

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 8 (28) 27 сентября 2018 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

Уважаемые работники и ветераны Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей!

От имени Федерального агентства морского и речного транспорта и себя лично поздравляю ваш коллектив с юбилеем – 80-летием со дня образования учреждения!

1 апреля 1938 года приказом Наркомвода было образовано в г. Омске Управление речных путей Иртышского бассейна, объединившее все его путевое хозяйство. Все эти годы путейцы бассейна, несмотря ни на какие исторические потрясения и экономические трудности, успешно обеспечивали и обеспечивают безопасность судоходства в бассейне, качественно содержат и развивают водные пути, выполняя важное государственное задание.

Коллектив учреждения, его люди – судоводители и рабочие, инженеры и диспетчеры, работники русловых партий и обстановочных бригад, их знания, опыт и преданность делу всегда будут основой для успешной и плодотворной жизни учреждения, которое в свою очередь вносит значимый вклад в практическую реализацию задач по развитию внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

Сегодня развитие речного транспорта является одним из приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации. Речной транспорт играет существенную роль в укреплении единого экономического пространства страны. Уверен, что профессионализм и ответственность работников учреждения и в будущем обеспечат надежность транспортного обеспечения территорий крупнейших регионов Западной Сибири и Крайнего Севера.

От всей души желаю ветеранам, сотрудникам коллектива и всем членам ваших семей крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия, дальнейших успехов в труде на благо и процветание России.



Ю.А. Цветков,
заместитель министра транспорта Российской Федерации –
руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта

Дорогие коллеги, уважаемые ветераны и работники Обь-Иртышского бассейнового управления пути!

От имени Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области и от себя лично сердечно поздравляю вас со знаменательной датой – 80-летием со дня образования ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»!

К своему юбилею организация пришла с выдающимися трудовыми успехами. История Обь-Иртышского бассейнового управления отмечена многими славными делами и значительными свершениями, опирается на богатые традиции, а достигнутые вами результаты подтверждают репутацию организации, способной справиться с любыми задачами.

За прошедшие годы путейцы Иртыша прошли большой трудовой путь, став одним из крупнейших федеральных государственных учреждений в России. Вместе с учреждением сформировался и высококвалифицированный коллектив специалистов-профессионалов, имеющих большой производственный и жизненный опыт.

Вы обеспечиваете надежный путь флоту, бесперебойную транспортировку грузов, безопасную перевозку пассажиров, решая тем самым самую важную государственную задачу – обеспечение безопасного судоходства на водных путях Обь-Иртышского бассейна.

С честью выполняя задачи, направленные на развитие сети внутренних водных путей, коллектив Обь-Иртышского управления достоин искреннего уважения и глубокой признательности за добросовестный труд, а ветераны, внесшие весомый вклад в историю водных путей Обь-Иртышского бассейна, заслуживают особой благодарности. Пусть ваша самоотверженность, доблестный труд и преданность делу будут примером для нынешнего поколения.

В этот знаменательный день искренне желаю всем путейцам крепкого здоровья, семейного благополучия, удачи во всех делах и новых трудовых побед!

А.В. Посажеников,
министр промышленности, транспорта
и инновационных технологий Омской области



Дорогие речники-путейцы и ветераны речного транспорта!

Поздравляю вас с 80-летием образования ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»!

На протяжении минувших десятилетий путейцы Иртыша и Оби прокладывали водные пути, следили за их состоянием, выполняли целый комплекс работ по ограждению знаками судоходной обстановки судовых ходов, осуществляли траление, берегоочистку, дноочистку, дноуглубление для поддержания и увеличения габаритов пути, вели русловые изыскания, собирали материал для издания схем и лоцманских карт. На счету путейцев миллионы кубометров грунта, разработанного земснарядами для строительства нефтегазопроводов через реки.

Сегодня путейцы продолжают с честью выполнять важную государственную задачу, связанную с обеспечением безопасного судоходства на водных путях Обь-Иртышского бассейна, обеспечивая условия для бесперебойной транспортировки грузов, перевозки пассажиров. Повседневное содержание внутренних водных путей в судоходном состоянии на протяжении более чем 14 000 км – труд нелегкий, но результат этой работы исключительно важен для успешного решения социальных и экономических проблем Сибирского региона России, речной отрасли в целом.

Бассейновая Администрация водных путей сегодня – это слаженный высокопрофессиональный коллектив специалистов, которым по плечу задачи любой сложности. За 80 лет изменилось многое, но неизменным осталось ваше отношение к труду, к тем обязанностям, что возложены на вас государством. Вы бережно чтите традиции прошлого, в работе ориентируетесь на опыт ветеранов, не забывая при этом о современных технологиях и новых требованиях.

Сердечно благодарю всех работников и ветеранов за многолетний добросовестный труд и верность традициям путейского флота. Искренне желаю вам крепкого здоровья и удачи, счастья и благополучия, успехов в труде на благо отрасли, высокого профессионализма, стабильности и процветания!



Р.А. Чесноков,
руководитель ФБУ «Администрация Обь-Иртышского
бассейна внутренних водных путей»

НАС ПОЗДРАВИЛИ

В связи с юбилеем нашего учреждения в адрес ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» поступило много поздравительных открыток и приветственных адресов.

К сожалению, формат газеты не позволяет опубликовать все добрые слова, напутствия и пожелания, высказанные нашими коллегами и партнерами коллективу путейцев Обь-Иртышского бассейна. Но коллеги-речники едины в одном: за прошедшие годы наше учреждение прошло славный путь, внося огромный вклад в поддержание габаритов водных путей одного из самых протяженных в России бассейнов. Благодаря путейцам покорены непростые северные реки, известны все опасные места, обеспечены условия для бесперебойной транспортировки грузов и перевозки пассажиров на территориях пяти субъектов Российской Федерации. За время совместной работы речники смогли высоко оценить серьезный профессиональный и ответственный подход к делу, присущий специалистам ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», и то, что накопленный ими уникальный опыт передается в многочисленных династиях речников-путейцев.

Поздравляя наш коллектив с юбилеем, нам пожелали высокого профессионализма, стабильности в работе, процветания, претворения в жизнь смелых идей и планов, здоровья и благосостояния работникам и членам их семей. А еще, чтобы дело, которому путейцы отдают свои силы, опыт и знания, приносило радость и профессиональные победы.

Мы от души благодарим всех за теплые, искренние слова в адрес нашего коллектива и высоко ценим партнерство, сотрудничество и дружеские связи с коллегами-речниками.

Нас поздравили:
Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО – Югры,
М.В. Першиков, директор департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО,
С.В. Павлушкин, руководитель ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей»,
В.В. Байкалов, руководитель ФБУ «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей»,
А.А. Савин, руководитель ФБУ «Администрация Амурводпуть»,
Г.В. Елянюшкин, руководитель ФГБУ «Канал имени Москвы»,
П.В. Снытко, руководитель ФБУ «Администрация Ленского бассейна»,
А.М. Байкалов, и.о. руководителя ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна»,
Т.И. Кончина, руководитель ФБУ «Администрация «Печораводпуть»,
О.Ю. Шахмарданов, руководитель ФБУ «Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей»,
С.Г. Сандулов, председатель Совета Югорского филиала Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта,
С.Н. Шентун, генеральный директор АО «Северречфлот»,
Е.И. Кормышев, генеральный директор ООО «Межрегионфлот»,
С.Ф. Леонов, генеральный директор АО «Сургутское судоремонтное предприятие»,
и многие другие.



НАВИГАЦИЯ-2018

ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ ЯНАО

Специалисты ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей» обеспечили водотранспортное сообщение с «большой землей» удаленного поселка Антипаюта, расположенного в Арктической зоне Ямало-Ненецкого автономного округа. В июле, по завершении ледовых явлений в Тазовской губе, дноуглубительный землесос «Ямал» класса «М-Сплэд» приступил к углублению судового хода в устьевом участке реки Широкой (местное название Антипаётаяха).

Работы выполнялись в целях обеспечения безопасного подхода транспортных и пассажирских судов к Антипаюте – самому дальнему населенному пункту на севере ЯНАО, до которого ходят теплоходы из Салехарда. Именно здесь проходит социально значимый пассажирский маршрут Салехард–Новый Порт–Антипаюта–Салехард, который по расписанию обслуживает двухпалубный пассажирский теплоход «Механик Калашников» ПАО «Иртышское пароходство», обеспечивая перевозку на «большую землю» и обратно жителей и гостей поселений, расположенных по трассе маршрута.



Командиры землесоса «Ямал»



Тазовская губа в районе устья реки Широкой относится к разряду «М» внутренних водных путей. Участок реки Широкой от поселка Антипаюта до устья, протяженностью 16 км, эксплуатируется в целях судоходства с прошлого столетия и по настоящее время. Устьевой участок реки подвержен интенсивной, относительно верхнего участка, заносимости донными наносами, перемещаемыми под воздействием ветро-волновых явлений, создавая мелководные участки и ограничивая движение транспортного и пассажирского флота соответствующего класса плавания как по глубине, так и по ширине судового хода. Протяженность разработки судового хода, подвергаемого наносным отложениям, колеблется от 700 до 3500 метров и зависит от частоты возникновения, направлений и силы ветров, а также от периодичности выполнения дноуглубительных работ.

Река Широкая отнесена к 7-й категории внутренних водных путей (без гарантированных габаритов и без средств навигационного оборудования), навигационные знаки выставляются и обслуживаются в соответствии с договорными обязательствами.

В связи с отсутствием автомобильных и железных дорог в районе поселка Антипаюта доступными видами транспорта в межнавигационный период являются авиационный (вертолеты) и зимники, в период навигации – внутренний водный и авиационный (вертолеты). Внутренний водный транспорт является наиболее экономичным для пассажиров – жителей как поселка Антипаюта, так и других населенных пунктов, расположенных на трассе маршрута пассажирского теплохода.

Экипаж землесоса в непростых условиях Заполярья как по температурному режиму, так и по ветро-волновым явлениям, в сжатые сроки отлично справился с поставленной целью, обеспечив заданные габариты судового хода. Периодичность производства таких работ составляет один раз в 2-4 года и напрямую зависит от интенсивности отложения донных наносов, в последний раз работы выполнялись в 2015 году.

24 июля «Ямал» приступил к работам в акватории причальных сооружений Салмановского НГКМ (Обская губа), которые завершил в конце августа. Сильные ветры, скоростью более 18 м/сек, и образовавшиеся при этом волны высотой от 1,0 м и выше доставили немало забот экипажу.



ТРУДОВЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ

ТРУДНОСТИ ЗАКАЛЯЮТ

Начала нынешней навигации пришлось дожидаться значительно дольше обычного, что в свою очередь заставило всех работников филиала, а путейские экипажи в особенности, мобилизоваться для выполнения поставленной задачи: в кратчайший срок выставить обстановку, подготовить водные пути к инспекторскому осмотру, выполнить большой объем по платным работам. Путейцы с поставленной задачей справились на «отлично».

Стояние высоких уровней воды на р. Оби и её притоках бесследно не прошло – интенсивный размыв береговой полосы привел к значительным потерям береговой навигационной обстановки, затопленные берега стали помехой для строительства и восстановления береговых знаков. Но обстановочные бригады буквально за последним всплеском интенсивно «падающей» воды спешили восстановить утраченные навигационные знаки.

Рассказывает капитан теплохода «Приток» Д.А. Тюменцев: – Для транзитного флота, занимающегося перевозками, много воды на реке – это, конечно, хорошо, но для путейцев возникают трудности в обслуживании береговых навигационных знаков в местах, где смытые береговые знаки пока невозможно восстановить. Приходится временно устанавливать плавучие знаки.

За последние шесть лет на участке р. Оби, обслуживаемом Сургутским РВПиС, возобновилось освещение береговых навигационных знаков.

Хочется также отметить работу русловой изыскательской партии № 11 под руководством Д.С. Бугакова. В период с 3 июня по 27 июля были выполнены работы по сбору материалов для создания электронных навигационных карт на реках Аган, Тромъеган и протоках Усть-Лагарма, Локосовская, общей протяженностью 608 километров. На данный



момент русловая изыскательская партия занимается русловой съёмкой проблемных участков реки Оби, согласно плану путевых работ.

Не отстают в своих трудовых достижениях и береговые службы судового хозяйства. Важным и совершенно новым событием в жизни предприятия в 2018 году стало строительство на территории базы контрольно-корректирующей станции (ККС) для формирования и передачи дифференциальных поправок глобальных навигационных спутниковых систем.

К работам по установке ККС приступили вслед за таянием снега. Вначале были проведены работы по нанесению контура строительной площадки, произведена планировка территории для строительства комплекса, а также одновременно проведены исследования грунта в местах расположения фундаментов опор. В июле начались основные работы, была задействована спецтехника для бурения скважин под опоры основных мачт и были установлены фундаменты, а 18 июля настал волнительный момент – монтажники, с привлечением специального автокрана, установили на подготовленные фундаменты мачты высотой по тридцать метров каждая. Для управления и обеспечения непрерывного питания электроэнергией были установлены блок-контейнер для размещения оборудования и блочная-контейнер автоматизированная электростанция контейнерного типа (БАЭКТ 10.2). Также были проведены работы по монтажу кабель-трасс между блоками управления и мачтами.

В настоящее время ведутся работы по прокладке «Лучей» – противовесов антенны от согласующего устройства, а впереди еще много дел по подготовке, наладке и долгожданному первому пробному пуску комплекса.

Виталий СОСНОВСКИЙ, производитель путевых работ Сургутского РВПиС

ЗА ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ

ТВЕРЖЕ КУРС, СВЕЖЕЕ ВЕТЕР

Нынешним летом сотрудники Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства вновь отправились изучать реку Пур.

В этом году Салехардские русловые изыскательские партии № 21 и № 20 под руководством начальников партий Николая Давиденко и Екатерины Корсаковой провели сбор информации на реке для создания совершенно новых гидрографических карт. Общая протяженность картографического водного пути составила 414 км. Несмотря на трудности, с которыми пришлось столкнуться: комары, мошки, низкий уровень воды, дождь, порывистый ветер и даже снег, команде удалось выполнить все поставленные задачи.

Большой объем был проделан Н.Н. Давиденко. Благодаря его многолетнему опыту работы экипажам удавалось сохранять спокойствие и позитивный настрой. Стоит отметить, что Николай Николаевич работает в Салехардской русловой изыскательской партии с 1986 года. В 2018 году за многолетний вклад в работу был награжден почетной грамотой ФБУ и юбилейным нагрудным знаком отличия «В память 200-летия управления водными и сухопутными сообщениями». Коллектив отзывается о нем как о чутком, понимающем руководителе, а также прекрасном наставнике. В том числе своим учителем считает его и руководитель второй русловой изыскательской партии Екатерина Корсакова. Екатерина пришла в филиал в 2016 году, за два года работы девушка проявила себя как ответственный и исполнительный работник.



Н.Н. Давиденко на промерах реки Пур

1 СЕНТЯБРЯ - ДЕНЬ ЗНАНИЙ

ЗВОНОК ПОЗВАЛ В АУДИТОРИИ

День знаний – яркий, замечательный и особый праздник, близкий всем поколениям и вызывающий в душе волнующие и радостные воспоминания. В этот день Омский институт водного транспорта, как и тысячи учебных заведений по всей стране, распахнул свои двери для курсантов и студентов. Интересный путь предстоит им пройти по дороге знаний, которые дадут им уверенность в выборе жизненного пути, возможность добиться успеха и реализовать свои способности.

На плацу возле главного корпуса собрались на торжественное построение, посвященное началу нового учебного года, курсанты, студенты, преподаватели и гости. По традиции в небо взвился Андреевский флаг, знаменная группа с гордостью пронесла под звуки духового оркестра государственный флаг России и знамя института, прозвучал гимн Российской Федерации.

Директор института кандидат педагогических наук **Е.А. Заславская** поздравила курсантов, студентов и преподавателей с Днем знаний, дав старт для очередного годового этапа на интереснейшем и увлекательном пути профессионального образования. Она пожелала, чтобы новый учебный год стал для всех годом творческих достижений и профессиональных побед, а время, проведенное в стенах института, подарило прекрасные возможности проявить себя. Отметим, что от сегодняшних студентов и курсантов в ближайшее время будет зависеть будущее нашей страны.

С поздравлениями к курсантам, студентам и преподавателям обратились почетные гости праздника: **А.С. Кузнецов**, начальник Обь-Иртышского управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта; **М.И. Дмитрачков**, заместитель руководителя ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть»; **М.Г. Вишнягов**, директор Обь-Иртышского филиала ФАУ «Российский речной регистр»; **А.Н. Дуденко**, начальник отдела кадров ОАО «Омский речной порт»; **А.П. Терцугова**, заместитель главы ЦАО

г. Омска. Все они отметили, что Омский институт водного транспорта вносит достойный вклад в дело подготовки высококвалифицированных специалистов, пожелали курсантам и студентам успехов в учебе и целеустремленности на выбранном пути, а преподавателям сохранять преемственность славных традиций в подготовке специалистов морского и речного транспорта.

С теплыми словами поздравлений и напутствий обратился к собравшимся выпускник 1951 года, заведующий кафедрой экономики и управления, профессор, заслуженный работник транспорта Российской Федерации **И.И. Яновский**. Отметив особую роль педагогического состава, он выразил надежду на то, что получать флотскую специальность пришли не случайные люди, и первокурсники с честью будут нести звание курсантов и студентов Омского института водного транспорта.

Затем с приветственным словом выступила **Г.Г. Муравьева**, выпускница речного училища, ветеран педагогического труда ОИВТ. Она пожелала ребятам, чтобы этот день стал успешным стартом для нового учебного года, а студенческая жизнь была занимательной и познавательной, ярких стремлений и профессиональных побед.

От имени всех курсантов первокурсников поздравил курсант III курса **Илья Кузьмин**, пожелав им успехов в учебе и веры в себя.

Затем для курсантов и студентов прозвучал первый в новом учебном году звонок.



В УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЯХ ФЛОТА

В ДОБРЫЙ ПУТЬ ЗА ЗНАНИЯМИ!

За окном сентября, закончилось лето, а вместе с ним ушло беспокойство вчерашних выпускников по поводу продолжения образования. Подписаны приказы о зачислении в СГУВТ. Вчерашние абитуриенты могут с гордостью называть себя студентами и курсантами Омского института водного транспорта филиала «Сибирского государственного университета водного транспорта». Впереди яркая, но сложная, требующая большой ответственности, студенческая и курсантская жизнь. Сегодня об итогах приемной кампании в наш отраслевой вуз мы поговорим с начальником отдела по профориентации и работе с абитуриентами **Т.Ю. НИКИШКИНОЙ**.



- **Татьяна Юрьевна, расскажите, как проходила приемная кампания в 2018 году.**

- В этом году институт водного транспорта набирал на бюджетные места абитуриентов по структурному подразделению высшего образования – 66 человек по очной форме и 32 человека по заочной форме. Что касается контрольных цифр набора по речному училищу, то здесь набор составил 220 человек по очной бюджетной форме обучения.

- **Цифры достаточно внушительные...**

- Да. Несмотря на то, что по сравнению с прошлым годом в институт мы набрали меньше студентов, для нас это очень серьезные цифры. Сегодня выпускники школ неохотно выбирают в качестве ЕГЭ такие профильные предметы, как физика и математика. А без них в наш вуз поступить невозможно.

- **Тенденции нужно менять...**

- Безусловно. В течение учебного года отдел по профориентации вуза проводил профориентационные мероприятия, целью которых было знакомство не только с вузом и условиями поступления, но и с отраслью водного транспорта.

- **И как происходило знакомство?**

- В этом году мы впервые организовали ознакомительные экскурсии в ОАО «Омский речной порт» для школьников города. Хотелось бы и дальше расширять и наращивать присутствие работодателей в ходе проведения профориентационных мероприятий. Хотелось бы организовать экскурсии для школьников на теплоход, чтобы они смогли воочию увидеть все механизмы и познакомиться с устройством судна и со спецификой каждой специальности. Пользуясь случаем, приглашаем работодателей к реализации совместных проектов в области профориентации школьников.

- **Большое внимание подготовке будущих кадров уделяет ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть».**

- Вы правы. На протяжении ряда лет мы выработали модель взаимодействия института и ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей», а именно – развивали целевую подготовку по заочной форме обучения.

К сожалению, с 2017 года целевые места по заочной форме обучения государством не выделяются. Они стали выделяться по очной форме обучения. Но это никоим образом не повлияло на целевую подготовку. Благодаря руководителю ФБУ **Р.А. Чеснокову** мы стали развивать целевой прием по очной форме обучения в институте. В этом году заключено 6 договоров на целевую подготовку по очной форме обучения, при которых в выигрыше оказываются все, в том числе и молодые специалисты.

- **А в чем выражается престижность обучения по целевому приему?**

- Во-первых, абитуриент, согласный на целевой прием, изначально идет вне общего конкурса, то есть шанс поступить равняется 100%. Во-вторых, он знает, где будет проходить все виды практики, которая в настоящий момент является обязательным элементом освоения учебного плана по специальности. В-третьих, и это самое важное, по окончании вуза у него не возникнет проблемы, куда идти работать и как эту работу найти. В сегодняшней экономической ситуации гарантированное трудоустройство по окончании вуза является важной составляющей для молодых специалистов и их родителей.

- **Вы вспомнили про родителей. Они приходят вместе с ребенком на этапе подачи документов?**

- Да, многие родители приходят вместе с абитуриентом. В этом нет ничего плохого. В последние годы мы наблюдаем, что родителей интересует все: что представляет собой учебное заведение, насколько оно стабильно на рынке образовательных услуг, востребованность специальности, гарантии трудоустройства, организация прохождения практики, вовлечение студентов в участие в интересных проектах.

- **Охарактеризуйте проблемы, с которыми вы столкнулись в летнюю приемную кампанию.**

- Проблемы эти больше системного и объективного характера. Во-первых, к сожалению, несмотря на то, что ежегодно департамент образования устраивает родительские собрания для выпускников, на которых рассказываются правила и сроки приемной кампании, зачастую родители и выпускники элементарно не знают своих прав. Например того, что можно подавать документы для поступления в 5 вузов страны. Многие себя ограничивают 1-2 вузами. В итоге не поступают в эти вузы и остаются за чертой. Хотя имеют профильные ЕГЭ. Многие выпускники колледжей и техникумов не знают о том, что они поступают не по результатам ЕГЭ, а по внутренним экзаменам, которые проводят вузы самостоятельно.

Во-вторых, качество результатов ЕГЭ оставляет желать лучшего. Низкий уровень балла по математике и физике отражается на качественных слагаемых набора.

В-третьих, многие школьники по незнанию требований к поступлению и в связи со слабой школьной подготовкой не сдавали экзамен по физике, который необходим для поступления на технические специальности. Хотелось бы обратить

внимание родителей на эту ситуацию и заблаговременно сориентировать детей в вопросе требований поступления в вуз.

- **А как это – заблаговременно? Звонить в приемную комиссию?**

- Можно и позвонить, можно приехать, но сегодня молодежи получает всю нужную информацию на просторах Интернета. Для того, чтобы изучить условия поступления в вуз, достаточно после 1 октября 2018 года зайти на сайт вуза и ознакомиться с Правилами приема на следующий год. Призываем родителей к тому, чтобы посвятить один-два вечера для изучения нормативной документации, касающейся Правил поступления в высшие и средние учебные заведения. Сейчас уже никого не удивит тем, что вузы присутствуют в социальных сетях. У нашего вуза есть официальная страница в социальной сети «ВКонтакте», где мы размещаем всю актуальную информацию и, конечно же, общаемся «живую» со всеми, кто заинтересован в поступлении к нам.

- **Что было нового в эту приемную кампанию?**

- Мы провели презентацию образовательных программ вуза для абитуриентов, поступающих в институт на специальности высшего образования. На встречу были приглашены представители ОАО «Омский речной порт» и ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть». От института на встрече присутствовали директор, деканы факультетов, ведущие преподаватели. Аудитория института на 80 посадочных мест была переполнена. Итогом встречи явилось то, что многие абитуриенты, не задумываясь, принесли оригиналы документов об образовании в приемную комиссию.

- **Вы довольны вновь прибывшими студентами?**

- Этот вопрос нужно задавать лет через пять работодателям. Наша задача воспитать в студентах трудолюбие и задать образовательный вектор на всю жизнь.

- **Приемная кампания окончилась? Тайм-аут до следующего лета?**

- Нет. Сейчас у нас идет набор на заочную форму обучения, как в институт, так и в училище. Для желающих поступить на специальности высшего образования прием документов установлен до 15 ноября 2018 года. Для тех, кто хочет поступить в речное училище, срок предоставления документов до 25 ноября. По вопросам, касающимся поступления, можно получить консультацию по телефону **8(3812) 23-75-28** или на сайте: оивт-сгувт.рф. Ждем всех, кто пожелает пополнить ряды наших студентов!



РЯДОМ С НАМИ

ОКРУЖИЛА КРАСОТОЙ

Не секрет, что каждая из женщин прекрасна и по-своему уникальна. Множество увлечений и интересов характеризует их индивидуальность. Кто-то вышивает, кто-то лепит, кроит и шьет, а кто-то любит просто творить красоту, окружающую нас.

Вот и в Тобольском РВПиС трудится такая женщина, ежегодно создающая красоту на клумбах при административном здании и общежитии. Это заведующая хозяйством Ольга Алексеевна Ганихина. Труженица и хозяйка, заботливая мать и бабушка. Не ищет признания, не ждёт высоких

наград, просто любит то, чем занимается. Увлечение цветами пришло к Ольге Алексеевне очень давно. Выращенные цветы для нее и для всех нас – это источник радости и маленькие лекари, исцеляющие от усталости и душевных волнений, дарящие хорошее настроение.

Еще зимой Ольга Алексеевна готовится к летнему сезону. Собранные с осени семена сеет и ухаживает за рассадой до самой высадки в клумбы. Надо заметить, что всегда щедро делится саженцами.

Тюльпаны, гвоздики, ирисы, всевозможные бархатцы, петунии, астры, георгины, космеи, ромашки и многие другие – все они расположены на участке с учётом времени цветения, чтобы с ранней весны и до поздней осени было чем полюбоваться. Клумбы благоухают в пёстром фейерверке несколько месяцев подряд.

Именно стараниями таких людей, как Ольга Алексеевна преобразуются территории вокруг наших зданий, ведь цветы – это прежде всего жизнь и красота.

Елена БАТУРА,
начальник отдела
кадров Тобольского
РВПиС



С ЮБИЛЕЕМ!

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

Совсем недавно отметил свой юбилей почетный работник транспорта России **В.П. Белоглазов**. Ветераны речного флота помнят его как одного из лучших капитанов бассейна. Более десяти лет Владимир Петрович был капитаном пассажирского теплохода «Генерал Карбышев», ставшего для него вторым домом. Экипаж его теплохода был инициатором многих добрых дел в Иртышском бассейне, лидером в бассейновом и республиканском соревнованиях. «Карбышевцам» 16 раз присуждался вымпел Иртышского пароходства и баскомфлота, 6 раз вручался вымпел МРФ и ЦК профсоюза, за высокие показатели в труде вручен вымпел ИРПА и баскомфлота на вечное хранение. Экипаж своими руками создал на теплоходе замечательный музей Героя Советского Союза Д.М. Карбышева, который стал центром воспитания членов команды на славных боевых и трудовых традициях речников Иртыша. Будучи капитаном теплохода «Генерал Карбышев», В.П. Белоглазов побывал в Москве, познакомился с вдовой Д. М. Карбышева, с его дочерью и сыном.

На протяжении пятнадцати лет этот коллектив был маяком для других судовых экипажей. «Карбышевцы» с честью несли на мачте вымпел ИРПА. Теплоход «Генерал Карбышев» был кузницей кадров для Иртышского пароходства. На нем прошла профессиональную школу целая плеяда капитанов и механиков. Сойдя с капитанского мостика, Владимир Петрович возглавил Службу безопасности и судовождения Обь-Иртышского пароходства.

Заслуженный речник живет в Тюмени, а омские ветераны водного транспорта пом-

нят и высоко ценят его вклад в развитие речной отрасли и сегодня через газету, преданным читателем которой Виктор Петрович является, передают ему свои поздравления с юбилеем.

Уважаемый легендарный Владимир Петрович!

Поздравляем с 80-летним юбилеем! Ваш трудовой путь, вся Ваша жизнь – это пример профессионализма, беззаветной преданности реке, флоту. Многолетнем труде – высокое чувство ответственности за порученное дело, снискавшее глубокое уважение в коллективах речников Обь-Иртышского бассейна. Позвольте выразить признательность за Ваш огромный неоценимый вклад как капитана теплохода «Генерал Карбышев» – за безаварийные перевозки пассажиров, так и руководителя службы безопасности судовождения – за квалифицированную профилактическую деятельность по предупреждению аварийности на флоте и активную поддержку в организации и становлении Обь-Иртышского пароходства.

Ваш самоотверженный труд по достоинству оценен правительственными и ведомственными наградами. Искренне желаем Вам сохранить молодость души, творческую активность и жизнелюбие. Крепкого Вам здоровья, счастья, семейного благополучия, тепла и уюта Вашему дому. Пусть Ваша жизнь всегда будет наполнена уважением и поддержкой, теплотой и любовью родных и близких.

Ветераны ГРСИ Обь-Иртышского бассейна:
Н.И. Ланьков, В.А. Байгушкин, В.Н. Сушков, Э.П. Беззубик, В.И. Кузавский, А.В. Осипов, Г.А. Качесов, А.В. Леонов, М.А. Леднев, и другие.

СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

ОТДОХНУЛИ? А ТЕПЕРЬ – ЗА УЧЕБУ!

Забота о здоровье и полноценном летнем отдыхе детей сотрудников ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» является одним из приоритетных направлений социальной политики и работы Обь-Иртышского баскомфлота. Для качественной реализации ежегодной детской оздоровительной кампании проводится серьезная, длительная подготовка.

В нынешнем году дети работников управления и Омского РВПиС отдыхали в детских оздоровительных лагерях Красноярско-Чернолучинской зоны: «Зарница», «Дружные ребята», «Спутник», «Березка», имени Ю.А. Гагарина, а также в лагере «Пламя», расположенном на юге области. Ребята не только отдыхали, дышали свежим настоящим соевым и березовым воздухом, танцевали на дискотеках, участвовали в спортивных соревнованиях, в познавательных квестах, но и занимались различными видами спорта

в соответствии со своими предпочтениями, читали библиотечные книги, посещали разнообразные кружки по интересам, такие как умелые руки, вокал, танцы и другие. Такая насыщенная познавательная-развлекательная программа, безусловно, заинтересовывала ребят и позволила им научиться чему-то новому.

В этом году оздоровились, набрались впечатлений и сил для нового учебного года 18 ребятшек (6 путевок было выделено для сотрудников управления и 12 – для Омского РВПиС). Отметим, что для работников бюджетной сферы от 50 до 80% стоимости детской путёвки оплачивается за счёт средств бюджета. В зависимости от детского оздоровительного лагеря родительская оплата варьировалась и могла составлять от 10 до 46% от стоимости путёвки. В случае, когда родительская оплата была высокой, подключались профкомы первичных организаций, оказывая материальную помощь от 1,5 до 3 тысяч рублей в оплату детской путёвки. Таким образом, была оказана помощь 15 членам профсоюза.

ПАМЯТИ Ю.Е. ЧИРКИНА

8 сентября 2018 г. на 81-м году жизни после тяжелой и продолжительной болезни скончался ветеран труда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

Чиркин Юрий Евгеньевич.

Его путь в профессию начался с далекого 1954 г., когда он поступил на гидрографический факультет Горьковского речного училища. Окончив училище, отправился в Салехард лоцмейстером. Там, на территории от Салехарда до Ямского бара и мыса Каменного приходилось выставлять веховую, из тонкой березы, судоводительскую пометку. Работа путейцев в те годы была очень трудной, и значительно облегчилась в 60-е гг., когда из Омска стали поступать металлические буи. В 1967 г. Юрий Евгеньевич пришел инженером-гидротехником в радиогидротехническую партию. В 1978 г. был переведен на должность старшего инженера картографической группы службы пути, а позднее назначен заместителем начальника РИП, где и проработал вплоть до выхода на

заслуженный отдых в 2009 г.

В инфраструктуре водных путей Ю.Е. Чиркин проработал 55 лет (!), с эхолотом и наметкой пройдя почти весь бассейн с его многочисленными реками и протоками. Он был предан путейскому делу и до конца жизни интересовался проблемами, заботами и успехами своего родного коллектива. За долготелетний и добросовестный труд Ю.Е. Чиркин не раз отмечался почетными грамотами и благодарностями, награжден знаком «Отличник речного флота».

Светлая память о Юрии Евгеньевиче сохранится у всех, кто его знал и работал вместе с ним.



ОН БЫЛ ВЕРЕН РЕКЕ

18 сентября после тяжелой и продолжительной болезни на 81-м году жизни скончался ветеран речного флота, блокадник

Кузнецов Климентий Иванович.

В 1956 году окончив Тобольское речное училище № 3, он начал работать на судах Иртышского пароходства. Рулевой парохода «Дмитрий Гусихин», третий штурман теплохода «Чернышевский», первый штурман СТ-159... В его флотской биографии были такие суда, как «Черногорск», «Ракета-183», «Заполярный»... 24 года он нес вахту в командных должностях, из них 11 лет – капитаном.

В 1971 году К.И. Кузнецов успешно окончил вечерне-заочное отделение Омского речного училища. А в 1980 году перешел в судоводительскую инспекцию Обь-Иртышского бассейна, где пользовался заслуженным уважением среди судоводителей и инспек-

торского состава. Более четверти века отдано инспекторской работе. Кузнецов был одним из самых опытных на Омском участке судоводительской инспекции. Он курировал Омский речной порт. Следил за отстоем и движением судов, работой диспетчерского аппарата, вел патрулирование на участке реки от Клина до Малой Бичи, проверял знания судоводителей, участвовал в дипломировании специалистов, командирской учебе, разработке мероприятий, обеспечивающих безопасность движения, маневрирования и отстоя флота.

За годы работы в судоводительской инспекции он многое сделал для обеспечения безаварийной работы речного флота как по Омскому отделу, так и в целом по бассейну.

За многолетнюю работу на речном транспорте и в органах судоводительского надзора Климентий Иванович награжден медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», знаком «Отличник речного флота», знаком «Почетный работник речного флота».

Не стало уважаемого всеми, всегда открытого для общения с друзьями, преданного флоту человека.

Бывшие коллеги по работе в ГРСИ, коллектив Обь-Иртышского УГМРН и Совет ветеранов ИРП выражают глубокое соболезнование родным и близким покойного.



ОМСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА РАЗЪЯСНЯЕТ

Приказом Минтранса России от 04.06.2018 № 224 утвержден Устав службы на морских судах.

Устав регулирует права и обязанности членов экипажей судов различных форм собственности с учетом системы управления безопасностью судовладельца и распространяется на суда, к которым применяются положения Международной конвенции по охране человеческой жизни на море и

Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года. Устав не распространяется на суда рыбопромышленного флота, маломерные, не осуществляющие коммерческую деятельность, спортивные парусные и прогулочные суда.

Каждый член экипажа судна обязан знать и точно выполнять требования Устава.

Положения Устава касаются в том числе:

- общих обязанностей экипажа судна;
- организации службы на судне;
- судового заведования;
- судовой вахтенной службы (обязанности вахтенного и пр.);
- судовых служб (служба эксплуатации, служба связи, медико-санитарная служба и пр.);
- судовой организации обеспечения живучести судна (учеба и тренировки су-

дового экипажа, проверка и техническое обслуживание аварийных и спасательных средств и пр.);

- повседневной службы (обеспечение санитарного состояния судна, распорядок дня, порядок приема пищи и пр.);

- порядка использования на судах Государственного флага РФ, флагов и вымпелов.

Нормативный правовой акт вступил в силу 01.09.2018.

12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАСЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Гл. редактор Н.И. Оленченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон: 76-66-79, доп. 2-03.
Факс: (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 25.09.2018 г.,
время по графику – 12,00, время фактическое – 12,00,
выход в свет 27.09.2018 г. Заказ 302847. Тираж 700.