Обь-Иртышский ВОДНИК

№ 2 (2) 30 марта 2016 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

НОВОСТЬ ОДНОЙ СТРОКОЙ

ФЛАГ 170-й НАВИГАЦИИ

Флаг будет поднят 29 апреля. Пожелать счастливого пути иртышским речникам и проводить их в первые рейсы сможет каждый, кто придет в этот день к 10 часам на стрелку Иртыша и Оми. По давно заведенной традиции здесь состоится официальное открытие навигации в Обь-Иртышском бассейне. Организатором церемонии вновь выступит государственное учреждение ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

СЛИП ГОТОВ К СТАРТУ

Ввод в эксплуатацию слипа в Омском РВПиС запланирован на 10 апреля. Так как график ориентировочный, то при резком потеплении ввод может быть перенесен на более ранний срок. Слип начнет работу сразу после того, как затон очистится ото льда.

ПРИСТУПЯТ К ДЕЖУРСТВУ

Первыми малую навигацию в каждом из филиалов учреждения начнут дежурные теплоходы. Раньше остальных вооружатся суда Омского РВПиС: «65 лет Победы» – ориентировочно 7 апреля, а «Утёс» – 11 апреля. Напомним, что экипажи этих же судов несли осеннее дежурство в затоне и последними закончили прошлогоднюю навигацию.

ВСЕ НА СУББОТНИК

Весенний месячник чистоты в нашем городе пройдет с 16 апреля по 15 мая, а первый общегородской субботник запланирован на 23 апреля. Путейцы по давней доброй традиции тоже не останутся в стороне от благоустройства своей территории. Около сотни речников уже к середине месяца наведут образцовый порядок к летнему сезону в Омском РВПиС.

ЗАКРЫТЫ ЛЕДОВЫЕ ПЕРЕПРАВЫ

Ледовые переправы в Омской области будут закрыты к 1 апреля, однако если в регионе значительно потеплеет, то этот процесс может и ускориться.

До конца марта лёд на реках и озёрах имел достаточную толщину для работы ледовых переправ. На всех девяти омских переправах толщина льда в среднем достигала 65-70 сантиметров.

За безопасностью на переправах постоянно следили инспекторы ГИМС.

ЕЩЕ ОДНА СПАРТАКИАДА РЕЧНИКОВ

Вслед за путейцами, которые провели свою спартакиаду 21-22 февраля и посвятили ее Дню защитника Отечества, 12 марта в Омском институте водного транспорта состоялась очередная спартакиада предприятий и учебных заведений водного транспорта. Целью проведения было привлечение как можно большего числа речников, курсантов и студентов к занятиям физкультурой и спортом, пропаганда здорового образа жизни, укрепление здоровья кадров, работающих на флоте.

По итогам соревнований в общем зачете на первом месте курсанты ОКРУ, второе место поделили команды ОИВТа и ИРПа, четвертое заняли студенты речного техникума. Спартакиада в очередной раз объединила людей разных возрастов, еще раз доказала важность и эффективность занятий спортом.

АВИАШОУ В ОМСКЕ

19 марта в городе состоялась пропагандистская акция ВКС России с участием пилотажной группы «Русские витязи», «Стрижи», «Соколы России» и «Беркуты». На Иртышской набережной демонстрировались также современные образцы вооружений, военной техники и снаряжения Российской армии. Акция, которая проводится по всей стране под патронажем Минобороны, собрала в центре Омска более 100 000 зрителей.

БУДНИ СУДОРЕМОНТА

С ОПЕРЕЖЕНИЕМ ГРАФИКА

Зимний судоремонт этого межнавигационного периода выдался непростой. Объём составляет 46 135 чел./часов, из которых на средний ремонт приходится 32 518 чел./часов. Средний ремонт проводится на теплоходах «Утёс», «Дрофа», «Бекас», «Пингвин», «Коршун», «ШС-2», «ШС-6», карчекране «ДГ-4», брандвахте «Б-128». Несамоходные суда среднего ремонта еще во время навигации поднимались на слип для дефектации и ремонта подводной части корпуса с последующим предъявлением Российскому Речному Регистру. Остальные суда пришлось поднимать на берег на зиму. Для подъёма путейских теплоходов впервые были использованы пневматические ролик-мешки. Остальные были подняты на слип.

Руководитель учреждения А.А. Сажин и главный инженер Омского РВПиС Н.Н. Олейник проверяют ход ремонтных работ на теплоходе «Дельта»

После подъёма судов электромеханический участок сразу же приступил к демонтажу их движительно-рулевых комплексов. Большой объем работ производится по ремонту гребных валов: 8 – своих и 5 – из других филиалов. Большинство работ уже выполнено. Хочется отметить хорошую производительность электрогазосварщика **К.В. Титова**, токаря **А.О. Глазкова**, слесаря-судоремонтника **А.Д. Докшина**, которые успешно справляются с этим объёмом. Сколько гребных валов, столько же гребных винтов, которые тоже нужно ремонтировать. Винты обретают вторую жизнь в руках слесарей-судоремонтников **В.В. и М.В. Ежовых**.

На всех самоходных судах среднего ремонта завершены трубные работы, которые выполняли слесари-судоремонтники во главе с **А.В. Василенко.**

Окончание на с. 3.

Судокорпусник С.А. Улитичев на замене обшивки днища

АКТУАЛЬНО

ПРОШЕЛ СЕМИНАР

С 14 по 19 марта в Омске проведен семинар с инспекторским составом государственного портового контроля Обь-Иртышского бассейна.

Цель семинара – изучение изменений, произошедших в нормативных документах по безопасности судоходства, обобщение опыта работы инспекторского состава и внесение корректив в приоритетность направлений при проведении контрольной деятельности в навигацию 2016 года.

Особое внимание было уделено процедурам проведения инспектирования судов, проведению проверок в отношении исполнения системы управления безопасностью на судах, осуществлению контроля и принятию мер инспекторским составом при неисполнении судовладельцами полученных предписаний. Впервые был рассмотрен вопрос об осуществлении инспекторским составом административной практики в соответствии с Кодексом РФ об административных правонарушениях.

Проведение семинара со всем инспекторским составом способствовало не только решению рабочих вопросов, но и дало возможность инспекторам непосредственно познакомиться друг с другом.

СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ

РЕМОНТИРУЕМ И СТРОИМ ЗАНОВО

В навигацию 2015 года согласно Государственному заданию в границах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» эксплуатировалось 14 697 км водных путей. Из них обслуживалось знаками судоходной обстановки 8615 км: 3995 км с освещаемой, 1619 км с отражательной и 3001 км с неосвещаемой обстановкой. На обслуживаемых водных путях в навигацию 2015 года было выставлено 10 839 знаков, из них 5935 береговых, 4904 плавучих, из которых 3111 буёв.

План по заготовке и ремонту обстановочного инвентаря на межнавигационный период составляется с учётом следующих критериев: принятой схемы судовых ходов на следующую навигацию (учитывает количество знаков на навигацию), оставшегося или необходимого запаса знаков на навигацию (согласно инструкции по содержанию навигационного оборудования внутренних судоходных путей), учёта утраченных знаков в период навигации и выделенного финансирования.

Согласно плану строительства и капитального ремонта буёв в навигацию 2015 года было изготовлено 213 буёв. В связи с малыми производственными мощностями РМБ в ЯНОУВПиС и погодными условиями, в частности, низкими температурами, которые не позволяют строить буи, строительство буёв из Салехарда распределяется по другим четырем филиалам.

В межнавигационный период 2014-2015 годов по плану ремонта и заготовки обстановочного инвентаря было заготовлено 162 знака в сборе, 120 столбов, 1592 щита, 544 бакена, 824 плотика, 3915 м цепей, 1340 якорей для буёв, а также отремонтировано 209 фонарей и 581 буй.

В период навигации 2015 года по различным причинам было утрачено 894 береговых и 670 плавучих знаков, в том числе 54 буя. В сравнении с 2014 годом произошло увеличение утраты навигационных знаков, как береговых, так и плавучих, в среднем на 20 процентов. Увеличение потери знаков в основном возникло из-за их износов (старение), высоких уровней воды в период навигации, сильных ветров (где-то даже штормовых), а также в связи с ранними заморозками и ледовыми явлениями в осенний период, что привело к более раннему ледоставу в сравнении с прошлым годом.

В связи с сокращением финансирования в навигацию 2016 года и в целях экономии бюджетных средств был пересмотрен план строительства и капитального ремонта буёв 2015 года для навигации 2016 года. В связи с тем, что р. Тура и р. Тобол (Тобольский РВПиС) согласно Программе 2016-2018 гг. входят в категорию безнавигационного обслуживания, были распределены буи 1-го и 2-го типа 2-го типоразмера в количестве 200 штук между филиалами ХМОУВПиС (60 шт.) и ЯНОУВПиС (140 шт.). Согласно откорректированному плану на 2016 год было построено 198 и капитально отремонтировано 112 буёв. Также в декабре был проведён аукцион по закупке 72 буёв из композитных материалов по целевому назначению согласно распоряжению Агентства Росморречфлота. В период навигации 2016 года они будут выставлены в границах участка Омского РВПиС и испытаны. Пока можно сказать только одно: в зимний период хранения цвет буёв не изменился, не выцвел, в холодный период буи не подверглись деформации и сохранили свой внешний вид, что должно положительно сказаться и на их эксплуатационных качествах в навигационный период. После испытания в предстоящую навигацию буёв из композитных материалов и при положительном результате по эксплуатационным качествам и техническим характеристикам, возможно, будет рассмотрен вопрос о замене металлических буёв на буи из композитных материалов.

В нынешний межнавигационный период согласно плану по ремонту и заготовке обстановочного инвентаря на 2016 год, который закончится в апреле, за исключением Тобольского РВПиС и ЯНОУВПиС (в мае), будет заготовлено: 149 знаков в сборе (в Ханты-Мансийске), 200 столбов (в Салехарде), 1219 щитов (строятся во всех филиалах), 526 бакенов и 779 плотиков для них (в Ханты-Мансийске и Салехарде), 3065 м цепей (в Тобольске и Салехарде), 1356 якорей для буёв (во всех филиалах) и отремонтировано 245 фонарей (в Тобольске и Ханты-Мансийске), 763 буя (во всех филиалах).

На конец февраля выполнение плана по заготовке и ремонту обстановочного инвентаря составило 42,8% от общего плана, а на конец марта составляет 70,3%. Выполнение плана с нарастающим итогом почти по всем филиалам составляет более 100%.

Сергей СТАТНЫХ,
главный специалист
службы пути

ЦИФРА

6 млн. 680 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ

будет потрачено путейцами в этом году на строительство и ремонт обстановочного инвентаря

Электрогазосварщики Д.С. Смагулов и С.Н. Овчаренко в корпусно-сварочном участке Омского РВПиС

ПОТЕРИ ВОСПОЛНИМ

До начала работы путейского флота остается совсем немного времени. К сожалению, мы имели горький опыт потерь в прошедший навигационный период, когда из-за высоких уровней воды был нанесен значительный ущерб навигационной обстановке в границах деятельности филиала. Было утеряно более 100 знаков береговой обстановки, что значительно превысило среднее количество по утрате знаков предыдущих навигаций.

Большое путевое хозяйство – 2127 километров ВП, обслуживаемых знаками НОСХ (1762 знака береговой и 1698 знаков плавучей обстановки) – требует постоянного внимания и в межнавигационный период. За зиму нашему филиалу необходимо освоить 393 тысячи рублей по заготовке и ремонту обстановочного инвентаря.

Предстоящую навигацию коллектив встречает во всеоружии, идет активная работа по заготовке и ремонту обстановочного инвентаря согласно плану. На сегодняшний день опережающими темпами ведется капитальный ремонт и строительство новых буев, в этом большая заслуга работников РМБ: начальника РМБ **Кирьянова Михаила Михайловича,** электрогазосварщиков **Панфилова Юрия Григорьевича**, **Жирова Олега Анатольевича**, **Варламова Андрея Владимировича**.

Деревообрабатывающий цех также не стоит без дела, ведутся работы по подготовке пиломатериала для строительства береговой и плавучей обстановки на предстоящую навигацию. Большой объем работы выполнил **Данильченко Максим Александрович**, капитан теплохода «Скворец». С наступлением положительных температур обстановочные бригады приступят к покрасочным работам и отливке бетонных якорей для буев.

К предстоящей навигации обстановочные бригады будут обеспечены всем необходимым, что позволит обеспечить качественное и безаварийное обслуживание судоходной обстановки на водных путях филиала.

Оксана ЗАРУБИНА, начальник отдела кадров ХМОУВПиС

Начальник РМБ М.М. Кирьянов

Капитан теплохода «Скворец» М.А. Данильченко

ЛЕДОХОД НАТВОРИЛ БЕД

Навигация 2015 года охарактеризовалась высокими уровнями весеннего паводка на реках Пур и Таз, в период которого ледоходом были уничтожены не только береговые оставшиеся знаки, но и путейские базы хранения обстановочного инвентаря. Так из общего количества утраченных знаков (береговых и плавучих) ледоходом уничтожено 139 плавучих знаков (бакенов), 75 береговых знаков ограждения (обозначения) судового хода и информационных знаков.

Полная потеря знаков навигационного ограждения за 2015 год составила:

- 463 бакена, в том числе:
- 187 сбито судами и составами;
- 51 пришли в негодность по метеорологическим причинам;
- 86 списано по износу;

- 20 буев разных типов и типоразмеров, в том числе:
- 2 сбито судами и составами;
- 18 списано по износу,

- 177 береговых знаков ограждения (обозначения) судового хода и информационных;

- разных наименований, типов и типоразмеров, в том числе:
- 50 пришли в негодность по метеорологическим причинам;
- 52 списано по износу.

Сразу хочу отметить, что обстановочные бригады имели необходимый инвентарный запас и восстановление штатной судоходной обстановки производилось при первой возможности.

Начиная с ноября все прорабские участки, расположенные в Салехарде, посёлках Тазовском и Старый Уренгой, по разработанному и утверждённому плану ремонта-заготовки обстановочного инвентаря приступили к его выполнению. На 15 марта процент выполнения составляет 50%, что на 2,5% меньше предусмотренного плановым заданием. Небольшое отставание происходит из-за несвоевременной поставки пиломатериала и металлоизделий, а также из-за неблагоприятных погодных условий.

Основной объём выполнения работ в межнавигационный период ложится на плечи работников береговых подразделений. Это плотники: **Кулаков Владимир Иванович** (п. Старый Уренгой), **Волков Александр Владимирович** (п. Тазовский), **Осипчук Александр Николаевич, Саргаев Валерий Александрович, Озелов Станислав Валерьевич, Романчук Сергей Никонович** (Салехард); электрогазосварщики: **Аверин Сергей Александрович, Алаяров Эльдар Камалетдинович, Сотруев Владимир Владимирович, Чумакин Владимир Павлович** (Салехард); кузнец **Юлдашев Ильяс Айтмухаметович** (Салехард).

Александр МОРГУНОВ,
заместитель начальника ЯНОУВПиС

АКТУАЛЬНО

ТЕПЕРЬ КОМИССИЯ ТОЛЬКО В ОМСКЕ

Одна из государственных услуг, оказываемых службой дипломирования и паспортно-визового режима ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», – это организация и проведение квалификационных испытаний членов экипажей судов внутреннего плавания с последующим оформлением по результатам квалификационных испытаний дипломов, подтверждений к дипломам и квалификационных свидетельств.

Как показывает практика, основной поток плавсостава на дипломирование приходится на апрель-май. Так, рядового состава в каждый из этих месяцев проходит по 40% , т.е. за два месяца проходит до 80% всех рядовых.

Комсостав массово начинает идти с марта, поэтому распределение более равномерное: на март и май – по 20%, на апрель также 40%. Т.е. в результате за три месяца дипломируется также до 80% всех специалистов. На Севере – аналогичная картина, но сроки сдвигаются на месяц позже.

Обращаю ваше внимание на эту не вполне нормальную ситуацию, когда создаются большие очереди. И это происходит из года в год. Более того, на фоне искусственно возникающего ажиотажа увеличивается количество «завалов», а поскольку повторное тестирование возможно только через месяц, то ситуация кратно накаляется.

Мы уже неоднократно призывали руководителей судовладельческих компаний не ждать весны и сразу же после окончания навигации направлять своих работников на дипломирование, однако практически ничего не меняется.

Одновременно необходимо отметить, что ситуация со справками о стаже плавания значительно улучшилась, фактически все судовые компании проставляют судовые печати.

В настоящее время Федеральным государственным унитарным предприятием «Морсвязьспутник» разработана единая Всероссийская информационная система дипломирования членов экипажей судов ВВП, ведение которой обеспечивают специалисты службы дипломирования. В этой информационной системе содержатся данные по всем документам, полученным членами экипажей судов: дипломам, подтверждениям к дипломам, квалификационным свидетельствам. Таким образом, очень легко отследить статус документа, т.е. действителен ли документ, просрочен или утерян, есть подтверждение к диплому или нет и т.д. К сведению: у многих, особенно в северных регионах, документы просрочены.

По результатам проверки в 2015 году генеральной прокуратурой предписано проведение квалификационных испытаний членов экипажей судов внутреннего плавания непосредственно в центральной квалификационной комиссии Обь-Иртышского бассейна при ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», т.е. в г. Омске, а не в филиалах, как было прежде. Следовательно, как командный, так и рядовой состав из всех регионов Обь-Иртышского бассейна должен будет приехать на дипломирование за тысячи километров. Это затраты на дорогу, на проживание, которые будут нести или предприятия, или люди, нуждающиеся в дипломах, подтверждениях к дипломам, квалификационных свидетельствах. Рядовому составу при оптимальном раскладе на получение квалификационных свидетельств необходима неделя. Не каждый молодой человек сможет поехать. В связи с этим на флоте прогнозируется тревожная тенденция: недостаток рядового состава.

Чтобы несколько облегчить данную ситуацию, председатель квалификационной комиссии Обь-Иртышского бассейна, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Алексей Анатольевич Сажин принял решение о проведении выездных заседаний квалификационной комиссии. Комиссия будет работать в апреле-мае в городах Тюмени, Тобольске, Сургуте, Ханты-Мансийске, Салехарде и сможет побывать в названных регионах только один раз перед навигацией. Все, кто не сдаст, опоздает или по каким-то другим причинам не попадет на комиссию, вынуждены будут приехать в Омск.

Вся информация о работе службы дипломирования, график работы квалификационной комиссии размещены на официальном сайте ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть».

Ольга РЕЗАЕВА,
начальник службы дипломирования и паспортно-визового режима

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ!

С 75-летием

Самохина Николая Алексеевича, ветерана труда Омского РВПиС.

С 65-летием

Бутченко Евгения Николаевича, дежурного по охране Тобольского РВПиС;

Деревякина Владимира Ильича, сторожа службы охраны Омского РВПиС.

С 60-летием

Самсонову Галину Федоровну, матроса «СПВ-1» Омского РВПиС;

Гринкееву Ларису Васильевну, повара з/с «Казым» Ханты-Мансийского ОУВПиС;

Кошелева Владимира Евдокимовича, моториста-рулевого, монтера обстановки теплохода «Снегирь» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

С 55-летием

Силину Татьяну Альбертовну, начальника русловой изыскательской партии;

Торгашова Александра Ивановича, столяра Тобольского РВПиС;

Перепечину Елену Вячеславовну, повара теплохода «Приток» Сургутского РВПиС;

Кузикова Владимира Степановича, водителя РММ Сургутского РВПиС;

Гридякина Виктора Васильевича, электромеханика з/с «Иртышский-727» Омского РВПиС;

Житкова Сергея Альбертовича, сторожа контрольно-корректирующей станции службы охраны Омского РВПиС;

Пингину Марину Анатольевну, уборщика служебных помещений хозяйственной части Омского РВПиС.

С 45-летием

Балашова Андрея Алексеевича, капитана-механика теплохода «Поток» Ямало-Ненецкого ОУВПиС;

Крестьянникова Ивана Ивановича, шкипера-механика «НТ-1» Ямало-Ненецкого ОУВПиС;

Глинскую Анну Федоровну, информатора судоходной обстановки ПУ-19 Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

С 40-летием

Тарасюк Ирину Валерьевну, бухгалтера Ханты-Мансийского ОУВПиС;

Тихонина Александра Львовича, моториста-рулевого т/х «Лунь» Ханты-Мансийского ОУВПиС;

Крохалева Михаила Станиславовича, моториста-рулевого т/х «Свиязь» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

С 35-летием

Печкову Галину Николаевну, бухгалтера Ямало-Ненецкого ОУВПиС;

Казанцева Сергея Николаевича, механика теплохода «Дупель» Сургутского РВПиС.

С 25-летием

Бочкову Ирину Олеговну, инженера по охране окружающей среды Сургутского РВПиС.

БУДНИ СУДОРЕМОНТА

С ОПЕРЕЖЕНИЕМ ГРАФИКА

Окончание. Начало на с. 1.

Слесарь-судоремонтник А.Д. Докшин за фрезеровкой полумуфты

Гребные валы наплавляет электрогазосварщик К.В. Титов

Корпусные работы полностью завершены на теплоходах «Дрофа», «Бекас», «Коршун» и практически подходят к концу на «Пингвине». На этих судах было задействовано звено **С.А. и А.В. Улитичевых**.

Пока на сегодняшний день наиболее острой остается ситуация с т/х «Дельта» Ямало-Ненецкого ОУВПиС. Изначально планировалось, что теплоход будет поднят на слип и отремонтирован полностью силами плавсостава ЯНОУВПиС, который живет в Омске. Но в итоге весь объем судокорпусных работ лег на плечи работников Омского РВПиС. На теплоходе предстоит полностью сменить днище площадью 559 кв. м. К работе приступили в феврале. В данный момент обновлением корпуса занимается звено судокорпусников во главе с командиром з/с «Иртышский-504» **В.Н. Макаренко**, который на период судоремонта временно переведен в корпусно-сварочный участок.

Кроме путейского флота, специалисты Омского РВПиС ремонтируют 3 судна сторонней организации. Согласно договору они были подняты на слип для смены обшивки корпуса. На этих судах трудятся два звена судокорпусников.

В корпусно-сварочном участке параллельно с судоремонтом идет строительство буев. В декабре было изготовлено 20 буев IV типоразмера, в феврале – 10 буев того же типа. Сейчас завершается изготовление очередной партии из 10 буев.

Семейный подряд отца и сына Ежовых при подгонке шага гребного винта сбоев не дает

Кроме работников производственных цехов, на судоремонте задействованы члены экипажей согласно графику расстановки флота Омского РВПиС. Среди них хочу отметить механика т/х «Касатка» **Д.С. Михлина**, который в декабре был временно переведен на т/х «ШС-6». Кроме производства непосредственно ремонтных работ на «ШС-6», Михлин еще и отвечал за организацию и проведение огневых работ и обеспечение пожарной безопасности на всех четырех путейских теплоходах. После рождественских каникул на эти ответственные работы был привлечен капитан т/х «Пингвин» **А.В. Шелепов**.

Несмотря на большой объем ремонтных работ, коллектив Омского РВПиС успешно с ним справляется. И об этом лучше всего говорят цифры: по среднему ремонту мы опережаем график на 17,6 процента, в целом по флоту – на 6,5 процента. Путейские теплоходы будут сданы в техническую готовность согласно графику в середине апреля.

Руслан ЮЗАН,
начальник производства Омского РВПиС

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРА!

ВСПОМИНАЯ ПРОЖИТЫЕ ГОДЫ...

3 марта Николаю Алексеевичу Самохину, бывшему капитану Омского техучастка, исполнилось 75 лет. Первыми после близких его поздравляли бывшие коллеги по работе, ветераны путейского флота, которому он отдал более полувека. В Совете ветеранов за чашкой чая юбиляру желали здоровья и долгой жизни. А у него в этот день был лишний повод задуматься о прожитом...

Ему было 3,5 месяца, когда началась война, и мать, проводив мужа на фронт, осталась с тремя пацанами мал мала меньше на руках. Отец погиб в 43-м под Витебском. И так бы и расти маленькому Кольке сиротой, если бы не вышла его мать за вдовца и не пригрела бы еще и его четверых ребятишек. Росли большой, но дружной оравой, и у каждого, что немаловажно, были и отец, и мать!

Николай Алексеевич считает свое поступление в Омское речное училище случайным. С детства хотел быть машинистом тепловоза. Но старший брат, отслуживший пять лет на подводной лодке, проходя мимо речного училища, вдруг предложил: «Не хочешь сюда поступить?» Через неделю выпускник 10-го класса уже сдавал первый вступительный экзамен, а еще через две недели его дальнейшая судьба была окончательно решена. Три с половиной года учебы в училище пролетели незаметно, учиться было интересно. И вот долгожданное распределение.

– Хотелось попасть на Омский СРЗ, тем более что два года подряд именно там проходил практику: в 1961-м – на агитационном т/х «Макаренко», в 1962-м – на буксировщике «Одесса», – вспоминает Николай Алексеевич. – Но распределяли почему-то, в основном, в Омский порт, причем на пароходы, без совмещения профессий. А мы-то уже выпускались судомеханиками! И тут инспектор отдела кадров Омского техучастка Августа Дмитриевна Токарева говорит: «А давайте к нам, по совмещению!»

Так с апреля 1963 года началась трудовая деятельность Н.А. Самохина в Омском техучастке. Он был принят II штурманом-II поммеханика на т/х «Лебедь». Занимались шаландировкой при паровом черпаковом землесосе. На следующий год его перевели уже первым-первым на «Ястреб». Здесь тоже были обычные будни путейского флота: углубляли перекаты чуть ли не по всему бассейну – от Омска до Ханты-Мансийска.

Особенно памятна юбиляру навигация 1965 года, когда разрабатывали затон Ханты-Мансийского техучастка в Горной речке. Молодая жена после недолгих раздумий ушла с телевизионного завода и устроилась лебёдчиком-матросом на з/с «Иртышский-6», который работал на Горной речке в паре с «Ястребом». Полуторагодовалого первенца взяли с собой. Вот так и трудились: Николай после ночной вахты, когда жена заступала на работу, закрывался с сыном в своей каюте, – вполглаза дремал, вполглаза следил за мальцом. Конечно, было очень трудно, и потому, как только представилась возможность, Валентина перевелась на берег оператором в диспетчерскую. А в 1967 году у Самохиных родилась дочь. Валентина Васильевна больше геройства не проявляла и в плавсостав с мужем не просилась, а так и продолжала работать на берегу: диспетчером, паспортисткой, кассиром в СРМ, бухгалтером техучастка.

А Николая Алексеевича вскоре назначили капитаном на т/х «Коршун». На нем с двумя баржами-нефтянками шесть навигаций он ходил от Омска до Байбы, обслуживая бакенщиков, доставляя путевым мастерам для их теплоходов солярку, а для лодок – бензин.

– Доставляли бакенщикам также и баржи с углём. Сами же потом 100-килограммовые ящики, в которые был расфасован уголь, и выгружали. А как иначе? Ведь бакенщики, в основном, были пенсионерами. Помню, однажды в Большом Атмасе сразу выгрузили 12 тонн угля!

В 1971 году меня назначили первым-первым на 600-сильный буксировщик «Волна». В основном он буксировал черпаковые земснаряды «Иртыш» и «Тобол» от Омска до Ханты-Мансийска.

С открытием навигации всегда делали два рейса до Тобольска, чтобы отбуксировать землесосы на омский рейд. На «Волне» я отработал семь навигаций с капитаном Н.Д. Захарьевым и механиком А.Г. Поспеловым. Это были толковые командиры, высококлассные специалисты и хорошие люди. Годы совместной работы сдружили нас: мы много общались, дружили семьями, вместе отдыхали. А с Александром Геннадьевичем в 1973 году вместе получали квартиры в нашем путейском доме, где и до сих пор живем, а потому и продолжаем тесно общаться.

Смысл знаменитого высказывания А.В. Суворова: «Плох тот солдат, что не мечтает стать генералом» применительно к флоту можно перефразировать так: «Плох тот старпом, что не мечтает стать капитаном». Вот и Николай Алексееевич, как ни хорошо ему работалось под началом пробивного и заботливого Н.Д. Захарьева, опять захотел вернуться к капитанской должности. В конце 70-х он принял 450-сильный «Утес» и без малого два десятка лет верой и правдой на нем отработал.

– На «Утесе» мы, как и на «Волне», работали на буксировке земснарядов, причем не только средних – мощностью 700 и 1000 м³/час, но и крупногабаритных – 2500 м³/час, а также переставляли русловые партии. А их в то время насчитывалось не меньше десяти. Дел было невпроворот, и хотя из-за небольшой осадки судна работали в основном на верхнем плесе от Омска до Ольховки, в затон, бывало, не заходили по два месяца.

Впрочем, «Утес» был востребован не только в границах Омской области. Он буксировал тюменские землесосы на Аган, в Ханты-Мансийск – плавмагазин, оттуда баржи с пиломатериалами…

В 1996 году Н.А. Самохин оформился на пенсию, но пенсионером 55-летний энергичный капитан себя не чувствовал, и лишь в очередной раз поменял теплоходы. Теперь на ближайшие 10 лет его вторым домом стал «Путейский-6». На нем он развозил пожарную инспекцию по предприятиям водного транспорта, расположенным на омском рейде: в Николаевку, Омский порт, Омский ССРЗ. А когда медики поставили свой окончательный вердикт и не допустили его в плавсостав, перешёл в охрану флота.

…75-летний юбилей отметил Николай Алексеевич. И всего полтора года он действительно находится на заслуженном отдыхе. А до этого никак не мог примириться с мыслью, что сможет прожить без реки, путейских судов и давно ставшего родным коллектива.

За долгий труд и преданность флоту Н.А. Самохин имеет медали «Ветеран труда» и «300 лет Российскому флоту».

Спасибо Вам, Николай Алексеевич, за добросовестное служение во благо путейской отрасли!

Нина ОЛЕНИЧЕНКО

ЗДОРОВЬЕ

СКОРО ПРОСНУТСЯ КЛЕЩИ

Главные переносчики энцефалита в этом году могут проснуться значительно раньше – сообщили в региональном Управлении Роспотребнадзора.

Подтверждает опасения и теплый март. В прошлом году первый случай укуса зарегистрировали 6 апреля.

А всего в больницы за помощью обратились более 5 тысяч омичей. У 26 врачи обнаружили клещевой энцефалит. Особенно опасными считаются 16 районов, в основном на севере региона. Будьте бдительны!

ХРОНОГРАФ

4.03.1733 – издан Указ Анны Иоановны «Об учреждении полиции в городах».

5.03.1930 – на экраны СССР вышел первый отечественный звуковой фильм.

5.03.1868 – в Англии К. Гулд патентует степлер.

7.03.1876 – Александр Белл запатентовал телефон.

8.03.1910 – Международный женский день.

8.03.1914 – вышел в свет первый номер журнала «Работница».

8.03.1966 – Международный женский день 8 марта стал нерабочим днем.

9.03.1918 – русская столица перенесена из Петрограда в Москву.

10.03.1710 – вышла в свет первая печатная географическая книга на русском языке под названием «География или краткое земного мира описание».

10.03.1939 – открыт телецентр на Шаболовке.

11.03.106 – китаец Цай Лун получает бумагу из волокон бамбука.

25.03.1932 – образован Аэрофлот.

26.03.1934 – в Британии введены экзамены на вождение автомобиля.

28.03.1797 – в США запатентована стиральная машина.

30.03.1858 – Хайман Липман запатентовал карандаш с резинкой.

ПОМНИМ, СКОРБИМ

1 марта 2016 года после продолжительной болезни на 62-м году жизни скончался

Максимов Николай Фёдорович

Трудовую деятельность в Омском техучастке Николай Фёдорович начал в 1979 году лебёдчиком-мотористом земснаряда «Иртышский-204», затем работал старшим лебёдчиком-мотористом на з/с «Иртышский-204». Начиная с 1990 года он занимает уже командирские должности: вначале на з/с «Иртышский-222», затем на «ШС-19», «ШС-6». В 2000 году его назначают механиком-шкипером брандвахты «Б-1». Последнее время он трудился шкипером «НТ-17».

В трудовой книжке Николая Фёдоровича только одна запись о приёме на работу, но зато очень много – о благодарностях и почетных грамотах. Он был очень ответственным, самоотверженным тружеником. Ему не раз присваивались почетные звания «Лучший лебёдчик-моторист», «Специалист высшего класса», «Лучший по профессии», а его портрет ещё совсем недавно висел на Доске почёта в Омском РВПиС.

Мы скорбим об ушедшем от нас специалисте и человеке, выражаем соболезнование родным и близким покойного.

Коллектив Омского РВПиС, руководство ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Гл. редактор Н.И. Оленичено

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон: 79-66-76, доп. 2-03.
Факс: (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 25.03.2016 г.,
время по графику – 12.00, время фактическое – 12.00,
выход в свет 30.03.2016 г. Заказ 266102. Тираж 800.