта транспортных услуг и др.

По информации  
Росморречфлота



## ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

## В ОСНОВЕ СТРАТЕГИИ – ЗАЩИТА ПРАВ ТРУДЯЩИХСЯ

24 марта 2016 года в Москве прошел очередной VIII съезд Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.

В работе съезда приняли участие делегаты, представители первичных и территориальных (бассейновых) организаций Профсоюза, профсоюзный актив работников водного транспорта, руководители органов государственного управления отраслью, представители стороны социального партнерства. Общее число делегатов, приглашенных и гостей съезда – более 100 человек. От нашего бассейна было два делегата: председатель Обь-Иртышского баскомфлота А.Б. Никонов, представляющий интересы речников ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», ОАО «Омский речной порт» и ООО «Судоремонт Сумкино», и недавно избранный председатель Иртышского баскомфлота А.В. Рамих, делегированный от организаций, входящих в состав Иртышской территориальной бассейновой организации.

На съезде были рассмотрены следующие вопросы повестки дня:

1. Отчет о деятельности Центрального комитета Профсоюза за период 2011–2016 гг.
2. Отчет Контрольно-ревизионной комиссии Профсоюза.
3. О Программе действий Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации в сфере защиты социально-экономических интересов членов Профсоюза на период 2016–2020 гг. и резолюциях VIII Съезда ПРВТ.

4. О внесении изменений и дополнений в Устав Профсоюза и в Положение о Контрольно-ревизионных органах ПРВТ.

5. Утверждение Положения о порядке и учете членских профсоюзных взносов.

6. Организационные вопросы:
  - выборы председателя Профсоюза;
  - подтверждение полномочий избранных членов Центрального комитета Профсоюза;
  - выборы контрольно-ревизионной комиссии Профсоюза.

С докладом о деятельности Центрального комитета Профсоюза за отчетный период выступил председатель Профсоюза В.В. Кепп.

На съезде также был заслушан и обсужден отчет председателя контрольно-ревизионной комиссии Т.Д. Янович.

В ходе обсуждения отчетного доклада, отчета контрольно-ревизионной комиссии, Программы действий Профсоюза, резолюций и других документов выступили более 20 человек.

Съезд признал работу Центрального комитета ПРВТ за отчетный период удовлетворительной, утвердил Программу действий Профсоюза на 2016–2020 годы, внес изменения в Устав ПРВТ. Съезд постановил также считать главными задачами Профсоюза и его организаций в современных условиях – обеспечение эффективной защиты социально-трудовых прав и экономических интересов работников в области оплаты и охраны труда, максимальное сохранение достигнутого уровня социальных гарантий, предусмотренных отраслевыми соглашениями, коллективными договорами. Съезд принял 5 резолюций:

1. По пенсионной реформе.
2. По вопросам управления охраной труда и проведения специальной оценки условий труда.
3. О финансовой дисциплине.
4. Об организационном и кадровом управлении.
5. О молодежной политике Профсоюза.

Съездом получены приветственные телеграммы от Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального агентства морского и речного флота, от Государственной Думы, Федерального Собрания РФ, от председателя Федерации Независимых Профсоюзов России, руководителей отраслевых профсоюзов, предприятий и компаний, государственных и общественных деятелей.

Съезд принял решения по всем вопросам повестки дня заседания.

Съезд избрал председателем Профсоюза Валентина Викторовича Кеппа.

25 марта 2016 года в Москве состоялся I Пленум Центрального комитета Профсоюза, рассмотревший ряд организационных вопросов.

Центральный комитет Профсоюза избрал заместителем председателя Профсоюза Олеся Михайловну Прокопишину.

## НАШИ ТРАДИЦИИ

## СУББОТНИК ПРОШЕЛ НА УРА!

Омск празднует этим летом свое 300-летие, и нам, его жителям, очень важно, чтобы «именинник» был опрятен и ухожен. В горадминистрации, которая объявила общегородской субботник 23 апреля, ожидали, что на него выйдут 50 тыс. человек и рассматривали его «как важный этап подготовки к празднованию 300-летия Омска». Но омские путейцы решили не ждать назначенного дня и вышли на благоустройство своей территории уже 16 апреля. Благо, сухая солнечная погода позволила навести порядок неделей раньше.

Возможно, некоторые считают субботники пережитком социалистического прошлого, но пока без них нам точно не обойтись. Путейцы традицию проведения весенних субботников не прерывали никогда. И это правильно. Согласитесь, разве не хочется после долгой зимы навести порядок в собственном доме, во дворе, на рабочем месте, пройти по чисто выметенным дорожкам, увидеть вычищенные газоны, ухоженные клумбы, побеленные стволы деревьев, покрашенные вазоны, ограждение?

В этом году на генеральную уборку производственной территории, цехов, вышли

рабочие, плавсостав, итээровцы, работники управления, – всего более ста человек. Работы хватило всем. Традиционно она распределялась таким образом: производственную территорию вокруг цехов и подразделений убирали их работники, затон в порядок приводил плавсостав, а управленцы удалили скопившийся за зиму мусор на улице, там, где располагается стоянка машин.

В результате общими усилиями был наведен образцовый порядок: убран мусор, вывезена сухостойная поросль, сожжена сухая листва, выметены дорожки, очищены газоны и клумбы, побелены бордюры и ограждения.



12+

Учредитель:  
Федеральное бюджетное учреждение  
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАСЕЙНА  
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»  
Гл. редактор Н.И. Олениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.  
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон: 79-66-76, доп. 2-03.  
Факс: (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».  
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,  
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 21.04.2016 г.,  
время по графику – 12.00, время фактическое – 12.00,  
выход в свет 26.04.2016 г. Заказ 267457. Тираж 800.