

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 6 (26) 28 июня 2018 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

ПРИНИМАЕМ ГОСТЕЙ

В ОМСК С РАБОЧИМ ВИЗИТОМ

24 мая заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Николаевич Вовк посетил ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

В рамках рабочей поездки Виктор Николаевич провел совещания с руководящим составом Учреждения и судовладельческих компаний Обь-Иртышского бассейна, побывал в Омском районе водных путей и судоходства, где посетил музей «Путеец», оставив в его Книге почетных гостей памятную запись. Побывал также в ОАО «Омский завод металлоконструкций». Во время встреч обсуждались производственные и экономические вопросы.



Кроме того, гость из Москвы встретился с генеральным проектировщиком, который занимается разработкой проекта строительства новой ремонтной базы ЯНОУВПиС. С вице-губернато-

ром Омской области В.П. Бойко он обсудил вопросы развития судоходства в нашем регионе, в частности, возможность переключения грузопотока с автомобильного на водный транспорт.



С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ!

Уважаемые речники, моряки и ветераны флота!

Поздравляю всех с профессиональным праздником – Днем работников морского и речного флота!

Сегодня флот Обь-Иртышского бассейна несет вахту от границы с Республикой Казахстан на юге до Карского моря на севере. Речники Иртыша и Оби осуществляют перевозки пассажиров и доставляют грузы в Омскую и Тюменскую области, в Тобольск и Сургут, в Ханты-Мансийск и Салехард. Помогают транспортному флоту выполнять поставленные задачи путейцы. Именно они прокладывают водные пути, следят за их состоянием, выполняют целый комплекс работ по ограждению знаками судоходной обстановки судовых ходов, осуществляют траление, берегоочистление, дноуглубление для поддержания и увеличения габаритов пути, ведут русловые изыскания, собирают материал для издания схем и лоцманских карт. Всех нас – работников транзитного и путейского флота – объединяет любовь и преданность рекам, перевозки по которым играют важную роль в экономике как Западно-Сибирского региона, так и всей страны.

Выражаю искреннюю признательность и благодарность за добросовестный труд, профессионализм и преданность делу и сердечно поздравляю судовые экипажи, которые несут вахту на реке и в морских широтах, а также работников берега, ветеранов труда, всех работников речной отрасли с профессиональным праздником!

От всей души желаю вам крепкого здоровья, благополучия родным и близким, а экипажам судов – счастливого плавания!

С Днем работников морского и речного флота хочу также поздравить наших коллег – коллективы Российского Речного Регистра, Управления Госморречнадзора, всех судоходных компаний и бизнес-сообществ, осуществляющих свою деятельность в нашем бассейне, а также преподавателей, студентов Омского института водного транспорта и курсантов Омского командного речного училища – всех, кто выбрал своей профессией служение флоту!

С праздником!

Роман ЧЕСНОКОВ,
руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

ИМЯ НА БОРТУ

«...ЧТОБЫ ВОПЛОТИТЬСЯ В ПАРОХОДЫ, СТРОЧКИ И ДРУГИЕ ДОЛГИЕ ДЕЛА»

Накануне торжественного открытия навигации произошло одно значимое для иртышских речников событие. ООО «Южная Судоходная Компания» переименовала свой теплоход. Отныне на борту буксировщика вместо обезличенных букв и цифр будет заслуженно читаться имя достойного человека, преданного речника, бывшего капитана Бориса Конищева. Вот и еще один теплоход иртышского флота обрел душу!

Борис Васильевич Конищев родился 25 февраля 1954 года. В 1973 году окончил Омское речное училище. После службы в рядах Советской армии начал свою деятельность на теплоходе «Черняховск» в должности III штурмана-III помеханика, а затем и II штурмана-II помеханика. Вторым его теплоходом стал «Кировск». В должности капитана он перешел на инспекторскую работу в судоходную инспекцию Омского участка. Затем Борис Васильевич работал в компании «Омтранснефтепродукт» на теплоходах «Алдан», «Чулым» и «Нарым».

В 2001 году Борис Васильевич по состоянию здоровья перешел на береговую должность главного диспетчера в Омский РВПиС. С 2005 года стал заместителем директора по флоту в ООО «Южная Судоходная Компания», где и проработал до июля 2017 года.

Многие омские речники знали, уважали и ценили Бориса Васильевича. Они благодарны руководству ООО «ЮСК» за то, что присвоение имени Конищева теплоходу их компании стало возможным. Такое отношение руководителей Южной Судоходной Компании говорит о многом. Несомненно, Б.В. Конищев заслужил такую память о себе добросовестной работой и полной самоотдачей делу своей жизни.

Почти полвека посвятил работе на флоте Борис Васильевич. В его долгой флотской судьбе было много интересного – он учился у хороших капитанов, сам обучал молодежь, работал в разных компаниях и на разных судах, исходил на них вдоль и поперек весь бассейн. За долгие годы безаварийной работы на флоте, в том числе за годы инспекторской практики, Б.В. Конищев среди коллег про-

слыл настоящим асом. Высокий профессионализм, вузовский диплом специалиста и знание своего дела позволили ему пересест из капитанской рубки в руководящее кресло замдиректора по флоту. В повседневной работе он сполна реализовал главные принципы, исповедуемые им всю жизнь: профессионализм, высокая культура работы, преданность делу, любовь к флоту.

Присвоить теплоходу имя достойного иртышского капитана, ставшего впоследствии одним из руководителей крупной судоходной компании, действительно хорошее и правильное решение. Для родных и близких Б.В. Конищева, всех, кто его знал и кто с ним когда-то работал, это событие стало очень важным и трепетным моментом в жизни.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ПРИЗНАНИЕ ЗАСЛУГ

В апрельском номере мы поздравляли организацию (компанию) нашего бассейна, победившие в ежегодном конкурсе Росморречфлота «Лидер отрасли». Напомним, что конкурс «Лидер отрасли» учрежден в 2013 году в целях эффективного выполнения социально-экономических задач, направленных на популяризацию достижений и повышение престижа отрасли морского и речного транспорта. Но, помимо победителей, в Москве в торжественной обстановке награждали также и номинантов конкурса. Одним из них оказалось АО «Омтранснефтепродукт». С чем мы его и поздравляем!

Оказаться в числе номинантов, пусть пока не победителей, – это признание, которое дорогого стоит. Согласитесь, среди нескольких тысяч компаний, осуществляющих перевозочную деятельность на внутренних водных путях Российской Федерации, признание эффективности, конкурентоспособности и востребованности – это хороший результат работы. И достигнут он не сразу. Положительная репутация компании нарабатывалась годами и подтверждалась отсутствием претензий по количеству и качеству доставленных грузов.

АО «Омтранснефтепродукт» – одно из первых частных ведущих судоходных предприятий Сибирского региона. Свою деятельность компания начала в 1991 году. С тех пор АО «Омтранснефтепродукт», год от года наращивая объемы, осуществляет доставку светлых нефтепродуктов и перевозку сухогрузов по всему Обь-Иртышскому бассейну, включая пункты Обской и Тазовской губ, а также Енисейского бассейна.

На сегодняшний день для перевозки нефтепродуктов используются суда, способные в совокупности принять на борт груз массой более 25 000 тонн (вместимость судов от 250 до 2500 тонн). Наличие собственного современного флота, квалифицированного персонала менеджеров и плавсостава позволяет осуществлять доставку нефтепродуктов с наименьшими затратами, качественно и в установленные сроки.

БУДНИ СУДОРЕМОНТА

СЛИП ТЕМПОВ НЕ ТЕРЯЕТ

В 60-е годы прошлого века, когда началось освоение нефтяных и газовых месторождений, были построены речные порты в Сургуте, Нефтеюганске, Нижневартовске, входящие в состав Иртышского речного пароходства. Для многочисленного флота, интенсивно осваивающего север нашего бассейна, в тех же широтах нужна была ремонтная база. И в 1967 году появился в Сургуте уникальный судоподъемный комплекс СЛИП Г-150. В 1973 году началась забивка свай под СЛИП под началом Сургутского речного порта. В 1978 году он был сдан в эксплуатацию, а с 1981 года был издан приказ о выделении Сургутской РЭБ флота в самостоятельное предприятие.

С вводом СЛИПа ремонт судов в северных широтах нашего бассейна изменился не только территориально: теперь не надо было вести теплоходы и баржи для слипования, дефектации и, например, смены обшивки корпуса в Омск. Ремонт прослипованных судов изменился кардинально и качественно. Он стал проводиться с помощью порталных кранов и других механизмов, которые позволяют поднять из воды и прослиповать все типы судов, одновременно разместив на слипе до 20 единиц флота различной грузоподъемности. Есть все условия не толь-

ко для ремонта, но также и для строительства самоходного и несамоходного флота. Существующая площадка в 20 000 м² оборудована кранами ГАНЦ-16-27,5тн, слиповым краном грузоподъемностью 8 т и 10-тонным козловым краном.

Самые напряженные и ответственные дни для работников судоподъемного участка наступают дважды в год: осенью в период осеннего слипования и весной. Весной нужно не только как можно раньше спустить отремонтированные суда на воду, но и успеть до начала навигации и массового выхода теплоходов из затора прослиповать их.

С поставленными задачами успешно справляется коллектив судоподъемного участка. Возглавляет его **Игорь Михайлович Бачурин**, опытный специалист, большой профессионал. Он начал свой трудовой путь на судоремонтном предприятии с рабочей должности и за десять лет вырос до начальника участка.

Также на участке работают специалисты своего дела: стропальщики **Р.Р. Юмашев, Д.В. Мартынов**, крановщики порталного крана **И.А. Халикова, А.Н. Истуганов**, слесари-ремонтники оборудования СЛИПа **Р.Р. Гареев, А.А. Патрикеев, А.И. Синотов, Л.Н. Смолин**.



Спуск на воду теплоходов А-145, принадлежащих АО «Северречфлот»

ВСТРЕЧИ НА РЕЙДЕ

ЗА ВСЕХ КАПИТАНОВ БАССЕЙНА

Второй год подряд честь представлять капитанское братство на открытии навигации, получать штурвал – символический талисман на удачу, выступать от имени всех капитанов Обь-Иртышского бассейна, поднимать флаг навигации выпадает капитану теплохода «Рифгат Султанов» АО «Омтранснефтепродукт» **В.Н. Злочевскому**. Сразу после торжественной церемонии открытия навигации, пользуясь случаем и гостеприимством капитана, мы побывали на борту танкера. И, как оказалось, не зря.



Капитан-1 помощник механика Валерий Николаевич Злочевский

У родных омских берегов «Рифгату Султанову» оставалось находиться считанные дни. В день открытия навигации, конечно же, ясности пока не было, но по опыту прошлых лет было понятно, что вот-вот – в рейс. Причем родственники членов экипажа приехали, что провозжат «Султанова» не просто в рейс, а как в старые добрые времена на всю долгую, почти полугодовую навигацию. И мы стали свидетелями такого прощания. Родная тетя пришла проводить в долгий путь племянника Александра Галитарова, курсанта 3 курса Омского речного училища.



Последние наставления перед долгой разлукой

Гладила его по плечу, что-то наказывала, а капитан ободрял: «Ничего, справится, не новичок, это у него уже вторая навигация. Да и парень хороший, работающий, таких на флоте уважают».

– Как только путейцы выставят обстановку и наша диспетчерская служба даст добро на погрузку, мы отправимся в рейс. И больше в Омск до конца навигации не вернемся. Работать будем, как всегда, на развозе нефтепродуктов 1-го класса – дизтоплива, авиакеросина, бензина – вначале по приречным пунктам Ханты-Мансийского автономного округа, затем на Ямале, по заполярным пунктам – Новый Порт, Антипаюта, Тазовский, Толька, Красноселькуп, Яр-Сале, Ямбург, Ныда... – делился с нами предстоящими планами Валерий Николаевич.

Действительно, теперь в Омск танкер вернется только под занавес навигации, когда все договорные обязательства перед северянами будут выполнены и заявленные объемы адресатам перевезены. А это – ни много, ни мало – около 15 тысяч тонн нефтепродуктов. В разные годы бывает по-разному, но без белых мух и по чистой воде танкер почти никогда не возвращается. Прошлой осенью вернулся 26 октября в составе последних караванов судов.

С февраля механик и два моториста, а с марта уже и весь экипаж были отозваны для подготовки танкера к напряженной, бесперебойной летней работе. Во время текущего ремонта корпусные и сварочные работы велись силами специалистов ремонтной базы предприятия, а силами команды провели ремонт главных и вспомогательных двигателей, в машинном отделении отладили системы. Ну и, конечно, покрасили танкер так, что на открытии навигации в убранстве флагов расцвечивания он выглядел белоснежным красавцем!

Напряженный темп работы, большая ответственность, связанная с безопасностью людей, экологии и перевозимого груза, длительная оторванность от семьи и дома, замкнутость судового пространства – все эти факторы нельзя не учитывать при формиро-

вании экипажа судна. Очень важно, чтобы в течение всего навигационного периода на судне царил спокойная, доброжелательная обстановка, чтобы экипаж был подобран, как команда единомышленников.

навигации соответственно. За плечами обоих – работа в разных компаниях и на судах разного класса, у капитана – еще и судоводительский опыт, приобретенный в Волжском бассейне. Объединяет бывалых речников



Слева направо: 3-й помеханика по электрооборудованию Вячеслав Леоненко, механик-1 помощник капитана Александр Владимирович Кравцов, старший рулевой-моторист Иван Патуляк, моторист-рулевой Александр Галитаров, 3-й помощник капитана-3-й помеханика Андрей Горчаков, моторист-рулевой Никита Попков

Судя по тому, что на «Рифгате Султанове» вся команда, за исключением одного моториста, трудится в прошлогоднем составе, а несколько человек ушли на этом танкере в третью навигацию, здесь с морально-психологическим климатом все в порядке!

Старожилы флота, безусловно, являются механик-1 помощник капитана **Александр Владимирович Кравцов** и капитан-1 помощник механика **Валерий Николаевич Злочевский**, разменявшие 38-ю и 28-ю

одно общее прошлое: начинали свой путь в Омском речном училище, оба работали в Иртышском пароходстве, получили высшее образование в одном вузе, правда, Кравцов в 1984 году еще в НИИВТе, а Злочевский в 2013 году уже в НГАВТе. Остальные члены экипажа пока до своих первых командиров ни по стажу, ни по опыту не дотягивают. Но ведь время это поправит? Главное, чтобы у них было желание все это наработать.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО



ПОРТОВИКИ НАМЕЧЕННОЕ ВЫПОЛНЯЮТ!

В апреле Омский речной порт открыл 184-ю навигацию на Иртыше. В цехах ремонтно-эксплуатационного комплекса, технических служб силами ремонтных бригад Левобережного и Правобережного комплексов и экипажей судов к работе подготовлены порталы, краны, флот и плавмеханизация.

Первыми ввелись в эксплуатацию дежурные теплоходы: РТ-681 (капитан В.В. Степченко), «Юрий Зинченко» (капитан С.И. Шанцев). Тогда же в затоне порта были сформированы и отправлены первые составы на перевозку песка. Продолжается работа по восстановлению и ремонту барж. Сегодня ведется добыча строительного

песка на месторождениях плавкраном ПК-5-89 (старший крана А.А. Зыков), землесосом «Механик Шубин» (командир А.А. Коваленко). Успешно выполняются работы по безопасной эксплуатации флота. Работают на линии теплоход «Анатолий Павельев» (капитан О.М. Мельник), теплоход «Владимир Теренин» (капитан К.Ш. Ку-

атов), гидроперегрузчик ПГР-6 (шкипер С.Ж. Ерменов), плавкран «МКК-2» (старший крана А.М. Смакотин), теплоход РТ-363 (капитан П.В. Генкель). На складских территориях порта идет накопление железобетонных изделий для погрузки на баржи и отправки теплоходов проекта 1741 в населенные пункты Тюменской области, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов.

Пассажирские теплоходы «Москва» задействованы на прогулочной линии. В этом году появилось новшество: впервые с 5 мая по субботам выполняется экскурсионный маршрут на теплоходе, где опытные экскурсоводы интересно рассказывают об истории города Омска, Омской области, о людях, чьи имена названы улицы и селения нашего региона. Цены на проезд на пассажирских теплоходах остались неизменными с прошлого года: взрослый билет – 300 рублей, детский билет – 200 рублей, для детей до 5 лет проезд бесплатный. Традиционно на теплоходе «Москва-112» (капитан А.А. Шевченко) проводятся рейсы с детским утренником на борту. Уже с 29 апреля пассажирский теплоход «Москва-144» (капитан Ю.П. Сугатов) начал перевозку садовых на социально значимом регулярном



маршруте «Центр-Зеленый берег», на котором пассажиры пользуются льготами, установленными законодательством РФ.

На грузовых комплексах постоянно выполняются работы по отгрузке песка потребителям, на спецплощадки принимается щебень и уголь с последующей отгрузкой на водный транспорт.

В навигацию 2018 года ОАО «Омский речной порт» традиционно выполняет большой спектр услуг, в том числе перевозку грузов

и пассажиров, переработку и хранение грузов, добычу и поставку песка потребителям всеми видами подвижного состава, сдачу в аренду складских и офисных помещений.

За короткую сибирскую навигацию коллектив Омского речного порта готов выполнить намеченные планы.

Ольга БОРИСОВА,
начальник планово-экономического отдела
ОАО «Омский речной порт»

РАВНЕНИЕ НА ЛУЧШИХ!

ВООРУЖАЮТСЯ ПЕРВЫМИ И ПОСЛЕДНИМИ РАЗОРУЖАЮТСЯ

Начало и успешный разворот навигации обусловлены многими факторами, в том числе за счет того, как прошел межнавигационный период, насколько эффективны были усилия по подготовке к летней работе. Важную роль при этом играет караванная служба по охране судов. От ее добросовестного, ответственного отношения к порученному делу зависит, все ли суда перезимовали без происшествий, в полной сохранности и готовности ли к предстоящей работе и своевременно ли включились в эксплуатационную деятельность. Затем эстафету подхватывают дежурные теплоходы.



Экипаж теплохода «Ворон»: моторист-рулевой А.А. Жидов, повар И.Н. Фуфаев, капитан В.Н. Фуфаев, старший помощник капитана М.Б. Бобров

Наши флагманы – дежурные теплоходы «Сергей Чижов» под руководством специалиста высшего класса капитана Василия Михайловича Пешина и «Ворон» под руководством капитана Виктора Николаевича Фуфаева – на протяжении многих лет первыми встают на вооружение. Их экипажи берут на себя очень серьезные, трудоемкие функции по охране, расстановке, спуску на воду судов в затоне Сургутского РВПиС.

Период вооружения и разоружения судов – это сложное и ответственное время, экипажи теплоходов занимаются подготовкой теплоходов к предстоящей навигации, выявлением неисправностей, образовавшихся за зимний период. Какие-то внутренние дефекты и деформации невозможно выявить сразу, поэтому очень важно нести постоянный круглосуточный контроль за безопасным отстоем теплоходов, находящихся в затоне. После вооружения всех судов теплоходы «Сергей Чижов» и «Ворон» уходят на выполнение коммерческих работ по перевозке грузов в соответствии с заключенными договорами. Вот и сейчас они несут вахту по транзитным перевозкам.

По окончании навигации, в период разоружения судов и постановки их на зимний отстой, еще до создания караванной службы, на плечи В.И. Пешина и В.Н. Фуфаева опять ляжет нелегкая работа по расстановке каравана судов. Только после выполнения всех необходимых работ для безопасного межнавигационного отстоя фло-

та теплоходы «Сергей Чижов» и «Ворон» встанут на разоружение. По традиции последними «рубят мачту», после чего навигация в Сургутском РВПиС считается закрытой.

На протяжении многих лет благодаря ответственности и высокопрофессиональному подходу к выполнению порученных работ

экипажи теплоходов «Сергей Чижов» и «Ворон» вносят весомый вклад в то, что сложные периоды вооружения и разоружения судов проходят без потерь и происшествий.

Алексей ПЕНДЮР,
заместитель начальника
Сургутского РВПиС
по путевым работам



Экипаж теплохода «Сергей Чижов»: капитан В.М. Пешин, механик В.В. Кучковский, повар Н.В. Сахарова, матрос Т.Л. Ефремов, II помощник капитана А.С. Ефремов, мотористы-рулевые А.Д. Карпов и М.К. Кляпышев



СЕМЕЙНАЯ ФОТОЛОЦИЯ

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

В конце июля в Тобольском районе водных путей и судоходства родные братья – Рукавишников Василий Иванович, капитан теплохода «Киви», и Рукавишников Владимир Иванович, моторист-рулевой теплохода «Михаил Кошкар», отмечают юбилей.



Рукавишников Василий Иванович



Рукавишников Владимир Иванович

Орфограммы в фамилиях братьев разные (так случилось, что в документах у Василия, у одного из пяти (!) братьев Рукавишниковых, допустили ошибку), а вот судьбы схожи: оба пришли на флот еще безусыми мальчишками, да так здесь на всю жизнь и задержались. До прошлого года Рукавишниковых в Тобольском РВПиС было трое. Еще один брат Николай, тоже отработав всю жизнь на обстановочном флоте, вышел на заслуженный отдых.

Разница в возрасте у наших юбиляров составляет пять лет, а юбилейные даты совсем близко: Владимир родился 20 июля, а Василий – 28-го. Остаться без юбилейных торжеств в разгар навигации – дело привычное для любого флотского, но уж без внимания братья точно не останутся: по мобильной связи их хоть где достанут не только многочисленные родственники, но и друзья-товарищи, да и просто коллеги из Тобольского РВПиС.

Коллектив от всей души поздравляет с грядущими юбилеями: Василия Ивановича – с 60-летием и Владимира Ивановича – с 55-летием!

*Два брата почти как две капли похожи –
Брюнет один брат и другой брюнет тоже.
Похожи фигурой, похожи лицом
И вместе по жизни идут днем за днем.*

*Желаем под звуки хрустального звона
Удачи и счастья, уютного дома,
Карьеры, достатка и дружбы большой,
Один за другого всегда чтоб горой.*

*Сказать чтобы брату вам было о чем,
И брат поддержал чтоб вас крепким плечом.
Пусть в ваши рожденья наполнится дом
Друзьями, весельем, улыбок теплом!*

ИЗ ИСТОРИИ ПРАЗДНИКА

День работников морского и речного флота учрежден Указом Президиума Верховного Совета СССР 1 октября 1980 года.

Первое празднование этого дня выпало на воскресенье 5 июля 1981 года, и на некоторых судах Черноморского пароходства его отмечали различными соревнованиями. Так, на пароходе «Металлург Байков» с 5-го по 12 июня проводилось соревнование по стрельбе из пневматического ружья в честь Дня работников морского и речного флота, что являлось частью программы ДОСААФ по военной подготовке граждан-

ских моряков в период «холодной войны».

На береговых предприятиях Министерства морского флота (портах, СРЗ) праздник широко отмечался спортивными соревнованиями, массовыми мероприятиями, рыбалкой и шашлыками. На многих предприятиях эта традиция соблюдается и сейчас.

После распада Советского Союза этот праздник по-прежнему сохранился в России и на Украине.

ВНИМАНИЕ, ФОТОКОНКУРС!

Уважаемые речники!

В 2018 году ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» отмечает свое 80-летие. В течение всего юбилейного года в нашей газете публикуются материалы под рубрикой «По фарватеру воспоминаний» и «К 80-летию водных путей».

В преддверии юбилея, который будет торжественно отмечаться в августе, и в целях популяризации профессий, связанных с речным флотом, руководство Учреждения совместно с Обь-Иртышским баскомфлотом и редакцией газеты «Обь-Иртышский водник» объявляет конкурс для наших читателей «Лучшее фото о деятельности ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Если у вас уже есть интересные фотографии, на которых в прошлые навигации вы успели запечатлеть будни работников пути и судов технического флота или работу судовых экипажей других судоходных компаний, осуществляющих свою перевозочную деятельность в нашем бассейне, специфику жизнедеятельности местного населения, проживающего в приречных районах Приобья и Заполярья, какие-то необычные ситуации, волнующие моменты, красивые пейзажи, просторы северных широт, обилие даров тундры, животных Заполярья, не стесняйтесь поделиться своими впечатлениями от увиденного с другими. А если ничего подобного в вашем архиве нет, захватите с собой в рейс фотоаппарат и присмотритесь внимательно к красотам

окружающего мира. Мы уверены, у вас получатся удивительные снимки! Отправляйте их с пометкой «Фотоконкурс» на электронный адрес: oivodnik@mail.ru либо приносите в редакцию газеты «Обь-Иртышский водник» по адресу: Омский РВПиС, 644011, г. Омск, ул. 3-я Островская, 164.

Не забудьте дать своей фотографии интересный комментарий!

Конкурсные фотографии будут оцениваться по следующим номинациям: «История развития флота Обь-Иртышского бассейна», «Лучшее фото», «Оригинальное фото», «В рейс всегда с собой беру ФОТОкамеру!». Работы оценит конкурсная комиссия.

Призовой фонд в каждой номинации:

- за первое место – 5000 руб.;
- за второе место – 3000 руб.;
- за третье место – 2000 руб.

Положение о фотоконкурсе размещено на сайте Учреждения.

Итоги фотоконкурса будут подведены в конце навигации, а награждение победителей состоится в конце 2018 года.



БАХТА ПАМЯТИ

«ТОТ, КТО ПОБЫВАЛ В АФГАНИСТАНЕ...»

1 июля в России начиная с 2009 года отмечается памятная дата – День ветеранов боевых действий. И хотя она пока не имеет официального статуса, но с каждым годом становится всё более известной. Это день памяти всех, кто воевал за Россию, неважно, в каких войнах и вооружённых конфликтах, выполняя свой долг по защите Родины. Это дань уважения им, ветеранам, которые живут рядом с нами, и памяти тех, кого уже нет в живых. Идея создания единого праздника в кругу ветеранов боевых действий, которые принимали участие в многочисленных войнах и вооружённых конфликтах на территории РФ и других стран, возникла уже давно.

В конце учебного года в библиотеке Омского института водного транспорта стартовала вахта памяти «Тот, кто побывал в Афганистане...», посвященная воинам-афганцам, выполнявшим интернациональный долг за пределами Отечества. Это дань памяти воинам, погибшим вдали от родного дома, чествование участников боевых действий в афганской войне, которая длилась в два раза дольше, чем Великая Отечественная. Её долго замалчивали. Дозировали правду о героях и потерях. Скупались на ордена.

На встречу с учащимися 9-х классов школы № 1 г. Омска и курсантами института водного транспорта пришли два участника тех страшных событий. **Алексей Анатольевич Атаманюк**, выпускник речного училища, служил в Кабуле в артиллерийском полку 103-й воздушно-десантной дивизии, старшина запаса, имеет боевые награды: орден Красной Звезды и медаль «За отвагу», ныне капитан теплохода «Нетбург». **Вячеслав Александрович Володин** также служил в Кабуле в воздушно-десантных войсках, рядовой минометчик. Награжден орденом Красной Звезды и медалью от Благодарного Афганского народа.

С большим интересом учащиеся и курсанты слушали рассказ ветеранов афганской войны, задавали вопросы воинам.

Апофеозом встречи проникновенно прозвучали слова ведущих:

«Мы, молодое поколение, разделяем всю боль утраты с теми, кто потерял на этой войне родных и близких – мужей, детей, друзей, и отдаем дань уважения всем участникам тех событий. Мы гордимся вами, и сколько бы времени не прошло, будем помнить! Ведь это наша история. Без прошлого не бывает будущего. Спасибо вам, что поделились своими воспоминаниями. Мы уверены, что эта первая встреча с вами, дорогие воины-афганцы, в стенах нашего института не последняя».

В заключение учащиеся сфотографировались с ветеранами афганской войны, вручили им подарки.

Серия мероприятий, посвященных мужеству воинов-афганцев, пройдет и в следующем учебном году.

Ирина КИБАНОВА,
специалист отдела ПиРА



ОФИЦИАЛЬНО

ОМСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА РАЗЪЯСНЯЕТ

О порядке трудоустройства бывших государственных и муниципальных служащих.

В соответствии с частью 4 статьи 12 Федерального закона от 25.12.2008 № 273-ФЗ «О противодействии коррупции» работодатель при заключении трудового или гражданско-правового договора с гражданином, замещавшим должности государственной или муниципальной службы, перечень которых устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, в течение двух лет после его увольнения с государственной или муниципальной службы обязан в десятидневный срок сообщать о заключении такого договора представителю нанимателя (работодателю) государственного или муниципального служащего по последнему месту его службы в порядке, устанавливаемом нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Аналогичное требование содержится в ст. 64.1 Трудового кодекса РФ.

Правила сообщения о трудоустройстве бывшего государственного или муниципального служащего или заключении с ним гражданско-правового договора утверждены постановлением Правительства РФ от 21.01.2015 № 29.

Согласно требованиям Правил сообщение по установленной форме направляется представителю нанимателя (работодателю) гражданина по последнему месту его службы в 10-дневный срок со дня заключения трудового договора или гражданско-правового договора.

Невыполнение указанных требований закона влечет административную ответственность по ст. 19.29 КоАП РФ (штраф от 20 000 руб. до 50 000 руб. для должностных лиц и от 100 000 руб. до 500 000 руб. для юридических лиц).

Екатерина МАЙЕР,
старший помощник
Омского транспортного прокурора
младший советник юстиции