

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 1 (1) 3 марта 2016 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

НАЗНАЧЕНИЯ

НОВЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ РОСМОРРЕЧФЛОТА

Распоряжением Правительства РФ 8 февраля на должность заместителя министра транспорта РФ – Руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта назначен

Олерский Виктор Александрович.

На посту заместителя министра транспорта Российской Федерации Виктор Александрович проработал с июля 2009 г. по 8 февраля 2016 г.

Награжден орденом Почета (2014 г.), Почетной грамотой Правительства Российской Федерации (2011 г.), нагрудным знаком «Почетный работник транспорта России» (2012 г.), другими ведомственными наградами.

БУДЬТЕ СЧАСТЛИВЫ И ЛЮБИМЫ!

Милые женщины!

Приближается долгожданная весна, а значит, вместе с ней совсем скоро в каждый дом придет всеми любимый и ожидаемый день 8 Марта – праздник наших матерей и жен, сестер и дочерей – ваш праздник! Сегодня все лучшее, что есть на земле, связано с вами, дорогие женщины, и наполнено вашей добротой, радостью и светом.

Искренне поздравляю с Международным женским днем вас, замечательных работниц флота и берега, ветеранов труда, участниц Великой Отечественной войны, тружениц тыла, вообще всех, кто когда-либо трудился и продолжает трудиться на благо нашей речной отрасли!

Желаю вам здоровья, счастья, любви, очарования. Пусть в ваших семьях царят уют и благополучие, гармония и покой. Пусть близкие и дорогие вам люди всегда оберегают вас от невзгод и жизненных неурядиц, а тепло домашнего очага никогда не угаснет.

Алексей САЖИН,
руководитель ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводпуть»



В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА ВЕСНЫ

8 Марта – Международный женский день. День восславления женщины – матери, труженицы, чья любовь не знает преград, а самоотверженность вызывает восхищение.

За добросовестный труд и в ознаменование празднования Международного женского дня 8 Марта приказом руководителя учреждения А.А. Сажина объявлена благодарность всем женщинам, работающим в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», с вручением денежного вознаграждения.

ДОРОГИЕ ЗАЩИТНИКИ ОТЕЧЕСТВА!

Совсем недавно мы поздравляли вас с праздником мужества, доблести, верности Родине и воинскому долгу! Охранять и защищать – во все времена было почетной обязанностью и священным долгом сильного пола.

23 февраля мы склоняли головы перед теми, кому выпали тяжелые испытания в годы Великой Отечественной войны и позднее в локальных войнах на афганской земле и на Северном Кавказе. В этот день мы также чествовали и тех, кто в разные годы служил в армии и на флоте, защищая интересы страны, кто сегодня несет армейскую службу.

Мужчины, помните, вы – надежда и опора для родных и близких. В вас есть все, за что ценят женщины, – талант, ум, целеустремленность, высокий профессионализм, преданность делу, способность преодолевать трудности...

Крепко вам здоровья, успехов, пусть в ваших домах царит мир, спокойствие, счастье и любовь!



КОЛОНКА РЕДАКТОРА

ГАЗЕТА ДОЛЖНА ОБЪЕДИНЯТЬ!

**Дорогие речники, работники береговых служб
и плавающего состава, уважаемые ветераны флота!**

Знаю, что вы всегда с нетерпением ждете появления нового выпуска флотской газеты и с нескрываемым интересом прочитываете все газетные публикации! Полагаю, что не оставили без внимания и информацию, напечатанную в последних прошлогодних номерах, о том, что руководством ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» принято поистине историческое решение: начиная с 2016 года возродить общую бассейновую газету.

Решение о создании единого печатного органа – бассейновой газеты – с доступом к печати всех судовладельческих организаций и контрольно-надзорных органов было принято в октябре на очередном заседании Общественного Совета.

В нашем бассейне до недавнего времени имелось два ведомственных печатных издания: газеты «Речник Иртыша» и «Лоцман». В связи с реорганизацией ОАО «Иртышское пароходство» прекратило финансирование и выпуск своей газеты, и у речников остался один «Лоцман». Но поскольку «Лоцман» – корпоративная газета путейцев и издавалась за их счет, на ее страницах не могли быть опубликованы материалы других судовладельцев. И вот решение было найдено! Сама жизнь дала подсказку – нет ничего лучше, чем хорошо забытое старое – нужно вернуться к своим истокам!

Первое печатное издание в нашем бассейне вышло 1 марта 1931 года под названием «Обь-Иртышский водник». Затем оно несколько раз трансформировалось, меняло название и в последние несколько десятилетий выходило под именем «Речник Иртыша». Зная, что в соседнем Обском бассейне газета «На вахте» находится на балансе нескольких крупных судовладельцев, на заседании Совета было предложено возродить общую бассейновую газету, утвердить историческое название, формат и принять участие в её софинансировании. Все члены Общественного Совета единогласно проголосовали за создание единого бассейнового печатного органа.

Расскажем для тех, кто не знает, что газета речников «Обь-Иртышский водник» прошла большой и сложный путь. Первые ее номера вышли в 1931 году в Тобольске, где тогда находилось и управление пароходства. В Тобольском государственном архиве до сих пор хранятся

первые номера флотской газеты, и среди них самый первый, датированный 1 сентября 1931 года.

Газета иртышских речников менялась вместе со своим временем. Когда в декабре 1934 года управление Иртышского пароходства переехало из Тобольска в Омск, то и редакция поменяла свой адрес. Вместе с адресом она сменила и название, стала называться «Советский Иртыш». Позднее выходила под заголовком «Речник Иртыша», затем снова – «Советский Иртыш». В те годы тираж газеты составлял 5-6 тысяч экземпляров, она выходила 3 раза в неделю, распространялась по всему Обь-Иртышскому бассейну, а редакционный коллектив насчитывал до полутора десятка сотрудников. С 1995 года газета иртышских речников выходила под заголовком «Речник Иртыша».

Речники имели свою газету с 1931 года. Многие поколения водников хранят дома вырезки и номера газет. Даже в войну пароходство находило средства и продолжало издавать свою газету! На протяжении шестидесяти лет газета распространялась по всему Обь-Иртышскому бассейну начиная от Павлодара и заканчивая крайними пунктами Заполярья. В ней писалось обо всех событиях, происходящих в нашем регионе. Поэтому многие поколения водников, которые трудились в разных точках бассейна, до сих пор хранят дома вырезки и номера газет. Заинтересованными читателями долгие годы по-прежнему остаются многие тюменцы, тоболяки и селехардцы. И это несмотря на то, что газету в последнее время они читали только в электронном виде.

За восемь с половиной десятилетий газета называлась по-разному, но неизменным оставалось одно – верное служение труженикам реки, активное участие ее во всех событиях, происходящих на разных реках Обь-Иртышского бассейна. При этом она всегда оставалась самой читаемой газетой в бассейне. История флота, значимые события, судьбы многих речников нашли отражение на страницах издания.

Теперь новой газете с хорошо забытым старым названием «Обь-Иртышский водник» суждено возродить традиции единого печатного органа всего Обь-Иртышского бассейна. «Обь-Иртышский водник» по-прежнему должен оставаться связующим звеном, объединяющим всех тружеников флота и берега, кто живет и работает в нашем бассейне.

Главный редактор
Нина Олениченко



СПОРТ И ТРУД РЯДОМ ИДУТ

В ЗДОРОВОМ ТЕЛЕ – ЗДОРОВЫЙ ДУХ!

По давно заведенной традиции накануне Дня защитника Отечества либо в сам праздник путевцы проводят зимнюю спартакиаду, соревнуясь в силе, ловкости и спортивном мастерстве. На этот раз IX спартакиада вновь проходила на базе Омского района водных путей и судоходства 21-22 февраля. Её организатором, как всегда, выступила профсоюзная организация «Обь-Иртышский баскомфлот» при поддержке администрации. Отрадно отметить, что уже третий год подряд в спортивных состязаниях принимали участие представители абсолютно всех филиалов учреждения – Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого окружных управлений, Омского, Тобольского, Сургутского районов водных путей, а также команда управления. А это значит, что популяризация спорта и здорового образа жизни, которой в нашем учреждении придают большое значение, приносит свои результаты!

Спартакиада началась с торжественного построения команд – участниц зимних стартов. Праздник открыл руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Алексей Анатольевич Сажин. Он поздравил участников и болельщиков с открытием спортивного праздника и подчеркнул, что нынешняя спартакиада – это продолжение спортивных традиций, заложенных путевцами много лет назад, и пожелал участникам соревнований честной спортивной борьбы и хороших результатов. С приветственным словом обратился к собравшимся и председатель Обь-Иртышского баскомфлота А.Б. Никонов. Он выразил надежду на то, что, несмотря на итоги соревнований, главным победителем, как и всегда, станет дружба. Затем была представлена судейская коллегия во главе с В.Н. Киселёвым и поднят флаг спартакиады.

Сразу же после торжественного открытия спортивного праздника и жеребьевки команд начались соревнования. Участники состязались в лыжных гонках, мини-футболе, стрельбе из пневматической винтовки, перетягивании

каната, настольном теннисе, жиме штанги, метании лёгости, дартсе. В этом году организаторы спартакиады учли пожелания участников и внесли некоторые изменения в регламент состязаний: добавили соревнования по бильярду, жим штанги разделили по весовым категориям – до 80 и свыше 80 кг, изменили правила жеребьевки по настольному теннису так, чтобы участники из одной команды не соревновались друг с другом.

Под спортивные баталии, которые должны были проходить в помещении, был выделен теплый просторный модельный цех. К слову, там же проходили торжественное открытие и закрытие спартакиады, а также награждение победителей. Под зимние же виды спорта, такие как лыжные гонки и мини-футбол, прекрасно адаптировали производственную территорию Омского РВПиС. Да и перетягивание каната хорошо пошло на свежем воздухе! Тем более, что погода в те предпраздничные дни благоволила и температура не опускалась ниже минус 5 градусов в первый день и минус 8 – во второй.

Продолжение на с. 4.

ОФИЦИАЛЬНО

ГОСЗАДАНИЕ ОСТАЛОСЬ ПРЕЖНИМ

В течение двух дней (19-20 февраля) проходило совещание руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» А.А. Сажина с начальниками филиалов, на котором шла речь об основных направлениях деятельности учреждения и о работе филиалов в межнавигационный период 2015-2016 гг. и в предстоящую навигацию.

Открывая совещание, руководитель учреждения А.А. Сажин ещё раз напомнил собравшимся об итогах минувшей навигации, проанализировал ход выполнения Государственной программы и договорных обязательств по обеспечению безопасных условий судоходства на обслуживаемых водных путях. Сказал, что Госзадание остаётся прежним.

Затем Алексей Анатольевич напомнил, что основополагающим и определяющим стратегию работы учреждения вплоть до начала навигации было прошлое осеннее совещание. А потому, чтобы дви-

гаться дальше, необходимо посмотреть, что сделано за это время в филиалах и какие меры приняты в качестве приоритетных для ведения финансово-хозяйственной деятельности. Осуществив контроль по каждому пункту протокола предыдущего совещания, руководитель перешел к повестке дня. На рассмотрение были вынесены следующие вопросы:

- выполнение Государственного задания по обслуживанию водных путей;
- выполнение плана ремонта;
- обеспеченность плана финансово-хозяйственной деятельности

договорами по приносящей доход деятельности;

- дебиторская и кредиторская задолженность.

По всем вопросам повестки докладывали начальники филиалов, подробно останавливаясь на ходе и проблемах судоремонта, отчитывались по утилизации списанных судов и работе с дебиторами.

Затем со своими отчетами, предложениями и информацией, которую необходимо было донести до филиалов, выступили начальники служб и отделов управления.

По каждому вопросу совещания приняты решения.

ПРИОРИТЕТ РЕЧНОМУ ТРАНСПОРТУ!

19 февраля состоялось очередное заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна.

Присутствуя непосредственно к повестке дня, первым обсудили состав Общественного Совета на 2016 год.

Затем перешли к одному из основных вопросов. О востребованности внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна, организации комплексного мониторинга и ведения анализа состояния внутренних водных путей бассейна в предстоящую навигацию доложил присутствующим руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» А.А. Сажин. Всех собравшихся представителей организаций водного транспорта Алексей Анатольевич ознакомил с предложениями по содержанию и перспективному развитию ВВП бассейна, сказал о планировании перевозок пассажи-

ров, социально значимых и стратегических грузов в навигацию 2016 года. При этом он еще раз акцентировал внимание присутствующих на приоритетности перевозок водным транспортом.

О диспетчерском регулировании движения судов, об управлении и мониторинге движения судов в Обь-Иртышском бассейне, а также об их обеспечении путевой и гидрометеорологической информацией рассказала начальник службы пути Г.В. Кулманаква.

Об итогах работы инспекции государственного портового контроля за навигацию 2015 года, а также требованиях, предъявляемых при осмотрах судов в период их сдачи в эксплуатацию, и периодичности осмотров в период

навигации ещё раз напомнил капитан Обь-Иртышского бассейна В.В. Сидло.

Затем Г.В. Кулманаква ознакомила членов Совета с распоряжением Росморречфлота о категориях средств навигационного оборудования, сроках их работы и гарантированных габаритах судовых ходов на навигацию 2016 года.

А начальник Обь-Иртышского управления - Главный государственный инспектор Госморречнадзора В.А. Васильев напомнил о требованиях нормативных документов по обеспечению безопасности судоходства.

Заседание завершилось обсуждением ряда предложений судовладельцев о внесении дополнений и изменений в план работы Общественного Совета.

БУДНИ СУДОРЕМОНТА

ТОБОЛЬСК ГОТОВИТСЯ К ЛЕТУ

Ещё в ноябре, вскоре после завершения навигации, в Тобольск прибыли руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» А.А. Сажин, главный инженер М.В. Грибановский, начальник службы охраны труда, экологии и пожарной безопасности П.А. Храменок. Целью визита было проведение совещания по вопросам подготовки ремонтно-отстойного пункта и судов к зимнему периоду 2015-2016 гг., а также проведения судоремонта в межнавигационный период. В совещании приняли участие все руководители структурных подразделений Тобольского РВПиС. Одним из итогов совещания явилась реализация важнейших задач – качественное проведение судоремонта с соблюдением требований техники безопасности, пожарной безопасности и охраны труда.

В нынешний межнавигационный период объем судоремонта в Тобольском РВПиС составляет 23 063 чел./часов, из них на средний ремонт отведено 6432 чел./часов. На среднем ремонте находятся следующие суда: путевские теплоходы «Зарянка», «Кедровка», «Синица», «Голубь», «Киви», а также самоходный флот – баржа «Т-201», нефтеналивная баржа «НТ-9», площадка «Т-08».

При проведении среднего ремонта на судах необходимо провести смену обшивки корпуса,

смену котлов отопления, частичную замену труб в системах осушения и отопления. И поскольку объем работ внушителен, некоторые экипажи приступили к судоремонту своих теплоходов, как только те встали на отстой. Так, на т/х «Кедровка» сразу после разоружения члены команды механик Н.В. Юшков, моторист В.В. Загваздин с электросварщиками И.Л. Сайнулиным и Ш.Ч. Нязовым приступили к смене днищевой и скуловой части обшивки корпуса. И уже до конца года за-

менили её на площади 26 кв. м. С 20 января на смену приехали другие члены экипажа: капитан Н.М. Юшков и моторист А.А. Чащин, которые продолжили работы по смене обшивки на площади 4 кв. м. В настоящий момент к монтажу уже готовы направляющая насадка и котел отопления.

На т/х «Зарянка» членами экипажа механиком А.В. Назаренко и мотористом А.Н. Токаревым в декабре произведена замена обшивки корпуса на площади 8 кв. м, ремонт движительно-рулевого



Капитан Н.М. Юшков и электросварщик И.Л. Сайнулин меняют обшивку корпуса т/х «Кедровка»

комплекса планируется выполнить в феврале.

На т/х «Киви» силами команды т/х «Жулан» была произведена смена обшивки корпуса на площади 18 кв. м и проведен ремонт движительно-рулевого комплекса.

На Омском РВПиС изготавливается новый гребной вал на т/х «Голубь», производится наплавка шеек гребных валов на т/х «Зарянка», «Синица». А тоболякам на т/х «Синица» необходимо еще провести ремонт электрооборудования и движительно-рулевого комплекса.

Большой объем смены обшивки производится на барже-

площадке «Т-08» для путевского флота. Там необходимо заменить днищевую часть корпуса площадью 90 кв. м.

Рассчитываем, что профессионализм членов экипажей судов, организованность групповых инженеров-механиков по флоту С.В. Коробейникова и С.Ю. Камелина службы МСС, расторопность электросварщиков, слесарей-судоремонтников РММ позволит своевременно и с хорошим качеством закончить ремонтные работы на всех судах.

Ю. БУТЧЕНКО,
главный специалист
по флоту Тобольского РВПиС



Готовые насадки на т/х «Голубь» и «Синица»

8 Марта

УВЛЕЧЕНИЯ

СОЗИДАЯ ПРЕКРАСНОЕ



Вышивка крестом – настолько популярное явление в современном рукоделии, что вышивкой не занимается разве что самый ленивый. Кстати, есть даже такая поговорка: «Это тебе не крестиком вышивать», подразумевающая под собой то, что данный жанр рукоделия не представляет собой особой сложности. Однако не тут-то было! Несмотря на то, что вышивка весьма интересное и увлекательное занятие, необходимо обладать определенными знаниями и навыками.

Когда впервые появилось данное искусство, сказать сегодня довольно сложно. Есть мнение, что вышивка появилась в то время, когда человек впервые начал использовать одежду.

Пещерные жители ходили на охоту, разводили костры, делали одежду из шкур животных и, конечно, не имели понятия о высокой моде или вышитом узоре. Древние люди просто скрепляли кусочки шкур, чтобы получить изделие, которое согреет их в холодную погоду. Когда возникла необходимость скрепить шкуру мамонта, был сделан первый стежок, положивший начало искусству, живущему и развивающемуся много веков.

И возможно, в эти далекие времена зародилось увлечение вышивкой, которое могло служить украшением привычного одеяния. Время шло, стали зарождаться новые способы создания узоров на ткани, появлялись и совершенствовались инструменты рукодельниц. Сегодня вышивка крестом пользуется большим успехом у современных женщин.

В Тобольском районе водных путей и судоходства работает прекрасная, жизнерадостная и всегда приветливая женщина **Любовь Сергеевна Щеголькова**, для которой это увлечение стало любимым занятием. В нашу организацию она пришла в 2008 году матросом земснаряда «Ямал», позже перевелась рабочей. С этого времени и началась ее история по созданию картин на полотне.

– Будучи ребенком, я видела, как отец Сергей Иванович и мать Валентина Федоровна вышивали крестиком. Тихие вечера, уютные посиделки, – делится приятными воспоминаниями Любовь Сергеевна.

Первый набор для вышивки был подарен сестрой, что и подтолкнуло Любовь Сергеевну к тому, чтобы начать творить своими руками. Одной из первых работ были вышитые полотенца «Совет да любовь» и «Мир вашему дому». Надо сказать, что сюжеты для своих работ мастер выбирает сложные, красочные и требующие колоссального терпения. Картины, которые

получаются в результате, изумляют и восхищают абсолютно всех, кто их видит.

– Занятие вышивкой меня умиротворяет, когда вижу, как на моих глазах происходит рождение красоты, и, конечно, переполняет чувство радости, приходящее с окончанием сложной работы. Большую часть работ я дарю родным и близким, от чего и получаю еще большее удовольствие, – скромно, с добродушной улыбкой рассказывает Любовь Сергеевна.

Стремление создавать прекрасные творения своими руками всегда было у людей, есть и будет. Тот, кто увлечен вышивкой, знает, почему он так любит это занятие – все дело не только в самом процессе созидания, но и в конечном результате. Ведь вышивка – это тот вид рукоделия, который создается на многие годы, делая теплым и уютным ваш дом, радуя вас, ваших близких и привлекая интерес окружающих.

Елена БАТУРА
от всего коллектива
Тобольского РВПиС



ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛАРОВ!

С 80-летием

Малыгина Ивана Ивановича, ветерана труда Омского РВПиС;
Шахова Геннадия Ивановича, ветерана труда Тобольского РВПиС.

С 75-летием

Смирнову Нину Николаевну, ветерана труда Омского РВПиС;
Пузина Федора Ефимовича, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС;
Шипихину Пелагею Васильевну, ветерана труда Тобольского РВПиС;
Маркина Григория Петровича, ветерана труда Тобольского РВПиС;
Звягинцева Алексея Ивановича, ветерана труда Омского РВПиС.

С 70-летием

Воскобойникову Нину Антоновну, ветерана труда Омского РВПиС;
Калинина Александра Ивановича, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС;
Клюева Ивана Александровича, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС;
Моргулис Олега Давыдовича, ветерана труда Тобольского РВПиС;
Позднякова Николая Никитовича, ветерана труда Омского РВПиС.

С 65-летием

Бердюгину Елену Леонидовну, ведущего конструктора технического отдела управления;
Попова Валерия Алексеевича, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС;
Прокотьеву Татьяну Ивановну, сторожа Тобольского РВПиС;
Пронина Виктора Ивановича, слесаря-ремонтника судовых средств безопасности станции по переукладке спасательных плотов и испытанию спасательных жилетов Омского РВПиС.

С 60-летием

Цицер Марию Николаевну, ветерана труда Омского РВПиС;
Подловкина Николая Ивановича, производителя путевых работ Тобольского РВПиС;
Жукова Ивана Николаевича, командира дноочистительного снаряда «ДТ-2» Сургутского РВПиС;

Бычкова Владимира Николаевича, ветерана труда Сургутского РВПиС;
Черкашина Николая Николаевича, капитана-1 помощника механика теплохода «Путейский-69» Ямало-Ненецкого ОУВПиС;
Бакиева Хафизатуллу Таклоловича, юриста-консультанта Тобольского РВПиС.

С 55-летием

Засухину Людмилу Васильевну, матроса теплохода «Анатолий Байданов» Ямало-Ненецкого ОУВПиС;
Ниязова Шамиля Начимитдиновича, старшего помощника капитана-1 помощника механика теплохода «Поток» Ямало-Ненецкого ОУВПиС;
Токмакову Зою Игнатьевну, дежурную по охране Тобольского РВПиС;
Мирошкину Нину Ильиничну, инженера-диспетчера по движению флота Ямало-Ненецкого ОУВПиС;
Белоуса Владимира Ивановича, капитана т/х «Заструга» Ханты-Мансийского ОУВПиС;
Иванова Сергея Михайловича, заместителя начальника Ханты-Мансийского ОУВПиС;
Руковишникову Николая Ивановича, механика теплохода «Жулан» Тобольского РВПиС;
Платонова Олега Анатольевича, главного инженера администрации Сургутского РВПиС;
Тимонову Лидию Михайловну, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС;
Сидорова Владимира Анатольевича, шкипера баржи «НТ-11» Сургутского РВПиС;
Кобрика Василия Сергеевича, капитана т/х «Пеликан» Омского РВПиС;
Белова Леонида Валентиновича, судового электромонтажника электромеханического участка Омского РВПиС.

С 50-летием

Новосёлова Андрея Николаевича, моториста-рулевого т/х «Нырок» Ханты-Мансийского ОУВПиС;
Бочкарёва Ивана Семёновича, моториста-рулевого т/х «Кобчик» Ханты-Мансийского ОУВПиС;
Калымова Валерия Васильевича, моториста-рулевого т/х «Связь» Ханты-Мансийского ОУВПиС;
Матросову Ирину Александровну, матроса т/х «Скворец» Ханты-Мансийского ОУВПиС;
Моргунова Александра Владимировича, заместителя начальника по производству Ямало-Ненецкого ОУВПиС;
Кобрик Лилию Ахметгалиевну, повара т/х «Пеликан» Омского РВПиС;
Мухсинятова Рушана Фяритовича, механика т/х «Залив» Омского РВПиС.

С 40-летием

Баитанника Вячеслава Валентиновича, моториста-рулевого т/х «Фазтон» Ханты-Мансийского ОУВПиС;
Лобанову Анжелу Александровну, ведущего инженера по экологии, ГО и ЧС Ямало-Ненецкого ОУВПиС;
Санникову Елену Викторовну, моториста-рулевого теплохода «Кулик» Сургутского РВПиС.

С 35-летием

Дручинина Владимира Вячеславовича, моториста-рулевого т/х «Желна» Ханты-Мансийского ОУВПиС;
Тюменцева Демьяна Александровича, капитана теплохода «Приток» Сургутского РВПиС.

С 30-летием

Петрова Александра Викторовича, и.о. механика-старшего помощника капитана теплохода «Цесарка» Ямало-Ненецкого ОУВПиС;
Варламова Андрея Владимировича, электрогазосварщика РМБ Ханты-Мансийского ОУВПиС.

С 25-летием

Заболотского Геннадия Сергеевича, моториста-рулевого теплохода «Беркут» Сургутского РВПиС.



ХРОНОГРАФ

1.02.1931 – открылась Центральная фабрика «Союзкино» (ныне «Мосфильм»);
1.02.1923 – первая в СССР сберегательная касса открыта в Петрограде на Фонтанке;
4.02.1824 – изобретатель и бизнесмен Гудрич представляет изобретенные им резиновые калоши;
7.02.1795 – порт Хаджибей был переименован в Одессу;
7.02.1943 – в осажденный Ленинград прибыл первый поезд с Большой земли. С этого дня начала работу легендарная «Дорога жизни»;
10.02.1784 – Екатерина II называет порт и крепость в Крыму Севастополем;
11.02.1720 – плотник Ефим Никон начинает строить «потаенное судно», предшественника субмарин;
14.02.1777 – миллионы людей на всем земном шаре отмечают праздник любви – День святого Валентина;
14.02.1936 – 80 лет со дня рождения Анны Герман (1936–1982) – польской певицы;
16.02.1976 – в СССР с конвейера Камского автомобильного завода сошел первый автомобиль марки КАМАЗ;
20.02.1872 – в США запатентован электрический лифт;
24.02.1988 – после выступления в Германии зрители аплодировали Лучано Паваротти в течение 1 часа и 7 минут, в результате чего он выходил на сцену 165 раз;
27.02.2002 – Президент РФ Владимир Путин учредил орден «За морские заслуги»;
28.02.1966 – впервые в мире отряд атомных подводных лодок ВМФ СССР вышел в кругосветное плавание, успешно завершив поход через 1,5 месяца без всплытия в надводное положение.



СПОРТ И ТРУД РЯДОМ ИДУТ

В ЗДОРОВОМ ТЕЛЕ – ЗДОРОВЫЙ ДУХ!

Окончание. Начало на с. 2.

И все-таки большая часть соревнований прошла в просторном помещении плаза. Первыми свое мастерство показывали любители настольного тенниса. И лучшими здесь стали **А.С. Ворокосов** из Омского РВПиС, **В.А. Прохоров** из Сургутского РВПиС и **Д.Р. Сорковашин** из ЯНОУВПиС. Рядом с теннисистами в импровизированном тире соревновались в стрельбе из пневматической винтовки. И здесь класс показали тоболяки. Первый результат – 29 очков – у **С.В. Дерябина**, третий – у **А.В. Новосёлова**, вторым стал **Д.Л. Иванов** из Ханты-Мансийска.

Жим штанги лёжа начался со стартового веса в 50 кг с дальнейшим шагом в 5 кг. В лёгком весе победителем стал **А.А. Комисаров** (Омский РВПиС). Он выжал 105 кг. На II месте оказался **В.А. Сосновский** (Сургутский РВПиС), на третьем – **В.Ю. Мазяков** (Тобольский РВПиС). В лидеры-тяжеловесы вышли омичи: **А.В. Смирнов** из команды управления (с результатом 135 кг) и **Н.Л. Лопайёв** из Омского РВПиС. III место у **М.А. Бахарева** (Тобольский РВПиС).

В этот день прошли соревнования также по лыжам, бильярду и мини-футболу. И практически по всем видам шла упорная борьба, особенно среди футболистов. Впрочем, все по порядку. В лыжных гонках, в которых, к слову сказать, по традиции приняли участие и путейцы-ветераны **Н.С. Зимины** и **Н.А. Козлова**, I место занял **Р.Б. Каркибаев** (Омский РВПиС), II место – **К.Б. Курманов** (ХМОУВПиС) и III место – **Г.И. Оропай** (ЯНОУВПиС).

Бильярд как новый вид соревнований спартакиады собрал не



только много участников, но и болельщиков. Разыгранные партии выявили заядлых бильярдистов. Лидером среди них стал **В.А. Прохоров** (Сургутский РВПиС), вторым оказался **А.В. Новосёлов** (Тобольский РВПиС), а третьим – **И.И. Крестьянников** (ЯНОУВПиС).

Самым азартным и зрелищным состязанием стал футбольный матч. Болельщики бурно реагировали на забитые голы, а футболисты выкладывались по полной, сражаясь за победу на заснеженном поле. В результате в финал, который состоялся уже на следующий день, вышли две команды: Омского РВПиС и Ямало-Ненецкого окружного управления. И все-таки победу со счётом 7:0 одержала омская команда! Третьими стали футболисты из Ханты-Мансийска. Во второй день соревнований, кроме футбола, путейцы состязались

в метании лёгости, в дартс, в перетягивании каната. В метании лёгости места распределились следующим образом: на первом месте **И.Г. Гайсин** (Тобольский РВПиС), на втором – **Д.А. Снакин** (Омский РВПиС), на третьем – **А.В. Мачуло** (ХМОУВПиС).

Соревнования в дартс принесли победу **В.А. Сосновскому** (Сургутский РВПиС), вторым по количеству набранных очков стал **Г.И. Оропай** (ЯНОУВПиС) и третьим – **А.В. Мачуло** (ХМОУВПиС).

А вот в перетягивании каната команда из Ханты-Мансийска была в одном шаге от победы, но уступила пальму первенства Омскому РВПиС, третьими стали путейцы с Ямала.

По завершении состязаний, пока участники и болельщики спортивного праздника угощались горячим чаем с пышными булками и конфетами, а 50 детей кроме

этого еще и развлекались кто во что горазд: катались на ледянках с горки, рисовали мелками, набрасывали колечки, сбивали кегли, играли в дартс, теннис и т.д., судейской коллегией были подведены итоги и состоялось награждение команд.

После двух дней соревнований стало ясно: команда Омского РВПиС, набрав 19 очков в общем зачете, стала беспорным лидером. Второе место заняли спортсмены Тобольска, набрав 11 очков, третье место у Сургута с 10 очками.

Впервые в этом году утвержден переходящий кубок, который команда-победительница будет хранить у себя ровно до следующих соревнований. В этом году кубок остался в Омске! Всем победителям были вручены дипломы, грамоты, ценные призы. Не остались без внимания и самые юные болельщики – те, на кого в будущем возлагаются надежды на то, что они

придут на смену своим родителям не только в труде, но и в спорте. Абсолютно все дети, присутствующие на празднике, получили подарки.

Справедливости ради нужно сказать, что среди болельщиков присутствовали также ветераны путейского флота. Их всегда приглашают на такие праздники. Они с удовольствием стреляют из пневматической винтовки, бросают дротики в дартс, общаются друг с другом во время чаепития...

Подводя итоги спартакиады, **А.А. Сажин** резюмировал:

– *Наш спортивный праздник был проведен на должном уровне. Надеюсь, в дальнейшем все больше наших работников будет заниматься спортом, участвовать в соревнованиях, а результаты наших побед будут только улучшаться. До новых стартов!*

Нина Олениченко.
Фото автора



12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Гл. редактор **Н.И. Олениченко**

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон: 79-66-76, доп. 2-03.
Факс: (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 29.02.2016 г.,
время по графику – 12.00, время фактическое – 12.00,
выход в свет 03.03.2016 г. Заказ 263251. Тираж 800.