

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 2 (12) 3 марта 2017 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Я ВАМ ЖЕЛАЮ СЧАСТЬЯ

Милые женщины!

Среди множества праздников, пожалуй, самый ожидаемый и любимый всеми тот, что приходит с началом календарной весны. День 8 Марта – это светлый праздник наших матерей, жен, сестер и дочерей. Мы, мужчины, в этот прекрасный день, расцвеченный улыбками самых близких нам женщин, лишний раз убеждаемся, насколько они умны, добры, красивы и неповторимы. Своей заботой и терпением женщины делают мир светлее и добрее. И только за это стоит им поклониться до земли. А еще за то, что в лихую годину всегда вставали плечом к плечу с мужчинами и наравне с ними защищали и отстаивали свою землю, детей и Отечество.

Искренне поздравляю вас, замечательных работниц флота и берега, участниц Великой Отечественной войны, тружениц тыла, ветеранов труда и всех, всех, кто когда-либо трудился и продолжает трудиться на благо речной отрасли с Международным женским днем 8 Марта!

Желаю вам здоровья, счастья, любви. Пусть вас всегда радуют улыбки детей и внимание близких.

Алексей САЖИН,
руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

С ДНЕМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!

23 февраля – День воинской славы России, которую российские войска обрели на полях сражений. Уже несколько десятилетий мы широко и всенародно отмечаем праздник защитника Отечества, отмечаем его с достойной торжественностью и особой теплотой. Изначально в этом заложен огромный смысл – любить, почитать и защищать свою Отчизну, а в случае необходимости, уметь достойно ее отстоять. Защищать родную землю воинам приходилось очень часто, и всегда русский солдат с честью выполнял свой долг.

Мы от всей души поздравляем всех речников с Днем защитника Отечества, желаем вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья и благополучия.

РЯДОМ С НАМИ

НАГРАДУ ЗАСЛУЖИЛ!

Накануне Дня защитника Отечества, 15 февраля, ежегодно вся Россия отмечает еще одну важную дату – День памяти воинов-интернационалистов. Это день окончательного вывода советских войск из Афганистана. Его отмечают все воины-афганцы.

Война... Очень страшное слово. Оно страшно еще и тем, что бывает и в мирное время... Поэтому 15 февраля – день не только воинов, прошедших войну в Афганистане, но и тех, кто воевал в Китае, Корее, Вьетнаме, Египте, Анголе, Сомали, Эфиопии, Мозамбике... Россия официально отмечает День памяти воинов-интернационалистов, участвовавших в урегулировании военных конфликтов на территориях ближнего и дальнего зарубежья.

Начиная с 2009 года 1 июля в России отмечается памятная дата – День ветеранов боевых действий. И хотя она пока не имеет официального статуса, но с каждым годом становится всё более известной. Это день памяти всех, кто воевал за Россию, не важно – в каких войнах и вооружённых конфликтах, выполняя свой долг по защите Родины. Как дань уважения им, ветеранам, которые живут рядом с нами, и памяти тех, кого уже нет в живых. Идея создания единого праздника в кругу ветеранов боевых действий, которые принимали участие в многочисленных войнах и вооружённых конфликтах на территории РФ и других стран, возникла уже давно.

Мы все помним и чтим ветеранов Великой Отечественной войны, которых с каждым годом становится всё меньше и меньше. Но в нашей стране остаётся множество относительно молодых ветеранов, рискующих своими жизнями и здоровьем в интересах Родины уже после Великой Победы над фашистской Германией. Они также достойны признания и уважения. Поэтому отдельная дата – повод поздравить с Днём ветеранов боевых действий всех, кто с оружием в руках защищал интересы страны, кто видел смерть в лицо и выносил с поля боя друзей, а им всем – ещё раз собраться вместе и вспомнить своих погибших товарищей.



Безусловно, участники различных локальных конфликтов есть и в нашем учреждении. Один из них – Игорь Александрович Шаромов, водитель транспортного участка Омского РВПиС. В связи с празднованием Дня ветерана боевых действий от имени Омского областного отделения Всероссийской общественной организации ветеранов «Боевое братство» ему была вручена медаль «Ветеран войны в Афганистане». В благодарственном письме так и написано: «За заслуги в защите Отечества, мужество, отвагу, проявленные при исполнении воинского долга, активное участие в работе с ветеранами войн и военных конфликтов, организацию и проведение мероприятий, направленных на патриотическое воспитание молодежи».



ИЗ ПЕРВЫХ РУК

НАРУШЕНИЙ СТАЛО МЕНЬШЕ

Закончился 2016 год, и можно подвести итоги работы инспекции Государственного портового контроля. Государственное задание успешно выполнено и даже перевыполнено (на 6%). Проведено 2503 осмотра судов, при этом выявлено 4037 нарушений обязательных требований по безопасности судоходства. По результатам осмотров выдано 2031 предписание на устранение выявленных нарушений, в 389 случаях суда были временно задержаны.



За последние два года при практически одинаковом количестве проводимых осмотров наблюдается тенденция ежегодного снижения количества выявляемых нарушений и задержаний. В сравнении с 2014 годом (максимальные показатели по данным позициям) снижение по выявленным нарушениям составило 40%, по задержаниям 18%. Увеличилось на 360 единиц количество флота, особенно несамоходного, предъявляемого без нарушений.

При общем уменьшении количества выявляемых нарушений и количества задержанных судов существенно увеличилось (с 1516 до 1595) количество нарушений, влекущих задержание судна. Они составили 37% от общего коли-

чества выявленных нарушений. В среднем на одно задержанное судно приходится по 4 запретных нарушения. Основная масса задержанных судов – это суда, принадлежащие индивидуальным предпринимателям и физическим лицам. Они являются «рекордсменами» по допущенным нарушениям. Работать с ними сложнее всего, так как они зачастую нигде не стоят на учете и для того, чтобы установить владельца судна, приходится затратить немало усилий и времени.

Более 400 дел было передано в Госморречнадзор для принятия мер административного воздействия. По результатам их рассмотрения

Окончание на с. 2

ПЛАН НА ГОД СВЁРСТАН

22 февраля в кабинете руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» состоялось очередное заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна.

Приступив непосредственно к повестке дня, первым обсудили состав Общественного Совета на 2017 год.

С информацией о состоянии ВВП бассейна (всех категорий) по итогам обработки материалов изыскательских работ, проведенных за навигационный период 2016 года, ознакомил присутствующих руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» **А.А. Сажин**. Он доложил об организации комплексного мониторинга и ведении анализа состояния внутренних водных путей бассейна, сделав акцент на востребованности внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна. Сказал о том, что направлялись обращения в органы исполнительной власти и другим участникам транспортного процесса по поводу предоставления

информации и предложений по содержанию и перспективному развитию ВВП бассейна. Рассказал о планировании перевозок пассажиров, социально значимых и стратегических грузов в навигацию 2017 года и, подчеркнув приоритетность перевозок водным транспортом, сделал неутешительный анализ снижения грузо-перевозок в бассейне.

С составом и планом работы рабочей группы при Общественном Совете Обь-Иртышского бассейна на 2017 год ознакомил членов Совета председатель рабочей группы **С.Г. Сандулов**.

О том, как будут обеспечены суда путевой и гидрометеорологической информацией и об организации перевозок по рекам без средств навигационной обстановки рассказал первый заместитель руководителя **Э.В. Вириутин**.

О требованиях, предъявляемых при осмотрах судов в период их сдачи в эксплуатацию, напомнил капитан Обь-Иртышского бассейна **В.В. Сидло**.

Первый заместитель руководителя **Э.В. Вириутин** и начальник службы пути **Г.В. Кулманакова** ознакомили членов Совета с Государственным заданием на 2017 год.

А начальник Обь-Иртышского управления – главный государственный инспектор Госморречнадзора **В.А. Васильев** напомнил о требованиях нормативных документов по обеспечению безопасности судоходства.

Заседание завершилось обсуждением ряда предложений судовладельцев о внесении дополнений и изменений в план работы Общественного Совета. Сверстанный на первом годовом заседании план станет руководством к действию для всех судовладельцев бассейна, являющихся членами Общественного Совета.

РЕШЕНИЯ ПРИНЯТЫ. НУЖНО ИСПОЛНЯТЬ

22 февраля в управлении ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» состоялось совещание с начальниками филиалов по основным направлениям деятельности, где был рассмотрен план работы филиалов учреждения на 2017 год.

Открыл совещание, как всегда, руководитель учреждения **А.А. Сажин**. Напомнив итоги минувшей навигации и проанализировав ход выполнения госпрограммы и договорных обязательств по обеспечению безопасных условий судоходства на обслуживаемых водных путях, он перешел к повестке дня. На рассмотрение были вынесены следующие вопросы:

- выполнение государственного задания по обслуживанию водных путей в 2017 году;
- выполнение плана ремонта 2016-2017 гг.;
- обеспеченность плана финансово-хозяйственной деятельности договорами по приносящей доход деятельности;

• дебиторская и кредиторская задолженность;

• работа в электронном бюджете по размещению ПФХД, плана закупок и плана графика размещения заказов.

По всем вопросам повестки выступили начальники филиалов, рассказав подробнее о ходе и проблемах судоремонта, а также о работе с дебиторами. Затем необходимую информацию донесли до них начальники служб и отделов управления.

По каждому вопросу совещания приняты решения, от своевременного и эффективного исполнения которых зависит основа жизнедеятельности учреждения.

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

НАРУШЕНИЙ СТАЛО МЕНЬШЕ

Окончание. Начало на с. 1.

наложены штрафы как на должностных, так и на юридических лиц на сумму 1 027 850 рублей. Хочется отметить инициативность по выявлению нарушителей со стороны путевых бригад и главного диспетчера Омского РВПиС **К.О. Жулина**. Только по предоставленной ими информации, за нарушения требований по безопасности судоходства Госморречнадзором было привлечено к административной ответственности восемь должностных лиц и одно юридическое на общую сумму 140 000 рублей. Применялась практика передачи материалов по нарушителям в транспортные прокуратуры для принятия мер прокурорского реагирования. За прошедшую навигацию 47 судовладельцев имели «удовольствие» общения с сотрудниками прокуратур.

В межнавигационный период предстоит провести более детальный анализ работы как инспекции в целом, так и каждого инспектора в отдельности.

Полученный за четыре года опыт работы и периодические изменения в нормативных документах по безопасности судоходства диктуют необходимость внесения корректуры в работу инспекторского состава. И, как показывает практика, самым болезненным вопросом на сегодняшний день является законодательное обеспече-



Ханты-Мансийский рейд, р. Иртыш. Старший инспектор Ханты-Мансийской ИГПК Валерий Рудольфович Гейнрих проверяет теплоход РП-65, принадлежащий ОАО «Сургутский речной порт»

ние работы внутреннего водного транспорта, а следовательно и инспекторского состава. При активных изменениях в федеральных законах катастрофически затягивается разработка новых подзаконных нормативных актов и приведение в соответствие ранее изданных.

В настоящее время находится на рассмотрении проект нового Положения по дипломированию членов экипажей судов внутреннего плавания, требова-

ния которого существенно отличаются от Положения, действующего на сегодняшний день. В-первых, новым Положением не предусматривается прохождение компьютерного тестирования. Квалификационное испытание проводится путем комиссионного заслушивания кандидата. Во-вторых, конкретно оговорены сроки подачи документов, условия повторного прохождения квалификационного испытания (не прошедший испытания со второго раза может повторить попытку только по истечении одного года). Возможно, данные требования повлияют на повышение качества подготовки испытуемых. В-третьих, предусматривается изменение подразделения количества групп судов в зависимости от мощности главных двигателей: I группа – от 55 до 250 кВт, II группа – от 251 до 850 кВт, III группа – 851 кВт и более. Предусматриваются также изменения по стажу плавания, периодичности прохождения обучения, перечню предоставляемых в комиссию документов и ряд других изменений.

Валерий СИДЛО,
заместитель руководителя
ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводпуть»
капитан Обь-Иртышского
бассейна

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

НЕ РАСТРАТИТЬ ЖИЗНЕЛЮБИЯ!

9 февраля ветеран путевых флота, труженик тыла Михаил Кузьмич НИЗОВСКИХ отметил 85-летний юбилей. С такой значительной датой юбиляра поздравили не только родные и близкие ему люди, но и бывшие коллеги, с кем когда-то трудился на благо речной отрасли.

В Тобольский техучасток Михаил Кузьмич пришел в апреле 1966 года и отработал здесь без малого 39 лет, из которых 37 – в плавсоставе. В 1967 году окончил курсы водителей-мотористов при техучастке. Работал мотористом-матросом, мотористом-рулевым, лебедчиком-мотористом, старшим лебедчиком-мотористом на земснарядах «Иртышский-608», «Иртышский-1023», «Иртышский-1011», «Явай» и «Тобол», капитаном-механиком мотозавозней.

Пестрит трудовая книжка Михаила Кузьмича множеством записей об объявлении благодарностей и о вручении почетных грамот. За многолетний труд награжден знаком «Победитель социалистического соревнования 1973 года», в 1985 году – медалью «Ветеран труда», а в 1999 – медалью «300 лет Российскому флоту».

Имея за плечами значительный опыт работы, обладая хорошими практическими знаниями, которые имелись далеко не у каждого, Михаил Кузьмич всегда успешно справлялся с порученным делом. Тому способствовала и отменная физическая форма. И хотя говорят, что незаменимых людей нет, он долгие годы оставался поистине незаменимым водителем-мотористом мотозавозни. Всегда отличался дисциплинированностью



и ответственностью, работал без взысканий. Был удивительно предан своему делу и реке, на которой прошла вся его жизнь. И выйдя на пенсию по возрасту, оставался в строю вплоть до августа 2005 года.

Находясь на заслуженном отдыхе, Михаил Кузьмич не утратил жизнелюбия и не дает себе скучать: постоянно ездит на дачу, активно общается с родственниками, освоил скандинавскую ходьбу.

Здоровья и оптимизма желают ему бывшие коллеги!

Оксана СУСЛОВА,
начальник отдела кадров
Тобольского РВПиС



Инспектор Омской ИГПК Григорий Григорьевич Литвин во время командировки на т/х «Орлан» на верхнем участке р. Иртыша на перекате Змеиный проверяет суда, добывающие и перевозящие песок



СПОРТ И ТРУД РЯДОМ ИДУТ

СИЛА, УДАЛЬ, ЛОВКОСТЬ

Традиционным для путейцев стало проведение зимней спартакиады в День защитника Отечества. Символично, что именно в мужской праздник речники соревнуются в силе, ловкости и спортивном мастерстве. Проходившая в этом году 23-24 февраля спартакиада вновь собрала всех любителей спорта в Омском районе водных путей и судоходства. Её организатором, как всегда, выступил Обь-Иртышский баскомфлот, и потому X юбилейная спартакиада посвящена была нынче не только Дню защитника Отечества, но и 100-летию Профсоюза работников водного транспорта. На праздник спорта прибыли представители абсолютно всех филиалов учреждения – Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого окружных управлений, Омского, Тобольского, Сургутского районов водных путей, а также команда управления.

Спартакиада началась с торжественного построения команд-участниц зимних стартов и приветственного слова руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» А.А. Сажина. Он поздравил участников и болельщиков с открытием спортивного праздника и пожелал участникам соревнований честной спортивной борьбы без травматизма и хороших результатов.

Председатель Обь-Иртышского баскомфлота А.Б. Никонов поздравил присутствующих с юбилейной, 10-й по счету, спартакиадой и юбилейным для профсоюзного движения годом. После представления судейской коллегии во главе с В.Н. Киселёвым был поднят флаг спартакиады.

После жеребьевки команд начались соревнования по 10 видам спорта.

Большая часть состязаний прошла в просторном помещении плаза. Лучшими среди любителей настольного тенниса стали В.А. Прохоров из Сургутского РВПиС, Ю.Е. Бутченко и И.Г. Гайсин из Тобольского РВПиС. Рядом с теннисистами соревновались в стрельбе из пневматической винтовки. Самым метким на этот раз оказался Д.Л. Иванов из Ханты-Мансийска,

Окончание на с. 4



ОБУЧЕНИЕ ПРОФЕССИИ

ПОДГОТОВКА К НАВИГАЦИИ НАЧИНАЕТСЯ С ПОДГОТОВКИ КАДРОВ

С февраля 2017 года в учебном комбинате ОАО «Омский речной порт» начался 80-й учебный год.



История учебно-курсового комбината Омского порта уходит в далекие тридцатые годы. В 1937 году в порту были открыты первые курсы для подготовки механизаторов погрузо-разгрузочных работ, руководил ими опытный специалист Леонид Павлович Егоров, начальник механизации Омской пристани. За время работы учебным комбинатом подготовлено десятки тысяч специалистов массовых профессий: крановщики, портовые рабочие, кочегары, мотористы, штурвалы для работы в плавсоставе, электросварщики и судокорпусники, приемоисдатчики грузов и судовые повара, командиры флота, судовые электрики, слесари крановой механизации и такелажники и многие, многие другие специалисты.

Руководство ОАО «Омский речной порт» уделяет огромное внимание обучению и повышению квалификации персонала. Есть все условия для обучения в Омском институте водного транспорта и в других учебных заведениях города.

Ежегодно более 150 человек с отрывом от производства проходят обучение в учебном комбинате порта на курсах по специальностям: крановщик портального и плавучего крана, рулевой (кормщик), судовой моторист, матрос, шкипер, судовой повар. Учебный комбинат готовит будущих специалистов не

только для порта, но и для других предприятий Обь-Иртышского бассейна.

Также проходят повышение квалификации работники порта без отрыва от производства. Ежегодно более 100 человек отправляются на командирскую учебу комсостава флота и механизации, повышают аттестацию, классность и разряды крановщики портальных и плавучих кранов, повышают разряды рабочих специальностей. Кроме того, проводится противопожарная подготовка членов экипажей судов внутреннего плавания, а также руководители, ответственные за погрузо-разгрузочные работы, прослушивают курс по промышленной безопасности.

Большой вклад в дело подготовки кадров массовых профессий вносят инженерно-технические работники порта: В.Е. Суриков, А.А. Мелехин, М.И. Касьян, П.Ф. Ткачук, Н.И. Попков, К.А. Гутенев, а также бессменный (более 40 лет) преподаватель технологии погрузо-разгрузочных



На протяжении нескольких десятков лет готовит будущие кадры Валерий Ефимович Суриков, инженер службы главного механика

работ почетный ветеран Омского речного порта, заслуженный рационализатор России Н.М. Караваев. Все они преподают много лет, работают увлеченно, с большой любовью к своему делу.

Олег БУРНОСОВ, начальник учебного комбината Омского порта



Юбилейный 80-й учебный год начался с курсов крановщиков

8 МАРТА – МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕНСКИЙ ДЕНЬ

ПУСТЬ ПРОДОЛЖАЕТСЯ ДИНАСТИЯ!



2 февраля близкие и друзья собрались в большом и гостеприимном доме Людмилы Михайловны Колышкиной, чтобы поздравить его хозяйку с юбилеем. И, конечно же, в этот день было много звонков от бывших коллег-путейцев с искренними пожеланиями добра, счастья, благополучия.

Сейчас реалии жизни таковы, что абсолютное большинство молодых специалистов, получая диплом и профессию, мечутся вначале в поисках хоть какой-то работы, затем – лучших условий, большей оплаты, стабильности, соцгарантий... Бывает, на это уходят годы. Трудовые книжки порой испещрены записями различных организаций. Ну и это, на первый взгляд, неплохо: есть хотя бы официальное трудоустройство!

Когда-то было не так. И мы знаем достаточно примеров, когда человек верой и правдой всю жизнь на одном месте прослужил любимому делу, имея одну запись в трудовой. К числу таких людей, заслуживающих глубокого уважения, относится Людмила Михайловна Колышкина.

В путейский коллектив она попала по распределению после студенческой скамьи НИИВТа, десять лет отдала Омскому техникуму, работая инженером русловой партии, инженером по труду и заработной плате.

А в 1980 году возглавила отдел труда и зарплаты в управлении. И затем еще более трёх десятков лет путейские надбавки, нормативы, штатное расписание, соответствующие законы и бумаги были на ней. Коллеги отмечали ее грамотность, профессионализм, умение и желание помочь. Многие приходили к Колышкиной за консультацией: вопросов по зарплате

у производственников всегда хватало. Она терпеливо и доходчиво все разъясняла, часто выезжала на линии, проводила ревизии.

Со временем многое менялось: вводилась бригадная форма организации труда, переходили на единую тарифную сетку, осуществлялся перевод на новую систему оплаты труда. В последние годы Людмила Михайловна трудилась в службе экономического анализа и прогнозирования, где как главный специалист по труду и зарплате разрабатывала структуру и штатное расписание административного и производственного персонала, положения об оплате труда и о премировании работников.

И только сравнительно недавно Людмила Михайловна всё-таки решила оставить рабочий кабинет и сменить привычный ритм трудового дня на абсолютно заслуженный отдых. Впрочем, покидала свой кабинет Л.М. Колышкина совершенно спокойно, ведь в нем как продолжатель дела осталась трудиться на благо речной отрасли ее невестка Юлия, представитель уже третьего поколения речной династии Туманик – Журовских – Колышкиных, общий стаж которой составляет более 150 лет!

А начиналось все с того, что два дяди – Александр Петрович Туманик и Анатолий Петрович Туманик – посвятили свою жизнь флоту. Сама Людмила Михайловна отработала в отрасли более 40 лет. Муж Леонид Андреевич Колышкин 35 лет отдал реке. Он был комсомольским вожаком в речном училище, работал помощником командира земснаряда в Омском техучастке. Брат Анатолий Михайлович Журовский всю жизнь проработал в ИРПе и сегодня продолжает трудиться главным инженером Иртышского пароходства. Сын Андрей заочно окончил НИИВТ, работал электромехаником на теплоходе. Его супруга Юлия – заместитель начальника СЭАиП управления. Вот уж поистине молодому поколению есть с кого брать пример в служении делу! Неслучайно поэтому шесть лет назад получил диплом НГАВТа представитель четвертого поколения династии старший внук Павел, а младший Дмитрий учится на 3-м курсе судомеханического факультета Омского института водного транспорта.

Людмила Михайловна, мы от души поздравляем вас с юбилеем, а также с Международным женским днем! Здоровья вам, и пусть ваша речная династия продолжается и прирастает правнуками. Примите слова благодарности за ваш труд!

Нина ОЛЕНИЧЕНКО

ИЗ ИСТОРИИ ПРАЗДНИКА

Наверняка многие не знают историю праздника, который мы с нежностью и любовью ежегодно отмечаем 8 марта. А начиналось все так.

Уже в Древнем Риме существовал женский день, который отмечали матроны. В этот день они, свободно рожденные женщины, состоящие в браке, получали от своих мужей подарки, были окружены любовью и вниманием. Рабыни тоже получали подарки. И, кроме этого, хозяйка дома позволяла невольницам в этот день отдыхать. Облаченные в лучшие одежды, с благоухающими венками на головах, римлянки приходили в храм богини Весты – хранительницы домашнего очага.

Прошло немало времени. Женщины решили изменить свою жизнь, бороться за равноправие с мужчинами.

8 марта 1857 года текстильщицы Нью-Йорка прошли маршем по улицам города, протестуя против низких заработков и плохих условий труда.

В 1908 году уже их внуки требовали в этот день запрета детского труда, улучшения условий на фабриках и предоставления женщинам права голоса.

В 1910 году в Копенгагене на Международной конференции женщин Клара Цеткин предложила ежегодно отмечать Международный женский день 8 Марта в память о давних нью-йоркских событиях.

В России этот день празднуется с 1913 года.

СПОРТ И ТРУД РЯДОМ ИДУТ

СИЛА, УДАЛЬ, ЛОВКОСТЬ

Окончание. Начало на с. 3.

вторым стал тоболяк **Д.В. Дубровин**, третьим – **Н.С. Безделов** из Салехарда. Жим штанги лёжа начался со стартового веса в 50 кг с дальнейшим шагом в 5 кг. В лёгком весе победителем стал **О.А. Чернов** (Омский РВПиС). На II месте оказался **В.А. Сосновский** (Сургутский РВПиС), на третьем – **В.С. Тишков** (ЯНОУВПиС). В лидеры-тяжеловесы вышли омичи: **А.В. Смирнов** из команды управления (с результатом 120 кг) и **Д.А. Снакин** из Омского РВПиС. III место у **М.А. Бахарева** (Тобольский РВПиС).

В лыжных гонках I место занял **А.Б. Колос** (Омский РВПиС), II место – **М.А. Бахарев** (Тобольский РВПиС) и III место – **А.С. Киреев** (ХМОУВПиС).

Лидеры среди бильярдистов нынче поменялись местами: первым стал **А.В. Новосёлов** (Тобольский РВПиС), а вторым – **В.А. Прохоров** (Сургутский РВПиС), **И.И. Крестьянников** (ЯНОУВПиС), как и в прошлом году, на третьем месте.

Больше всего болельщиков собрал футбольный матч. В финал,

который состоялся уже на следующий день, вышли омичи и тоболяки. И все-таки победу со счётом 3:0 одержала омская команда! Третьими, как и в прошлом году, стали футболисты из Ханты-Мансийска.

Во второй день соревнований кроме футбола путейцы состязались в метании лёгкости, в дартс, в перетягивании каната. В метании лёгкости места распределились следующим образом: на первом месте **И.Г. Гайсин** (Тобольский РВПиС), на втором – **Д.А. Снакин** (Омский РВПиС). Они подтвердили свой прошлогодний результат. На третьем месте – **Е.В. Ашихмин** (Сургутский РВПиС).

Соревнования в дартс принесли победу **Ю.Е. Бутченко** (Тобольский РВПиС), вторым по количеству набранных очков стал **А.В. Мачуло** (ХМОУВПиС), и третьим – **Л.В. Мельниченко** (управление).

За перетягивание каната болели все, включая детей. Они подбадривали своих отцов криками: «Папа, ты лучший!» Возможно, ощущая такую поддержку, путейцы Омского РВПиС оказались сильнейшими, вторыми стали сургутяне, а третьими – тоболяки.

По завершении состязаний, пока участники и болельщики спортивного праздника угощались горячим чаем с пышными булками и конфетами, а более 50 детей кроме этого еще и развлекались кто во что горазд – катались на ледяных горках, рисовали мелками, набрасывали колечки, сбивали кегли, играли в дартс, теннис, участвовали в веселых стартах и конкурсах, судейской коллегией были подведены итоги и состоялось награждение команд.

После двух дней соревнований стало ясно: команда Тобольского РВПиС, набрав 20 очков в общем зачете, стала бесспорным лидером. Второе место заняли спортсмены Омска, набрав 16 очков, третье место с 10 очками осталось за Сургутом. Таким образом, команда-победительница будет хранить у себя ровно до следующих соревнований переходящий кубок. Всем победителям были вручены дипломы, грамоты, ценные призы. Не остались без внимания и самые юные болельщики. Абсолютно все дети, присутствующие на празднике, получили подарки.

Нина Олениченко
Фото автора



КЛЕВО!

8 МАРТА НАДО ЖЕНЩИН ПОЗДРАВЛЯТЬ!

У каждого рыбака есть свои секреты: особые снасти, рецепты прикормок и знание мест, где клев всегда бывает хорошим. Любители рыбалки знают и грамотно используют народные приметы, которых существует великое множество. Говорят, есть и такая, согласно которой 8 марта на реках клев просто небывалый. Но кто же подтвердит это наверняка? Скорее всего, мало кто ре-

шится в этот праздничный день оставить женщин без внимания. Разве что ради такой царь-рыбы!

Поистине гигантского карпа весом в 32 килограмма, 105 см в длину и 100 см в обхвате выловил в 2003 году командир земснаряда «Иртышский-504» **Виктор Николаевич Макаренко**. И где бы выдумали ему улыбнуться удача? В затоне Омского РВПиС! Вот и верь после этого в плохую экологию!



Свидетели удачного лова работники Омского РВПиС **С.Г. Боганец**, **А.Я. Сизько**, **В.А. Майер**

ПОЗДРАВЛЯЕМ
ЮБИЛАРОВ
февраля и марта!

С 90-летием

Хасанову Сагиду Абдулловну, труженицу тыла, ветерана труда Омского РВПиС.

С 85-летием

Низовских Михаила Кузьмича, труженика тыла, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 80-летием

Калинину Валентину Афанасьевну, ветерана труда Тюменского РВПиС.

С 75-летием

Сугатова Юрия Павловича, капитана-1 поммеханика теплохода «Москва-144» ОАО «Омский речной порт».

Луценко Александра Сергеевича, слесаря-сантехника общежития Омского РВПиС.

С 65-летием

Конева Виталия Васильевича, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Кузнецову Раису Николаевну, завскладом Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Сайганова Леонида Александровича, токаря ремонтно-механических мастерских ОАО «Омский речной порт».

Плешкова Анатолия Андриановича, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Кубанцева Владимира Геннадьевича, системного администратора Тобольского РВПиС.

С 60-летием

Холодильова Владимира Витальевича, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Лабковскую Любовь Юрьевну, вахтера общежития Омского РВПиС.

Ксенофонтова Валерия Семеновича, плотника Тобольского РВПиС.

Горбунова Сергея Викторовича, ветерана труда Омского РВПиС.

Налобина Павла Кузьмича, машиниста бульдозера Тобольского РВПиС.

Голуб Любовь Валентиновну, повара теплохода «Буревестник» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

С 55-летием

Мелкову Ольгу Александровну, экономиста службы экономического анализа и прогнозирования ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Усова Владислава Геннадьевича, механика теплохода «Фазтон» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Гаврилова Александра Ивановича, моториста-рулевого теплохода «Путейский-77» Тобольского РВПиС.

Цепильникова Андрея Владимировича, сменного помощника начальника ЛБК ОАО «Омский речной порт».

Троицких Ирину Александровну, повара теплохода «РТ-674» ОАО «Омский речной порт».

Яичникова Андрея Викторовича, эксперта Тюменского участка Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра.

Зенину Валентину Ивановну, оператора судоподъемного сооружения Омского РВПиС.

С 50-летием

Галкина Владимира Юрьевича, II механика теплохода «Фиорд» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

Кугаевского Игоря Николаевича, слесаря-электрика Тобольского РВПиС.

Дымочкину Тамару Ивановну, экономиста ОАО «Омский речной порт».

