

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 9 (29) 24 октября 2018 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

80 ЛЕТ БЕЗОПАСНОГО СУДОХОДСТВА

ВСЕ ФЛАГИ В ГОСТИ К НАМ



5 октября состоялись торжественные мероприятия, посвященные 80-летию со дня образования ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Официальная часть торжества прошла в Зале органной и камерной музыки г. Омска, после состоялся праздничный прием.

На торжественное собрание в честь юбилейной даты собрались и съехались со всего бассейна речники-путейцы – работники управления Администрации бассейна водных путей и филиалов, ветераны пути, прибыли коллеги – руководители путейских коллективов других бассейнов страны, представители государственных органов власти, организаций водного транспорта, контрольно-надзорных органов, предприниматель-партнёров, общественных организаций, почётные гости.

Праздник начался с рассказа об истории становления и развития Администрации и филиалов, который сопровождался фильмом об учреждении, снятым к юбилею. С приветственным словом к собравшимся обратился руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чесноков:

– Мы отмечаем юбилейную дату, за которой стоит большая история: за восемь десятков лет сделано многое. Сегодня путейцы продолжают с честью выполнять важную государственную задачу, связанную с обеспечением безопасного судоходства на водных путях Обь-Иртышского бассейна, обеспечивая условия для бесперебойной транспортировки грузов и перевозки пассажиров. Содержание водных путей в судодходном состоянии на протяжении более чем 14 000 км – труд нелегкий, но наше учреждение – это слаженный высокопрофессиональный коллектив специалистов, которым по плечу задачи любой сложности. Сердечно благодарю всех работников и ветеранов за многолетний добросовестный труд и верность традициям путейского флота. Искренне желаю всем здоровья, удачи, счастья,

хорошего настроения. Всех – с праздником!

Затем слово было предоставлено прибывшему из Москвы заместителю начальника Управления внутреннего водного транспорта – начальнику отдела пути и технического флота Федерального агентства морского и речного транспорта А.Е. Лаврищеву. Зачитав приветственный адрес от имени заместителя министра транспорта Российской Федерации – руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветкова, от себя добавил:

– Дорогие друзья! Очень приятно здесь находиться. У нас уже прошла череда юбилеев в других ФБУ, теперь чувствуем путейцев Оби и Иртыша! Побывать на вашем замечательном празднике и почетно, и приятно. От лица Росморречфлота разрешите пожелать всему коллективу и ветеранам успехов и крепкого здоровья!

Министр промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области А.В. Посажеников, поздравив весь коллектив от имени губернатора А.Л. Буркова, высказав особую признательность и передав низкий поклон ветеранам, наградил руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чеснокова Почетной грамотой Министерства.



От мэрии поздравительные слова путейцам передала первый заместитель директора департамента городской экономической политики Администрации города Омска И.А. Куимова.

Окончание на с. 2



ИМЯ НА БОРТУ

«ВАСИЛИЙ ШЕЛЕПОВ» ОСТАЛСЯ НА РЕКЕ



Накануне торжественного мероприятия, посвященного 80-летию со дня образования ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», произошло еще одно значимое для путейцев, да и для всех иртышских речников событие. 1 октября в затоне Омского РВПиС состоялся митинг, посвященный переименованию буксирного теплохода «Утёс». Теперь на его борту написано имя уважаемого, преданного Иртышу человека, бывшего мастера пути. Еще один теплоход иртышского флота гордо понесет по реке имя специалиста, посвятившего ей всю свою жизнь!

Утро 1 октября выдалось хмурое, а ближе к полудню распогодилось, и в затоне Омского РВПиС заиграла музыка. Вначале – из динамиков, затем её сменил духовой оркестр, прибывший из Омского речного училища. На митинг собрались коллективы Омского РВПиС, управления Администрации бассейна водных путей, ветераны-путейцы, большинство из которых хорошо знали, а многие и работали вместе с Василием Яковлевичем Шелеповым, пришли почетные гости и курсанты Омского командного речного училища им. капитана В.И. Евдокимова.

Митинг открыл заместитель руководителя М.И. Дмитрячков и предоставил слово руководителю ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чеснокову. Приветствуя собравшихся, руководитель напомнил о том, что среди путейцев всегда работало много талантливых и глубоко преданных флоту людей. В честь тех, кто внес особый вклад в становление и развитие инфраструктуры внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна, названы земснаряды и теплоходы учреждения.

– Сегодня, присваивая имя еще одному нашему теплоходу, мы продолжаем традицию увековечивания памяти наших тружеников. Отмечая большие

заслуги Василия Яковлевича Шелепова, отдаем дань памяти ветерану труда, человеку, посвятившему всю жизнь обслуживанию реки, одному из родоначальников династии Шелеповых, насчитывающей 253(!) года стажа работы на водных путях.

Окончание на с. 2



ИМЯ НА БОРТУ

«ВАСИЛИЙ ШЕЛЕПОВ» ОСТАЛСЯ НА РЕКЕ

Окончание. Начало на с. 1



С этими словами Роман Александрович вручил свидетельство о переименовании буксирного теплохода сыну В.Я. Шелепова Виктору Васильевичу, который проработал 36(!) лет на Иртыше. Пройдя путь от матроса до капитана-мастера пути в Омском РВПиС, он, еле сдерживая нахлынувшие эмоции, произнес:

– Спасибо, что вернули отца на Иртыш!

Затем слово было предоставлено заслуженному работнику транспорта Российской Федерации, руководившему Обь-Иртышским ГБУВПиС с 1986-го по 2003 г., **Ю.Г. Андросову**.

– Я хорошо знал Василия Яковлевича лично. Это был скромный труженик, всецело отдававший себя работе и болеющий за общее дело. У нас много теплоходов, названных именами наших заслуженных и уважаемых работников, но особенно отрадно, что впервые теплоход назван именем мастера пути.

Капитан переименованного теплохода **В.В. Ремезов** заверил всех присутствующих, что экипаж т/х «Василий Шелепов» с честью будет нести имя нашего заслуженного речника. А **Илья Ильчук**, выступивший от Омского института водно-

го транспорта, сказал, что курсанты постараются учиться и работать так, чтобы когда-нибудь и их именами назвали теплоходы.

Затем по старой доброй традиции, на удачу, **В.В. Шелепов** разбил бутылку шампанского о борт теплохода, названного именем его отца.

Руководитель отдал распоряжение:

– Экипажу занять свои рабочие места и подготовиться

к выполнению рейса в соответствии с диспетчерским заданием.

Капитан судна по громкой связи скомандовал:

– Экипажу по местам стоять, отдать швартовы.

Под звуки марша «Прощание славянки» буксирный теплоход с новым именем на борту отправился в первый рейс!

Нина ОЛЕНИЧЕНКО

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА



Василий Яковлевич ШЕЛЕПОВ с раннего детства помогал дяде-бакенщику выполнять работы на реке. В мае 1942 г., когда ему исполнилось 14 лет, был зачислен гребцом лодки в штат Иртышского БУП на участок Омск-Красноярка и начал работать бакенщиком в Омском техникуме. Условия работы для подростка были тяжелые. Участок, на котором работал Шелепов, первым открывал навигацию: нужно было в

сжатые сроки расставить обстановку, протралить путь, по которому из Омска отправится на работу весь остальной флот, а главное – пойдет груз для фронта. Не было перерывов на отдых у мальчишки и зимой: путейцы участвовали в строительстве дамб, занимались укреплением берегов.

С 1948-го по 1952 г. Василий проходил службу в пограничных войсках на сторожевых катерах Тихоокеанского флота. Вернувшись в Омск, вновь приступил к исполнению обязанностей по обслуживанию родного участка Иртыша. Только лодка сменилась вначале теплоходом «Путейский-84», затем

современным теплоходом «Жулан» пр. 391. В 1964 г. окончил курсы комсостава при учебном комбинате и был назначен вначале путевым мастером, а с 1970 г. – капитаном-мастером пути. Участок оставался прежним: Омск – Красноярка. И неслучайно именно ему, выросшему на Омском рейде, чуть позднее Министерством речного флота было присвоено звание «Лучший мастер пути».

Василий Яковлевич на заслуженный отдых вышел только в 1997 году, проработав в Омском техникуме более полувека. Он являлся одним из лучших путевых мастеров в Иртышском бассейне, а его бригада постоянно выходила победителем в соревнованиях. Пять вымпелов ЦК профсоюза и МРФ в республиканских соревнованиях, множество грамот, дипломов, свидетельств – подтверждение больших трудовых достижений его бригады. А сам Василий Яковлевич за высокие показатели в соревнованиях, добросовестное отношение к служебным обязанностям достойно отмечен правительственными наградами – орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями «За добросовестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «Ветеран труда», Бронзовой медалью ВДНХ СССР. Знаки «Специалист высшего класса» и «Почетный работник речного флота» подкрепляли высокие награды Василия Яковлевича.

Труженик тыла, ветеран водного транспорта Василий Яковлевич Шелепов ушел из жизни 25 мая 2016 г.

80 ЛЕТ БЕЗОПАСНОГО СУДОХОДСТВА

ВСЕ ФЛАГИ В ГОСТИ К НАМ

Окончание. Начало на с. 1



Затем на сцену поднялся и.о. начальника Обь-Иртышского УГМРН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта **А.С. Кузнецов**, который, кроме ожидаемого поздравления коллективу, вручил четверым капитанам Омского РВПиС нагрудные знаки отличия «За безаварийную работу на речном транспорте».

Приятную миссию награждения продолжил **Р.А. Чесноков**. За заслуги в развитии внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна и достижение высоких производственных показателей вручил медали «За заслуги перед флотом» девятерым работникам учреждения, а нагрудного знака «Флотский Крест» были удостоены восемь человек. Кроме того, за многолетний безупречный труд, высокий профессионализм, значительный вклад в развитие внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна награжден Почетной грамотой ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» **А.И. Борисевич**, бывший начальник филиала, главный инженер и производитель путевых работ Сургутского РВПиС.

После награждения поздравления в адрес Администрации продолжились. Слово было предоставлено завкафедрой Омского института водного транспорта, бывшему генеральному директору ОАО «Иртышское пароходство» **И.И. Яновскому**. И это было самое эмоциональное поздравление – с воспоминаниями, конкретными примерами трудовых подвигов и именами тех, кто их совершал:

– Сегодня, отмечая ваш юбилей, мы вспоминаем, прежде всего, то, что было сделано ветеранами, вспоминаем особые этапы в истории речников. Например, этап мощного

подъема речной отрасли и путевого хозяйства во времена бурного развития Западной Сибири при освоении нефте- и газоносных районов Тюменского Севера. В это время осваивались малые реки. Тогда все ученые сходились во мнении, что на освоение реки

необходимо в среднем 5-6 лет. Но у нас не было столько времени! И только благодаря вам, путейцам, транспортный флот начал перевозить грузы по таким рекам уже через год-полтора. Какие работы были проделаны по дноуглублению баров, проток и заходов в заполярные реки! Чего только стоило освоение реки Надым, где впервые О.М. Стрельчневой было предложено применить на мерзлом грунте взрывные работы! А вспомним строительство Ямбурга! Путейцы Обь-Иртышского бассейна внесли большой вклад в строительство северных портов и в создание акваторий отстойных пунктов транспортного флота. Это особый четвертьвековой этап в истории вашего учреждения, отмеченный и трудовым подвигом, и небывалыми трудовыми достижениями путейцев-первопроходцев!

Череду награждений и концертных номеров вновь продолжили поздравления почетных гостей. Приветственные слова прозвучали от руководителей ФБУ «Администрация Обского бассейна ВВП» **С.В. Павлушкина** и ФБУ «Администрация Енисейречтранс» **В.В. Байкалова**. От Сибирского государственного университета водного транспорта путейцев поздравили ректор **Т.И. Зайко**, директор Омского института водного транспорта **Е.А. Заславская** и завкафедрой строительного производства, конструкций и охраны водных ресурсов СГУВТ **Ю.И. Бик**, а от АО «Омтранснефтепродукт» – председатель совета директоров **М.В. Куликов** и генеральный директор **А.Г. Бабичев**.

В заключение торжественной части в исполнении лауреатов губернаторской премии А. Шинковой и В. Белоусова прозвучал гимн путейцев. Но на этом праздник не закончился. Поздравительные слова, задравные тосты, пожелания от приглашенных гостей продолжились в менее официальной обстановке, но от этого они не стали менее желанными и приятными.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО



НАВИГАЦИЯ-2018

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБНОВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОННЫХ КАРТ СОБРАНЫ

В навигацию 2018 года русловые изыскательские партии учреждения выполнили работы по сбору информации для создания электронных навигационных карт (ЭНК) на участках внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна. В соответствии с программой Министерства транспорта РФ «Проведение комплекса работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений», работы по созданию и обновлению ЭНК проводятся ежегодно начиная с 2009 года на договорных условиях.



В 2018 году плановый объем работ для создания ЭНК составил 1663 км по участкам водных путей бассейна. Работы выполнены в полном объеме. Сбор материалов осуществлялся в полноводный период навигации, со 2 июня по 31 июля. При этом погодные условия не всегда позволяли выполнять работы, в частности промерные, так как шли дожди, уровни на реках стояли достаточно высокие, что затрудняло производство работ и сказало на их продолжительности.

Работы по сбору информации производились следующими русловыми изыскательскими партиями ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»: № 9 Омского РВПиС (начальник С.С. Коньков), № 11 Сургутского РВПиС (начальник Д.С. Бутаков), № 18 Ханты-Мансийского ОУВПиС (начальник

А.В. Проскури), № 21 Ямало-Ненецкого ОУВПиС (начальник Н.Н. Давиденко) и № 23 Тобольского РВПиС (инженер В.А. Бодаевский). К выполнению данных работ были привлечены инженер-картограф службы картографии и изыскательских работ А.Б. Аккузов и редактор карт М.В. Бардакова. Наибольший объем работ относительно протяженности обследуемых участков водных путей выполнили РИП-11 и РИП-23.

Собранные материалы, обработанные на первом этапе и переданные заказчику, прошли дополнительные проверки и были успешно сданы для дальнейшей обработки и создания ЭНК внутренних водных путей Обь-Иртышского бассейна.

Работы по созданию и обновлению баз данных ЭНК ведутся планомерно, и на следующую навигацию 2019 года запланированы участки водных путей для проведения работ по сбору соответствующей информации общей протяженностью более 1200 км.

Наряду с выполнением работ по сбору информации для ЭНК изыскательские партии учреждения ежедневно, в течение всей навигации, выполняют русловые изыскания с целью поддержания установленных габаритов судовых ходов на различных участках рек как магистральных, так и боковых.

Александр ШКУРЕНКО, заместитель начальника службы картографии и изыскательских работ ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

ОФИЦИАЛЬНО

НА ФИНИШНОЙ ПРЯМОЙ

28 сентября в конференц-зале ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» состоялось очередное заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна. Дистанционно в нем приняли участие начальники Ханты-Мансийского ОУВПиС Д.Л. Иванов и Тобольского РВПиС Н.Н. Клят, зам. генерального директора по ОБС АО «Северречфлот», член Рабочей группы Н.Д. Мочернюк.

Открыл заседание председатель Совета, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чесноков. Прежде чем перейти к повестке дня, он обратил внимание участников Общественного Совета на два важных положительных момента. Во-первых, навигация проходит безаварийно, во-вторых, по сравнению с прошлым годом увеличился грузооборот. По данным на конец сентября пассажиропоток увеличился на 20%, а грузопоток на 11%.

Затем перешли к повестке дня. По первому вопросу – об изменениях в составе Общественного Совета в связи со сменой места работы А.Р. Чумарина и личной просьбой С.Д. Аксёнова вывести его из Совета – доложил главный специалист по безопасности судоходства Е.П. Румянцев. От него, а также от председателя Совета Югорского филиала АПСРТ, председателя Рабочей группы при Общественном Совете С.Г. Сандулова поступили предложения о включении новых кандидатов в состав Совета.

Первый заместитель руководителя Э.В. Вирюгин свой доклад разбил на несколько частей и для наглядного восприятия продемонстрировал слайды, когда рассказывал о комплексном мониторинге и анализе состояния внутренних водных путей бассейна. Говоря об итогах работы учреждения за истекший период навигации, докладчик акцентировал внимание на приобретении 117 шт. навигационных знаков различных типоразмеров из композитных материалов, трехкомпонентной краски и «умных» фонарей. На что С.Г. Сандулов не удержался и резюмировал, что река, действительно, меняется, на ней появляются



современные знаки, и это отрадный факт! В конце выступления Э.В. Вирюгин рассказал о строительстве на территории Сургутского РВПиС контрольно-корректирующей станции для формирования и передачи дифференциальных поправок ГЛОНАСС.

О состоянии водности рек бассейна, обслуживаемых навигационными знаками, о последних днях действия знаков и содержании рек в судоходном состоянии доложила начальник службы пути Г.В. Кулманаква.

Начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» Н.И. Криворучко в целях исключения зимовки судов в неуставленных местах информировала присутствующих судовладельцев о среднемноголетних сроках ледообразования на разных участках бассейна.

С анализом нарушений условий безопасного судоходства, выявленных в течение навигации, выступил и.о. начальника Обь-Иртышского управления Госморречнадзора А.С. Кузнецов.

Итоги работы инспекции портового контроля за истекший период навигации подвел капитан Обь-Иртышского бассейна В.В. Сидло. Он также проинформировал о введенных изменениях, внесенных в действующие нормативно-правовые акты.

1 ОКТЯБРЯ – ДЕНЬ ПОЖИЛОГО ЧЕЛОВЕКА

ПОТОМКИ БУДУТ ПОМНИТЬ

День пожилого человека давно уже стал у путейцев традиционным днем встречи со своими ветеранами. В этом году, как и всегда, вниманием и заботой окружили пожилых людей все филиалы ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Организаторами подобных мероприятий выступают Совет ветеранов, Обь-Иртышский баскомфлот, первичные профсоюзные организации. В Омском РВПиС в сценарий праздника нынче были внесены коррективы. Он начался с митинга, посвященного присвоению теплоходу «Утёс» нового имени «Василий Шелепов». Глубоко символично, что переименование теплохода произошло в День пожилого человека. Ветераны труда лишней раз смогли убедиться в том, что путьский труд в почете, потомки помнят их имена и с достоинством продолжают дело всей их жизни. Ну, а курсанты Омского командного речного училища, стоявшие в почетном карауле, были тому ещё одним доказательством.

На митинге ветераны откровенно порадовались за успехи своего предприятия, за то, что традиция присваивать имена самых достойных речников продолжается и число именных теплоходов в учреждении неуклонно растет, некоторые из них поделились воспоминаниями о Василии Яковлевиче Шелепове. Затем все они были приглашены в столовую, где их ждали накрытые столы, поздравления с праздником и задравные тосты.

Но вначале по просьбе председателя Совета ветеранов А.Б. Никонова традиционно почтили минутой молчания тех, кого в этом году не стало. Затем к ветеранам обратился заместитель руководителя учреждения М.И. Дмитрачков. Поздравив всех с празд-

ником, он еще раз акцентировал внимание присутствующих на столь важном и нужном для всех, а особенно для будущего поколения событии, как присвоение судну имени достойного речника. Ю.Г. Андросов высказал пожелание для нового руководства ФБУ не останавливаться, и следующим человеком, достойным увековечивания его имени, назвал бывшего начальника Омского РВПиС И.М. Ресина, единственного из начальников филиалов, кто имел звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации». На что был получен ответ, что этот вопрос уже обсуждался и следующий теплоход решено назвать именем Игоря Михайловича Ресина.

Митинг, посвященный переименованию,

где было много зрелищных моментов – фальшфейера и разноцветные шары, выпущенные в небо, гудки теплоходов и курсанты, напомнившие ветеранам их молодость, духовой оркестр, которым славилось Омское речное училище во все времена, а еще и встреча с бывшими коллегами, с которыми работали совсем недавно, – разбредили души ветеранов, вызвав ностальгию. Наверное, поэтому было много желающих высказаться, поблагодарить профсоюз и администрацию за внимание и заботу, поздравить друг друга с праздником, произнести пожелания.

Ветеранов поздравил с праздником бывший руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» А.А. Сажин, поблагодарил собравшихся за их трудовой вклад в



развитие предприятия и за преданность путьскому делу. Пожелал здоровья, бодрости духа и молодости души и начальник Омского РВПиС А.С. Толпыгин. От лица ветеранов высказались М.К. Лукашов, бывший начальник Омского РВПиС С.В. Коршунов, Г.Г. Слепнев, И.В. Асотов, Н.В. Баландин, А.А. Степин, В.А. Макаров, И.И. Доронин, А.В. Курдасов.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО



РАССКАЖУ О ХОРОШЕМ ЧЕЛОВЕКЕ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
ПУТЕВЫХ РАБОТ

31 июля коллектив Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства проводил на заслуженный отдых прекрасного и уникально-го человека Виктора Ивановича Мацукова.



Виктор Иванович родился в г. Петропавловске-Камчатском в 1949 году. После окончания в 1969 г. Омского речного училища, где получил специальность техника-судоводителя с правом эксплуатации судовых силовых установок, поступил на работу первым штурманом-первым помощником механика в Тавдинский эксплуатационный участок. После службы в армии вернулся в коллектив, где дошел до капитана скоростного пассажирского теплохода «Заря».

В 1983 году пришел в Ханты-Мансийский технический участок на должность производителя путевых работ 8-го прорабского участка. Прорабский участок (от устья до 685 км реки Конда, которым руководил В.И. Мацуков, обслуживали пять обстановочных бригад. За долгие годы работы Виктор Иванович внес большой вклад в освоение водных путей региона. При большом трудолюбии, самодисциплине, значительном опыте судовождения он легко и самое главное грамотно решал вопросы по обеспечению безопасности судоходства. Для Виктора Ивановича «производитель путевых работ» — это не просто должность, а образ жизни, он делал все, чтобы хорошо работало судам плавсостава обстановочных судов на обслуживаемых участках. Коллектив прорабства за эти годы стал одним из лучших в Управлении по качеству содержания судо-

ходной обстановки, обстановочного флота и по стабильности кадров.

В.И. Мацуков — профессионал своего дела, инициативный и опытный руководитель, способный направить деятельность коллектива обстановочных теплоходов на то, чтобы поддерживать в отличном состоянии вверенное имущество, обслуживаемые участки и обеспечение безопасности судоходства. А еще его профессиональный ценз всегда повышали скромность, простота, порядочность, трудолюбие и преданность работе. Многие молодые коллеги стремятся быть похожими на него. Это добрейшей души человек, с которым легко и приятно общаться, про таких говорят, что «люди к ним тянутся», очень светлый и позитивный человек с открытой душой, улыбчивый и создающий хорошее настроение в коллективе.

В должности производителя путевых работ Ханты-Мансийского окружного управления водных путей и судоходства Виктор Иванович проработал 35 лет. За это время в трудовую книжку было внесено более 50(!) записей о поощрениях и награждениях.

За высокий профессионализм, многолетний плодотворный труд и личный вклад в развитие водных путей В.И. Мацуков награжден знаками «Почетный работник речного флота», «Отличник речного флота», «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», медалью «300 лет Российскому флоту», Почетной грамотой главы Кондинского района, почетными грамотами и благодарностями ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», нагрудным знаком «Флотский Крест».

Отличный семьянин, хороший товарищ и первоклассный специалист — вот за что уважают Виктора Ивановича речники.

Коллектив ХМОУВПИС от всей души благодарит Виктора Ивановича за многолетний труд, неоценимый вклад в путевское дело и желает на заслуженном отдыхе плодотворно трудиться в кругу своей семьи, чтобы его окружали добрые и светлые люди, такие же, как он сам.

*Вера ТУНГУСОВА,
специалист по персоналу*

ПОЗДРАВЛЯЕМ
ЮБИЛАРОВ
сентября и октября!

С 80-летием

Гончарова Ивана Матвеевича, ветерана труда Омского РВПИС;

Кучеренко Анну Александровну, ветерана труда Омского РВПИС.

С 75-летием

Потапова Геннадия Евдокимовича, ветерана труда управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

С 70-летием

Надеина Василия Ивановича, ветерана труда Тюменского РВПИС;

Ершова Владимира Алексеевича, токаря РМБ Ямало-Ненецкого ОУВПИС;

Фотева Юрия Степановича, ветерана труда Тобольского РВПИС;

Доронина Ивана Ивановича, ветерана труда Омского РВПИС.

С 65-летием

Баладина Николая Васильевича, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПИС;

Лери Владимира Фомича, капитана теплохода «Кобчик» Ханты-Мансийского ОУВПИС;

Балабанову Тамару Леонидовну, вахтера РММ Сургутского РВПИС;

Мотовилову Галину Федоровну, ветерана труда Омского РВПИС;

Маркову Светлану Петровну, ветерана труда Омского РВПИС;

Киреева Юрия Михайловича, ветерана труда Омского РВПИС.

С 60-летием

Панфилову Галину Николаевну, главного бухгалтера Омского РВПИС;

Заболотского Сергея Геннадьевича, капитана теплохода «Сапан» Сургутского РВПИС;

Караванова Виктора Альбертовича, капитана теплохода «Водопад» Ханты-Мансийского ОУВПИС;

Голозубова Николая Андреевича, ветерана труда Омского РВПИС;

Новоселова Анатолия Валерьевича, главного специалиста, занятого в производстве, Тобольского РВПИС;

Щербину Анатолия Алексеевича, старшего электромеханика плавкрана КПЛ-5-30 № 1 Ханты-Мансийского ОУВПИС;

Швец Татьяну Владимировну, заместителя начальника отдела финансового, кадрового и правового обеспечения — заместителя главного бухгалтера Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора;

Снегиреву Светлану Рубиновну, охранника службы безопасности ОАО «Омский речной порт»;

Марченко Лидию Алексеевну, вахтера управления ОАО «Омский речной порт»;

Гавшина Александра Васильевича, сварщика РММ АО «Сургутское судоремонтное предприятие»;

Сергееву Надежду Дмитриевну, моториста-матроса т/х «ДТ-4» Омского РВПИС.

С 55-летием

Плотникова Виктора Анатольевича, капитана т/х «Михаил Кошкар» Тобольского РВПИС;

Деменева Михаила Николаевича, инженера по радионавигации, радиолокации и связи РММ Ханты-Мансийского ОУВПИС;

Ниязова Шауката Чахваровича, электросварщика РММ Тобольского РВПИС;

Сурина Владимира Анатольевича, капитана-механика теплохода «РТ-367» ОАО «Омский речной порт»;

Безрукова Игоря Александровича, моториста-рулевого теплохода «Беркут» Сургутского РВПИС;

Шайдурова Игоря Анатольевича, старшего оператора котельной ОАО «Омский речной порт».

С 50-летием

Хайруллина Рашида Минетулловича, главного энергетика Тобольского РВПИС;

Евсееву Ирину Николаевну, инженера-диспетчера по движению флота Ямало-Ненецкого ОУВПИС.



ОФИЦИАЛЬНО

ИЗ ОМСКОЙ
ТРАНСПОРТНОЙ
ПРОКУРАТУРЫ

Старший помощник Омского транспортного прокурора Е.П. Майер разъясняет:

— В соответствии с положениями ч. 1 ст. 349.2 Трудового кодекса РФ, пп. 3, 4 ч. 1 ст. 8, ст. 11.1 Федерального закона № 273-ФЗ «О противодействии коррупции», постановлением Правительства Российской Федерации от 05.07.2013 № 568 «О распространении на отдельные категории граждан ограничений, запретов и обязанностей, установленных Федеральным законом «О противодействии коррупции» и другими федеральными законами в целях противодействия коррупции» (далее — постановление Правительства Российской Федерации от 05.07.2013 № 568), на работников, замещающих в организациях, созданных для выполнения задач, поставленных перед федеральными государственными органами, должности, включенные в перечни, установленные нормативными правовыми актами федеральных государственных органов, распространяются ограничения, запреты и обязанности, в том числе:

- представлять в установленном порядке сведения о своих доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера, а также о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера своих супруги (супруга) и несовершеннолетних детей;

- принимать меры по недопущению любой возможности возникновения конфликта интересов и урегулированию возникшего конфликта интересов;

- уведомлять работодателя в порядке, определенном работодателем в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, о личной заинтересованности при исполнении трудовых обязанностей, которая может привести к конфликту интересов, как только ему станет об этом известно.

УХОДЯТ НАШИ ВЕТЕРАНЫ

4 октября 2018 г. после тяжелой, но непродолжительной болезни на 89 году жизни скончалась ветеран труда Иртышского пароходства, труженица тыла

Палеева Елизавета Федоровна.

Начался ее трудовой путь во время Великой Отечественной войны в Кемеровской области, где она проработала два года для фронта и на благо Родины. В послевоенные годы пришла на Омский ССРЗ, которому посвятила 30 лет своей жизни. Вначале занимала различные должности: машинистки машинописного бюро, повара т/х «Чернышевский», инженера производственно-планового отдела, техника технолого-нормировочного бюро, брокера плотничного цеха, а последующие 24 года была бессменным техником-оператором цеха технической эксплуатации. И где бы ни работала, была примером трудолюбия и ответственности.

В 1985 году Елизавета Федоровна вышла на заслуженный отдых, но продолжала жить интересами родного предприятия и долгие годы оставалась активной в общественной жизни коллектива.

За годы работы на заводе Е.Ф. Палеева стала профессионалом своего дела и за многолетний добросовестный труд многократно поощрялась Почетными грамотами и благодарностями, а также была награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «Ветеран труда», юбилейными медалями «50 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» и «60 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Все, кто знал Е.Ф. Палееву, работал с ней, с благодарностью вспоминают о том, что встретили её на своем трудовом пути.

Совет ветеранов Иртышского пароходства

8 октября 2018 г. на 87 году жизни скончалась ветеран труда, труженица тыла

Камшилина Любовь Григорьевна.

Что такое тяжкий деревенский труд, Любовь Григорьевна поняла уже в раннем детстве, когда девятилетним ребенком с 1941 года в с. Новорощенка Омской области участвовала в сборе урожая с колхозных полей, помогала пахать, боронить, метать стога, возила мешки с зерном на пристань к пароходам.

В Омский технический участок пришла в 1959 году матросом теплохода «Байкал». Когда списалась на берег, не чуралась никакой работы, вначале трудилась истопником, сторожем, уборщицей, дворником, подсобной рабочей слесарно-механического участка. Но в коллективе её запомнили как кассира. Именно в этой должности она проработала почти четверть века и в 1991 году вышла на пенсию. За многолетний труд награждена медалью «Ветеран труда» и юбилейными медалями «50 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» и «60 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Светлая память о Л.Г. Камшилиной сохранится у всех, кто её знал.

Совет ветеранов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

