С Новым годом, речники!

Обь-Иртышский Водник

№ 10 (20) 20 декабря 2017 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Дорогие путейцы!

От имени президиума Обь-Иртышского баскомфлота, Совета ветеранов и от себя лично поздравляю вас с наступающим Новым 2018 годом и Рождеством Христовым!

От всей души желаю всем вам – работникам и ветеранам-путейцам, а также вашим близким – здоровья и удачи, стабильности и успехов в работе, благополучия и неиссякаемого жизнелюбия! Пусть наступающий Новый год принесет только радость и счастье!

Александр НИКОНОВ,
председатель Обь-Иртышского баскомфлота,
председатель Совета ветеранов

Уважаемые партнеры, коллеги, друзья!

От всей души поздравляем вас с наступающим 2018 годом!

Желаем крепкого здоровья, счастья, жизненной энергии, вдохновения и гармонии вам и вашим близким! Пусть наступающий год принесет удачу, финансовый успех, откроет новые перспективы. Пусть ваш дом будет уютным и теплым, а душа таит неиссякаемый источник добра и любви! Надеемся, что вы встретите этот праздник с новыми творческими планами и верой в завтрашний день! Пожелаем друг другу профессионального роста, оптимизма и веры в себя!

Михаил ВИШНЯГОВ,
директор, от коллектива Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра

СЛОВО – РУКОВОДИТЕЛЮ

КАКОВ РУЛЕВОЙ, ТАКОВ И СЛЕД ЗА КОРМОЙ

Так гласит поговорка. Существуют разные интерпретации этой народной мудрости, но суть их сводится к одному: успех любого предприятия зависит от того, кто стоит у его руля. В уходящем году произошла смена руководства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Сегодня мы беседуем с руководителем учреждения Р.А. ЧЕСНОКОВЫМ.

– Роман Александрович, а вы согласны с народной поговоркой? И что, по вашему мнению, должен делать руководитель, чтобы ему не было стыдно за тот след, который оставляет за кормой ведомый им корабль?

– Руководитель любого ранга должен вести свое учреждение к стабильности, финансовому благополучию и процветанию. Но это все общие фразы, хотя и правильные. На мой взгляд, чтобы эффективно руководить, нужно выработать правильный управленческий подход. Мой управленческий подход заключается в том, чтобы дать больше полномочий районам водных путей. На мой взгляд, не хватит никакого интеллектуального, диспетчерского ресурса, чтобы самостоятельно в нашем учреждении охватить все проблемы. Сегодня у нас пять филиалов и почти 9 тыс. км обслуживаемых путей. Как возможно это всё оценить и увидеть? Конечно, у нас должны быть определённый контроль, диагностические помощники в виде аппаратных комплексов, но самое главное – проблемы надо видеть «с воды». Я имею в виду, что руководство филиалов должно забыть о кабинетной работе, не сидеть в креслах, а выезжать на линию. Мы будем решать «особо острые вопросы», и коллектив имеет для этого достаточную квалификацию. Для того чтобы идти вперед, а не только погрузиться в рутинную работу, нам необходимо, чтобы у людей были творческие порывы и желание, в том числе необходимо изменить подходы к работе.

– Если продолжить ряд русских поговорок о руководителях, то применительно к ситуации вполне уместно вспомнить и такую: «Новая метла по-новому метет». Это значит, что новый руководитель не только отличается от прежнего стилем руководства, но и, как правило, приходит со своей командой. Возглавив учреждение перед самой навигацией, времени для маневра у вас не было. А сейчас, проведя навигацию с нашими специалистами и оценив ее итоги, готовы ли вы к кадровым перестановкам и намерены ли проводить ротацию кадров?

– Я сейчас формулирую новый подход к управлению учреждением. Он будет трансформирован. Конечно, за все решения ответственность несет руководитель. Но от ключевых управленцев буду требовать, чтобы они могли принимать полноценные решения. Не надо бегать за каждым решением к руководителю учреждения. Нужно создать такие условия, чтобы решения принимались осознанно человеком, который наделён соответствующими полномочиями. Чтобы он отвечал за результат. Тогда мы получим замкнутый цикл, а не короткое замыкание. По персоналиям я не буду сейчас ничего говорить, но тот, кто сумеет изменить себя, принять новые правила игры, настроиться на новый созидательный лад, найдёт себя в строю управленцев. Это про команду. Кстати, её могут покинуть не только руководители, но и исполнители, которые не выдержат новый темп работы.

Что касается «метлы»… Я вижу перед собой два круга вопросов. Первый – это вопросы оперативного управления, которые не требуют длительных обсуждений, а нуждаются в немедленном решении. Второй – стратегические вопросы. Уже сегодня мы выстроили систему разрешения оперативных вопросов, чтобы это делалось быстро и самостоятельно отвечающими за них управленцами. Далее я начну включаться в решение вопросов стратегического характера, привлечения государственных инвестиций. Но нужно сначала решить наши застарелые, «нерешаемые» годами проблемы (такие, как строительство новой базы РМБ в Салехарде). Если мы этого не сделаем, кто поверит нам, что мы можем большее?

– Назовите наиболее важные моменты прошедшей навигации, которые, возможно, имеют значение для нашей дальнейшей деятельности.

– Главный итог навигации – выполнение Государственного задания, и это лишний раз подтверждает высокую квалификацию и профессионализм наших специалистов и путейских коллективов всего бассейна.

Большой плюс, что мы смогли восстановить землесос «Иртышский-504» и работающие с ним шаланды ШС-17, 18, 39 и мотозавозню «Озерная-7» в разряде «О». В свое время всем этим судам был снижен район плавания ввиду отсутствия по новым требованиям РРР необходимого электрорадионавигационного оборудования. Поэтому земкараван эксплуатировался только в разряде «Р» не далее о-ва Начальный. На 2017 год нам поступило предложение на дноуглубление ковша Ямбургского порта. Мы закупили и установили на суда необходимое для перевода в разряд «О» оборудование и, согласно датам контракта, вышли на объект. И хотя были трудности эксплуатационного порядка, задачи, поставленные перед караваном, были выполнены, и в результате заработаны для коллектива неплохие деньги. Сейчас караван зимует в порту г. Салехарда. После зимнего ремонта и подготовки его к следующей навигации есть намерения продолжать работу в Заполярье: в Новом Порту, Яр-Сале.

Ключевым событием года стало принятие нового коллективного договора. Кроме того, что он гораздо более социально ориентирован, чем предыдущий, в нем отражены те условия, которые реально выполнимы.

Еще из важных моментов года – мы отделили Омский РВПиС, он стал самостоятельным структурным подразделением. Что касается задач на будущее. Планируем закончить проектирование базы в Салехарде в 2018-м и начать её строительство в 2019 году. А для этого нужно «подготовить фундамент» и попасть в федеральную инвестиционную программу финансирования.

– Считанные дни остаются до Нового года. От этого праздника все мы ждем исполнения многих желаний, в том числе финансового благополучия. Как вы считаете, стоит ли путейцам бассейна надеяться на улучшение своего материального состояния?

– Надеяться нужно всегда! Я уже говорил про новый колдоговор, где есть раздел об обязательной индексации должностных окладов, которая начнется уже с января. В этом году за счет премии по итогам работы за 9 месяцев удалось поднять зарплату в целом по учреждению в среднем на 2,5 тыс. рублей. В этом направлении будем работать и дальше. Но при этом нужно помнить, что из бюджета учреждение финансируется только на пятьдесят процентов от норматива, так что повышение благосостояния нужно зарабатывать самим. Хотя делать это с каждым годом труднее. На сегодняшний день в бассейне падает объем грузоперевозок, прекратилось строительство нефтегазовых комплексов и найти коммерческие заказы все труднее. За счет чего нам удалось поднять зарплату в этом году? За счет того, что на 41 процент больше заработали внебюджетных доходов по сравнению с 2016 годом. Поэтому наша задача на следующую навигацию – увеличить доходы от внебюджетной деятельности.

– Ну и напоследок, Роман Александрович, новогодние пожелания коллективу.

– Прежде всего поздравляю ветеранов. Хочу сказать большое спасибо всему коллективу учреждения за успешную работу в непростых условиях прошедшей навигации. И в первую очередь благодарю путейские экипажи, изыскательские партии – тех, кто непосредственно обеспечивал безопасность водных путей нашего бассейна! Хочется пожелать коллективу плодотворной работы на будущий год и финансовой стабильности, а каждому в отдельности – здоровья, счастья, материального благополучия, любви и семейного тепла. А руководство со своей стороны приложит все усилия, для того чтобы обеспечить вам социальную защищенность и стабильную работу!

– Спасибо, и вам исполнения всех желаний в новом году!

Беседу вела
Нина ОЛЕНИЧЕНКО

ОФИЦИАЛЬНО

ЗАВЕРШАЯ НАВИГАЦИЮ

Последнее в этом году заседание Общественного Совета состоялось 15 декабря. Впервые оно прошло в новом специально оборудованном ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» конференц-зале, предполагающем возможное дистанционное участие членов Совета в заседании в режиме видео-конференц-связи.

Вначале об итогах работы в минувшую навигацию доложил собравшимся руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» **Р.А. Чесноков,** подробно остановившись на комплексном мониторинге и анализе состояния внутренних водных путей бассейна. Сказал о предложениях участников транспортного процесса по содержанию и перспективному развитию ВВП бассейна, проанализировал грузоперевозки в Обь-Иртышском бассейне за минувшую навигацию. Проинформировал присутствующих о выполнении Северного завоза. Подвел итоги деятельности Рабочей группы.

О содержании обслуживаемых судовых ходов Обь-Иртышского бассейна в навигацию 2017 года, а также о предложениях и замечаниях для внесения в Государственное задание 2018 года, поступивших от участников транспортного процесса, доложил первый заместитель руководителя **Э.В. Вирютин.** Начальник Обь-Иртышского управления – главный государственный инспектор Госморречнадзора **В.А. Васильев** проанализировал аварийность в Обь-Иртышском бассейне за навигацию 2017 года, а также безопасность мореплавания и судоходства. Подробно остановился на резонансных и наиболее характерных аварийных случаях.

С требованиями Российского Речного Регистра на зимний судоремонт 2017-2018 годов и новыми требованиями на навигацию 2018 года присутствующих ознакомил директор Обь-Иртышского филиала РРР **М.Г. Вишнягов.**

Информацию о внеплановых местах зимовки флота на открытых участках ВВП Обь-Иртышского бассейна и мерах по обеспечению их безопасного отстоя доложил капитан Обь-Иртышского бассейна **В.В. Сидло.**

О работе, выполненной в 2017 году, по подтверждению рабочих дипломов, квалификационных свидетельств и других документов плавсостава рассказала начальник службы паспортно-визового режима и дипломирования **О.А. Резаева.**

ЗДРАВСТВУЙ, ДЕДУШКА МОРОЗ!

Сколько раз слышит это приветствие в канун каждого Нового года главный инженер Тобольского РВПиС **Сергей Викторович Дерябин!** А сколько восхищенных взглядов и детских восторженных улыбок видит Снегурочка – специалист по охране труда **Надежда Сергеевна Пехтерева!** Именно они в дружеском тандеме в прошлом году дарили праздник детям своих коллег, заставляя их поверить в сказку: в то, что чудеса существуют и новогодние желания сбываются.

На снимке, который, конечно же, теперь занял центральное место в семейном альбоме Коноваловых, запечатлен как раз такой момент. Дочь Арина просто светится от счастья: не зря писала письмо Деду Морозу – выполнил-таки волшебный дедушка её желание!

А родители-то как рады! Мама Лариса Владимировна – повар пункта питания, папа Сергей Анатольевич – старший помощник капитана-1-й помощник механика обстановочного теплохода «Стрепет». Между прочим, стаж в организации на двоих около 50 лет... Это тебе, Дедушка Мороз, так, для информации... Может, на 50-летие общего семейного стажа и родители Арины дождутся от тебя подарка?

Дорогие коллеги, друзья!

Примите искренние поздравления с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым!

Уходящий год отмечен активной работой по реформированию контрольно-надзорной деятельности. Внедрение риск-ориентированного подхода при планировании и проведении проверочных мероприятий, а также принципиально новые требования к организации работы и новым методам осуществления контроля и надзора в сфере транспорта станут приоритетными задачами и в наступающем 2018 году.

Разработка системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, создание системы комплексной профилактики нарушения обязательных требований, реализация современных механизмов кадровой политики приобретают особое значение в работе Госморречнадзора. В будущем году нам предстоит реализация непростых и интересных проектов. Я уверен, мы выполним их благодаря слаженности, ответственности и энтузиазму в их осуществлении.

Пусть Новый год позволит реализовать намеченные планы и станет временем побед, достижений целей и больших успехов!

От всей души желаю, чтобы в новом году исполнились ваши самые заветные желания и надежды. Счастья, тепла, благополучия вам и вашим близким!

Владимир ВАСИЛЬЕВ, начальник Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора

ПРОФЕССИОНАЛИЗМ – ДЕЛО ТОНКОЕ!

В канун нового года судовладельцы традиционно подводят итоги прошедшей навигации. Подсчитывают объёмы перевезённых грузов, оценивают свои успехи, анализируют. Как прошла навигация для ОАО «Иртышское пароходство»?

Несмотря на то, что прошедшая навигация была непростая на всех реках Обь-Иртышского бассейна и в Обской губе, флот отработал хорошо, с соблюдением всех сроков по доставке грузов. Свои обязательства перед заказчиками мы выполнили, задержек по контрактам нет. И это самое главное. Все трудности были преодолены благодаря слаженной работе всего коллектива пароходства и в первую очередь профессионализму плавсостава.

Всем экипажам судов выражается огромная благодарность за безаварийную работу в сложных условиях!

Уважаемые работники берега, плавсостав, ветераны труда!

В преддверии праздника примите искренние и сердечные поздравления с наступающим Новым годом и Рождеством! Хочу поблагодарить вас за проявленный профессионализм, а также за плодотворное и успешное сотрудничество в прошедшей навигации.

Хочу пожелать вам, вашим близким и родным крепкого здоровья, огромного личного счастья, благополучия, неиссякаемой энергии, реализации всех профессиональных планов! Пусть в новом году вам неизменно сопутствует успех в том важном деле, которым вы занимаетесь! Пусть вашим лучшим начинаниям всегда сопутствует творческое вдохновение и созидательная инициатива, а ваша энергия и смекалка служат залогом успешного выполнения намеченных планов. Хочется пожелать, чтобы вы всегда были окружены теплом и любовью своих близких, уважением коллег и друзей, а отличное настроение и душевный подъем всегда сопровождали вашу жизнь! Любви, добра и благополучия!

Айрат ЧУМАРИН, исполнительный директор ОАО «Иртышское пароходство»

ХАНТЫ-МАНСИЙСК И САЛЕХАРД ПУСТЬ БУДУТ ЯРЧЕ ОТ ПЕТАРД!

Северяне анализируют результаты уходящего года, благодарят за труд и делятся пожеланиями.

Денис ИВАНОВ, начальник ХМОУВПиС:

– Навигационный период на реках филиала характеризовался достаточно прогнозируемыми уровнями воды. На боковых реках, обслуживаемых на договорных основах, возникала проблема со вскрытием рек ото льда, но осенние уровни позволили филиалу не сокращать продолжительность навигации. Среди экипажей обстановочных судов сложно выделить лучших, так как слаженность работы каждой из пятнадцати бригад позволила справиться с поставленными задачами как по выполнению государственного задания, так и по исполнению государственного контракта.

Обеспечение безопасных путевых условий для перевозки пассажиров и грузов во многом зависело от грамотного руководства производителей путевых работ **В.И. Мацукова, С.С. Плешауниекса**. Считаю необходимым отметить работу **М.Н. Степанова**, начавшего свою деятельность в должности производителя путевых работ 9-го прорабского участка, за навигационный период он влился в коллектив путейцев, вникая в будни путейской работы, заслужил уважение среди подчинённых.

Обь-Иртышским УГМРН Ространснадзора проведена плановая проверка филиала по вопросам обеспечения безопасности судоходства, соблюдения законодательства при осуществлении погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам, перевозкам опасных грузов и пассажиров. В результате проверки нарушений не выявлено. Сбором и предоставлением информации руководил ответственный за безопасную эксплуатацию приписного флота заместитель начальника филиала **В.Р. Гейнрих.**

Русловая изыскательская партия под руководством **А.В. Проскурина** успешно выполнила съёмки лимитирующих участков рек и судоходных проток в границах деятельности филиала, а также договорные обязательства по созданию электронных навигационных карт.

В результате слаженных действий экипажа земснаряда «Казым» под командованием **В.Н. Ивойлова** гарантированные габариты судового хода на реке Казым обеспечили безопасные условия для перевозки пассажиров и грузов.

Обновлённый диспетчерский состав – главный диспетчер **С.В. Скитович** и диспетчер **Т.Г. Скитович** – показали отличные знания и вникли в профессиональные тонкости работы обстановочного флота, что позволило руководству филиала квалифицированно регулировать управление флотом.

За образцовое выполнение трудовых обязанностей, правильную организацию труда подчиненных и взаимоотношений в коллективе, выполнение ответственных поручений отмечу продолжительную безупречную работу капитана рейдового теплохода «Водопад» **В.А. Караванова**, капитана теплохода «Заструга» **В.И. Белоуса**, старшего электромеханика-шкипера плавучего крана КПЛ-5-30 № 1 **А.А. Щербину**.

Необходимо отметить профессионализм и грамотный подход к решению поставленных задач начальника ремонтно-механической базы **М.М. Кирьянова** и механической службы под руководством главного инженера **А.А. Уткина**. Выражаю искреннюю признательность и благодарность за профессиональный добросовестный труд инженеру по охране труда **Е.П. Климишину**.

Стабильность работы коллектива бухгалтерии, планово-экономического отдела и отдела кадров под руководством главного бухгалтера **Ю.К. Ивановой**, начальника ПЭО **Т.А. Бисс**, начальника отдела кадров **О.В. Зарубиной** позволила выполнить поставленные перед филиалом задачи.

Выражаю признательность всему коллективу филиала за проделанную в уходящем году работу!

Поздравляю всех работников Управления и коллективы филиалов с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым!

Приходит новый год – время новых надежд, успехов и побед. Каким он будет, зависит от каждого из нас. Поэтому, прежде всего, хочу пожелать вам веры в себя и свои силы, больших свершений, открытий и надежд. Мы их обязательно воплотим в жизнь! Пусть наступающий год лишь умножает счёт счастливых мгновений, рядом будут дорогие вам люди, а тепло семейного очага привлечёт желанных гостей. Ободрите уставших, улыбнитесь тем, кто одинок, – и жизнь сторицей отплатит вам за вашу заботу. Примите сердечные пожелания здоровья, благополучия, счастья и процветания! Отличного настроения и веселых новогодних праздников!

Роман САПРОНОВ, начальник ЯНОУВПиС:

– Уходящий год можно считать успешным. Все госзаказы, договоры и контракты выполнены в срок и в полном объеме. Благодаря ответственной работе обстановочных бригад, производителей путевых работ, диспетчерской службы, русловым изыскательским партиям, службе судового хозяйства была обеспечена бесперебойная работа водного транспорта. Вместе с тем впереди еще много важных и масштабных задач. Добросовестный труд, верность долгу и профессионализм должны стать залогом успехов отрасли в деле развития речного флота.

Желаю в наступающем году здоровья и удачи, счастья и благополучия вам и вашим близким и, конечно, новых трудовых и творческих успехов на благо и процветание Российского флота!

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

МЫ ЖЕЛАЕМ СЧАСТЬЯ ВАМ!

31 октября главный бухгалтер Тобольского РВПиС Павлова Елена Анатольевна отметила 55-летний юбилей.

В Тобольский район водных путей и судоходства она пришла в 1992 году во время больших перемен в стране, в обществе, в отрасли речного транспорта и, конечно, в бухгалтерском учете. Тогда переходили от бумажных носителей на электронную форму работы, внедряли компьютеры в бухгалтерский учет. Несмотря на отличные теоретические знания, имеющийся практический опыт работы, она сомневалась: «Справлюсь ли?» Справилась, и время показало, справилась на отлично, быстро освоив специфику работы на речном транспорте.

Елена Анатольевна в совершенстве владеет системой бухгалтерского учета в бюджетной организации. За все время ее работы по результатам проверок органами, контролирующими финансовую дисциплину, на предприятии не выявлено ни одного факта нецелевого использования бюджетных средств.

К реализации учетной политики предприятия главный бухгалтер относится вдумчиво, всецело учитывая специфику его деятельности, а также потребности предприятия в бухгалтерской информации. Организует разработку и периодически представляет на рассмотрение начальнику филиала предложения, направленные на улучшение результатов финансовой деятельности, устранение потерь и снижение непроизводительных затрат. В сложной деловой обстановке способна в короткие сроки организовать подготовку и реализацию нестандартных решений, нацеленных на эффективное преодоление возникших проблем. Своевременно, в полном объеме и с высоким качеством выполняет возложенную на нее работу. При выполнении своих профессиональных обязанностей принимает самостоятельные, взвешенные решения.

С подчиненными Елена Анатольевна проявляет деловую тактичность и требовательность. Профессиональные знания, трудолюбие, дисциплинированность и выдержка снискали ей уважение и авторитет в коллективе.

В связи с 60-летием со дня образования Иртышского бассейнового управления пути в 1998 году награждена памятным подарком – юбилейными часами.

От руководства ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и Тобольского РВПиС многократно награждалась почетными грамотами и объявлялись благодарности.

Из ведомственных наград Елена Анатольевна поощрена значком «Отличник речного флота» и юбилейным нагрудным знаком «В память 200-летия Управления водяными и сухопутными сообщениями».

За добросовестный труд, высокий профессионализм и верность избранному делу, большой личный вклад в успешную деятельность учреждения в 2013 году награждена Почетной грамотой администрации города Тобольска. В 2017 году занесена на Доску почета Тобольского РВПиС.

Елена Анатольевна – чуткий, заботливый руководитель отдела. Образованный, эрудированный специалист, способный выполнять все поставленные задачи. Коммуникабельный человек. Красивая, приветливая и отзывчивая женщина. У неё много увлечений: вязание, шитье, цветоводство. Заядлый садовод, огородник, грибник. Какие заготовки она делает из овощей, ягод, грибов! При всем этом она внимательная и заботливая мама, бабушка, дочь.

Желаем вам, Елена Анатольевна, доброго здоровья, как можно больше радостных дней. Пусть в вашем доме, а также и в душе всегда будет светло, уютно и тепло! Пусть наступающий Новый год принесет в ваш дом много-много счастья!

С уважением,
коллектив Тобольского РВПиС

АУ, СНЕГУРОЧКА!

На многих предприятиях и в офисах существует традиция поздравления своих сотрудников от имени Деда Мороза и Снегурочки. Но, для того чтобы создать поистине новогоднее настроение в управленческих кабинетах или в производственных цехах, нужно, чтобы совпали, как минимум, два момента. Во-первых, необходимо наличие костюмов Деда и внучки, а во-вторых, нужны энтузиасты, которые с удовольствием исполнят их роли.

В управлении Иртышского пароходства с этим заданием последние пять лет отлично справляется завхоз и председатель первичной профсоюзной организации С.С. Корнева. Именно она приносит из дома новогодний реквизит – костюмы главных сказочных героев и придумывает сценарии проведения корпоративного праздника. Роль Деда Мороза попеременно исполняют то ведущий специалист отдела по грузовой и коммерческой работе А.П. Завершинский, то инженер по комплектации оборудования-кладовщик группы МТС А.А. Кириченко, а то и заведующая архивом И.Л. Мороховец. Ну а если в каком-то кабинете ненароком окажется чей-то ребенок или внучка – не беда, зимние гости теплом и лаской одарят и их. Внимательно выслушают приготовленный для них стишок, и тут же, с ходу, дадут роль сказочной принцессы и подарят волшебную палочку, исполняющую любое желание!

В роли Деда Мороза – Александр Петрович Завершинский, в роли Снегурочки – Светлана Сергеевна Корнева

ОМСК, ТОБОЛЬСК, СУРГУТ БЛАГОДАРЯТ ЗА ФЛОТСКИЙ ТРУД!

О задачах, которые решали путейцы в уходящем году, рассказывают читателям начальники филиалов.

Владимир КОШКИН, начальник Омского РВПиС:

– Уходящий год был сложным для нашего предприятия как в производственных, так и в экономических вопросах. Несмотря на финансовые трудности, ограничение количества дизельного топлива, коллектив успешно выполнил Государственное задание по содержанию водных путей, обеспечив на них безопасные условия судоходства.

Все обстановочные бригады в текущем году справились с поставленной задачей. Хотелось бы выделить бригаду т/х «Пеликан» (капитан **В.С. Кобрик**), т/х «Пингвин» (**А.Н. Седельников**), т/х «Дрофа» (**А.А. Андреев**). Хорошие показатели у коллектива з/с «Иртышский-727». Выполнено 17 транзитных работ с объёмом 408 175 м^3, одна платная и одна работа по внетранзиту. Всё выполнено в срок и с хорошим качеством. Русловые изыскательские партии № 9 (начальник партии **С.С. Коньков**) и № 17 (**Р.К. Сайфутдинов**) производили съёмки перекатов, обеспечивали плановым материалом прорабские участки. По результатам съёмок в навигацию на перекатах Средний Малоатмасский, Верхний и Нижний Тамбовский, Баскаловский, Воронинский были перенесены судовые ходы под руководством производителей путевых работ **Д.А. Рыкова** и **Д.А. Итенякова**. Это мастера своего дела, которые отлично ориентируются в профессиональных проблемах, прекрасно знают специфику работы на водных путях Иртыша. Успешной работе флота в навигацию способствовала хорошо организованная диспетчерская служба по движению флота, возглавляемая грамотным и ответственным специалистом **К.О. Жулиным.**

По итогам навигации хотелось бы отметить работу вспомогательного флота в выполнении государственного задания. Это в первую очередь экипаж т/х «65 лет Победы» (капитан **Н.Э. Климов**), к/к «ДТ-4» (командир **В.А. Белетков**), т/х «Орлан» (**В.А. Мальцев**).

В уходящем году были завершены работы по модернизации экологического судна «НТ-12», заменена обшивка корпуса баржи-площадки «Т-519», на слипе Омского РВПиС за навигационный период было поднято 58 судов как нашего, так и стороннего флота. Продолжается выполнение программы по постройке плавзнаков (металлических буев). На период зимнего судоремонта перед коллективом стоят серьезные задачи. Главное – выполнить их в полном объёме и с хорошим качеством, это будет являться залогом безаварийной навигации 2018 года.

Благодарю всех за самоотверженный труд. Пусть наступающий год будет для нас удачным и плодотворным, годом новых возможностей и достижений. Крепкого здоровья вам и вашим близким, семейного благополучия и счастья в новом году!

Николай КЛЯТ, начальник Тобольского РВПиС:

– Подводя итоги уходящего года, можно сказать, что в целом навигация прошла успешно. По вине путейцев в границах деятельности Тобольского РВПиС не произошло ни одного транспортного происшествия. Не допущено срывов гарантированных габаритов судовых ходов, которые выдерживались от бытовых уровней. Уровни благоприятствовали. При минимальных по Усть-Ишимскому гидропосту Н=2 см и Тобольскому гидропосту Н=27 см транзитная глубина на всем участке составила 240 см. Хочется выразить слова благодарности путейцам обстановочных бригад № 1, 4, 7, 9, 11, возглавляемых капитанами-мастерами пути **А.В. Третьяковым, Н.М. Юшковым, В.В. Капустиным, А.А. Королевым, Ф.П. Сивковым.**

В целях поддержания гарантированных габаритов судового хода землесосом «Надым» под управлением командира **А.В. Батуры** проведено эксплуатационное дноуглубление на Ивановском перекате (668 км р. Иртыша) с объемом извлеченного грунта 66,9 тыс. куб. м. Для обеспечения беспрепятственного захода-выхода в затон Тобольского РВПиС обстановочного, дноуглубительного и другого обслуживающего флота выполнены внетранзитные дноуглубительные работы по обеспечению необходимых габаритов судового хода на заходе и акватории затона в объеме 35,9 тыс. куб. м. В целях бесперебойного обеспечения Тобольска водой выполнены работы по подчистке оголовка Жуковского водозабора, объем извлеченного грунта составил 30,9 тыс. куб. м.

Для обеспечения завоза грузов в северные районы ЯНАО землесосом «Ямал» (командир **П.Ф. Ларин**) выполнено дноуглубление в подходном канале к н.п. Новый Порт, обеспечившее работу судов с большей загрузкой, и в подходном канале п.п. Ямбург, позволившее провести и поставить на отстой в акватории морскую буровую платформу.

Неплохо потрудились и работники ремонтно-отстойного пункта. Бригадой сварщиков выполнены работы по частичной замене обшивки корпусов судов, находившихся на среднем ремонте, а кроме того, произведена замена днищ у двух барж-буевниц и частично бортовой обшивки. В этом заслуга электросварщиков ручной сварки **Ш. Ниязова**, **И. Сайнулина**, имеющих признание РРР, и **Р. Янгулова,** выполнившего основной объем работ на баржах-буевницах.

На комплексе блока цехов бригадой плотников, возглавляемой **Ю.У. Абуковым**, выполнены работы по устройству двускатной крыши площадью свыше 1300 м^2.

В работе караванной службы как ответственный сторож отмечен **П.Е. Кудымов**.

Хочется сказать слова благодарности всему коллективу Тобольского РВПиС за успешную и плодотворную работу в уходящем году. Несмотря на все сложности, мы справились с поставленными задачами и начали активную подготовку к предстоящей навигации.

Желаю в наступающем году всем достичь хороших результатов в производственной деятельности. Пусть Новый год принесет в каждую семью спокойствие и благополучие. Здоровья, счастья и удачи вам и вашим близким!

Юрий ДОЛГАНОВ, начальник Сургутского РВПиС:

– Уходящий год для нас, как и для всей отрасли, был годом напряженной работы, профессиональных успехов, продуманных и взвешенных решений. Несмотря на объективные трудности, коллектив Сургутского РВПиС с поставленными задачами по обеспечению безопасных условий судоходства и выполнению Государственного задания справился.

В течение всей навигации обстановочными бригадами т/х «Приток», «Чиж», «Беркут», «Чекан», «Иволга», «Крохаль», «Ремез» выдержаны сроки и гарантированные габариты судового хода на всем протяжении участка водных путей, не допущено ни одного транспортного происшествия по вине работников пути, обеспечен уровень безопасности судоходства на должном уровне.

Работы по внебюджетной деятельности выполнены в соответствии с заключенными договорами, качественно и в срок. За содержание судоходной обстановки, путевые работы хочется поблагодарить обстановочные бригады т/х «Фазан», «Сапсан», «Путейский-21»; за перевозку грузов, автотракторной техники – экипажи т/х «Сергей Чижов», «Жаворонок», «Чомга», «Дупель», «Кулик», «Ворон»; за погрузочно-разгрузочные работы – команду «ПК-7».

Плавсоставу своевременно и в полном объеме помогали работники береговых служб – диспетчерский аппарат, русловая изыскательская партия, производители путевых работ, служба судового хозяйства.

2018 год не будет для всех нас простым, задачи, стоящие перед нашим коллективом, потребуют максимальной отдачи от каждого из нас.

Нужно реализовать целый комплекс мер, чтобы все поставленные задачи были выполнены. Это повышение производственной трудовой дисциплины, повышение ответственности в выполнении служебных обязанностей, распоряжений, плановых заданий каждым работником начиная от руководителей до рядового работника.

Я абсолютно убеждён в том, что каждый приложит все свои усилия к преодолению всех объективных и субъективных трудностей, и мы решим все стоящие перед нами задачи и обязательно добьёмся успехов.

Примите искренние поздравления с наступающим Новым 2018 годом и Рождеством! Эти удивительные дни, которых все мы ждем с особым чувством и настроением,– время для наших новых планов и подведения итогов уходящего года.

Пусть наступающий год будет для вас удачным и плодотворным, годом новых возможностей и достижений, наполненным яркими событиями и добрыми делами.

Благодарю вас за самоотверженный труд, за проявленный профессионализм и искренне желаю благополучия и стабильности, неиссякаемой энергии, исполнения всего самого заветного. Пусть во всем сопутствуют удача и успех! Доброго здоровья вам и вашим близким, семейного благополучия и счастья в новом году!

ХОЧУ ВАМ ДРУЗЕЙ ПОЖЕЛАТЬ

Дорогие коллеги и друзья!

От всей души поздравляем вас со светлым праздником – Новым годом! Желаем вам удачи в делах, радости в семье и счастья в душе. Пусть вас весь год окружают лишь искренние улыбки, а друзей пусть только прибавляется. Пусть все недочеты на работе и в личной жизни останутся в уходящем году, а наступающий год пусть принесет только позитив. С наступающим Новым годом и Рождеством!

Сергей ЛЕОНОВ,
генеральный директор АО «Сургутское судоремонтное предприятие», от имени коллектива

НОВОГОДНЕЕ ПУТЕШЕСТВИЕ

Каждое блюдо на рождественском и новогоднем столе у разных народов наделено особым смыслом.

Во **Франции, Англии и США** праздник не праздник, если за новогодним столом нет традиционной индейки: жареной или фаршированной.

В **Дании** едят утку или гуся, фаршированного фруктами (обычно яблоками), сладкую рисовую кашу с корицей и изюмом, которую оставляют в открытой кастрюле на всю ночь, чтобы гномы могли полакомиться рождественским кушаньем и не вредить хозяевам в течение года.

А на праздничных столах **Австрии, Венгрии, Сербии** никогда не бывает ни гуся, ни утки, ни индюшки: считается, что птицу есть в этот вечер нельзя – улетит счастье.

В **Румынии, Болгарии, Австралии** пекут новогодние пироги с сюрпризами. Кому достанется запеченная в начинке монетка, фасолина или орешек – тому в будущем году улыбнется удача.

В **польских семьях** на Рождество ставят на стол двенадцать блюд – так велит обычай. Но ни одного мясного. Обязательна в этот вечер рыба, которая во многих странах считается символом благополучия и семейного счастья.

В **Германии** на Рождество обязательно подают блюдо с пирогами, которые пеклись всю неделю, яблоками, орехами и изюмом. Яблоки и орехи висят на рождественских елках, используются в выпечке, а марципаны – сердце немецкого Рождества.

ЖИЗНЬ ПОДСЛАСТИЛИ

Но не всем, а только членам профсоюза. Последние несколько лет члены профсоюза управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» поощряются дополнительным сладким подарком к новогоднему празднику. Вот и в этом году традиция не нарушена: к обязательным детским подаркам, на которые выделяет средства Учреждение, добавят еще один при условии членства в профсоюзе.

«КТО ВОЗЬМЕТ БИЛЕТОВ ПАЧКУ...»

Счастливый обладатель путевки в комплекс загородного отдыха «Сказка» слесарь-судоремонтник электромеханического участка Рустам Манучурян

В отличие от героев «Бриллиантовой руки» членам профсоюза Омского РВПиС нет необходимости испытывать судьбу и тратиться на лотерейный билет в поисках удачи. Ежегодно в канун Нового года удача поджидает любого из них. А вот кого – распоряжается его величество случай.

Между членами профсоюза с помощью беспроигрышной лотереи (поскольку она охватывает каждого из них раз в пять лет) разыгрываются призы. Как правило, это билеты на хоккейные матчи, в театры и кинотеатры города, в цирк, в Концертный зал, в дельфинарий. А чтобы интрига была захватывающей, существует и суперприз – семейная путевка в Чернолученскую зону отдыха.

КТО АВТОР ПЕСНИ?

Известную и замечательную песенку «В лесу родилась елочка» знают все дети, бабушки, дедушки… Всеми она любима, как и светлый новогодний праздник.

Кто же автор этого новогоднего гимна? Слова ее написала школьная учительница и детская писательница Р. Кудашева. В 1903 году она опубликовала это стихотворение на страницах российского журнала. Через три года на эти стихи появилась мелодия Р. Бекмана. С тех пор вот уже более века звучит мелодия этой прекрасной песенки, настоящего новогоднего гимна.

ТОРОПИТЕСЬ УСПЕТЬ

- Перед Новым годом нужно отдать все долги, простить все обиды и попросить прощения за нанесенные ненароком. Выбросить из дома всю разбитую посуду, избавиться от предметов, напоминающих о неприятностях, огорчениях минувшего года.

- Навести чистоту в доме, разобрать все углы, протереть стекла и зеркала, чтобы сверкали.

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ декабря!

С 90-летием

Голикову Лидию Анатольевну, труженицу тыла, ветерана труда Омского РВПиС.

С 80-летием

Копцову Марию Степановну, ветерана труда Омского РВПиС;

Грицфельдта Артура Давыдовича, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

С 70-летием

Черкашина Владимира Александровича, ветерана труда Тобольского РВПиС;

Домрачева Евгения Петровича, докера-механизатора Правобережного комплекса ОАО «Омский речной порт».

С 65-летием

Макарова Василия Александровича, охранника службы безопасности ОАО «Омский речной порт»;

Герасимову Елену Ивановну, ветерана труда Тобольского РВПиС;

Беляеву Веру Николаевну, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 60-летием

Безгубченко Татьяну Ивановну, маляра стройгруппы Омского РВПиС;

Жаналимова Бисимбека Ашимовича, ветерана труда Омского РВПиС;

Чижова Александра Петровича, капитана теплохода «Баклан» Омского РВПиС;

Бутакова Анатолия Васильевича, старшего оператора газовой котельной Омского РВПиС;

Жаналимова Бисимбека Ашимовича, слесаря-судоремонтника электромеханического участка РМБ Омского РВПиС;

Скуратову Нину Кондратьевну, повара теплохода «Беркут» Сургутского РВПиС;

Польских Владимира Сергеевича, механика-дизелиста РММ ОАО «Омский речной порт».

С 55-летием

Чалую Лидию Александровну, заместителя главного бухгалтера службы бухгалтерского учета и отчетности ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

Николаеву Светлану Владимировну, вахтера ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

Ляшеву Ирину Ивановну, повара землесоса «Иртышский-727» Омского РВПиС;

Баклыкова Михаила Михайловича, капитана теплохода «Ржанка» Сургутского РВПиС;

Волкову Ирину Николаевну, сторожа Тобольского РВПиС;

Чарушникова Михаила Петровича, дежурного по каравану службы караванного капитана ОАО «Омский речной порт»;

Сапина Альмурата Исмухамбетовича, слесаря по ПРМ автотранспортного цеха ОАО «Омский речной порт».

С 50-летием

Бойчука Олега Анатольевича, электросварщика АО «Сургутское судоремонтное предприятие».

12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Гл. редактор Н.И. Олениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон: 76-66-79, доп. 2-03.
Факс: (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 15.12.2017 г.,
время по графику – 12.00, время фактическое – 12.00,
выход в свет 20.12.2017 г. Заказ 291968. Тираж 800.