

С Новым годом,
речники!

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 10 (10) 23 декабря 2016 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

БЛАГОПОЛУЧИЯ И СТАБИЛЬНОСТИ!

Дорогие коллеги и ветераны!

От имени президиума Обь-Иртышского баскомфлота, Совета ветеранов и от себя лично поздравляю вас с наступающим Новым 2016 годом и Рождеством Христовым!

Спасибо вам за добросовестность и ответственность, которую вы проявляете при выполнении ваших профессиональных обязанностей.

Особая благодарность ветеранам за неоценимый вклад в развитие производства, сохранение трудовых традиций, передачу опыта и знаний молодому поколению.

Желаю вам и вашим близким здоровья, целеустремленности, энергии и позитива! Пусть наступающий Новый год принесет удачу, счастье, благополучие, успех и стабильность!

Александр НИКОНОВ,
председатель Обь-Иртышского
баскомфлота,
председатель Совета ветеранов



ТЕПЛА И УЮТА В ВАШЕМ ДОМЕ!



Уважаемые речники и ветераны путейского флота!

Поздравляю вас с наступающим Новым 2017 годом и Рождеством!

Мы с вами прошли непростой год. Но все же его результаты радуют – поставленные задачи мы с вами выполнили – справились с возложенными на нас обязанностями, намеченными планами, выполнили Государственное задание.

Желаю вам, чтобы 2017-й был еще более успешным для всех нас в профессиональном плане и незабываемым в личной жизни! Пусть он поставит перед нами новые задачи и даст неизмеримые силы для их выполнения, а в результате – хорошие дивиденды каждому. Пусть принесет всем нам удачу, успех. Пусть он исполнит самые заветные желания, принесет счастье, гармонию и достаток, укрепит веру в будущее! А наши достижения пусть всегда, как минимум, на шаг опережают время.

Искренне благодарю вас за ответственную и плодотворную работу в уходящем году и от всей души желаю каждому из вас и вашим близким здоровья, долгих лет жизни, счастья, благополучия и только добрых вестей.

Пусть наступающий Новый год принесет в каждый дом уют, спокойствие и любовь. Праздничного вам настроения, душевного тепла, исполнения желаний.

С Новым годом!

Алексей САЖИН,
руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

ОТЛИЧНАЯ НОВОСТЬ

СУПЕРПРИЗ – АВТОМОБИЛЬ!!!



Согласитесь, мало кому удаётся так потрудиться, чтобы по завершению года твой труд был оценен настолько высоко, что за него вручили бы суперприз – автомобиль. А вот **Куатов Кайрат Шайдешевич**, капитан теплохода «Владимир Теренин» Омского речного порта, такой подарок судьбы заслужил.

В Омском порту работает много достойных командиров и капитанов. Сделать выбор лучшего среди лучших было чрезвычайно сложно. И все-таки, в номинации «Лучший капитан в навигацию 2016 года» победил Кайрат! Счастливым и прибыльным оказался для него уходящий 2016-й, но ведь сделал его таким сам капитан своим высоким профессионализмом, трудолюбием, ответственностью и преданностью реке!



С ОПТИМИЗМОМ СМОТРИМ В БУДУЩЕЕ

В навигацию 2016 года протяженность водных путей, обслуживаемых ЯНОУВПиС, составляла 3625 км. Поддержание гарантированных габаритов судовых ходов осуществляли 15 обстановочных бригад. Главным итогом года стало то, что по срокам открытия, продолжительности действия и снятия средств навигационного оборудования на водных участках, утвержденных Программой, филиал срывов не имеет.

За добросовестное отношение к своему делу хочется отметить добрым словом работу следующих экипажей и специалистов: **Ю.В. Петрачука**, капитана-мастера пути (т/х «Лукот»), **В.А. Долгополова**, капитана-мастера пути (т/х «Журавль»), **В.Ю. Свижевского**, капитана-мастера пути (т/х «И. Ковригин»), **А.А. Басова**, капитана-мастера пути (т/х «Улар»), **Е.И. Грошева**, капитана-мастера пути (т/х «Бухта»), **С.В. Колунтаева**, капитана-мастера пути (т/х «Зимородок»), **А.В. Рубана**, капитана (т/х ССПО-1), **Ю.А. Полякова**, старшего механика-шкипера (ПК-5), **В.В. Погорельцева**, капитана (т/х ОС-1), **О.Г. Тихонову**, главного бухгалтера, **А.А. Гордиенко**, главного специалиста, **А.С. Ушакова**, главного специалиста, **О.С. Гандрабура**, начальника ОК, **С.Н. Карелину**, главного диспетчера, **А.А. Лобанову**, специалиста, **В.Г. Кобея**, специалиста по ОТ, **О.В. Гунбину**, инженера по ООС, **Н.Н. Давиденко**, начальника РИП-21, **С.М. Котлярова**, производителя путевых работ ПУ-19, **И.М. Ульяшова**, начальника РИП-20.

Также благодарю всех работников Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства.

В преддверии наступающего 2017 года хочется отметить, что уходящий год, несмотря на свои трудности, отличался плодотворной работой с достижением хороших результатов. Отсутствие производственного травматизма, аварийных ситуаций, а также исполнение поставленных целей указывает на профессионализм сотрудников коллектива, поэтому, провозжая уходящий год, мы с оптимизмом и уверенностью смотрим в будущее.

Пусть год грядущий подарит невероятную удачу, семейное счастье, достойный заработок и благополучие. Пусть будет мирным, добрым и спокойным.

Поздравляю также весь коллектив ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» с наступающим Новым 2017 годом. Желаю всем удачи, успехов в делах и благих начинаниях, надёжности и стабильности, процветания и финансовых успехов. Счастливого нового года и весёлого Рождества!

Владимир СИГИДА,
начальник ЯНОУВПиС

ОФИЦИАЛЬНО

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ НАВИГАЦИИ

В конце ноября состоялось совещание руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» с начальниками филиалов, на котором рассматривались итоги деятельности филиалов учреждения за истекший период прошедшего года.

На совещании начальники филиалов отчитались по основным направлениям деятельности:

- выполнение Государственного задания,
- выполнение плана финансово-хозяйственной деятельности, исполнение плана закупок 2016 г.,
- защита плана-графика и плана закупок филиалов на 2016 год в части приобретения запчастей, материалов и оборудования за счет бюджетных и внебюджетных источников финансирования,
- работа с дебиторской и кредиторской задолженностью,
- организация судоремонта 2016–2017 гг., проблемные вопросы, работа в межнавигационный период с учетом финансовых возможностей,

- организация безопасного судходства,
- дебиторская и кредиторская задолженность.

Но прежде, открыв совещание, руководитель учреждения **А.А. Сажин** проанализировал ход выполнения Государственной программы и договорных обязательств по обеспечению безопасных условий судходства на обслуживаемых водных путях в минувшую навигацию, особо остановился на значимых для коллектива вопросах. Руководитель также поделился планами на следующую навигацию.

По всем рассматриваемым вопросам были приняты решения, обязательные к исполнению во всех структурных подразделениях учреждения.

БЛАГОДАРНОСТЬ ОТ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

7 декабря в кабинете руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» состоялось очередное завершающее в этом году заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна.

Вначале об итогах работы в минувшую навигацию доложил собравшимся руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» **А.А. Сажин**, подробнее остановившись на комплексном мониторинге и анализе состояния внутренних водных путей бассейна. Рассказал о предложениях участников транспортного процесса по содержанию и перспективному развитию ВВП бассейна, проанализировал грузо-перевозки в Обь-Иртышском бассейне за минувшую навигацию. Проинформировал присутствующих о выполнении Северного завоза. Подвел итоги деятельности рабочей группы.

О содержании обслуживаемых судовых ходов Обь-Иртышского

бассейна в навигацию 2016 года, а также о предложениях и замечаниях для внесения в Государственное задание 2017 года, поступивших от участников транспортного процесса, доложил первый заместитель руководителя **Э.В. Вириутин**. Начальник Обь-Иртышского управления – главный государственный инспектор Госморречнадзора **В.А. Васильев** проанализировал аварийность в Обь-Иртышском бассейне за навигацию 2016 года, а также безопасность мореплавания и судходства. Подробно остановился на резонансных и наиболее характерных аварийных случаях.

С требованиями Российского Речного Регистра на текущий зимний судоремонт и новыми требованиями на навигацию 2017 года

присутствующих ознакомил директор Обь-Иртышского филиала РРП **М.Г. Вишнягов**.

Информацию о внеплановых местах зимовки флота на открытых участках ВВП Обь-Иртышского бассейна и мерах по обеспечению их безопасного отстоя доложил капитан Обь-Иртышского бассейна **В.В. Сидло**. Он также рассказал о работе, выполненной в 2016 году, по подтверждению рабочих дипломов.

Все вопросы повестки дня активно обсуждались. В заключение, резюмировал гендиректор ОАО «Омский речной порт» **С.Г. Сандулов**: «Я, как председатель рабочей группы, заявляю, что в этом году ни одного замечания по поводу содержания водных путей не поступало. И от имени всех судовладельцев бассейна хочу выразить благодарность путейцам за их работу».

С НОВЫМ СЧАСТЬЕМ!

Уважаемые коллеги!

От имени коллектива Иртышского пароходства сердечно поздравляю вас и ваши семьи с наступающими светлыми и волнующими праздниками – Новым 2017 годом и Рождеством!

Именно с новогодними праздниками мы связываем самые большие надежды и мечты, подводим итоги, строим планы на будущее. И когда мы говорим друг другу: «С Новым годом! С новым счастьем!», мы хотим наполнить свои пожелания новыми надеждами, мечтами, ожиданиями, а главное, верой в то, что все обязательно сбудется.

Пусть 2017 год войдет в ваш дом с миром, спокойствием и добром, пусть будет щедрым на удачи и свершения. Искренне желаю успехов в бизнесе, финансового благополучия и стабильности. Здоровья и счастья вам, вашим родным и близким!

Айрат ЧУМАРИН, исполнительный директор ОАО «Иртышское пароходство»

УСПЕХОВ И ВЕЗЕНИЯ!

Уважаемые коллеги и партнеры! Поздравляю всех с Новым годом!

Хочу пожелать вам профессиональных успехов, удачи во всех начинаниях, уюта в доме, крепкого здоровья вам и вашим близким. Пусть всем нам без исключения сопутствуют удача, везение, а жизнь преподносит только приятные сюрпризы!

Сергей ЛЕОНОВ, генеральный директор ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие»

ОТ НОВОГО ГОДА С ВОЛНЕНИЕМ ЖДЕШЬ, ЧТО БУДЕТ ОН СКАЗОЧНО ДОБРО И ХОРОШ...

Самый долгожданный праздник – это, конечно же, Новый год! Даже взрослые его всегда связывают с волшебством и надеждами на лучшее. А что уж говорить о детях!

В ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие» ежегодно проводится конкурс детского новогоднего рисунка, в котором с большим удовольствием принимают участие дети сотрудников.

Это очень хорошая традиция, несущая положительный посыл. Родители, вовлекая детей в занятия художественным творчеством, часто и сами принимают в нем активное участие, стараясь направить ребенка, подсказать ему или даже помочь. А что

может быть лучше совместного творческого времяпрепровождения? Ребятишки больше узнают об истории новогоднего праздника, с ранних лет у них закладывается и воспитывается интерес и любовь к ручному труду. И, самое главное, – их рисунки наполнены волшебством, ожиданием чудес, сказочной мечтой...

По итогам конкурса дети награждаются Почетными грамотами и сувенирами.



Выдачу детских сладких новогодних подарков от предприятия организовали в праздничном стиле

ПОБОЛЬШЕ ПОЗИТИВА!

Совсем немного времени остается до Нового года. По традиции в это время принято подводить итоги. Каким был уходящий год для путейцев Ханты-Мансийска?

Навигация текущего года выдалась не простой: с высокой водой в весенний паводок и с уровнями ниже проектных в межлетний период. Но, несмотря на все трудности, филиал справился с поставленной задачей обеспечения безопасных условий для судходства. Прорабские участки под руководством **В.И. Мацукова, Г.В. Корепанова, С.С. Плешауникса** выполнили все необходимые работы, обеспечив перевозку пассажиров и доставку грузов в отдаленные районы нашего региона.

В навигационный период обстановочные бригады были обеспечены всем необходимым, что позволило качественно и безаварийно обслуживать судходную обстановку на водных путях филиала. Хотелось бы отметить хорошую, слаженную работу всех обстановочных бригад.

Стало уже важной и ответственной традицией подведение итогов смотра-конкурса «Лучший по профессии» в период навигации и по ее окончании. Это почетное звание в нынешнем году заслужили следующие работники обстановочного флота ХМОУВПиС: **В.И. Подловкин**, капитан, **А.С. Киреев**, старший помощник капитана, **А.А. Алешков**, механик, **А.С. Сивняк**, моторист-рулевой (т/х «Перевал»), **Г.А. Храмцова**, матрос (т/х «Ласточка»), **Н.М. Петышина**, повар (т/х «Нырок»).

Технический персонал под руководством главного инженера **А.А. Уткина** успешно выполнил судоремонтные работы, и весь флот был своевременно введен в эксплуатацию. Фактически заново был перестроен т/х «Ласточка», предназначенный для обеспечения работы русловой партии. Большой вклад в ремонт внесли наши сварщики, плотник и команда теплохода (капитан **Н.В. Козел**).

Выполняя решение о выводе судов из эксплуатации в навигационный период, с целью проведения на них капремонта, в начальный период сентября, был выведен из эксплуатации путейский теплоход «Желна». На нем еще до окончания навигации проведен большой объем по замене корпуса, решены другие технические вопросы.

В уходящем году был решен наиболее сложный вопрос по замене дорогостоящего агрегата – главного двигателя на плавкране КПЛ-1. Двигатель приобретен на средства от предпринимательской деятельности филиала.

Русловая изыскательская партия «РИП-18» (начальник **А.В. Проксурин**) качественно и в срок выполнила в навигацию текущего года договорные обязательства по созданию электронных навигационных карт, а также большой объем русловых съемок лимитирующих участков рек в границах деятельности филиала, что позволило выдержать все гарантированные габариты пути без проведения дноуглубительных работ.

Команда землесоса «Казым» во главе с командиром **В.Н. Ивойловым** качественно выполнила дноуглубительные работы на протоке Самаровская, что обеспечило безопасное движение пассажирского флота в межлетний период. Так же команда землесоса в навигационный период, в свободное время от дноуглубительных работ, уже второй год активно участвует в восстановлении базы: в проведении косметического ремонта внутреннего помещения гаража и подсобных помещений, в ремонте крыши проходной, в постройке нового помещения для узла учета воды. Одним словом, члены команды – мастера на все руки!

Хорошую, стабильную работу демонстрируют коллективы бухгалтерии (гл. бухгалтер **Ю.К. Иванова**), планово-экономического отдела (начальник **Т.А. Бисс**).

Филиал в уходящем году справился с поставленными перед ним задачами и активно начал подготовку к предстоящей навигации.

Пользуясь случаем, хочу поздравить всех коллег с наступающим Новым 2017 годом и Рождеством! Пожелать – здоровья, бодрости духа, хорошего праздничного настроения, счастья, благополучия в личной жизни. И пусть следующая навигация будет полна положительными свершениями и принесет только позитивные эмоции!

Денис ИВАНОВ,
начальник ХМОУВПиС

ВСЕМ ПАРТНЕРАМ И КОЛЕГАМ ОТ «СЕМБАДА»!

Подводя итоги уходящего года, хочется с читателями поделиться совсем недавним радостным событием – в ноябре тюменская речная компания ООО «Сембада» отметила юбилей – своё 20 летие.

Предприятие было организовано в 1996 году двумя специалистами речного флота, имеющими высшее образование и двадцатилетний опыт работы в различных должностях на государственных речных предприятиях.

За многие годы работы незаменимыми остаются наш директор **Сергей Демьянович Аксёнов** и его заместитель **Геннадий Павлович Березин**. Благодаря их слаженной работе и настойчивости компании удается многое реализовать и добиться положительных результатов. В течение этих лет у нас появились надежные и постоянные партнеры. Компания включена в состав Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта, а директор компании стал одним из членов Общественного Совета. Наша компания принимает активное участие в обучении и подготовке кадрового состава, многие наши специалисты прошли подготовку в Тюменском колледже водного транспорта.

Знаменательным уходящий 2016 год был на юбилей наших сотрудников:

6 февраля свой 55-летний юбилей отметила главный бухгалтер компании **Давыдова Татьяна Михайловна**,

30 апреля с 60-летием поздравляли капитана теплохода «Бурлак» **Неёлова Юрия Николаевича**,

25 мая 30 лет отметил рулевой-моторист теплохода «Ермак-С» **Попков Николай Владимирович**,

21 июня 40 лет исполнилось старшему помощнику капитана-I помощнику механика **Путилову Спартаку Юрьевичу**,

21 октября свое 60-летие отпраздновал заместитель директора ООО «Сембада» **Березин Геннадий Павлович**.

Искренне желаем нашим юбилярам здоровья и успехов в делах.

В 2016 году было у нас и прибавление: у капитана теплохода «Ермак-С» **Попкова Юрия Владимировича** – дочь. Поздравляем молодых отцов с этим радостным событием! Желаем терпения, мудрости, сил и энергии, а малышам – отличного здоровья.

В завершение хочется поздравить всех партнеров, коллег, сотрудников и их близких с наступающим Новым 2017 годом! Пусть следующий год окажется счастливым: богатым и красочным, мирным и ярким, волшебным и успешным, перспективным и удивительным, радостным и захватывающим, приносящим удовлетворение и умиротворение. Желаем, чтобы Новый год непременно стал благосклонным в исполнении ваших желаний!

УДАЧИ ВО ВСЕХ НАЧИНАНИЯХ!

Уважаемые речники! Дорогие коллеги и друзья!

Вот и подходит к концу 2016 год. Перед нами были поставлены сложные задачи, решение которых требовало от всех полной самоотдачи, целеустремленности и высокого профессионализма. Приятно отметить, что работники путевого хозяйства в уходящем году своими профессиональными действиями внесли достойный вклад в обеспечение безопасных условий перевозок грузов и пассажиров по водным путям. Много сделано, многое еще предстоит сделать. Нас впереди ждёт большая работа. Мы должны сосредоточить усилия на выполнении поставленных перед нами задач.

Сегодня хочется поблагодарить вас за вашу плодотворную работу в уходящем году, за тот вклад, который вы внесли в развитие родного предприятия. Искренне верю, что общие усилия путейцев, каждого из нас, и впредь будут приносить хорошие результаты.

От всей души поздравляю вас с наступающим праздником. Пусть приходящий год принесет вам удачу и успех во всех начинаниях. Желаю крепкого здоровья, счастья и процветания вам и вашим близким!

С Новым 2017 годом и Рождеством, речники! Пусть новогодние праздники будут яркими и запоминающимися!

Юрий ДОЛГАНОВ, начальник Сургутского РВПиС

ГРАНДИОЗНЫХ ИДЕЙ И ХОРОШИХ НОВОСТЕЙ!

Уважаемые коллеги, дорогие друзья и ветераны!

От всей души поздравляю вас с Новым 2017 годом и Рождеством!

Подводя итоги уходящего года, можно с уверенностью сказать, что коллектив Тобольского района водных путей и судоходства с поставленными задачами справился. Основная задача – обеспечение безопасных условий для судов транспортного флота выполнена. В течение всей навигации по вине работников обстановки не допущено ни одного транспортного происшествия, выдержаны гарантированные габариты на всем протяжении участка р. Иртыш от п. Байбы до устья р. Конды протяженностью 1115 км. Навигация 2016 года выдалась не простая. Высокие уровни воды в весенний период и резкий спад в меженный доставили немало забот путейцам. Из-за интенсивных русловых переформирований, происходивших в этот период, и высоких уровней воды много береговых знаков оказалось в затопляемой зоне и было утрачено. Пришлось восстановить только по этой причине свыше 80 береговых знаков. Кроме того, осуществлен перенос судового хода на Ивановском перекате в левый рукав.

Помимо выполнения Государственного задания коллектив немало потрудился, выполняя мероприятия по улучшению условий труда и развития предприятия. Заменены кровли на зданиях конторы, столовой и КСЦ ремонтно-отстойного пункта; отсыпана водозащитная дамба, ограждающая территорию РОП, которая затопляется при высоких уровнях; демонтированы списанные здания по адресу: ул. Пушкина, 23; проведен ремонт системы видеонаблюдения на территории РОП; проведен ремонт дорожного асфальтового покрытия перед административным зданием.

Желаю в Новом году надежности, процветания и стабильности, новых планов и грандиозных идей, хороших новостей и финансовых успехов.

Счастливого Нового года и Рождества!

Николай КЛЯТ, начальник Тобольского РВПиС

БИОГРАФИЯ УСПЕХА

62 ГОДА ОТДАНЫ РЕКЕ

Заслуженному работнику транспорта России Николаю Ивановичу Ланькову 13 декабря исполнилось 85 лет.



Трудовую деятельность на флоте он начал в мае 1943 года, пройдя путь от ученика рулевого парохода «Волга» Иртышского пароходства, где капитаном был его отец И.В. Ланьков, до штурмана и капитана крупнотоннажных грузовых, транзитных, пассажирских и скоростных судов.

В 1947 г. окончил школу юнг при Нижне-Иртышском пароходстве, в 1951 г. – Омское речное училище, в 1962 году – заочное НИИВТ, позднее – аспирантуру НГАВТ. Имеет звание «Лучший капитан Министерства речного флота».

В 1966 году, как специалист с большим практическим опытом, стал заместителем директора Омского ССРЗ, а в 1977 г. Коллегией Минречфлота назначен начальником крупнейшей в России государственной речной судоходной инспекции Обь-Иртышского бассейна, где проработал 28 лет, до 2006 года.

Где бы ни трудился, Николай Иванович всегда проявлял себя инициативным специ-

алистом и командиром производства, умело сочетающим инженерные знания с практической и научной работой. Стал инициатором и ведущим специалистом в создании первого в России отечественного навигационного судоводительского тренажера «Мастер» с его серийным производством в Омске для учебных заведений Минречфлота.

Инженерно-производственная и научная деятельность Н.И. Ланькова была сосредоточена на совершенствовании технической эксплуатации флота, решений организационных форм контрольно-надзорной работы судоходной инспекции по предупреждению аварийности в Обь-Иртышском бассейне, внедрению тренажерных комплексов, разработке методологии обучения и профессиональной подготовке судоводителей речных судов на базе современных технических средств. Он являлся доцентом и завкафедрой в Омском филиале НГАВТ.

Николай Иванович, являясь соисполнителем, членом проекта РАЕН «Ноосферные транспортные системы Сибири и Дальнего Востока», уделял внимание внедрению новых ноосферных видов транспортных судов, соответствующих нормам экологии, – амфибийных вездеходов на воздушной подушке.

...Позади шестьдесят два года работы на водном транспорте. И как абсолютное признание того, что пройдены они с честью, награды: ордена «Знак Почета», Трудового Красного Знамени, медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «300 лет Российскому флоту», высокое звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации»... Н.И. Ланьков имеет ученые звания: профессор, доктор, действительный член Российской Академии естественных наук.

От души поздравляем вас, Николай Иванович, с юбилеем!

СЧАСТЛИВОГО ГОДА, ДРУЗЬЯ!

Дорогие коллеги, друзья, ветераны! Коллектив Омского РВПиС поздравляет всех работников ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» с наступающим Новым 2017 годом!

Прошедшая навигация охарактеризовалась ранним вскрытием реки ото льда и стала одной из самых полноводных за последние годы. Причиной тому стали превышение норм запасов воды в снеге больше чем в 2,5 раза и большие попуски Шульбинской ГЭС. В связи с наводнением были затоплены все берега. Максимальный уровень по Омскому водопосту составил 341 см, в результате было снесено много береговых навигационных знаков, и обстановочные бригады вынуждены были установить максимальное количество плавучих знаков для обеспечения безопасности судоходства. В то же время увеличенные попуски воды благоприятно сказались на водности и габаритах пути, что послужило улучшению провозной способности флота на данном участке – с начала навигации и до сентября суда могли ходить с большегрузными составами, груженными на полную осадку. Однако, большая вода оказала негативное влияние на габариты судовых ходов, после спада воды на многих до этого устойчивых перекатах образовались наносы грунта, и произошедшие русловые переформирования привели к тому, что для поддержания гарантированных габаритов пути мы вынуждены были вывести земснаряды на дноуглубительные работы. Благодаря вовремя проведенным русло-изыскательским съемкам и эффективной работе дноуглубительного флота мы не допустили сбоя в выполнении Государственной программы и обеспечили безопасные условия судоходства на подотчетном участке реки.

Завершающий период навигации тоже был не из легких. В связи с резким похолоданием, плавучую навигационную

обстановку пришлось снимать при отрицательных температурах воздуха и в условиях значительного льдообразования, но, несмотря на сложности, вся обстановка была собрана, и все суда вернулись в затон к месту своей зимовки.

В настоящее время в филиале идет плановый ремонт флота, чтобы предстоящую навигацию встретить «во всеоружии».

В течение навигации слип работал в полную нагрузку. Было поднято 60 судов, в том числе 25 из них принадлежат сторонним организациям. Последние суда поднимались при очень низкой температуре до -20°C. Были мобилизованы все работники. Коллектив достойно справился с задачей.

Еще в сентябре досрочно приступили к ремонту теплохода «Залив» в объеме среднего ремонта. Теплоход был поднят на слип, проведены корпусные работы и ремонт ДРК. В начале ноября теплоход был спущен в полной готовности.

Большое спасибо хочется сказать своим помощникам: главному инженеру **Н.Н. Олейнику**, заместителю начальника по путевым работам **А.А. Сажину**, начальнику производства **Р.С. Юзану**, главному диспетчеру по движению флота **К.О. Жулину**, а так же всему коллективу Омского РВПиС.

Уходящий год был успешным благодаря вашим знаниям и опыту, терпению и взаимопониманию, уважению друг к другу и преданности общему делу! Пусть наступающий год будет надежным и стабильным для вас и ваших близких, а мечты и цели найдут своё воплощение! Счастливого нового года, друзья!

Владимир КОШКИН, начальник Омского РВПиС

«ЧТОБЫ ТЕЛО И ДУША БЫЛИ МОЛОДЫ!»

Пожалуй, нет ни одного бывшего или теперешнего работника Омского РВПиС, кто бы не знал Надежду Семёновну ЗИМИНУ. Путь к судооборотным мастерским 70-80-х годов помнят её как умелого повара и заведующую столовой, а молодежь, которой не довелось уже оценить её поварские способности, знает Надежду Семеновну как активную общественницу и заядлую спортсменку. 22 ноября Н.С. Зиминой исполнилось 75 лет. И эта цифра повергает в шок, потому что, зная юбиляршу, понимаешь, — это не про неё!

Не про неё — в смысле возраста. А во всем остальном Н.С. Зиминой себе верна. Потому что, как и прежде, по первому зову бежит на заседания актива Совета ветеранов, ответственно подходит к необходимости представлять на различных городских мероприятиях ветеранскую путевую организацию. Поэтому что активно откликается на приглашения Кировской администрации и областного Дома ветеранов, с удовольствием посещая районные и городские выставки, экспозиции, концерты, встречается с молодежью. Потому что, как и прежде, много занимается спортом, не делая скидку на возраст.

Вот о спорте — разговор особый. Трудно сказать, какому виду спорта она отдает предпочтение: на летних и Рождественских марафонах выступает как легкоатлет, умело и с удовольствием катается на велосипеде, на коньках и уже с наступлением осени не может дождаться, когда расчехлит свои лыжи. Когда и как из обыкновенной девчонки она превратилась в заядлую спортсменку, Надежда Семеновна и сама теперь не припомнит.

— Кажется, я такой уже родилась, — смеется она.

А родилась она в Костроме в 41-м, отец к тому времени был уже на фронте и порадоваться своему третьему ребенку не успел. Как жилось в тяжкие военные годы, Надеж-

да Семеновна, конечно, не помнит. Помнит только, что никогда она не была обласкана мамой и отцом одновременно: к моменту демобилизации отца мать умерла. В Омск, в новую семью отца, Надю забрали, когда ей шел шестой годок.

— Спортом я начала заниматься еще в школе: принимала участие в лыжных гонках среди школ города, в соревнованиях по волейболу. А началось все, конечно, с подарка отца: он купил мне первые лыжи, которые одевались на валенки, и взрослый велосипед совсем не по моему росту, — вспоминает Н.С. Зиминая.

В 1972-м окончила техникум советской торговли и проработала в системе общественного питания 38 лет, 21 из которых — в столовой СРМ. Четыре созыва (с 1982-го по 1990 г.) была депутатом Кировского районного Совета, работая в комиссии по торговле и общественному питанию.

— Когда из треста столовых перешла к путейцам, тяга к спорту усилилась, — улыбается Надежда Семеновна. — У речников спортивные состязания всегда были в почете. И в 70-80-е годы этому уделялось большое внимание. Тогда, помню, летом мы бегали легкоатлетический кросс до лодочной станции, а зимой обязательно проводились лыжные соревнования.



И это только четверть от всего количества наград!

Выйдя на заслуженный отдых, Н.С. Зиминая решила не поддаваться возрасту и сопутствующим ему болезням, а как можно больше заниматься спортом. С тех пор так и действует, не упуская ни одной возможности. И вот уже на протяжении 20 лет выступает под флагом городского клуба любителей бега «Юность» и почти 10 лет состоит в клубе ветеранов бега «Оптимист». Регулярно участвует в спортивных мероприятиях города. За два десятка лет за её плечами — около 40 марафонов. Выступает в Сибирском международном марафоне, ежегодная участница Рождественских полумарафонов. Не пропускает старты «Спортивного города» и «Лыжи России». Выезжает на соревнования, проходящие за пределами Омска, ездила в Шербакуль, Тару, Тюкалинск, Санкт-Петербург. Трижды приходилось защищать честь нашего города в Новосибирском полумарафоне. Да что там,

в 2009 году, будучи в гостях у сына в Англии, даже там приняла участие в легкоатлетическом пробеге! А в канун 70-летия Победы она участвовала в легкоатлетическом кроссе «Память» и, оказавшись в числе самых возрастных участников, стала одной из четырех женщин, которые победили!

Поражаясь целеустремленности и спортивному азарту юбилярши, не удержавшись, задаю вопрос:

— А что с годами меняется в вашем отношении к спорту?

— Дистанции становятся короче, — с легкой грустинкой говорит Надежда Семеновна. — Когда-то бегала 21 км, потом — 15. Сейчас все чаще — 10 и 5 км.

Её увлечение спортом во всем поддерживает супруг Игорь Николаевич, с которым, кстати, и познакомилась когда-то на беговой дорожке. С тех пор уже всегда вдвоем заявляют о себе на спортивных состязаниях. За многие годы участия в них у супругов скопилось целая коллекция медалей, дипломов, вымпелов, кубков. Да что говорить, если только за этот год и только Надежда Семеновна получила 25 новых наград! И кто лидер в этом семейном соперничестве, определить весьма проблематично, да и нужно ли? Однозначно в победителях здесь ЛЮБОВЬ. Любовь как всеобъемлющее чувство — к спорту, жизни, друг к другу.

Мы желаем вам, Надежда Семёновна, еще на долгие годы крепкого здоровья, такового же неиссякаемого оптимизма и молодого задора, целеустремленности и новых спортивных достижений.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО

В ПРОФСОЮЗЕ

НА ПЛЕНУМЕ В МОСКВЕ

6-7 декабря в Москве состоялся II Пленум Центрального Комитета Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации, заседания ЦК Профсоюза и его комитетов. Рассмотрены основные вопросы:

- Информация о деятельности ЦК Профсоюза после VIII съезда Профсоюза.
- Об активизации деятельности и повышении эффективности работы выборных профсоюзных органов организаций ПРВТ всех уровней по выполнению решений VIII съезда Профсоюза.
- О плане мероприятий по реализации

«Основных направлений деятельности Общественной организации — Профсоюз работников водного транспорта РФ на 2016–2020 годы».

- Принят ряд нормативно-правовых актов.

Приняты постановления по другим вопросам деятельности ЦК Профсоюза РФ.

ПЕРЕИЗБРАН ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПЕРВИЧКИ

В конце ноября в Тобольском РВПиС состоялось отчетно-выборное собрание первичной профсоюзной организации, на котором помимо отчета о работе профкома за период 2016 года, прошли выборы председателя ППО, выборы профкома, ревизионной комиссии и комиссии по трудовым спорам.

Работа ППО признана удовлетворительной. Председатель первички переизбран. Им стала Ольга Ивановна Мурашова. В профсоюзный комитет вошли В.А. Плотников, Ю.Е. Бутченко, О.А. Ганихина, И.Г. Гайсин, Н.С. Пехтерева, А.В. Новосёлов. Утвержден состав двух комиссий — ревизионной и по трудовым спорам.



ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛАРОВ декабря!

С 85-летием

Ланькова Николая Ивановича, ветерана флота, заслуженного работника транспорта Российской Федерации.

С 80-летием

Соколова Николая Александровича, ветерана труда Омского РВПиС.

С 75-летием

Лисина Бориса Никифоровича, ветерана труда Омского РВПиС.

С 65-летием

Тукиша Юрия Ивановича, заместителя начальника службы пути.

Пушкареву Ольгу Николаевну, конструктора аппарата управления, занятого в производстве.

С 60-летием

Данчину Рауфу Набиулловну, ветерана труда Омского РВПиС.

Сергиенко Николая Ивановича, сторожа РМБ Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

С 55-летием

Шенцову Светлану Александровну, вахтера РММ Сургутского РВПиС.

Халикову Ирину Алексеевну, крановщицу ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие».

Зольникова Андрея Викторовича, капитана теплохода «Связь» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Горбатенко Ивана Ивановича, капитана-механика теплохода РТ-371 ОАО «Омский речной порт».

Бабина Виктора Степановича, началь-



ника Правобережного комплекса ОАО «Омский речной порт».

Адилову Асият Анваровну, повара теплохода «Колпица» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

Иванова Александра Ивановича, старшего помощника капитана-1 помощника механика теплохода «Грядя» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

С 45-летием

Борисова Ивана Васильевича, слесаря-судоремонтника РМБ Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Вторушина Андрея Владимировича, моториста-рулевого теплохода «Синица» Тобольского РВПиС.

С 40-летием

Багрова Владимира Николаевича, механика-старшего помощника капитана теплохода «Фламинго» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

С 35-летием

Королева Александра Сергеевича, старшего помощника капитана-1 помощника механика-мастера пути теплохода «Лиман» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

С 30-летием

Черемных Геннадия Дмитриевича, механика СПУ ОАО «Сургутское судоремонтное предприятие».

Глоница Дмитрия Валерьевича, моториста-рулевого теплохода «Волна» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

Шестакову Наталью Сергеевну, специалиста по закупкам Тобольского РВПиС.



Уходит Старый год

неслышно,

по-английски.

Настал момент

шампанское

поднять.

Скорее обнимите ваших близких!

С добром ведь лучше Новый год встречать!



12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Гл. редактор Н.И. Олениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон 76-66-79, доп. 2-03.
Факс (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 20.12.2016 г.,
время по графику — 12.00, время фактическое — 12.00,
выход в свет 23.12.2016 г. Заказ 277892. Тираж 800.