

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 1 (11) 31 января 2017 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

В УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЯХ ФЛОТА

КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ИТОГАМ ПРАКТИКИ

20 декабря состоялась XII практическая конференция, посвященная подведению итогов производственной практики курсантов СП СПО Омского института водного транспорта и навигации 2016 года.

По уже сложившейся традиции на конференции присутствовали судовладельцы и их представители. В частности, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» А.А. Сажин, генеральный директор ОАО «Омский речной порт» С.Г. Сандулов, исполнительный директор ОАО «Иртышское пароходство» А.Р. Чумарин, коммерческий директор ООО «Южная Судоходная Компания» Д.С. Сайфуллин и другие.

В первой части конференции работодателями были вручены курсантам и студентам почетные грамоты и благодарственные письма, а также заслушаны отчеты курсантов о прохождении производственной практики.

Благодарственные письма были вручены в адрес коллектива учебного заведения от ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», ООО «Южная Судоходная Компания», ОАО «Анадырский морской порт», ООО «Бриз» и ООО «Речное пароходство».

Вторая часть конференции была посвящена очередному заседанию попечительского совета ОИВТ, на котором были рассмотрены вопросы назначения именных стипендий курсантам, создания кафедры и иного структурного подразделения, обеспечивающего практическую подготовку обучающихся, на базе профильных организаций, заслушаны отчеты о работе попечительского совета за 2016 год.

Юлия ЛЯШКОВА,
начальник отдела практики ОИВТ

БИОГРАФИЯ УСПЕХА

РЕКА ЖИЗНИ



17 января восемьдесят лет исполнилось Юрию Георгиевичу Андросову, начальнику Обь-Иртышского ГБУВПС с 1986-го по 2003 год.

Речники помнят: он долгое время руководил путевым коллективом, приняв эстафету у О.М. Стрельчени. Еще раньше был его заместителем, работал в парткоме речников. Многие знают, что за плечами Андросова – солидная судоводительская школа.

Юрий Георгиевич из семьи военного офицера. Отец Георгий Михайлович, окончив Омское пехотное училище в 1935 году, был направлен во Владивосток. Так что по рождению наш юбиляр – дальневосточник: родился в п. Шкотово, Приморского края. Отца своего, который пропал без вести под Ленинградом, не помнит. Вернувшись с матерью на её малую Родину, после 8-го класса в 1953 году поступил в Омское реч-

ное училище, а первую стажерскую вахту нес на Тихоокеанском флоте. В 1968 году закончил обучение в НИИВТе. Успел поработать на пароходах «Матрос», «Суворов», «Яков Свердлов», «Карл Либкнехт», перенимал опыт у корифеев иртышского флота А.Г. Касьянова, К.В. Оносова, Я.Н. Парыгина, М.Е. Семеняка, Б.М. Голодаева... Заменял на мостике теплохода СТ-137 знаменитого капитана Ивана Банькова и работал на самом сложном участке Иртышского бассейна – в Обской губе. Были в его флотской биографии скоростные пассажирские суда, теплоходы «Сосногорск», «Родина», было многолетнее самоотверженное служение путевскому делу начиная с 1978 года, когда его назначили заместителем начальника Иртышского БУПа по кадрам.

Пожалуй, на бытность Андросова руководителем бассейнового управления пришелся самый сложный период «безвременья», когда приходилось выживать, кроя финансовый «лоскуток» и сохраняя при этом работоспособность коллективов от Омска до Салехарда. Даже в сложные перестроечные годы вовремя производилась выплата заработной платы, проектировались и строились суда, проводилось обновление флота. Во всех участках бассейна от Омска до Салехарда получило развитие путевское хозяйство, были введены в эксплуатацию новые цеха, столовые, котельные, пилорамы, плавмастерская. Активно велось освоение районов Крайнего Севера: создали акваторию порта в Ямбурге, разрабатывали заходы в устья северных рек.

Не оставались без внимания и социальные вопросы. Так, когда в стране закрыва-

лись многие детские сады, в Омске путевский садик функционировал, а в Тобольском РВП был открыт новый детский сад. Все работники предприятия были обеспечены жильем, и по состоянию на 2002 год списка очередности не было, очередность существовала только на улучшение жилищных условий. И это все в бюджетной организации, где каждая копейка на счету и на учете в казначействе.

Все, что строилось и внедрялось в районах водных путей, – это во многом заслуга Ю.Г. Андросова и его команды. С большим уважением он относился ко всем сотрудникам и ветеранам своего большого предприятия и до сих пор с благодарностью вспоминает тех, кто многие годы был с ним в одной команде, делая все, чтобы водные пути бассейна были гарантированы по габаритам судовых ходов и благоприятны для судоходства.

Доцент НГАВТа с ученой степенью доктора транспорта, ветеран труда, почетный работник транспорта РФ, награжденный медалями, в числе которых «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «300 лет Российскому флоту», а также орденом «Знак Почета»... У Юрия Георгиевича есть множество наград, и самая почетная среди них – профессиональное звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации».

Мы присоединяемся к многочисленным добрым пожеланиям, которые прозвучали от путевских коллективов в адрес юбиляра. Здоровья вам, Юрий Георгиевич, и долгих лет жизни!

Нина ОЛЕНИЧЕНКО

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ

Президент РФ Владимир Путин поручил правительству до 1 марта 2017 года разработать комплексный план по расширению использования электронных навигационных карт внутренних водных путей и оснащению судов внутренне-го и смешанного плавания (река – море) аппаратурой спутниковой навигации на основе системы ГЛОНАСС.

Поручения были даны в целях обеспечения безопасности судоходства по итогам заседания президиума Государственного совета по вопросу развития внутренних водных путей, состоявшегося 15 августа 2016 года.

Об установке и работе промерных комплексов и систем мониторинга на судах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», а также о том, насколько оперативно готовится внедрение электронных навигационных карт (ЭНК) и кто от этого только выиграет, рассказывает Сергей ТЕБЕНКОВ, начальник службы компьютерного обеспечения ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»:



– Не надо забывать, что первая и главная составляющая навигационно-картографического обеспечения – безопасность судоходства. И электронные навигационные карты (ЭНК) создаются именно с этой целью, поскольку предоставляют превосходную возможность оперативно вносить в них изменения и дополнения через Интернет. Значительно возросли требования к объемам, своевременности и пространственной точности корректирования карт, так как они работают исключительно со спутниковыми системами позиционирования. Являясь держателями картографических данных, Бассейновые Управления смогут обеспечивать об-

новление и своевременное внесение правок 2–3 раза за сезон.

В последнее время все активнее идет подготовка к внедрению электронных навигационных карт, совместно с Росморречфлотом ведется разработка нормативной технической базы, регламентирующей осуществле-



Рабочее место камеральной обработки АПК

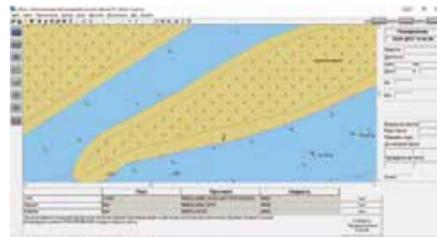
ние работ по навигационно-гидрографическому обеспечению ВВП РФ, выполняемых в том числе с использованием ГНСС ГЛОНАСС и ее функциональных дополнений.

Для этого в русловые изыскательские партии (РИП) учреждений и филиалов внедрены Автоматизированные промерные комплексы (АПК), которые предназначены для производства русловых изысканий на реках и водохранилищах с целью сбора и обработки батиметрических и геодезических данных для составления и корректировки электронных карт внутренних водных путей, а также для обеспечения дноуглубительных, выправительных и других путевых работ, контроля состояния судовых ходов и их навигационного ограждения.

Обстановочные теплоходы оснащаются судовыми обстановочными комплексами (СОК). Данные комплексы предназначены для сбора и обработки навигационной и гидрографической информации при производстве путевых работ на ВВП в целях контроля состояния судовых ходов и их навигационного ограждения в интересах навигационно-гидрографического обеспечения безопасности плавания на внутренних водных путях и корректировки электронных навигационных карт ВВП. В данный момент СОК установлены на т/х «Вьпь», «Дрофа», «Бекас», в нынешнем году будет еще установлено 2-3 таких комплекса на обстановочные суда филиалов.

Для поддержания глубин судовых ходов на дноуглубительный флот внедряются системы контроля за позиционированием и производительностью. В настоящее время установлено:

– на з/с «Иртышский-727» – система позиционирования и мониторинга производительности землесоса Nonius CSD/ Nonius Slurrymeter. Эта трехмерная система позиционирования и мониторинга для землесосов позволяет значительно повысить эффективность гидротехнических работ.



Судовой обстановочный комплекс с фрагментами ЭНК

Окончание на с. 3.

С НАГРАДАМИ!

ПО ТРУДУ И ЧЕСТЬ!

В канун Нового года в управлении и во всех филиалах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» прошли собрания коллективов, где начальники поздравляли своих подчиненных не только с предстоящими праздниками, но и некоторыми – с заслуженными наградами. По итогам работы в навигацию 2016 года награждены:

В УПРАВЛЕНИИ

Почётной грамотой Министерства транспорта Российской Федерации:

- Сидло Валерий Викторович.

Благодарственным письмом Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области:

- Бердюгина Елена Леонидовна;
- Вилютин Эдуард Викторович;
- Вяткин Сергей Александрович;
- Данченкова Надежда Александровна;
- Румянцев Евгений Петрович.

Памятными знаками «10 лет Росморречфлоту»:

- Панфилова Галина Николаевна;
- Лоторева Наталья Михайловна;
- Рябов Виталий Александрович;
- Вяткин Сергей Александрович;
- Дмитрачков Виталий Михайлович.

В ОМСКОМ РВПиС

Нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на речном транспорте» 5-й степени:

- Андреев Алексей Александрович;
- Мальцев Александр Владимирович;
- Чернов Олег Александрович.

Памятным знаком «10 лет Росморречфлоту»:

- Юзан Руслан Синович;
- Жулин Константин Олегович;
- Мухсинятов Рушан Фаридович;
- Жаналимов Бисимбек Ашимович;
- Рыков Дмитрий Леонидович.

В ТОБОЛЬСКОМ РВПиС

Нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на речном транспорте»:

1-й степени – Закревский Александр Васильевич;

3-й степени – Слинкин Сергей Александрович;

- Березовский Владимир Яковлевич;
- Капустин Владимир Владимирович.

Памятным знаком «10 лет Росморречфлоту»:

- Дерябина Нелли Викторовна;
- Коновалов Сергей Анатольевич;
- Мокроусов Михаил Валентинович;
- Петров Алексей Юрьевич;
- Плотников Виктор Анатольевич.

В СУРГУТСКОМ РВПиС

Благодарность министра транспорта Российской Федерации объявлена

Зяблицеву Ивану Иосифовичу.

Нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на речном транспорте»:

2-й степени – Баклыков Виктор Михайлович;

3-й степени – Перекладов Сергей Александрович;

5-й степени – Бутаков Алексей Сергеевич;

- Левкин Николай Николаевич;
- Казанцев Сергей Николаевич.

Памятным знаком «10 лет Росморречфлоту»:

- Кожемякин Александр Петрович;
- Перекладов Сергей Александрович;
- Ашихмин Евгений Викторович;

- Пешин Василий Михайлович;
- Пендюр Алексей Фёдорович.

В ХАНТЫ-МАНСИЙСКОМ ОУВПиС

Нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на речном транспорте»:

1-й степени – Ивойлов Владимир Николаевич;

2-й степени – Захаров Владимир Александрович;

4-й степени – Лери Владимир Фомич.

Памятным знаком «10 лет Росморречфлоту»:

- Иванов Сергей Михайлович;
- Иванова Юлия Константиновна;
- Мачуло Андрей Владимирович;
- Пашин Михаил Юрьевич;
- Вокуев Ефим Николаевич.

В ЯМАЛО-НЕНЕЦКОМ ОУВПиС

Нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на речном транспорте»:

3-й степени – Пашиев Юрий Борисович;

4-й степени – Шляхов Сергей Анатольевич;

5-й степени – Рубан Алексей Владимирович;

- Танкович Николай Викторович.

Памятным знаком «10 лет Росморречфлоту»:

- Ушанов Александр Сергеевич;
- Гордиенко Александр Александрович;
- Пашиев Юрий Борисович;
- Кобец Виктор Григорьевич;
- Гунбина Ольга Викторовна.

Поздравляем всех с достойной оценкой труда!



ИТОГИ СМОТРА-КОНКУРСА 2016 ГОДА СРЕДИ СУДОВЫХ КОМАНД «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ»

ТЕХНИЧЕСКИЙ ФЛОТ

ЛУЧШИЙ КОМАНДИР

Колоколов Александр Сергеевич, командир з/с «Иртышский-727» Омского РВПиС;

Батура Андрей Валерьевич, командир з/с «Надым» Тобольского РВПиС.

ЛУЧШИЙ МЕХАНИК

Герцен Андрей Петрович, механик з/с «Иртышский-727» Омского РВПиС;

Брызгалов Николай Всеволодович, командир-механик «ДТ-9» Тобольского РВПиС.

ЛУЧШИЙ ПОМОЩНИК МЕХАНИКА

Тажулатов Алексей Владимирович, I помощник механика з/с «Иртышский-727» Омского РВПиС.

ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК

Солобоев Юрий Владимирович, и.о. электромеханика з/с «Надым» Тобольского РВПиС.

ЛУЧШИЙ ПОМОЩНИК ЭЛЕКТРОМЕХАНИКА

Искаков Ержан Калкамалович, II помощник электромеханика з/с «Надым» Тобольского РВПиС.

ЛУЧШИЙ МОТОРИСТ-МАТРОС

Городко Вячеслав Владимирович, моторист-матрос з/с «Иртышский-727» Омского РВПиС.

ЛУЧШИЙ ПОВАР

Ляшева Ирина Ивановна, повар з/с «Иртышский-727» Омского РВПиС;

Бурундуков Виталий Александрович, повар з/с «Надым» Тобольского РВПиС.

ПУТЕЙСКИЙ ФЛОТ

ЛУЧШИЙ КАПИТАН

Снакин Дмитрий Александрович, капитан т/х «Турухан» Омского РВПиС;

Третьяков Александр Васильевич, капитан т/х «Московка» Тобольского РВПиС;

Пешин Василий Михайлович, капитан т/х «Сергей Чижов» Сургутского РВПиС;

Подловкин Владимир Иванович, капитан т/х «Перевал» Ханты-Мансийского ОУВПиС;

Петрачук Юрий Викторович, капитан т/х «Луток» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

ЛУЧШИЙ ПОМОЩНИК КАПИТАНА

Гизатулин Равил Курбангалеевич, помощник капитана т/х «Лебедь» Омского РВПиС;

Юшков Андрей Николаевич, старший помощник капитана т/х «Кедровка» Тобольского РВПиС;

Шаяхметов Илдар Камилевич, механик-старший помощник капитана т/х «Беркут» Сургутского РВПиС;

Киреев Александр Семёнович, старший помощник капитана т/х «Перевал» Ханты-Мансийского ОУВПиС;

Приходько Сергей Петрович, старший помощник капитана т/х «Быстрина» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

ЛУЧШИЙ МЕХАНИК

Баширов Ильнур Халильевич, механик т/х «Коршун» Омского РВПиС;

Пузин Олег Николаевич, механик т/х «Голубь» Тобольского РВПиС;

Фуфаев Виктор Николаевич, капитан-механик т/х «Ворон» Сургутского РВПиС;

Алешков Андрей Александрович, механик т/х «Перевал» Ханты-Мансийского ОУВПиС;

Барсаев Марат Маулиязнович, механик т/х «Сова» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

ЛУЧШИЙ ПОМОЩНИК МЕХАНИКА

Кожемякин Александр Петрович, капитан-первый помощник механика т/х Фазан» Сургутского РВПиС;

Нефедов Сергей Артемович, сменный механик «НТ-1» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК

Шувалов Александр Иванович, старший электромеханик «ПК-7» Сургутского РВПиС;

Чупиров Александр Анатольевич, электромеханик т/х «Быстрина» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

ЛУЧШИЙ МОТОРИСТ-РУЛЕВОЙ

Киргизов Юрий Анатольевич, моторист-рулевой т/х «Бекас» Омского РВПиС;

Резанов Владислав Иванович, моторист-рулевой т/х «Вьюрок» Тобольского РВПиС;

Борило Сергей Владимирович, моторист-рулевой т/х «Приток» Сургутского РВПиС;

Сняк Андрей Сергеевич, моторист-рулевой т/х «Перевал» Ханты-Мансийского ОУВПиС;

Истомин Евгений Прокопьевич, моторист-рулевой т/х «Фламинго» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

ЛУЧШИЙ МАТРОС

Шнайдер Александр Николаевич, матрос т/х «Морянка» Тобольского РВПиС;

Храмцова Галина Александровна, матрос т/х «Ласточка» Ханты-Мансийского ОУВПиС;

Засухина Людмила Васильевна, матрос т/х «Анатолий Байданов» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

ЛУЧШИЙ ПОВАР

Надина Наталья Степановна, повар т/х «Аист» Тобольского РВПиС;

Саламатина Светлана Анатольевна, повар т/х «Приток» Сургутского РВПиС;

Петьшина Надежда Матвеевна, повар т/х «Нырок» Ханты-Мансийского ОУВПиС;

Пашкова Лидия Михайловна, повар т/х «Фиорд» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

ЗДЕСЬ МОЙ ПРИЧАЛ!

17 января поздравления с 70-летним юбилеем от родных, знакомых и бывших коллег-путьцев принимала Валентина Алексеевна КОЧЕРГИНА.



Свой трудовой путь в отрасли Валентина Алексеевна начала в навигацию 1965 года матросом земснаряда «В-150» Горьковского техучастка. В мае 1966 года поступила на работу в Тюменский техучасток, отработала одну навигацию поваром земснаряда «Иртышский-13», вторую – техником-чертежником РИП-15. Вновь вернулась в Тюменский техучасток в апреле 1969 года, начав работать матросом земснаряда «Иртышский-608»,

затем кассиром-счетоводом, техником прорабства и с сентября 1977 года – бухгалтером. Через два года она становится старшим, затем главным бухгалтером и в этой должности трудится до середины восьмидесятых. После увольнения переводом в Обь-Иртышское речное пароходство вернулась в 1990 году на прежнюю должность главного бухгалтера в коллектив, который давно стал ей родным. В занимаемой должности работала по июль 2007 года, до увольнения в связи с реорганизацией Тюменского техучастка.

Совсем не случайно Валентина Алексеевна обрела свой причал в Тюменском техучастке. Здесь прошла, практически, вся ее жизнь. Этому коллективу было отдано более 35 лет, здесь произошла судьбоносная встреча с будущим мужем. Владимир Иванович работал вначале на земснаряде «Иртышский-13», «Иртышский-608», затем прорабом. У них родились дочь и сын, которые подарили им троих внуков, а те, в свою очередь, – четверых правнуков.

У многих бывших коллег к Валентине Алексеевне своя мера благодарности, своя доля уважения – за скромность, надежность, трудолюбие и справедливость, а также за все долгие годы, отданные финансовой работе в Тюменском техучастке. В самые сложные для ФГУ и филиала 90-е годы благодаря заслуге В.А. Кочергиной, её чёткому прогнозированию и должному учёту расходованию финансовых средств сохранён работоспособный коллектив.

Валентину Алексеевну всегда отмечали как дисциплинированного, ответственного и грамотного работника. Многократно за многолетнюю добросовестную работу на речном транспорте объявлялись благодарности, она награждалась почетными грамотами, имеет медаль «300 лет Российскому флоту» и значок «Отличник речного флота».

Мы от души поздравляем Валентину Алексеевну с юбилеем, желаем ей здоровья, счастья и чтобы семья её в дальнейшем ещё прирастала правнуками.

Оксана СУСЛОВА,
начальник отдела кадров Тобольского РВПиС

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ

Окончание. Начало на с. 1.

Багермейстер имеет возможность видеть положение земснаряда относительно карты глубин, положение грунтозаборного устройства относительно рельефа дна, проектной глубины и проектных границ, а также в реальном времени получать данные о текущей производительности, вести оперативную сводку выработанных объемов по пульпе и по сухому материалу с раздельным учетом по нескольким операторам, сохранять информацию о выработанных объемах по каждому оператору, а также за весь проект в специальном архиве с возможностью передачи данных на удаленный компьютер или сервер;

- на з/с «Г. Петров» – система координи-

рованного управления позиционированием земснарядов (СКУП) предназначена для выработки рекомендаций оператору по координированному управлению движением земснаряда с целью удержания его на заданной прорези.

В этом году планируется еще установка СКУП предварительно на з/с «Иртышская-205».

В будущем Росморречфлотом планируется создание Отраслевого, Региональных и Бассейновых картографических центров с оснащением их аппаратно-программными средствами для сбора, корректировки и создания ЭНК.

Весь этот комплекс мер предназначен

для ускорения внедрения ЭНК, повышения эффективности сбора, обработки данных и их корректировки. Результаты проведенных работ будут способствовать процессу доведения до конечного пользователя электронных навигационных карт внутренних водных путей Российской Федерации и позволят сформировать единые принципы их корректировки на судах ВВП. Эффект выразится в повышении уровня безопасности судоходства за счет создания организации картографической деятельности в структуре Росморречфлота, что в конечном итоге приведет к своевременной актуализации электронных и бумажных навигационных карт соответствующих участков ВВП РФ.



Рабочее место багермейстера



Фрагмент ЭНК р. Иртыша

ПОСЛЕСЛОВИЕ К НАВИГАЦИИ

СДЕЛАЛ ДЕЛО – ГУЛЯЙ СМЕЛО!

Руководствуясь именно этой народной мудростью, закрывали навигацию-2016 омские портовики. А закрывали они её широко, устроив себе самый настоящий праздник с гостями, поздравлениями, пожеланиями, тостами, песнями и танцами. Церемония закрытия навигации открытого акционерного общества «Омский речной порт» прошла в торжественной и вместе с тем в неформальной обстановке ресторана «Глобус».

История Омского речного порта началась более 180 лет назад. С тех пор много воды утекло в Иртыше, на которой он стоит, неузнаваемо изменился и сам порт: улучшилась материально-техническая база, увеличилось количество сотрудников, расширился спектр предоставляемых услуг, появились свои традиции. Одной из традиций стало чествование лучших работников и награждение за добросовестный и безупречный труд.

Открыл праздничный вечер генеральный директор ОАО «Омский речной порт» С.Г. Сандулов. поприветствовав и поздравив присутствующих с успешным завершением навигации, он поблагодарил всех за добросовестный труд и перешел к церемонии награждения.

Нагрудные знаки «За безаварийную работу на речном транспорте» V степени с выплатой денежных премий вручили капитанам К.Ш. Куатову, А.А. Шевченко, В.А. Суринову, О.А. Семенову, В.К. Галакову, И.И. Горбатенко, С.И. Шанцеву, О.М. Мельнику, В.Ф. Неупокоеву, Е.А. Кузьмину, В.В. Степченко и механикам С.М. Апросичу, Т.А. Байгущарову.

С приветственным словом к портовикам обратился первый замминистра промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области М.А. Дубровин:

– За время своего существования Омский речной порт превратился в высококоммерциализованное, многопрофильное предприятие, являющееся необходимой и неотъемлемой частью транспортной инфраструктуры города Омска и Омской области. Сегодня мы говорим о людях, которые добросовестно и ответственно подходят к своим профессиональным обязанностям. И я с большим удовольствием награждаю за многолетний без-



упречный труд и высокое профессиональное мастерство почетными грамотами нашего министерства С.И. Шанцева, капитана-механика т/х «Юрий Зинченко», и В.А. Сороку, главного инженера.

Благодарственные письма от министерства М.А. Дубровин вручил Т.А. Байгущарову, механику-сменному капитану т/х «Владимир Теренин», Г.А. Поступинскому, начальнику участка по электрообеспечению, Т.И. Дымочкиной, ведущему бухгалтеру-экономисту по финансам, В.Ф. Шварц, специалисту по работе с клиентами службы грузовых и складских работ.

Затем слово было предоставлено депутату Законодательного Собрания В.А. Березовскому. Он вручил Благодарственные письма Председателя Заксобрания Омской области и Благодарственные письма Омского горсовета с выплатой денежных премий тринадцати работникам порта.

Чествование достойных продолжалось. К микрофону вышел начальник Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора В.А. Васильев. От имени главы администрации Ленинского АО г. Омска за достижения в профессиональной деятельности почетными грамотами и благодарственными письмами с выплатой денежных премий наградили еще двадцать речников.

В день закрытия навигации 2016 года портовики подводили итоги и чествовали своих коллег, имеющих определенный стаж и немалый опыт работы, обладающих высокими профессиональными качествами,



а потому им очень хотелось сделать это не сухим языком статистики, а удостоив лучших из лучших особым вниманием. Для этого были придуманы различные номинации и приготовлены весомые подарки – холодильник, термопот, музыкальный центр, ноутбук, планшет, микроволновая печь и т.д.

В номинации «Лучший экипаж – ветеран порта» признание получил экипаж РТ-211 (к/с В.А. Сурин), «Лучшим теплоходом» стал т/х «Владимир Теренин» (к/с К.Ш. Куатов). «Лидером перевозок в навигацию 2016 года» объявлен т/х «Юрий Зинченко» (к/с С.И. Шанцев). В номинации «За тридцать земель» за безупречную работу наградили экипаж плавучего крана МКК-2 (старший шкипер А.М. Смакотин). Номинации «Покой им только снится» удостоен экипаж плавучего крана ПК-5-89 (старший шкипер А.А. Зыков). «Самым быстрым, самым ловким» оказался экипаж т/х «Анатолий Павельев» (к/с О.М. Мельник). «За высокий профессионализм» награду получил экипаж т/х РТ-681 (к/с В.В. Степченко). «Мастерами золотые руки» признаны А.А. Горобцов, электромеханик з/с «Механик Шубин», и Г.С. Халтурин, оператор котельной. А «Лучшим инженером» – В.В. Лаптев, заместитель начальника техотдела. За «Лучшее техническое состояние» наградили экипаж гидроперегружателя ППР-6 (старший шкипер С.Ж. Ерменов). В номинации «Боец невидимого фронта» лучшими поварами признаны Т.А. Косенко, повар з/с «Механик Шубин», и Т.М. Ожигова, повар т/х РТ-638. В номинации «Кухня кадров» победил экипаж з/с «Механик Шубин» (командир А.А. Коваленко).

В номинации «Лучший пассажирский теплоход» за сервис и обслуживание пассажиров наградили экипаж т/х «Москва-112» (к/с А.А. Шевченко).

Церемония награждения продолжалась и продолжалась, казалось, никто из работников порта не остался без внимания. За безупречный и добросовестный труд почетными грамотами и благодарственными письмами ОАО «Омский речной порт», а также денежными премиями и памятными подарками наградили еще три десятка человек.

Праздничный вечер продолжался, на сцене ансамбль показывал свои танцевальные номера, звучали песни, поднимались тосты. А праздничное настроение, как мозаика, складывалось из, казалось бы, обычных вещей: доброго слова, радостного смеха, яр-



ких воспоминаний. И вот, наконец, наступил кульминационный момент вечера. Все знали, что впереди главный приз – автомобиль! Но кому он достанется? Интрига сохранялась до последнего.

И вот настал самый волнующий момент. Право назвать лучшего капитана предоставлено генеральному директору ОАО «Омский речной порт» С.Г. Сандулову:

– На судне капитан – главный человек, который отвечает за всю команду и принимает важные решения. Эта работа для тех, кто не боится трудностей, имеет колоссальную выдержку и крепкое здоровье. В Омском порту работает много достойных командиров и капитанов. Сделать выбор было чрезвычайно сложно. Но сегодня он таков: в номинации «Лучший капитан в навигацию 2016 года» победил капитан теплохода «Владимир Теренин» Куатов Кайрат Шайдевич!

Любое предприятие можно сравнить с ульем, где каждый трудится на своем месте, выполняет свою работу и где от каждого зависит общий результат. Чтобы добиться наилучших показателей, коллектив должен быть сплоченным, дружным и единым. Дух коллективизма воспитывается и достигается разными способами, и один из них, конечно же, признание и достойная оценка вклада каждого сотрудника. Замечательно, что в Омском порту это понимают!

Нина ОЛЕНИЧЕНКО
Фото автора



БУДНИ СУДОРЕМОНТА

ПРОХЛАЖДАТЬСЯ НЕКОГДА

Первая половина межнавигационного периода позади. Времени для подготовки судов к летней работе остается все меньше. Тем напряженнее должны быть усилия судоремонтников в оставшийся до начала навигации период.

В Омском РВПиС на средний ремонт поставлено 11 единиц флота: теплоход «Волна» Ямало-Ненецкого ОУВПиС, шаланда ШС-17, танкер «Залив», теплоходы «Феникс», «Пеликан», «Путейский-12», мотозавозня МЗ-22, нефтебаржи НТ-2, НТ-13, НТ-17, СПВ-9.

На текущий ремонт поставлено 9 единиц. Общий объем судоремонта составляет 37 575 ч/ч.

Большие объемы корпусных работ запланированы на нефтебарже СПВ-9 Тобольского РВПиС, а также на барже Т-519 Ханты-Мансийского ОУВПиС.

На конец января на «Фениксе» ремонт корпуса закончен, ведутся работы по ремонту ДРК, готовится проект по переоборудованию судна для работы с русловой изыскательской партией.

Продолжаются работы по дооборудованию нефтебаржи НТ-12 в экологическое судно. Выполненные работы предъявляются эксперту РРР.

В Тобольском РВПиС на средний ремонт поставлено 5 единиц: землесос «Ямал», завозчик якорей «Ямальский», баржи Т-601, Т-209, нефтебаржа НТ-8.

На текущий ремонт поставлено 19 единиц. Общий объем судоремонта составляет 15 361 ч/ч.

Острым вопросом является докование землесоса «Ямал», поскольку единственное судоподъемное сооружение, имеющее возможность поднять такое судно в нашем регионе, принадлежит ООО «Судоремонт-Сумкино», которое не зарегистрировано на площадке Сбербанк-АСТ, а стоимость докования в 687 тыс руб. не позволяет заключить

прямой договор. По итогам докования необходимо провести расчет обоснования прочности корпуса, требуемый для судов класса «М-СП». Теплоход «М. Кошкаров» необходимо дооборудовать для перевозки опасных грузов искрогасителями, пенотушением, привальным брусом, установить котел.

В Сургутском РВПиС на средний ремонт поставлено 5 единиц: теплоходы «Зыбь», «Фазан», «Чекан», «Путейский-21», нефтебаржа НТ-11.

На текущий ремонт поставлено 9 единиц. Общий объем судоремонта составляет 10 803 ч/ч.

Большой объем запланирован на теплоходе «Чекан»: необходимо заменить 103 м² обшивки корпуса, настла палубы в бытовых помещениях и капа МО, установить насадку, произвести наплавку и балансировку гребного винта, заменить втулки Гудрича, систему отопления (трубопроводы, регистры). На барже Т-516 продолжатся работы по переоборудованию под паром.

На нефтебарже НТ-11 все необходимые работы (слипование, дефектация и покраска корпуса, замена привального бруса) выполнены в период навигации.

В Ханты-Мансийском РВПиС на средний ремонт поставлено 10 единиц: теплоходы «Соловей», «Кобчик», «Желна», «Казарка», «Чирок», «Дятел», «Фазтон», баржа МП-135, нефтебаржа ББ-18, плавучая мастерская ПМ-2.

На текущий ремонт поставлено 15 единиц. Общий объем судоремонта составляет 12 610 ч/ч. Проблемным вопросом остается слипование судов, для чего требуется при-

обрести пневматические ролик-мешки для подъема барж, катеров. Данное оборудование запланировано к приобретению в 2017 году.

В Ямало-Ненецком ОУВПиС на средний ремонт запланировано 5 единиц: теплоход «Бухта», шаланда ШС-18 и мотозавозня «Озерная-7» Омского РВПиС, теплоходы «Путейский-105», «Путейский-102».

На текущий ремонт поставлено 23 единицы. Общий объем судоремонта составляет 17 006 ч/ч. Самый острый вопрос – это проведение капитального ремонта главных двигателей на теплоходе «Фиорд». Силами экипажа была проведена разборка и дефектация двигателей, на данный момент выполнена процедура торгов, приобретены сменно-запасные части, которые будут доставлены в Салехард к 1 марта. Большой объем работ предстоит на землесосе «Георгий Петров». Требуется ремонт папильонажных лебедок с заменой подшипников, тормозных лент, муфт включения. На этом землесосе требуется ремонт электрооборудования в части дефектации, ремонта и настройки тиристорного управления гребными винтами.

Самая большая проблема по данному землесосу – он находится в неплановом пункте отстоя Самбурге. Поэтому ремонт землесоса «Георгий Петров» будет выполнен после перехода на р. Пур в п. Уренгой, куда планируется его привести буксировщиком «Поток».

На отстой в РОП-20 Уренгоя на текущий ремонт поставлена мотозавозня «Озёрная-5». На ней необходимо убрать цементировку в румпельном отделении и произвести замену обшивки корпуса в подводной части, трубы водомёта общей площадью около 80 м². В первых числах февраля на грузовом автомобиле «КамАЗ» в Уренгой будет доставлен металл для ремонта.

Михаил ГРИБАНОВСКИЙ,
главный инженер

С 80-летием

ЗДОРОВЬЯ
И ОПТИМИЗМА!

22 января Августа Васильевна Рогулько отметила 80-летний юбилей.



Голодное и холодное детство Гути прошло в маленькой деревушке Сафоново, Уватского района. Отец не вернулся с фронта... Как и всем деревенским ребятишкам, ей приходилось с малолетства трудиться в колхозе и выполнять самую разную работу. Окончила семь классов Осиновской школы. В 1955 году, решив сменить деревенскую жизнь на городскую, приехала в Тобольск, оставилась у дальних родственников. Поступила на Тобольскую ковровую фабрику ученицей ковроткачихи. Там проработала более 10 лет. Переезд в город совпал с замужеством, в том же 1955-м вышла замуж за Петра Яковлевича, работавшего в техникуме.

В феврале 1967 года пришла на работу в Тобольский техникум. Вначале была принята кассиром, через четыре года стала бухгалтером расчетного стола, а с февраля 1974 года – заместителем главного бухгалтера. Проработала в этой должности до 1992 года, до выхода на пенсию. Не имея специального образования, Августа Васильевна имела большое желание овладеть тайнами бухгалтерского дела, и ей это удалось, поскольку познавала эту работу с азав и была очень ответственной. В коллективе пользовалась уважением, имела деловой авторитет. За добросовестный многолетний труд в отрасли награждена медалями «Ветеран труда» и «300 лет Российскому флоту».

Августа Васильевна всегда была приветлива, внимательна и доброжелательна. Такой она остается и сейчас. Несмотря на горести, которые выпадали на ее долю – трагическую гибель младшего сына 30 лет назад, уход из жизни старшего сына, Августа Васильевна не теряет интереса к жизни, присутствия духа. Она ухаживает за мужем, который сейчас на инвалидности, трудится на даче, помогает, по мере возможности, внукам, радуется рождению единственной пока правнучки.

Здоровья, оптимизма, любви и заботы близких ей люди желают нашей юбилярше бывшие коллеги!

Валентина Александровна СУСЛОВА,
ветеран труда Тобольского РВПиС

И СТАЛ ИРТЫШ РОДНЫМ!

Начало нового года совпало для ветерана флота Юрия Степановича Сафонова с юбилейным торжеством – 2 января ему исполнилось 80 лет.

Несмотря на то, что его семья жила в небольшом городке Киренске, Иркутской области, расположенном в очень живописном месте – на острове, который с одной стороны омывают раздольная сибирская красавица Лена, с другой – небольшая река Киренга, в роду Сафоновых речников не было. А вот маленького Юру пароходы и люди, работающие на них, восхищали так, что он решил обязательно стать речником.

В 1962 году окончил судомеханический факультет НИИВТА и по распределению попал в Иртышское пароходство линейным механиком ССХ. В зимнее время на Омском ССРЗ работал мастером ОТК, прорабом. Затем был переведен в механики-наставники, заместителем начальника службы судового хозяйства. И проработал на этом месте 16 лет.

В 1978 году Юрий Степанович Сафонов был переведен заместителем начальника Обь-Иртышской инспекции Регистра, где проработал более четверти века, проявив себя как грамотный, ответственный, принципиальный.

За эти годы было всякое. В зависимости от экономической ситуации в стране флот в бассейне то резко пополнялся и обновлялся, то также резко исчезал с речных просторов, а тот, что еще оставался в строю, был изношен. И нужно было находить компромисс к обоюдному удовольствию и равновесию обеих сторон – той, что хотела с минимальными затратами доставить клиенту грузы, и той, в чью обязанность входит обеспечение технической безопасности плавания.

Традиционно технадзор за ремонтом и эксплуатацией самого ответственного флота – пассажирского – осуществлял заместитель начальника инспекции. Все годы приемкой пассажирского водоизмещающего и скоростного флота и выдачей им документов на право плавания занимался Ю.С. Сафонов. Его всегда отличали требовательность и принципиальность. Юрий Степанович прекрасно осознавал, что означает его подпись на документе и к каким последствиям могут привести некоторые уступки и послабления судовладельцу. Бывали случаи, что туристы уже садились на теплоход «Римский-Корсаков», а документы на право плавания все еще не были подписаны. В таких ситуациях нервы были на пределе и у работников пароходства, и у работников Регистра. Но к чести обеих организаций до серьезных конфликтов дело не доходило. Все проблемы решались профессионально грамотно, в пределах допустимых Правилами Речного Регистра. Строгий и требовательный, но всегда доброжелательный Юрий Степанович находил общий язык и с судоводителями, и с судовладельцами.

Общий трудовой стаж Ю.С. Сафонова значителен – 52 года. 49 из них – в отрасли, 27 – в Регистре. За долгие годы работы в инспекции он зарекомендовал себя грамотным специалистом, профессионалом своего дела. Трудовые достижения Ю.С. Сафонова были неоднократно отмечены поощрениями и наградами. Среди самых значительных – медаль «300 лет Российскому флоту», звание «Почетный работник речного флота». Юрий Степанович занесен в Книгу Почета Российского Речного Регистра.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО

ПОЗДРАВЛЯЕМ
ЮБИЛАРОВ
января!

С 85-летием

Камшилину Любовь Григорьевну, труженицу тыла, ветерана труда Омского РВПиС.

С 80-летием

Андросова Юрия Георгиевича, ветерана флота, бывшего начальника Обь-Иртышского ГБУВПиС, заслуженного работника транспорта Российской Федерации.

Сафонова Юрия Степановича, почетного работника РРР, ветерана инспекции Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра.

Милютина Александра Никитича, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Рогулько Августу Васильевну, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 75-летием

Фоломеева Станислава Ивановича, ветерана труда Омского РВПиС.

Мокроусову Валентину Васильевну, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 70-летием

Храмцову Любовь Ивановну, ветерана труда Омского РВПиС.

Кочергину Валентину Алексеевну, ветерана труда Тюменского РВПиС.

С 65-летием

Елесина Бориса Николаевича, ветерана труда Тобольского РВПиС.

Халтурина Геннадия Степановича, оператора котельной ОАО «Омский речной порт».

С 60-летием

Парфентьева Владимира Юрьевича, водителя погрузчика РМБ Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

Валицкую Татьяну Сергеевну, нормировщика стройгруппы Омского РВПиС.

Гаврина Юрия Николаевича, ветерана труда Омского РВПиС.

Шанцева Сергея Ивановича, капитана-механика теплохода «Юрий Зинченко» ОАО «Омский речной порт».

Фомина Петра Алексеевича, капитана теплохода «Кеклик» Тобольского РВПиС.

Поступинского Геннадия Андреевича, начальника участка по электрообеспечению ПБК ОАО «Омский речной порт».

Мачуло Эдуарда Александровича, старшего шкипера плавучего крана «ПГ-1-75» ОАО «Омский речной порт».

С 55-летием

Герасименко Сергея Сергеевича, капитана теплохода «Чайка» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Котлярова Станислава Михайловича, производителя путевых работ прорабского участка № 19 Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

С 50-летием

Ензорова Олега Тимофеевича, моториста-рулевого теплохода «Казарка» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Горобцова Александра Александровича, электромеханика землесоса «Механик Шубин» ОАО «Омский речной порт».



УХОДЯТ ВЕТЕРАНЫ

11 января 2017 года на 93-м году ушла из жизни ветеран путейского флота, труженица тыла, ветеран труда

Анастасия Тимофеевна Матвеева.

15 января 2017 года на 84-м году ушла из жизни ветеран путейского флота, труженица тыла, ветеран труда

Александра Марковна Салова.

Выражаем соболезнование родным и близким покойных.

Руководство ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;
Совет ветеранов