

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 5 (25) 29 мая 2018 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

СОБЫТИЕ

С ЯКОРЯ СНИМАТЬСЯ!



Конец апреля речники нашего бассейна ждут с особым трепетом: ежегодно в это время в Омске дается старт навигации. Торжественное открытие навигации 2018 года состоялось 27 апреля. Пятую весну подряд организатором торжественного, красочного и долгожданного для речников мероприятия выступает ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». И вновь это событие превратилось в настоящий праздник. Правда, накануне зима пыталась вернуться в город, сыпал снег, и многие засомневались, что погода не омрачит праздничного настроения. Однако в день церемонии, как по заказу, было солнечно и тепло.

На причале у речного вокзала в 10 часов собрались не только речники, но и жители нашего города, отношения к флоту не имеющие, но к флоту неравнодушные. Они пришли поздравить работников водного транспорта с праздником и пожелать им успешной, а главное – безаварийной работы.

Сразу после прохождения парадного расчета курсантов первого курса ОИВТа под торжественную музыку духового оркестра, церемонию открытия навигации начал руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чесноков. В приветственном слове, с которым обратился к присутствующим на празднике, он поблагодарил речников за их труд и поздравил с началом навигации. Всем работникам речной отрасли пожелал дальнейшего существенно роста грузопотока:

– Каждая навигация становится для речников серьезным экзаменом на зрелость. И все мы должны каждый раз доказывать, что водный транспорт – это отрасль, во многом определяющая развитие нашего региона, – резюмировал Р.А. Чесноков.

Отдельно Роман Александрович обратился к речникам-путейцам и поздравил их с юбилейной датой, – с 80-летием образования ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

– Содержание водных путей в судоходном состоянии на протяжении более чем 14 000 км – труд нелегкий, но результат этой работы исключительно важен для успешного решения социальных и экономических проблем Сибирского региона России, речной отрасли в целом.

Путейцы с честью выполняют важную государственную задачу, связанную с обеспечением безопасного судоходства на водных путях Обь-Иртышского бассейна, обеспечивая условия для бесперебойной транспортировки грузов и перевозки пассажиров.

Далее все гости пожелали речникам прибыльной работы, безаварийного судоходства и, конечно же, удачной навигации. Первой в ряду поздравляющих стала заместитель руководителя департамента транспорта, строительства транспортных объектов гидротехнических сооружений Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области И.Р. Пригужалова. Она подчеркнула, что роль реки очень важна в жизни нашего региона, вклад трудовых коллективов всегда будет неоценим, а речные перевозки – незаменимыми.

С началом навигации работников водного транспорта поздравили и.о. начальника Обь-Иртышского Управления Госморречнадзора

А.С. Кузнецов и директор Обь-Иртышского филиала Российского Речного Регистра М.Г. Вишнягов. Они пожелали всем речникам удачной навигации, путейцам – большой воды, а судовладельцам и экипажам судов – безаварийного плавания!

Поздравили своих коллег и пожелали им удачной навигации также генеральный директор ЗАО «Омтранснефтепродукт» А.Г. Бабичев и заместитель генерального директора ОАО «Омский речной порт» С.Г. Сандулов. Они были едины в том, что праздник открытия навигации всегда олицетворял начало большой работы. Коротко сказав о подготовке судов к сдаче в эксплуатацию и о перспективах летней работы, пожелали всем речникам хороших объемов, прибыли, ответственных заказчиков, увеличения грузооборота. При этом подчеркнули, что добиться поставленных целей можно лишь общими усилиями с путейцами, которые обеспечивают безопасность движения на реке.

Затем, по сложившейся традиции, настоятель Свято-Никольского Казачьего собора, протоиерей И. Скобеев, по поручению митрополита Омской Епархии Владимира, благословил речников на выполнение планов грузов- и пассажироперевозок в 2018 году.

От лица всех командиров, уходящих в навигацию, выступил капитан теплохода «Рифат Султанов» ЗАО «Омтранснефтепродукт» В.Н. Злочевский.

– Я поздравляю всех с началом навигации на Иртыше. Этот день – праздник для каждого речника. Желаю всем экипажам успешной работы и гарантированных глубин. От имени всех работников плавсостава заявляю, что мы выполним поставленные перед нами задачи.

И вдруг, совершенно неожиданно, под звуки марша на импровизированной сцене появился Петр I. Неожиданно, но не случайно. Потомки помнят и чтут заслуги великого самодержца. История морского и речного флота своими корнями уходит в далекое прошлое, начавшееся в XVIII столетии. Именно тогда по настоянию Петра I начал создаваться флот России. Всего при нем было построено 1100 кораблей. Русский флот стал самым

мощным флотом и под Андреевским флагом не потерпел после Петра I ни одного поражения на протяжении двух столетий.

*Из невозвратной своей старины
Я, перепутав века и столетия,
Перешагнув через все лихолетья,
Здесь появился. Привет вам, сыны!
Здорово, друзья! Я сим восхищен!
Есть чем Отчизне по праву гордиться!
Верю, народец российский умен!
И впредь мастерству не переводиться!
А командиров таких без затей
Взял бы на бой против турок аль шведов,
На море, в штурма, под командой моей
Чтоб вы, друзья, одержали победу!
И коль суждено мне на празднике быть,
О прошлом я вам не позволю забыть:
Хочу, чтобы вы, как предки, радели
О праведном, о государственном деле!
Пусть говорят, что время не вернуть.
История расставила акценты:
Меняются цари и президенты,
Но не меняется лишь Русь.
Да здравствует, наша держава!
Флоту российскому — слава! Слава!*

С этими словами Петр I передал штурвал – символический талисман на удачу – капитану В.Н. Злочевскому. Пусть штурвал из рук Петра I – основателя Российского флота укажет верный путь в достижении поставленных целей!

К омским речникам, своим наставникам, от имени преемников славных традиций иртышского флота обратился курсант И. Ходус. В кульминации праздника именно ему и капитану В.Н. Злочевскому выпала честь поднять флаг навигации. Старт навигации 2018 года был дан командой первого заместителя руководителя – капитана Обь-Иртышского бассейна В.В. Сидло: «Экипажам судов по местам стоять, с якоря сниматься!».

Гудки теплоходов, зажженные на них фальшшвеера, поднятый флаг навигации под гимн ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», запущенные в небо разноцветные шары, фейерверк и концертные номера – все это стало незабываемой и неотъемлемой частью состоявшегося праздника.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО
Фото автора



ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Участники Великой Отечественной войны, труженики тыла, ветераны и работники водного транспорта, сотрудники и учащиеся отраслевых учебных организаций!

День великой Победы для нашей страны не просто историческая дата, знаменующая завершение самой страшной войны против наиболее могущественной и бесчеловечной силы в истории человечества – гитлеровского нацизма. Это день национальной гордости, торжества высшей справедливости и потому он был, есть и будет мощным фактором единения народа, сохраняющим свою значимость и силу из поколения в поколение.

Конечно, мы никогда не забудем подвиг советских воинов, самоотверженно сражавшихся с врагом, и тружеников тыла, в том числе, моряков, речников и судостроителей, ковавших оружие Победы. В тяжелейших условиях состоявшие зачастую из женщин, стариков, инвалидов и подростков трудовые коллективы обеспечивали работу портов, внутренних водных путей, поставки грузов по ленд-лизу, производили и доставляли на фронт все необходимое, в том числе, за рамками отраслевой специализации. Так, в середине 1941 года на нижегородском судостроительном заводе «Красное Сормово» всего за шесть недель сумели перенастроить производство и в дополнение к массовому производству подводных лодок начать выпускать танки, уступив по количеству выпущенных за годы войны боевых машин только Уралвагонзаводу.

Сегодня, когда все более активны попытки переписать историю Второй мировой войны, замолчать или обесценить основополагающий вклад нашей страны в разгром фашизма, нет важнее миссии, чем отстоять правду, достойно сохранить и бережно передать молодежи память о беспримерном подвиге отцов и дедов, которая и для них неизбежно станет залогом будущих побед и успехов России.

Дорогие ветераны, примите в этот день самые теплые слова благодарности, пожелания крепкого здоровья, долголетия, оптимизма и благополучия вам и вашим близким!

Вечная память героям, отдавшим свою жизнь за свободу нашей Родины, низкий поклон морякам и речникам, всем труженикам тыла, внесшим неоценимый вклад в защиту страны и разгром фашизма!

Слава поколению Победителей!

С Днем Великой Победы, друзья!

Виктор ОЛЕРСКИЙ, заместитель Министра транспорта России – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта и Коллегия Росморречфлота

ДОСТОЙНАЯ СМЕНА

НА ПАРАДЕ ПОБЕДЫ

9 мая на Соборной площади прошел торжественный парад войск Омского гарнизона. Все зрители смогли увидеть торжественное построение войск и воинское мастерство сегодняшнего поколения защитников Отечества. Перед началом построения на площадь внесли штандарты легендарных воинских соединений и частей, сформированных в годы Великой Отечественной войны на территории Омской области.

Под торжественный марш по Соборной площади прошли военнотруженики Омского гарнизона, курсанты Омского института водного транспорта, спасатели МЧС, курсанты Омского автобронетанкового инженерного института, курсанты учебного центра Воздушно-десантных войск России, воспитанники Омского кадетского корпуса и другие. Белая форма курсантов ОИВТа ярко выделялась на общем фоне и выглядела особенно торжественно. Наши курсанты показали отличную выучку, четкое выполнение команд и слаженность действий.



ЭХО ПРАЗДНИКА

ПОМНИМ ВСЕХ. И ЖИВЫХ, И ПАВШИХ

Ветеранов Великой Отечественной войны в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» чествуют на протяжении долгих лет. Вот и в этот раз, несмотря на редующий строй участников тех страшных событий, традиция осталась неизменной. Настроение не омрачили хмурое утро и накрапывающий дождь.



Праздничный день начался с торжественной церемонии возложения цветов к мемориалу воинам-речникам, который стоит в центре Омска, в городке Водников. На его гранитных плитах высечены 187 фамилий речников, 22 из которых – путейцы, не вернувшиеся с полей сражений. Каждый год наши ветераны едут к этому святому месту с памятными гирляндами и красными гвоздиками. Вот и на этот раз делегация речников-путейцев, состоявшая из ветеранов, руководителей учреждения **Р.А. Чеснокова**, его заместителей, членов трудового коллектива и курсантов ОРУ во главе с директором ОИВТ **Е.А. Заславской** почтила память павших в годы Великой Отечественной войны. Затем, согласно многолетней традиции, прошло возложение цветов к памятнику великого полководца **Г.К. Жукова**. Завершился маршрут Памяти в парке Победы, где путейцы возложили цветы к мемориалу комплекса.

Вторая часть встречи прошла в неформальной обстановке. Дружеские беседы, общие разговоры, воспоминания продолжились в помещении столовой Омского РВПиС, где для ветеранов был продемонстрирован слайд-фильм и накрыт праздничный стол. И пусть участники войны за ним уже не было, почетные места занимали дети войны, работающие в тылу с малых лет, пережившие блокаду, те, кто помнил своих отцов, уходивших на фронт, и кто их с войны не дождался.

Первым поздравил присутствующих с Днем Великой Победы, пожелал здоровья и долголетия руководитель учреждения **Р.А. Чесноков**. Свои поздравления и пожелания в адрес гостей высказали также председатель Совета ветеранов, председатель Обь-Иртышского баскомфлота **А.Б. Никонов**, заместитель руководителя учреждения **М.И. Дмитрачков**, начальник Омского РВПиС **А.С. Толпыгин**.

Ветераны много общались, душевные разговоры велись под музыкальный аккомпанемент: для них исполнялись песни их молодости и военных лет.

Они и сами с удовольствием пели их под аккордеон. В конце встречи они поблагодарили администрацию за внимание к их поколению и за проведение важного, запоминающегося мероприятия.

Ветераны получили от администрации учреждения памятные подарки.

А тех тружеников тыла, кто по состоянию здоровья не мог быть на встрече, Совет ветеранов учреждения поздравил на дому.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО
Фото автора

Ветеранам-победителям посвящается

Спасибо вам за ваш великий подвиг,
За честь страны, что так нам дорога,
За то, что долг свой до конца исполнив,
Отечество спасли вы от врага!

Вы сберегли могучую Державу,
Неся знамёна Родины в руках,
Ваш ратный труд покрыт безмерной славой,
И эта слава будет жить в веках!

Проходит время. И промчатся годы,
Друг друга сменят много дат и вех,
Но День Победы русского народа
Незыблемым останется для всех.

Наш общий праздник, в вашу честь, встречая,
Нам хочется сказать вам всякий раз:
Живите долго, лет не замечая, –
Вас остается мало среди нас...

Пусть не коснутся никогда вас беды,
Вы – доброты и мудрости наш свет,
Вас поздравляем с праздником Победы,
Здоровья вам и долгих-долгих лет!



ПОД ЗНАКОМ ПЛЮС

КУРС НА МОДЕРНИЗАЦИЮ И ОБНОВЛЕНИЕ

Подготовка к навигации 2018 года началась, как водится, сразу же по завершении прошлой навигации. Для увеличения эффективности и сокращения сроков ремонта, разоружившиеся суда получили необходимое время для проведения горячей профилактики, разборки узлов и механизмов, для дефектации и мелкосрочного ремонта.

В текущий межнавигационный период проведен значительный восстановительный ремонт судовых механизмов, главных и вспомогательных двигателей. В токарном цехе круглогодично, а особенно весь межнавигационный период, кипит работа. Высококвалифицированные токари и фрезеровщики, лучшие из которых – А.Н. Чернецов и В.В. Дюжев, изготавливают широкую номенклатуру сменно-запасных частей для флота и плавучей механизации, в том числе производят ремонт деталей движительно-рулевого комплекса судов проекта 1741А, 911, 2.559, 758, Р51Э. В последние два года порт принимает и успешно выполняет заказы на ремонт гребных валов от сторонних организаций.

Особое внимание на протяжении последних нескольких лет, и этот судоремонт не исключение, уделяется ремонту корпусов барж. Только за минувший судоремонт было заменено порядка 2000 квадратных метров обшивки, и на этом останавливаться не планируем. Плановая работа по приведению барж в отличное техническое состояние будет продолжаться и впредь.

Особенно хотелось сказать о направлении Омского речного порта по модернизации судов путем замены двигателей. В 2017 году генеральным директором было принято решение о начале замены морально и физически устаревших двигателей ММЗ Д-246. Были разработаны технические условия на конвертацию и агрегатирование, согласованы с Российским Речным Регистром и вот уже первый двигатель устанавливается на т/х «В. Теренин». Параллельно готовятся к установке новых двигателей РТ-638, РТ-622, РТ-721, «В. Гашков». Работа по конвертации, агрегатированию и установке на суда будет продолжена, в ближайших планах – установить новые двигатели на все суда Омского речного порта. Портовики также готовы выполнить заявки сторонних организаций на поставки конвертированных двигателей семейства Д-246.

В завершение, от всей души поздравляю речников Иртыша с начавшейся навигацией, желаю плодотворной и безаварийной работы.

Андрей КОЖИНОВ,
заместитель главного инженера – начальник РЭК ОАО «Омский речной порт»



Двигатель Д-246.1 перед установкой в корпус судна «Владимир Теренин»



Двигатель Д-246.1 после агрегатирования на испытательно-обкаточном стенде

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА

9 апреля делегация от Ямало-Ненецкого автономного округа посетила ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод».

В составе делегации – губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин, генеральный директор АО «Северречфлот» Сергей Шептун и другие официальные лица. В рабочей встрече приняли участие также директор Группы компаний «Морская техника» (ООО «МТ-Групп») Александр Евсеев и первый заместитель генерального директора Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) Дмитрий Шаплыко.

В рамках посещения завода участники встречи осмотрели производственные мощности, познакомились с текущей работой по строительству судов. В ходе визита обсуждались перспективы возможного сотрудничества в сфере судостроения, а именно строительство пассажирских судов по проекту компании ООО «МТ-Групп». Кроме того, обсуждались перспективные вопросы строительства судов, работающих на СПГ (пассажирских, бункеровщиков СПГ, плавучих барж-заправщиков) для использования на реках ЯНАО.

БУДНИ СУДОРЕМОНТА

СТАРАЕМСЯ РАБОТАТЬ КОМАНДОЙ!

На судоремонт 2017–2018 гг. в Омском РВПиС было поставлено 23 единицы флота с общей трудоемкостью, превышающей 38 тысяч чел./час. Из них больше 28 тысяч чел./час отработано на судах среднего ремонта, который выполнен на 9 единицах флота. Основной объем пришелся на землесос «Иртышский-1020».



На ремонте горизонтальной части слипа бригада столярно-плотничьего участка З.Р. Аминов и А.Т. Жусупов, рабочий слипа В.М. Макианов и ПП помощник командира «Иртышский -727» В.Н. Исаенко



Моторист-матрос А. Макаров и П помощник командира С.Н. Лосилкин «Иртышского-1020» меняют часть всасывающего трубопровода на своем землесосе

Межнавигационный судоремонт в Омском филиале начался, как всегда, с осеннего слипания. В конце навигации поднимались 2 судна АО «Омтранснефтепродукт». С них были демонтированы гребные валы для ремонта. По завершении навигации на слип для дефектации и определения объема предстоящих работ было поднято 5 судов сторонних организаций: ИП Беляев, ООО «Пристань Берёзово», ООО «Скиф», ООО «Сибгидропроект», а также 4 судна ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», одно из которых принадлежит ЯНОУВПиС. На них всю зиму проводился средний ремонт.

Как только затон освободился от льда, со слипа начали постепенно спускать на воду

отремонтированные суда. В последних числах апреля первыми спустили договорную баржу МП-1120 и наш путевой теплоход «Орлан», на котором был установлен новый, более современный дизель-генератор и произведен ремонт ДРК. В канун 9 мая дождалась своей очереди договорные суда РТ-771, СТ-315 и МП-1108. К середине мая спустили землесос «Иртышский-1020» и все остальные суда среднего ремонта. Их место занимают суда весеннего слипания. Первыми были подняты теплоходы ТН-658 и «Чулым» ООО «Омтранснефтепродукт» для монтажа гребных валов, которые ремонтировались в Омском РВПиС.

– В этот межнавигационный период, как никогда, в Омском РВПиС было много договорных работ по ремонту речных валов, – рассказывает Р.С. Юзан, начальник РМБ. – Если обычно бывает 4-6 договоров, то нынешней зимой их оказалось 14. При этом мы ремонтировали своих 8 валов и 2 тобольских. Нагрузка увеличилась в разы, при этом справились теми же силами. Хочется похвалить наших специалистов: на наплавке валов трудился электрогазосварщик К.В. Титов, фрезеровку выполнял слесарь-судоремонтник А.Д. Докишин, основной объем работ пришелся на токаря А.О. Глазкова.

Если вернуться к среднему ремонту, то необходимо сказать, что к началу мая на 5 судах из 9 он был завершен, и 3 из них уже эксплуатировались. Так путевые теплоходы «Баклан» и «Лебедь», на которых среди прочего были установлены новые котлы отопления, успели выставить обстановку на своих участках, а «65 лет Победы» и вовсе приступил к дежурству и вскрытию льда в затоне без опозданий – в начале апреля. Это стало возможным благодаря заранее проведенной работе. Еще в сентябре, в графике дежурного судна выкроили двухнедельное окно и подняли его на слип для ремонта подводной части корпуса. А все механизмы ремонтировали зимой, со льда.

На судах среднего ремонта всегда большой объем трубных и корпусных работ. Поэтому необходимо назвать специалистов, от которых зависело качество их выполнения. В основном все трубные работы выполнил судовой трубопроводчик А.В. Василенко, корпусные работы на путевых теплоходах среднего ремонта выполняли электрогазо-

сварщики Д.С. Смагулов, Д.А. Кюршин и Р.Б. Зубрилов.

Самым трудозатратным оказался сахалдинский землесос «Иртышский-1020». Здесь требовались дефектация и ремонт механического, электрического оборудования, корпусные работы (замена 80 м² наружной обшивки корпуса), установка нового дизель-генератора. Все корпусные, трубные, электромонтажные, слесарные работы выполнялись силами специалистов Омского РВПиС. Кстати, именно у «Иртышского-1020» оказался самый большой объем корпусных работ. С ним успешно справились уже ко второй половине апреля электрогазосварщики А.О. Дошанов и А.С. Нурбаев. Команда землесоса, отозванная на период проведения среднего ремонта, конечно, помогла. Командиры наблюдали за огневыми работами, рядовые красили землесос, а все вместе – готовили его к спуску на воду и сдаче в эксплуатацию.

В первой декаде мая в Омском РВПиС, завершив зимний судоремонт на большинстве судов, приступили к ремонту подкрановых путей и горизонтальной части слипа. Такой ремонт периодически необходим. Последний раз подкрановые пути частично обновлялись в 2015 году. Нынче тяжелый



На сборке ДРК теплохода РТ-771 ООО «Скиф» слесари-судоремонтники ЭМУ отец и сын В.В. и М.В. Ежовы



Необходимая для установки часть трубопровода доставлена на землесос автокраном

землесос «Иртышский-1020» перекачивали по горизонтальной части слипа и сразу обнаружилось изъяны – некоторые шпалы сгнили и требуют замены, рельсы под тяжестью судна просели. Слип в числе первых начинает работу в затоне, и в числе последних заканчивает, так что его своевременный ремонт – дело безотлагательное.

– Сейчас, после открытия навигации, когда весь путевой флот нашего филиала вовремя вышел на свои участки и выставил обстановку на реке, можем констатировать, что межнавигационный ремонт судов мы, как всегда, завершили согласно графика, – подытоживает разговор заместитель начальника по флоту Омского РВПиС Н.Н. Олейник. – Хотя этот год, когда наш филиал впервые стал самостоятельным в решении производственных вопросов и независимым в финансовом отношении, был непростым. Коллективу нужно было привыкнуть к тому, что мы сами несем ответственность за любые наши решения. Кроме осознания того, что мы наделены соответствующими полномочиями, требовались особая концентрация и максимальные усилия, чтобы не допустить срывов. Мы стараемся работать единой командой, и это, пожалуй, главный, и, думаю, правильный вывод, к которому мы пришли.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО
Фото автора

В АТМОСФЕРЕ ПРАЗДНИКА

СПАСИБО ЗА ТВОРЧЕСТВО
И ПАТРИОТИЗМ!

Как выглядит великая Победа глазами ребенка? Что знают дети о ратных подвигах своих дедов и прадедов?



Найти ответы на эти и другие вопросы можно, посмотрев на рисунки, представленные на творческом конкурсе, который организовал профсоюзный комитет управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» среди детей сотрудников. Он проводился в преддверии 73-й годовщины Победы.

В канун майских праздников выставка детского творчества расположилась на первом этаже управления и привлекала внимание каждого, кто заходил в здание. Все участники выставки награждены памятными подарками. Каждая работа отличается индивидуальностью исполнения, а уровень мастерства, как правило, зависит от возраста участника: несколько работ были сделаны

подростками, а самому юному конкурсному исполнилось четыре.

Огромное спасибо всем участникам, их родителям за отклик и неподдельный интерес к данной патриотической акции. Благодарим вас за сохранение светлой памяти о ветеранах войны и правильное, патриотическое воспитание детей, а также за то, что вы нашли время для совместного творчества!

В выставке приняли участие: **Рябова Эмилия, 8 лет, Мозжерина Роман и Михаил, 13 лет и 6 лет, Юдина София, 16 лет, Сивков Максим, 7 лет, Смирновы Владислав и Игорь, 7 лет и 5 лет, Шульгины Дарья и Богдан, 8 лет и 4 года, Хомиченко Павел, 9 лет, Январёва Дарья, 8 лет.**

ХОРОШИЕ ТРАДИЦИИ

НАВЕЛИ ПОРЯДОК!

В Омске с 16 апреля по 13 мая прошел весенний месячник чистоты, в течение которого город постепенно очищался и благоустраивался после зимы. К традиционным субботникам были привлечены коллективы предприятий и организаций всех форм собственности.

Естественно, не остались в стороне от благого дела и речники. И хотя общегородской субботник был назначен на 21 апреля, работники ОАО «Омский речной порт» вышли на уборку своей территории через

неделю, 29 апреля. И, как оказалось, не прогадали. К концу месяца погода наладилась, перестал дуть пронизывающий холодный ветер, земля просохла. День, как по заказу, был солнечный и теплый. А оттого и настроение у всех, кто пришел благоустроить территорию своего любимого предприятия, было хорошее.

Для борьбы с накопленным за зиму мусором, опавшей прошлой годней листвой, засохшей пожухлой травой и сорняками, которые уже вылезли на газонах и клумбах, портвики вооружились граблями, лопатами, метлами, мешками и даже тяпками. А в помощники взяли оптимистичный настрой, улыбки и отличное весеннее настроение.



12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Гл. редактор Н.И. Олениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон: 76-66-79, доп. 2-03.
Факс: (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

ОФИЦИАЛЬНО

ОМСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА РАЗЪЯСНЯЕТ

29.04.2018 года вступил в силу Федеральный закон № 72-ФЗ «О внесении изменений в Уголовно-процессуальный кодекс РФ в части избрания и применения мер пресечения в виде запрета определенных действий, залога и домашнего ареста».

Согласно данному закону, Уголовно-процессуальный кодекс РФ дополняется статьей 105.1, предусматривающей новую меру пресечения – запрет определенных действий.

Мера пресечения – запрет определенных действий заключается в возложении на подозреваемого или обвиняемого обязанностей своевременно являться по вызовам дознавателя, следователя или в суд, соблюдать один

или несколько запретов, а также в осуществлении контроля за соблюдением возложенных запретов, в том числе управлять автомобилем или иным транспортным средством, если совершенное преступление связано с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

Новая мера пресечения будет избираться по судебному решению в отношении подозреваемого или обвиняемого на срок, не превышающий 12 месяцев по уголовным делам небольшой и средней тяжести, 24 месяцев – по уголовным делам о тяжких преступлениях, 36 месяцев – по уголовным делам об особо тяжких преступлениях.

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛАРОВ июня!

С 80-летием

Дехтярева Леонтия Тимофеевича, ветерана труда Тобольского РВПиС.

Чиркина Юрия Евгеньевича, ветерана труда Омского РВПиС.

С 65-летием

Гуляева Валентина Сергеевича, ветерана труда Тобольского РВПиС.

Конева Александра Вениаминовича, капитана т/х «Стриж» Тобольского РВПиС.

Майзит Аркадия Артуровича, начальника Тобольского линейного отдела Обь-Иртышского УГМРП Ространснадзора.

Усову Надежду Константиновну, ветерана труда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Рочева Юрия Яковлевича, электромеханика з/с «Иртышский-205» Омского РВПиС.

С 60-летием

Капустина Владимира Владимировича, капитана т/х «Стрепет» Тобольского РВПиС.

Маслову Надежду Степановну, вахтера управления ОАО «Омский речной порт».

С 55-летием

Исыпова Александра Болеславовича, инспектора государственного портового контроля Сургутского РВПиС.

С 50-летием

Захарова Владимира Александровича, капитана теплохода «Нырок» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Человечкову Галину Николаевну, инженера РИП-20 Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

ДЕТСКИЙ КОНКУРС

«В МОРСКИЕ ПРОСТОРЫ
УНОСЯТ СМЕЛЫХ ВОЛНЫ...»

Начало навигации – это большой праздник не только для речников, но и для членов их семей. Особенно радуются за своих родителей, а также бабушек и дедушек, работающих в речной отрасли, ребяташки. Поэтому они с такой готовностью откликнулись на предложение профсоюзного комитета Омского РВПиС поучаствовать в конкурсе детского рисунка «Открытие навигации 2018 года».



В конце апреля выставка детского творчества была развернута в столовой Омского РВПиС. Взрослым самим было интересно узнать: «Как представляют себе открытие навигации дети речников?» В конкурсе участвовали: **Лебедьков Артем, 8 лет, Касаткина Дарья, 10 лет, Мигунова Аня, 2 года, Горбунова Юлия, 7 лет, Дригунова Таня, 10 лет, сестрички Захаровы Ульяна 2 года и Аня 4 года, Сергеевы Юлия, 7 лет и Люба, 11 лет, братья Отаршиновы Тимур, 7 лет и Самир, 2,5 года.**

Рисунки, представленные на конкурс, были са-



Дарья Касаткина

мые разные: акварельные, карандашные и даже с элементами аппликации. На некоторых (в силу возраста конкурсантов), с трудом угадывались очертания чего-либо конкретного, а уж тем более корабельного силуэта. Работы, выполненные в стиле «абстракционизма», безусловно, тоже оценивались жюри. Впрочем, члены жюри, справедливо рассудив, что каждый юный художник достоин признания и, соответственно, приза, вынесли вердикт – всем участникам, без исключения, вручить ценные подарки и дипломы.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО

Отпечатано в типографии «Золотой тираж», 644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 25.05.2018 г., время по графику – 12.00, время фактическое – 12.00, выход в свет 29.05.2018 г. Заказ 298442. Тираж 700.