



Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 4 (24) 26 апреля 2018 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.



**Дорогие фронтовики,
труженики тыла, блокадники,
дети войны!**

*Совсем скоро мы отметим великий
и светлый праздник – День Победы!*

*73 года назад отгремели последние
залпы Великой Отечественной войны.*

*С тех пор выросло не одно поколение, для которого фрон-
товые сороковые – лишь часть истории. Но, к счастью, еще
живы те, кто был непосредственным участником далеких,
трагически тяжелых и героических событий, кто сам вер-
шил эту историю. Перед подвигом людей, прошедших сквозь
горнило войны, мы низко склоняем головы.*

*Сегодня мы с благодарностью вспоминаем тех, кто по-
гиб на полях сражений, умер в госпиталях от ран, трудился
в тылу, восстанавливал разрушенное войной хозяйство. Без
их ратного и трудового подвига не было бы этого святого
для всех нас Дня Победы.*

*От всей души желаю вам, солдаты Победы и труженики
тыла, дети войны и блокадного Ленинграда, крепкого здо-
ровья, долгой жизни, тепла и заботы близких вам людей!*

**С глубоким уважением, Р.А. ЧЕСНОВ,
руководитель ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводпуть»**

**Уважаемые ветераны войны и труда,
труженики флота!**

*От имени Совета ветеранов и президиума Обь-Иртыш-
ского баскомфлота примите сердечные поздравления с
большим праздником – Днем Победы!*

*В эти торжественные весенние дни желаем вам мирно-
го неба над головой, завоеванного благодаря великому под-
вигу советского народа, тепла и заботы ваших родных и
близких, весеннего и праздничного настроения!*

*От всей души хотим, чтобы вы, уважаемые фронтовики
и труженики тыла, были здоровы, жили долго и радовались
жизни.*

**А.Б. НИКОНОВ, председатель Совета ветеранов,
председатель Обь-Иртышского баскомфлота**

НОВОСТЬ ОДНОЙ СТРОКОЙ

**«ФЛАГ
НАВИГАЦИИ
ПОДНЯТЬ!»**



Такую команду услышат на официальном открытии навигации в Обь-Иртышском бассейне все, кто придет 27 апреля в 10:00 к месту слияния Оми и Иртыша, чтобы пожелать счастливого пути иртышским речникам и проводить их в первые рейсы. Организатор церемонии – ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Репортаж с праздничного мероприятия читайте в следующем выпуске газеты.

**ПОЗДРАВЛЯЕМ
ЛУЧШИХ!**



27 марта в рамках совместного заседания Коллегии Росморречфлота и Общественного совета при Агентстве под председательством заместителя министра транспорта РФ – руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Виктора Александровича Олерского состоялось чествование победителей проводимого Росморречфлотом ежегодного конкурса «Лидер отрасли». Конкурс был учрежден в 2013 году в целях эффективного выполнения социально-экономических задач, направленных на популяризацию достижений и повышение престижа отрасли морского и речного транспорта.

Экспертная комиссия Федерального агентства морского и речного транспорта подвела итоги конкурса и определила победителей 2017 года. Ими стали следующие организации (компании) нашего бассейна в номинациях «Учебное заведение (среди филиалов образовательных организаций)» – **Омский институт водного транспорта** – филиал ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта»; «Речная судоходная компания» – **ОАО «Тобольский речной порт»**; «Судоходная компания, осуществляющая речные перевозки пассажиров (социально значимые)» – **АО «Северречфлот»**; «Судоходная компания, осуществляющая речные грузовые перевозки (сухогрузы)» – **АО «Томская судоходная компания»**.

**ПО ПРОГНОЗУ
ГИДРОМЕТЕОРОЛОГОВ**



Ожидаемые сроки вскрытия рек бассейна Оби и Иртыша в этом году совпадают или на 1-2 дня раньше среднесезонных дат и на 4-7 дней позже сроков вскрытия рек в 2017 году. Так, на Оби лед пойдет с 24 апреля по 12 мая, Иртыш освободится от льда к концу апреля.

По прогнозам Обь-Иртышского управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды ледоход на ямалских реках пройдет в те же сроки, что и в 2017 году. В частности, в районе села Мужики – 20 мая, Салехарда и Надыма – 26 мая, на реке Таз в районе Красноселькупы – 28 мая, в Тарко-Сале – 29 мая, река Пур в районе Уренгоя вскрыется 2 июня, а в Тазовском ледоход ожидается 11 июня. Допустимая погрешность прогноза – плюс-минус 5 дней.

По заверениям руководителей муниципалитетов, проведена вся необходимая подготовительная работа для безопасного прохождения весенне-летнего половодья 2018 года.

**РЕЧНИКИ
ПОМНЯТ ГЕРОЕВ**



Ежегодно в канун Дня Победы путевцы отдают дань памяти и уважения погибшим на полях сражений и не дожившим до сегодняшнего дня фронтовикам Великой Отечественной войны. 8 мая состоится торжественная церемония возложения цветов и гирлянд к мемориалу погибших речников и к памятнику Маршалу Советского Союза Г.К. Жукову. Тружеников тыла, кто не сможет участвовать в празднике, от имени Совета ветеранов и администрации «Обь-Иртышводпуть» поздравят на дому.

**«НА ТЕПЛОХОДЕ
МУЗЫКА ИГРАЕТ»**



И создаст праздничное настроение, когда совершаешь прогулки по Иртышу. Нынешним летом катать омичей по воде будут на трех теплоходах. «Москва-112» вместимостью 177 человек и «Москва-144» вместимостью 200 человек откроют сезон уже в конце апреля, сразу после официального открытия навигации. Еще через месяц к ним присоединится «Москва-45» вместимостью 182 пассажира.

Цены на билеты ОАО «Омский речной порт» оставил на уровне прошлого года. Стоимость билета для взрослых составляет 300 руб., для детей до девяти лет – 200 руб., дети до пяти лет могут кататься бесплатно.

Также теплоходы начнут курсировать и по садовым маршрутам. Отправляться они будут от причала у Воскресенского сквера.

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ВЫСОКОЙ НАГРАДОЙ!

ОМСКИЙ ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА – «ЛИДЕР ОТРАСЛИ-2017»

Конкурс «Лидер отрасли» учрежден в 2013 году в целях эффективного выполнения социально-экономических задач, направленных на популяризацию достижений и повышение престижа отрасли морского и речного транспорта. 27 марта в Москве в торжественной обстановке состоялась церемония награждения победителей и номинантов проводимого Росморречфлотом ежегодного конкурса «Лидер отрасли» по итогам работы в 2017 году.

Победителем в номинации «Лидер отрасли «Учебное заведение (среди филиалов образовательных организаций)» стал Омский институт водного транспорта – филиал ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта». Директор ОИВТ Елена Алексеевна Заславская получила традиционный выпел победителя и свидетельство. Следует отметить, что это вторая награда в данном конкурсе. Впервые выпел Лидера нашему учебному заведению вручили в 2013 году.

Поздравляя коллег и вручая им заслуженные награды, министр транспорта РФ Максим Соколов отметил, что в рамках стратегических задач, которые включаются в

повестку работы правительства на ближайшие годы, водному транспорту, его состоянию и перспективам развития было уделено особое внимание в послании Президента РФ собранию, а также в его выступлении на съезде транспортников России.

– Перед отраслью стоят серьезные вызовы технологического и экономического характера. 2017 год, как и любой другой, стал непростым для транспортного комплекса. Но в целом отрасль справилась с поставленными задачами, – подчеркнул министр.

– Наш вуз достаточно известен среди отраслевых предприятий. Ежегодно к нам поступают от 300 до 400 молодых людей, желающих



Выпел победителя конкурса директору ОИВТ Елене Заславской вручил заместитель министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский

связать себя с отраслью водного транспорта. Наша задача – дать им путевку в жизнь в виде качественных знаний и умений, которые они применяют начиная со второго кур-

музея, но и в хронологии деловой репутации института, а педагогический коллектив будет приумножать достигнутые успехи, добиваясь новых профессиональных

результатов, находясь на практике у будущих работодателей. Для нашего института получение награды «Лидер отрасли-2017» наглядно демонстрирует слаженную работу всего коллектива вуза, педагогов, студентов и курсантов, родителей, попечительского совета, работодателей и подчеркивает статус института. Такие достижения являются признаком высокого профессионализма всего педагогического состава, что подтверждается показателями рейтинга. Мы уверены, что заслуженная награда займет почетное место не только в нашем музее, но и в хронологии деловой репутации института, а педагогический коллектив будет приумножать достигнутые успехи, добиваясь новых профессиональных



Вот оно – свидетельство профессиональной высоты!

высот. Выражаем признательность за объективную оценку нашей работы, что дает огромный стимул для дальнейшего развития. Курс Омского института водного транспорта всегда нацелен на победы, – заявила Е.А. Заславская в своем ответном слове.

Поздравляем коллектив Омского института водного транспорта с заслуженной наградой! Желаем не останавливаться на достигнутом, а ставить перед собой все новые и новые цели!

**Татьяна НИКИШКИНА,
начальник отдела
профорientации ОИВТ**

АКТУАЛЬНО

ПРОШЕЛ СЕМИНАР

С 19-го по 24 марта в Омске проведен семинар с инспекторским составом государственного портового контроля Обь-Иртышского бассейна.

Провел очередной семинар первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», капитан Обь-Иртышского бассейна В.В. Сидло.

Основная цель семинара – разбор планируемых изменений в нормативных документах по безопасности судоходства, донесение до инспекторов информации об изменениях в положении регистрации судов, о новом положении по дипломированию экипажей судов, о новых Правилах плавания. А также обобщение опыта работы инспекторского состава и внесение корректив в приоритетность направлений при проведении контрольной деятельности в навигацию 2018 года. Особое внимание было уделено процедурам проведения инспектирования судов, проведению проверок в отношении исполнения системы управления безопасностью на



судах, осуществлению контроля и принятию мер инспекторским составом при неисполнении судовладельцами полученных предписаний.

Проведение семинара со всем инспекторским составом, как всегда, способствовало не только решению рабочих вопросов, но и дало возможность инспекторам непосредственно пообщаться друг с другом, поде-

литься опытом, обсудить проблемы.

В этот раз инспекторы, съехавшиеся на семинар со всего бассейна, еще и познакомились с новым руководителем ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чесноковым. Встреча прошла в форме конструктивного диалога. Руководитель пообещал всестороннюю поддержку в решении вопросов, возникающих в филиалах.

НАВИГАЦИЯ-2018

ДЕЖУРНЫЕ СУДА НА ВАХТЕ

Первыми малую навигацию в регионах Обь-Иртышского бассейна начинают путевые суда. В каждом из филиалов учреждения определились с дежурными теплоходами.

Раньше остальных приступили к работе суда Омского РВПиС: уже с 4 апреля начал вооружаться для выполнения вспомогательных работ, вскрытия затона и расстановки флота теплоход «65 лет Победы», с 15 апреля в помощь ему – каркран «ДТ-4», а 18–20 апреля один за другим вооружились теплоходы «Баклан», «Бекас», «Дрофа», «Выпь», «Турухтан», «Пингвин», «Коршун», «Лебедь», «Пеликан». В Тобольске 27 апреля приступит к дежурству «Михаил Кошкаров», в Сургуте 23-го и 26 апреля начали вооружение «Сергей Чижов» и «Ворон», а дежурство начнут временно – в предпоследний день месяца. В тот же день в Ханты-Мансийске сдастся в эксплуатацию «Водопад». Позже всех на навигационную вахту заступит плавсостав в Заполярье. Погода Крайнего Севера, безусловно, внесет свои коррективы, но по предварительно составленному графику в Салехарде к дежурству приступит 10 мая теплоход «Анатолий Байданов», после 15 мая в Уренгое – «Поток», и в середине третьей декады мая «Зимородок» – в Тазовском.

В ЭПОХУ ПЕРЕМЕН

ОБСКИЙ ФЛОТ НАДО ВОЗРОЖДАТЬ

В недалеком прошлом по реке Оби ходило очень много теплоходов. Флотилия округа насчитывала несколько тысяч судов разного водоизмещения и назначения. Произшедшие изменения в государственном устройстве, экономические кризисы и дефолты отразились и на состоянии обского речного флота, который изрядно износился и уменьшился. Однако предприятие, которое обслуживало этот флот, давало ему, без преувеличения, вторую жизнь, живет и работает.

АО «Сургутское судоремонтное предприятие» за 30-летнюю историю прошло нелегкий путь, пережив и процветание, и банкротство. Но к чести ремонтников надо сказать, ССП выжило и продолжает делать свое дело. Благодаря этому многие теплоходы и баржи до сих пор в строю и бороздят воды Оби.



В 60-е годы прошлого века, когда началось освоение нефтяных и газовых месторождений, основная нагрузка легла на плечи речников. Были построены речные порты Сургут, Нефтеюганск, Нижневартовск. Для флота нужна была ремонтная база. И в 1967



году появился в Сургуте уникальный судоподъемный комплекс СЛИП Г-150. В 1973 году началась забивка свай под СЛИП под началом Сургутского речного порта. В 1978 году он был сдан в эксплуатацию, а с 1981 года был издан приказ о выделении Сургут-



ской РЭБ флота ОИРПА в самостоятельное предприятие. Первым директором стал Владимир Иванович Сазонтов, возглавлявший предприятие с 1978-го по 1995 г. и много сделавший для его становления и развития. В этот же период происходило развитие технологий. Если раньше при ремонте судов намораживали на льду дороги, волоком тракторами тащили металл, то с вводом СЛИПа ремонт судов стал проводиться в нормальных условиях с помощью порталных кранов и других механизмов.

С конца 90-х эстафету руководства приняли Павел Александрович Горезин и Николай Степанович Бурмакин. Им достались самые тяжелые перестроечные годы, во время которых удалось сохранить производственную базу и коллектив предприятия.

В 2000-е годы объемы производства судоремонтного предприятия нельзя было сравнивать с прежними советскими временами, и тому были объективные причины. Но в декабре 2010 года новый руководитель решил: «Предприятию можно вернуть былую славу и прежние объемы работ». Это нынешний генеральный директор АО «ССП» Сергей Федорович Леонов. За 25 лет работы на флоте он был капитаном на Оби, затем получил опыт руководящей работы в судостроении. Именно благодаря его стараниям у такого известного предприятия, как МТА, есть своя флотилия – усовершенствованная и модернизированная. Инженер водного транспорта по образованию, он прекрасно разбирается в сути любого вопроса, касающегося как эксплуатации, так и ремонта судов. Глубокие знания, инженерное «устройство» ума, большой стаж в нескольких профессиях дают ему полное право делать заявления о возрождении предприятия и его дальнейшем поступательном развитии. За короткий срок он сумел найти необходимые объемы работ на ближайшее время, стараясь обеспечить коллективу стабильность и наличие постоянной занятости.

Безусловно, за обещаниями стоит очень точный экономический расчет, основанный на имеющейся материально-технической базе, на потенциале, который у предприятия есть и который необходимо поднять на новый уровень.

Говорить о перспективах было бы невозможно без опоры на трудовые резервы. Коллектив ССП – замечательный. Как правило, в судоремонтном производстве нет случайных людей и рабочих низкой квалификации. Слишком специфичные задания приходится выполнять. Тут без знаний, опыта, мастерства не обойтись. Все работы жестко регулируются контролирующим органом – Рос-

сийским Речным Регистром, и любое, самое незначительное расхождение с ним недопустимо. Поэтому кадры – это все!

На предприятии трудятся проверенные, надежные люди, не один десяток лет отдавшие ССП. Это главный инженер А.Ф. Фирстов, начальник РММ В.А. Дулов, начальник производственного отдела С.Б. Лебедев, мастер РММ Н.И. Васюкова, инженер по договорной работе Н.Л. Ганюшкина.

Коллектив уверен, что его предприятие предпочтут отдаленным томским, омским и тобольским ремонтникам, т.к. судовладельцам предлагаются отличное качество, строго выдержанные сроки и... гораздо меньшие расценки. Для выполнения этих задач на предприятии есть практически все: база, занимающая площадь в 7500 гектаров, оснащенный всеми необходимыми механизмами СЛИП, который позволяет поднять из воды и одновременно разместить на ремонте до 20 единиц флота различной грузоподъемности. Имеющиеся сварочное оборудование и станочный парк позволяют производить любые виды сварочных, токарных и слесарных работ. Но самое главное – это квалифицированные специалисты: токари, сварщики, слесари, резчики, крановщики порталных кранов, судокорпусники: А.В. Гавшин, И.П. Станчак, А.Н. Сорокин, В.А. Аксенов, А.А. Аксенов, С.Н. Шульга, Е.Н. Постановкин, И.М. Бачурин. На предприятии развивается наставничество, опытные мастера обучают молодежь.

Судоремонтники остро воспринимают износ обских судов, для них это большая тема. «Теплоходы ходят еще с 80-х годов прошлого века, – рассказывает Сергей Федорович Леонов. – Новых судов не появляется – слишком дорогое это удовольствие. С одной стороны, нас, как ремонтников, этот факт должен радовать, а с другой стороны – расстраивает, т.к. хочется видеть на родной Оби красивые, современные лайнеры, ведь они тоже создают облик Югры».

За этим стоит также и убежденность в том, что будущее у судоходства на великой реке Оби есть. Главное – верить в успех дела, качественно и с душой выполнять работу, находить интересные инженерные решения в любой самой сложной ситуации. Это точки роста предприятия. Еще один важный момент: помимо сугубо материального, людей поддерживает идея, конечный результат труда, в прямом и в переносном смысле – удержание на плаву теплоходов, которые бороздят просторы любимой Оби и других сибирских рек. Поэтому и обязательства, которые берет на себя коллектив, не легкие, сиюминутные, а слож-

ные, рассчитанные на длительный период.

Есть сложности (как же без них!) в деятельности предприятия и сегодня. Одна из них – сезонность некоторых видов работ. Навигация имеет короткий период, как на большинстве сибирских рек, подготовка к ней также ограничена погодными условиями, «привязана» к «большой воде».

Предприятие производит ремонт флота у следующих судовладельцев: АО «Север-речфлот», ПАО «Северное речное пароходство» (Архангельск), ООО «Газпром транс-



газ Сургут», АО «Транснефть - Сибирь», АО «Томскнефть» ВНК, ООО «Надымречтранс», АУ «Югорский центр профессиональной патологии», ООО «СК «Обь-Сервис», ООО «ЕТК», у речных портов Сургута, Нефтеюганска, Нижневартовска, Омска.



Словом, сегодня предприятие с оптимизмом смотрит в будущее и флаг компании находится в надежных руках. А дело, которое возрождает и развивает Сургутское судоремонтное предприятие, очень необходимо и городу, и округу, и России.



ПРИНИМАЕМ ГОСТЕЙ

ОБМЕНИВАЕМСЯ ОПЫТОМ

В первую апрельскую неделю ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»» приняло своих коллег из Новосибирска и Красноярска. Предстояло решить много вопросов по внедрению профстандартов, утвержденных и находящихся в стадии разработки, в деятельность учреждения. В ходе совместных заседаний обсуждались вопросы определения трудовых функций, изменения си-

стемы оплаты труда, а также мероприятия по переподготовке и подготовке работников и многое другое.

Также в ходе обмена мнениями были уточнены некоторые аспекты ведения программного продукта «Модуль правообладателя», рассмотрены вопросы учета федерального имущества, прохождения финансовых средств.

Сотрудники ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»» организовали сибирским коллегам замечательную экскурсию в Омский район водных путей и судоходства с посещением музея «Путеец» с великолепной экспозицией, с уникальными экспонатами и архивными фотографиями.

Выражаем благодарность руководству ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»»

и Омского района водных путей и судоходства за организацию мероприятия и надемся на дальнейшее, столь же эффективное сотрудничество в будущем.

Виталий ГУЩИН,
начальник службы кадровой
и социальной политики
ФБУ «Администрация
«Енисейречтранс»



К 80-ЛЕТИЮ ВОДНЫХ ПУТЕЙ

ОТ НАМЕТКИ ДО GPS

1 апреля 1965 года в поселке Сургуте появился Сургутский техучасток Иртышского БУПа. Он был образован на базе Сургутского прорабского участка, который за три месяца до этого был выделен из состава Ханты-Мансийского техучастка. О том, как работало первое изыскательское подразделение, сегодняшний рассказ.

В основе человеческой цивилизации лежат пути человечества к местам проживания, добычи материалов. Водный путь был одним из самых древних, удобных и выгодных из-за воды, которая обеспечивала широту габарита, глубины и обилие пищи. Не исключение из правила и наше время: значение водного пути для жизнеобеспечения нашего северного региона постоянно меняется, но не иссякнет никогда.

Тромбегане, осуществлялись при непосредственном участии русловых изыскательских партий.

В начале производство работ было очень трудоемким из-за отсутствия приборов фиксации (теодолитов, дальнометров, высокочастотных эхолотов и т.д.) и наличия тихоходных промерных судов (катерков проекта ЛИВТа мощностью в 20 л.с. и с максимальной скоростью 13 км/час). Многие работы

отметить людей, проработавших в изыскательских партиях от 10 до 35 лет: это капитан А.Г. Голубев, повар Г.А. Соколова, техник Т.А. Хашкина, техник-чертежница В.Б. Прохорова, инженер Н.А. Хашкин, ст. техник О.В. Садовникова, начальник партии с 1975 года по 2008 год В.А. Прохоров.

В настоящее время РИП-11 базируется на теплоходе «Сарыч», промеры производятся с моторных лодок с подвесными лодочными моторами, начальником РИП-11 является Д.С. Бутаков.

Изыскатели постоянно совершенствовали методы производства работ в соответствии с новыми приборами и технологиями, в своей работе они продвинулись от графических до математических принципов обработки материалов.

Появление новых приборов – теодолитов, тахеометров, лазерных дальнометров, новых скоростных транспортных средств – существенно изменило процесс и качество изысканий.

Все это позволило увеличить скорость измерений, фиксировать промерные точки (в масштабах от 1:2000 и более) без операторов засечки, увеличить квадратуру съемки в несколько раз, точность тахеометрических съемок, существенно ускорить обработку материалов изысканий, увеличить подвижность партии, сократить численность штата партии до 5 человек и даже эксплуатировать РИП-11 в других районах водных путей: Ханты-Мансийском, Салехардском, Тобольском.

Следует отметить интенсивную работу работников РИП в межнавигационный период. Они ведут обработку материалов русловых съемок, подготовку технической документации, необходимой для выполнения путевых работ на внутренних водных путях, осуществляют сбор коррективного материала и корректировку лоцманских карт для судоводителей.

В дальнейшем потребность в работе русловых изыскательских партий не потеряет своего актуального значения, а, скорее всего, возрастет.

Река – это постоянно изменяющийся объект с движением различных грунтовых наносов в виде перекатов, кос, ложбин, островов, размывов и т.д., чему способствует уникальное положение Западно-Сибирской низменности.

Забота об экологии остро поставит вопросы обнаружения зон и объектов засоренности, аварийности и их ликвидации. Продолжится строительство новых и реконструкция старых объектов (трубопроводов, мостов, причалов и т.д.). Будет восстановлено экспедиционное обследование рек для перемещения больших габаритных объектов. Новое время и новые условия потребуют новые типы приборов (аэрофотосъемки, аэрокосмические данные, новые транспортные средства и многое другое), новые ЭВМ, новые программы обработки материалов и, конечно же, русловые изыскательские работы.

Владимир ПРОХОРОВ,
бывший начальник РИП



РИП-11 на плесе

Одним из малых элементов человеческого труда на водном пути являются русловые изыскательские работы. В Сургутском РВПиС эти работы выполняли русловые изыскательские партии, в шестидесятые годы XX века – сторонние, с начала семидесятых годов – созданные на нашем предприятии РИП-5 и РИП-11, в настоящее время РИП-11.

Семидесятые годы – это период максимально интенсивного развития Ханты-Мансийского автономного округа, это освоение новых месторождений нефти и газа, строительство дорог, городов Сургута, Нижневартовска, Излучинска, различных поселков, мостов, трубопроводов, причалов, ЛЭП. В этот период становятся остро востребованы работы по добыче грунтов, обустройству новых и старых водных путей, сооружению руслоформирующих дамб. Все эти работы, производимые землесосами, черпаковыми земснарядами на Оби, Вахе, Агане, Иртыше, Конде,

производились вручную. Это рубка просек в прибрежной растительности, измерение глубин ручными наметками, магистральных линий – рулетками, работа на планшетах велась карандашом. Еще живы у всех в памяти многочасовые работы графического наложения, совмещения, проектирования, размножения материалов. Расчеты производились вручную, на бухгалтерских счетах, по таблицам, шаблонам, логарифмическими линейками, первым механическим арифмометром. Только в конце 80-х годов появились простейшие калькуляторы, которые работали по собственному изобретенным программам.

Количество работников РИП доходило до 12 человек, они проживали на базовых судах, на брандвахтах с железобетонным корпусом, обладающих продолжительной автономностью сроком до одного месяца. Это было актуально для работ с большим удалением от базы в различные регионы бассейна. Следует



Перед выходом на промеры

ОФИЦИАЛЬНО

ОМСКАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ
ПРОКУРАТУРА
РАЗЪЯСНЯЕТ

Приказом Минтранса России от 14.04.2016 № 102 утверждено Положение о классификации и об освидетельствовании судов (далее – Положение), начало действия документа с 19.07.2016.

Согласно п. 41 Положения ввод и вывод судна из эксплуатации является самостоятельным наряду с проводимым по заявке судовладельца основанием для внеочередного освидетельствования судна.

В соответствии с п. 55 Положения данное внеочередное освидетельствование осуществляется в целях оценки технического состояния судна перед вводом и выводом из эксплуатации для зимнего или иного отстоя.

По результатам внеочередного освидетельствования экспертом Российского Речного Регистра судовладельцу выдается акт с указанием введенного или выведенного из эксплуатации оборудования и условий безопасной стоянки судна.

Требования о проведении внеочередного освидетельствования распространяются на все суда за исключением спортивных парусных, маломерных и прогулочных.

Таким образом, в настоящее время судовладельцы обязаны при вводе и выводе судов из эксплуатации (за исключением спортивных парусных, маломерных и прогулочных судов) предъявлять их к внеочередному освидетельствованию экспертам Российского Речного Регистра.

При неисполнении судовладельцами данного требования согласно п. 75 Положения действие судовых документов, выданных Российским Речным Регистром, в том числе свидетельств о классификации и о годности судна к плаванию, приостанавливается.

Эксплуатация судов с приостановленными документами Российского Речного Регистра является недопустимой и содержит состав административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 11.8 КоАП РФ.

В УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЯХ ФЛОТА

ОЛИМПИАДА ПО ФИЗИКЕ

Какие хорошие выросли дети!
У них удивительно ясные лица!
Должно быть, им легче живется на свете,
Им проще пробиться, им легче добиться.
Положим, они говорят, что труднее:
Экзамены, всякие конкурсы эти.
Быть может, и верно. Им, детям, виднее.
Но очень хорошие выросли дети.
Конечно, задорные эти ребята,
А впрочем, по множеству признаков судя,
Мы сами такими же были когда-то,
И нас не смирение вывело в люди.

Л. Мартынов

30 марта в актовом зале Омского института водного транспорта состоялась торжественная церемония вручения почетных



грамот, благодарственных писем участникам олимпиады по физике среди студентов среднего профессионального образования, школьников города и области.

Основной целью олимпиады было выявление и развитие творческих способностей и интереса к научной деятельности, поддержка наиболее одаренных школьников, выявление широты кругозора учащихся, глубины их знаний по предмету. Но и, конечно же, немаловажная цель – пропаганда поступления в наш вуз, ведь результаты победителей олимпиады учитываются как индивидуальные достижения при поступлении в ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта».

С приветственным словом к участникам олимпиады обратилась ведущий методист Департамента образования Н.В. Романькова, акцентировавшая внимание ребят на том, что участие в мероприятии такого формата помогает определиться с выбором профессии, а самое главное – проверить свои силы в дисциплине естественного цикла.

Участники олимпиады – это студенты СПО, учащиеся 10-х и 11-х классов, все те, кто вышел на финишную прямую, – выпускники учебных заведений. Именно они представляют будущее города и области. А потому кто, как не работодатель, заинтересован в



хороших кадрах для отрасли? К присутствующим в зале обратился заместитель руководителя по персоналу ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» М.И. Дмитрачков. Он поздравил победителей, участников олимпиады, порекомендовал поступать в ОИВТ, т.к. отраслевым предприятиям нужны хорошие, амбициозные кадры.

Победители получили памятные призы от нашего постоянного спонсора «Арт Дизайн». Победителями стали:

А. Терешенко, гимназия № 117, А. Лялин, гимназия № 88, М. Гуненков и С. Светус из СОШ № 118.

Начальник отдела профориентации Т.Ю. Никишкина пожелала участникам

олимпиады успехов в сдаче ЕГЭ, и, конечно же, увидеть этих ребят в стенах нашего института.

– «Ваши познания – безграничны, способности – масштабны, а идеи – гениальны!» – эти слова, сказанные более 200 лет назад, актуальны и сегодня. И, кто знает, возможно, среди нынешних участников торжественной церемонии сидят будущие светила наук, – с такими словами она обратилась к учащимся.

Мероприятие закончилось жизнеутверждающей песней в исполнении курсанта I курса:

Пусть время нас бурным потоком несет,
За нами Россия, за нами народ.
Традиции святы, и тысячи лет
Продолжится летопись наших побед.
А если врагов налетит воронье,
Их снова Отечество встретит мое.
Россия, Россия – в этом слове огонь и сила,
В этом слове победы пламя,
Поднимаем России знамя,
В этом слове источник силы,
Повторяем: вперед, Россия!

Впереди у участников олимпиады – новые победы и достижения. Перед ними открыты все пути. Ждем их в стенах нашего института в качестве студентов ОИВТ.

Ирина КИБАНОВА,
специалист отдела профориентации

ХОРОШИЕ ТРАДИЦИИ

ЧИСТИЛИ, МЕЛИ И МЫЛИ

Одним словом, наводили образцовый порядок каждый на своем рабочем месте, а сообща – на всей территории Омского РВПиС. Омские путейцы вышли благоустраивать свое предприятие 20 апреля. Хотя справедливости ради надо заметить, что работы по очистке территории и газонов начались еще до объявленного субботника, как только подсохла земля. Путицы, как только выдавались свободные минутки, заранее старались использовать их для уборки территории.

А все потому, что погода нынешней весной полна сюрпризов. И, когда казалось, что зима безвозвратно ушла, она вдруг внезапно возвращалась и заявляла о своих правах снегопадом, минусовыми температурами и хмурыми, ненастными

днями. Вот и на день, официально объявленный субботником, синоптики не давали утешительного прогноза. И хотя 20-го с утра солнце многообещающе обладало землю своими лучами, к обеду прогнозировали дождь, а потому приступили к

уборке спозаранку, дружно, оперативно.

Как всегда, инвентарь – лопаты, грабли, метлы, а также мешки для мусора и перчатки – разобрали без остатка. Обязанности были распределены заранее: производственную территорию вокруг цехов и подразделений убрали их работники, плавсостав приводил в порядок берег затона. Управленцы, которые ежегодно помогают в столь нужном деле коллективу Омского РВПиС, в этом году к субботнику не привлекались, а потому путейцы филиала сами удалили мусор и вывели территорию склада ФБУ.

ПОЗДРАВЛЯЕМ
ЮБИЛАРОВ мая!

С 90-летием

Прудских Александру Ивановичу, труженицу тыла, ветерана труда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

С 80-летием

Коновалова Анатолия Сергеевича, ветерана Тобольского РВПиС;

Айткулова Закира Мухамедовича, ветерана труда Омского РВПиС.

С 75-летием

Журавлева Анатолия Федоровича, ветерана труда Тюменского РВПиС.

С 70-летием

Будовского Виктора Михайловича, ветерана труда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

С 65-летием

Преминина Анатолия Николаевича, ведущего юрисконсульта отдела снабжения и договорных отношений Сургутского РВПиС.

С 60-летием

Юшкова Николая Михайловича, капитана т/х «Кедровка» Тобольского РВПиС;

Валитова Морадыма Ахмедханиевича, водителя транспортного участка Ханты-Мансийского ОУВПиС;

Кусанову Асию Аралбаевну, штукатур-маляра РММ ОАО «Омский речной порт»;

Гладиловича Юрия Георгиевича, охранника службы безопасности ОАО «Омский речной порт»;

Курманова Нугмана Агзамовича, ветерана труда Омского РВПиС.

С 55-летием

Танковича Николая Викторовича, механика т/х «Ковригин» Ямало-Ненецкого ОУВПиС;

Феоктистова Михаила Ивановича, государственного инспектора Салехардского линейного отдела Обь-Иртышского УГМРП Ространснадзора;

Иманжанову Баян Казбековну, уборщика служебных и производственных помещений ОАО «Омский речной порт»;

Цурло Василия Николаевича, слесаря-сантехника котельной ОАО «Омский речной порт»;

Печенкину Валентину Николаевичу, уборщика АО «Сургутское судоремонтное предприятие»;

Аширбакиева Рината Сабиуллаевича, крановщика ПК-5 Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

С 50-летием

Евсеева Игоря Александровича, III помощника капитана т/х «Байданов» Ямало-Ненецкого ОУВПиС;

Лашевского Михаила Станиславовича, моториста-рулевого т/х «Байданов» Ямало-Ненецкого ОУВПиС.