

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 3 (34) 18 апреля 2019 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.



Уважаемые ветераны Великой Отечественной войны, труженики тыла, блокадники, дети войны!

Примите самые искренние поздравления с наступающим Днем Победы!

9 мая – это священная дата для каждого россиянина. Этот день мы называем праздником со слезами на глазах, потому что вспоминаем тех, кто отдал свою жизнь за свободу и независимость нашей Родины. Горько, что ряды наших ветеранов редеют. Каждый из них – живой свидетель истории, свидетель мужества нашего народа, беззаветного героизма и преданности родному Отечеству.

Дорогие ветераны! Вы прошли через страшные испытания, преодолели огонь и смерть, спасли человечество от угрозы фашистского порабощения. Мы в неоплатном долгу перед вами, низкий вам поклон за великий подвиг!

Пусть в эти праздничные дни царит светлое настроение, отступят все тревоги и память о бессмертном подвиге нашего народа согреет сердца всех поколений нашей страны. От всей души желаю вам здоровья, светлых, долгих и спокойных дней жизни, душевного тепла, внимания и заботы близких! Мира, счастья и благополучия! С Днем Победы!

*С глубоким уважением, Р.А. ЧЕСНОКОВ,
руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»*

С Днем Победы!

От имени Совета ветеранов и президиума Обь-Иртышского баскомфлота поздравляем с 74-й годовщиной Победы уважаемых ветеранов Великой Отечественной войны, тружеников тыла, блокадников и детей войны.

Этот светлый, святой праздник объединяет все поколения. Все мы в неоплатном долгу перед победителями, отдавшими свои жизни ради нашего будущего. Сегодня склоняем головы перед вами и всеми воинами-освободителями, которые, не жалея собственной жизни, своим ратным подвигом и тяжёлым трудом завоевали мир и свободу. Ваш героизм и самоотверженность всегда будут служить вечным примером мужества и негибаемой воли, примером преданности и беззаветного служения Родине.

Желаем вам здоровья и счастья. Пусть победа сопутствует везде и всегда, а рядом будут только добрые и искренние люди. Желаем, чтобы сердце не знало боли и тоски, а в душе всегда играл победный марш.

*М. ДМИТРАЧКОВ, председатель Совета ветеранов;
А. НИКОНОВ, председатель Обь-Иртышского баскомфлота*

НОВОСТЬ ОДНОЙ СТРОКОЙ

ФЛАГ НАВИГАЦИИ БУДЕТ ПОДНЯТ

➔ на официальном открытии навигации в Обь-Иртышском бассейне 30 апреля в 10:00 на месте слияния Оми и Иртыша. По традиции пожелать счастливого пути иртышским речникам и проводить их в первые рейсы придет много гостей. Организатор церемонии – ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Репортаж с праздничного мероприятия читайте в следующем номере газеты.

ПО ПРОГНОЗУ ГИДРО-МЕТЕОРОЛОГОВ

➔ В Гидрометцентре отметили, что в этом году ледоход начнется раньше обычного. Напомним, что в прошлом году лед на Иртыше пошел 21 апреля. Нынче лед тронулся в районе Черлака 14 апреля, в Тобольске пойдет 17-го, в районе Кондинского – 22 апреля. Реки Обь и Иртыш в районе Ханты-Мансийска должны вскрыться 30 апреля.

Ожидаемые сроки вскрытия рек бассейна Оби и Иртыша в этом году раньше среднесезонных дат на 4-7 дней.

ПУТЕЙЦЫ ОБЕСПЕЧАТ БЕЗОПАСНОСТЬ СУДОХОДСТВА

➔ своевременным проведением путевых работ, которые, в первую очередь, включают в себя обслуживание навигационных знаков, ограждающих судовые ходы. В навигацию-2019 на судоходных участках рек будут действовать более 11 000 навигационных знаков. Максимальная продолжительность действия судоходных знаков по бассейну составит 190 суток, с 28 апреля по 4 ноября. Расстановкой знаков и их обслуживанием будут заниматься 62 обстановочные бригады, базирующиеся на обстановочных теплоходах.

Первыми малую навигацию в Обь-Иртышском бассейне начнут путевые суда Омского РВПиС. После официального открытия навигации 30 апреля судоходная обстановка будет выставлена на всех участках водных путей в соответствии с установленными сроками. Завершат расстановку знаков путевые обстановочные т/х «Фирд», базирующегося в г. Салехарде, после освобождения ото льда Обско-Тазовской губы во второй половине июля.

РЕЧНИКИ ЧТЯТ ГЕРОЕВ ВОЙНЫ

➔ Ежегодно в канун Дня Победы путевцы отдают дань памяти и уважения погибшим на полях сражений и не дожившим до сегодняшнего дня фронтовикам Великой Отечественной войны. 8 мая состоится торжественная церемония возложения цветов и гирлянд к мемориалу погибших речников и к памятнику Маршалу Советского Союза Г.К. Жукову. Тружеников тыла от имени Совета ветеранов и администрации «Обь-Иртышводпуть» поздравят на дому.

НИКТО НЕ БУДЕТ ЗАБЫТ

➔ В общественной приёмной, которая открылась в библиотеке им. Пушкина, готовы помочь омичам прояснить судьбу без вести пропавших на войне, узнать адреса типографий, которые изготавливают штендеры для шествия «Бессмертный полк». Все желающие могут принести фотографию героя своей семьи и предоставить её для размещения в единой базе ветеранов «Лица нашей Победы», которую формируют к 75-летию празднованию Победы в Великой Отечественной войне. Телефон горячей линии: 8-800-350-41-45. Вопросы по проведению шествия «Бессмертный полк» можно задать по тел. 91-09-20 за 15 дней до шествия.

«А ПОТОМ ЦЕЛЫЙ ГОД Я ЖДАЛА ТЕПЛОХОД...»

➔ Пела в свое время О. Зарубина. И мы с ней солидарны. Все омичи с нетерпением ждут начала навигации, а значит, долгожданных прогулок по Иртышу. 30 апреля в Омске официально откроется навигация. Проголочные теплоходы Омского речпорта готовы выйти в первый рейс на день раньше – 29-го.

Стоимость билетов останется на уровне прошлого года: 300 рублей будет стоить взрослый, 200 рублей – детский, малыши до пяти лет смогут прокатиться на «Москве» бесплатно. Отправление от причала у Воскресенского сквера, там же расположены кассы.

С 5 мая по субботам по Иртышу впервые начнет курсировать экскурсионный теплоход. Преподаватели вуза в течение часа будут рассказывать об истории развития Омска и области, о памятниках культуры, о людях, в честь которых названы улицы. Билеты на экскурсию – она стартует в 12:00 – будут стоить так же, как и на обычный прогулочный рейс.

ОФИЦИАЛЬНО

НА ОБЩЕСТВЕННОМ СОВЕТЕ ОБСУДИЛИ ПЛАНЫ НА ГОД

В середине марта состоялось первое в 2019 году заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна. Кроме тех, кто собрался в конференц-зале, традиционно в заседании по видео-конференц-связи принял участие Н.Д. Мочернюк, заместитель генерального директора по ОБС АО «Северречфлот».

Открыв заседание, председатель Общественного Совета Р.А. Чесноков коротко информировал присутствующих о работе ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» в межнавигационный период по подготовке СНО, обстановочного и дноуглубительного флота к выполнению Государственного задания в навигацию 2019 г., а также о показателях работы речного транспортного комплекса в прошедшую навигацию, о необходимости увеличения объёмов перевозок пассажиров и грузоперевозок в границах бассейна в предстоящую навигацию и предоставлении судовладельцами более полной информации для их учёта.

Затем приступили к повестке дня, и первым был рассмотрен вопрос о составе Общественного Совета. По письменным обращениям АО «Омтранснефтепродукт» и ООО «Межрегионфлот» по приведенным объективным причинам из состава Совета выведены ранее действующие представители этих организаций и общим голосованием введены их новые представители: А.Г. Бабичев, исполнительный директор ПАО «Иртышское пароходство», и С.В. Никулин, генеральный директор АО «Омтранснефтепродукт».

Зачитав утверждённые составы Рабочей группы и рабочих подгрупп в Омске, Тобольске, Ханты-Мансийске, Сургуте и Салехарде, С.Г. Сан-

дулов, председатель Рабочей группы при Общественном Совете Обь-Иртышского бассейна, рассказал о планах на 2019 год. Группы осуществляют постоянный мониторинг

и анализ состояния ВВП бассейна, выявляют недостатки в их содержании, а также вырабатывают рекомендации по улучшению условий судоходства. Уже составлены и у-

верждены планы работ, практически во всех подгруппах прошли первые организационные заседания.

Окончание на с. 2.



ОФИЦИАЛЬНО

НА ОБЩЕСТВЕННОМ СОВЕТЕ ОБСУДИЛИ ПЛАНЫ НА ГОД

Окончание. Начало на с. 1.

В Салехардской подгруппе в марте в присутствии С.Г. Сандулова проведено реорганизационное заседание, переизбран председатель подгруппы в целях усиления ее работы.

Затем первый заместитель руководителя **Э.В. Вилютин** ознакомил членов Совета с Госзаданием на 2019 г. и подчеркнул, что в перечень судовых ходов с установленными гарантированными габаритами, категориями СНО и сроками их работы внесены изменения по сравнению с аналогичным заданием 2018 г.:

– На участке р. Казыма от п. Белоярского до устья протяженностью 80 км снижено на 20 см значение гарантированной глубины, которая в 2019 г. установлена равной 100 см от проектных и выше уровня воды водомерных постов Белоярский и Полноват. Однако при этом значительно увеличены сроки содержания обстановки с 146 суток до 163 суток за счет раннего открытия (16 мая вместо 25 мая) и позднего закрытия (25 октября вместо 21 октября);

– на участке р. Оби от п. Соснино до устья р. Иртыша протяженностью 582 км сроки содержания обстановки снижены на 3 суток и приведены в соответствие со смежным участком Обского бассейна (открытие 15 мая вместо 12 мая).

Остальные параметры остались без изменения.

Освещение судходной обстановки будет осуществляться с 1 августа. Освещаются только плавники, береговые оборудованы светоотражающей пленкой. На участках р. Иртыша от устья р. Конды до устья р. Оби, от устья Иртыша до 636 км (Устрём) освещение производится в полном объеме, за исключением информационных и ходовых знаков.

Сверх установленных параметров Администрация бассейна планирует продолжить работы, начатые в 2018 г., по освещению знаков на участке р. Оби от Соснино до устья Иртыша в полном объеме как плавучих, так и береговых.

Обеспечение судовладельцев и судоводителей оперативной путевой и гидрометеорологической информацией в 2019 г. будет осуществляться ежедневно в течение навигационного периода согласно действующим нормативным документам, инструкциям и указаниям. Договоры на получение оперативной информации заключаются в филиалах учреждения. Стоимость предоставления путевой информации в 2019 г. составляет 8808 руб./судно, увеличение произошло на 7%. В связи с приближением даты открытия навигационного периода судовладельцам необходимо акти-

визировать работу по заключению договоров.

Говоря об организации перевозок по участкам ВВП без СНО и без гарантированных габаритов судовых ходов, Эдуард Викторович подчеркнул, что они должны осуществляться в соответствии с п. 81 Правил плавания судов по ВВП: «При наличии плана обеспечения безопасности плавания судна (состава) в рейсе, разработанного судовладельцем по всему маршруту следования и согласованного с Администрацией бассейна ВВП до начала движения судна». В случае отсутствия согласованного плана движение судов по таким ВВП не допускается.

По четвертому вопросу повестки дня: о требованиях нормативных документов заслушали **В.В. Сидло**, первого заместителя руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»-капитана Обь-Иртышского бассейна. Он дал подробные пояснения некоторых пунктов нового Положения о дипломировании.

О местах расстановки экологического флота в границах ВВП бассейна доложил зам. руководителя по флоту **А.М. Савин**. Он напомнил, что ежегодно до начала навигации ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» разрабатывает и утверждает перечень при-

родоохранного флота с указанием видов принимаемых отходов, производительности установок обезвреживания и утилизации отходов, а также места дислокации в границах бассейна. Информация размещена на сайте Администрации. В настоящее время ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» проводит работу по обобщению данных в соответствии с требованиями, которые были выставлены Департаментом Росприроднадзора по Сибирскому федеральному округу.

Информацию о водности на реках бассейна в 2019 г. от начальника ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» **Н.И. Криворучко** ждали все присутствующие на Совете. Из первых уст они услышали характеристику ожидаемых на весенний период гидрометеорологических условий в Омской и Тюменской областях. Наталья Ивановна рассказала о глубине промерзания почвы, о толщине ледяного покрова на реках Иртыше, Оби, их притоках и реках Запоярья; о высоте снежного покрова и запасов воды в нем на территориях Омской и Тюменской областей; о том, что уровни воды на реках этих регионов будут близки к прошлогодним значениям.

Для рассмотрения на заседании Совета поступили вопросы от АО «Северечфлот»:

– Ожидается ли увеличение та-

рифа, а также увеличение границ участков рек, подпадающих под навигационный сбор в навигацию 2019 г.?

– Требуется ли вносить изменения в реестр плавучих объектов при изменении местоположения плавучего объекта?

На них были даны исчерпывающие ответы, подготовленные службой экономического анализа и прогнозирования, а также отделом регистрации судов ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

В заключение заместитель начальника отдела надзора на транспорте и санитарной охраны Управления Роспотребнадзора Омской области **Ю.А. Пневский** информировал присутствующих о том, что особых изменений в требованиях Роспотребнадзора в части приёмки судов в эксплуатацию после зимнего отстоя и судоремонта не произошло. При этом обратил особое внимание на низкое качество медосмотров плавсостава на профпригодность по состоянию здоровья, которые проводятся в медучреждениях, не имеющих лицензии, подчеркнув, что особенно распространено это у мелких судовладельцев. **А.С.Г. Сандулов** пригласил принять участие в очередном заседании Югорского филиала АПСРТ в г. Ханты-Мансийске.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО

БУДНИ СУДОРЕМОНТА

ПОДГОТОВКА ФЛОТА К НАВИГАЦИИ

Работа речного флота циклична и делится на два периода – навигационный, когда суда находятся в эксплуатационном режиме, и межнавигационный, когда суда находятся на отстое и ремонте. Основанием для выполнения среднего или текущего ремонта судна является ремонтная ведомость, которую составляет капитан-механик судна по согласованию с групповым инженером-механиком. На основании собранных данных составляется план-график, в соответствии с которым производится выполнение судоремонтных работ на судах. В нынешний межнавигационный период с ноября 2018 г. по июнь 2019 г. в ХМОУВПИС запланировано выполнение ремонтных работ на 37 единицах флота, в объеме 21 103 чел./час.

На среднем ремонте находится 5 единиц флота, на которых будут выполнены судоремонтные работы в объеме 2620 чел./час. Четыре из них – теплоходы «Ржанка», «Связь», «Луна» и баржа «Т-212» – в октябре 2018 г. были подняты на берег и предъявлены к освидетельствованию Российским Речным Регистром, после чего спущены на воду.

По завершении навигации т/х «Перепел» также поднят на берег для проведения ремонтных работ по корпусу судна и ДРК с последующим предъявлением к освидетельствованию РРР. Дополни-

тельно осуществлен внеплановый подъем на берег т/х «Чайка» в связи с установкой гидролокатора «SONAR».

На текущем ремонте в соответствии с планом-графиком находятся 32 единицы флота, из них: земснаряд с объемом работ 1466 чел./час.; 20 ед. самоходного флота с объемом работ 9319 чел./час.; 8 ед. самоходного флота с объемом работ 1584 чел./час.

Вне графика на ремонте в связи с переоборудованием по разработанным проектам находятся т/х «Улар» с объемом работ 2989 чел./час., баржа «НТ-4», «НТ-10»



Переоборудование нефтеналивной баржи НТ-10 в баржу-буевницу. Слева направо: моторист-рулевой теплохода «Фазтон» Дмитрий Александрович Сафронов, шкипер ББ-18 Сергей Владимирович Петьшин, капитан т/х «Кондор» Юрий Анатольевич Никулин

с объемом работ 3125 чел./час. К выполнению судоремонтных работ по переоборудованию нефтеналивных барж «НТ-4», «НТ-10», т/х «Улар» приступили в первой декаде ноября. Для выполнения работ по переоборудованию судов сформированы бригады и закреплены по судам: на барже «НТ-4» работают электрогазосварщик **Д.В. Баштанин** и старший помощник капитана т/х «Ласточка» **А.В. Голубцов**; на барже «НТ-10» – электрогазосварщик **А.В. Варламов** и моторист-рулевой т/х «Скворец» **Л.О. Селезнев**; т/х «Улар» проекта № 391Б переоборудуют электрогазосварщики **Ю.Г. Панфилов**, **О.А. Жиров**, **И.Г. Закиров** и капитан т/х «Ласточка» **Н.В. Козел**. В таком составе бригады трудились до нового года. В зимний период, в январе-феврале, из-за сильных морозов работы на открытом воздухе приходилось временно

останавливать. С приходом весны в марте работы возобновились в прежнем режиме. Также по окончании отпусков и отгулов выходит плавсостав и приступает к выполнению задач, поставленных судоремонтом.

Наиболее трудоемкие работы запланированы и будут выполнены по замене главных двигателей ЯМЗ-238 на т/х «Кондор», «Казарка», «Кобчик» и установке дизель-генераторов на т/х «Аргус» и «Скворец».

Основная часть судоремонтных работ на судах выполняется экипажами самих судов. Можно с уверенностью сказать о том, что ремонт будет выполнен качественно и в срок. С открытием навигации все суда уйдут в рейс без задержек для выполнения поставленной перед ними производственной задачи.

Анатолий УТКИН,
заместитель начальника
по флоту



Замена обшивки корпуса на т/х «Улар»

В СОВЕТЕ ВЕТЕРАНОВ

ПРОГОЛОСОВАЛИ ЕДИНОГЛАСНО

С завидным единодушием проголосовали 14 делегатов за все вопросы повестки дня отчетно-выборной конференции первичной ветеранской организации ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», на учёте в которой состоит 273 ветерана. Конференция состоялась 19 марта.

Вначале присутствующие заслушали отчет **А.Б. Никонова**, председателя Совета ветеранов ВО ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», за период работы 2018-2019 гг. и единогласно признали работу первички удовлетворительной. Затем единогласно избрали новым председателем Совета ветеранов ВО ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» **М.И. Дмитрачкова**.

Остальные вопросы повестки дня также не вызвали дебатов. По личной просьбе были прекращены полномочия членов Совета ветеранов ВО ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» **В.А. Макарова**, **Н.С. Зиминой**, **О.Н. Пушкаревой**. Бывшие коллеги поблагодарили их за добросовестную, многолетнюю работу в Совете ветеранов и удовлетворили их просьбу, освободив от работы в Совете.

Взамен вышедшим в состав Совета ветеранов включили **Н.Г. Сохань**, **Н.Н. Козлов** и **С.Г. Боганца**. Теперь в новый состав Совета ветеранов вошли Михаил Иванович Дмитрачков, Галина Павловна Сапелина, Виктор Семенович Литвинов, Борис Семенович Павлушко, Наталья Григорьевна Сохань, Нина Николаевна Козлова, Сергей Григорьевич Боганец.

В заключение **А.Б. Никонов** доложил о постановлении Президиума ОГОО ВТВСПО провести в июне 2019 г. отчетно-выборную конференцию и необходимости ветеранским организациям, входящим в ОГОО ВТВСПО, провести собрания и выбрать на нее делегатов. От ветеранской организации ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» присутствующие выбрали двух делегатов: **М.И. Дмитрачкова** и **В.С. Литвинова**.

II МЕЖБАСЕЙНОВАЯ СПАРТАКИАДА ПУТЕЙЦЕВ

ПРАЗДНИК СПОРТА И ХОРОШЕГО НАСТРОЕНИЯ

В Красноярском крае на спортивно-оздоровительной базе «Факел» со 2-го по 4 апреля прошла II межбассейновая спартакиада путейцев. В спортивном празднике приняли участие команды путейцев ФБУ «Администрация Обского БВП», ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», принимающая сторона – команда ФБУ «Администрация «Енисейречтранс», кроме того, в этом году спартакиада пополнилась еще одним участником – командой ФБУ «Администрация «Печораводпуть».



Спортивные состязания проводились по следующим видам: метание легости, шахматы, командный прыжок в длину, броски баскетбольного мяча в корзину, дартс, гиревой спорт, волейбол, плавание, подтягивание на перекладине, стритбол, настольный теннис и футбол.

Торжественное открытие праздника состоялось 3 апреля, однако спортивная борьба началась на день раньше: стартовали состязания в метании легости и прошли соревнования по шахматам. Первый день соревнований был за путейцами Енисея. По метанию легости в командном результате они вышли на первое место, однако лучший бросок оказался у **Ашихмина Евгения**. Результат спортсмена ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» – 29,4 м. В шахматах не было равных **Алексю Мрыхину**, он принес заслуженное первое место спортсменам Енисейречтранса.

Второй день соревнований начался с командного прыжка в длину с места. Первыми были спортсмены из Новосибирска, вторыми – красноярцы, третьими – печорцы, четвертыми стали омичи. В личном зачете лучшие результаты: среди мужчин –

Езгор Антон из команды ФБУ «Администрация Обского БВП» – 2,65 м, у женщин дальше всех прыгнула **Валерия Мигунова** (ФБУ «Администрация «Енисейречтранс») с результатом 1,9 м. И в следующем виде соревнований – броски баскетбольного мяча в баскетбольное кольцо – вновь победу праздновала новосибирская команда. Лучший личный результат у **Лукьянова Германа** (ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»). Он забросил мяч в корзину восемь раз из десяти. В дартсе среди женщин золото взяла **Смокотина Ирина** (ФБУ «Администрация Обского БВП») – 74 очка, среди мужчин лучший – **Леонов Валентин** (ФБУ «Администрация «Енисейречтранс», 81 очко). В командном результате с 645 очками 1-е место заняли новосибирцы. Интересными оказались и выступления гиревиков. Здесь безоговорочная победа оказалось на счету омича **Степанова Матвея**, совершившего за 5 минут 72 подъема 24-килограммовой гири.

Среди волейболистов сильнейшей оказалась команда ФБУ «Администрация Обского БВП». Вторыми стали спортсмены ФБУ «Администрация «Печораводпуть», треть

место заняли игроки ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» и четвертое – команда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

Завершила второй день спартакиады смешанная эстафета по плаванию. По регламенту самого зрелищного спортивного состязания в команде две женщины и семь мужчин. Мужчины – 50 м, женщины – 25 м. С командным результатом 5,0971 мин. быстрее всех проплыл новосибирск. Лучшие личные результаты: **Смокотина Маргарита** (ФБУ «Администрация Обского БВП») – 18,39 сек., у мужчин быстрее всех преодолел дистанцию **Бутаков Денис** (ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»). Его личное время 32,78 сек.

Третий завершающий день спортивных баталий начался с соревнований по подтягиванию на высокой перекладине. Здесь очень строгие правила: исходное положение – вис на перекладине хватом сверху, руки полностью выпрямлены в локтевых суставах, раскачивание недопустимо. Подтягивание считается при положении, когда подбородок спортсмена находится выше уровня перекладины. Каждое последующее подтягивание выполняется из исходного положения. При нарушении условий выполнения упражнения повторение не засчитывается. Победила команда из Новосибирска, в личном зачете выполнил наибольшее количество силовых повторений **Бурмагов Андрей**. Он смог подтянуться 17 раз.

В стритболе участники показали зрелищную и техничную игру и заставили поволноваться своих болельщиков. Практически все команды боролись на равных. Победителями оказались все те же спортсмены ФБУ «Администрация Обского БВП», лидировавшие в игровых видах спорта и на прошлой спартакиаде.

Завершающими спортивными состязаниями спартакиады были настольный теннис и футбол. Среди мастеров малой ракетки у женщин первенствовала **Валерия Мигунова**, у мужчин не было равных **Герману Лукьянову** (оба теннисиста из ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»). Они и в паре не оставили соперникам шанса и

принесли команде дополнительные очки, заняв первое место в этом виде программы.

И, наконец, футбол. Самая народная и самая популярная в мире спортивная игра. Футбол является командной игрой и развивает сплоченность и командный дух. Борьба была упорная, никто из участников не хотел уступать. В ходе турнира на футбольном поле царил атмосфера спортивного азарта. Команда ФБУ «Администрация Обского БВП» заняла первое место, показав хороший уровень физической и тактической подготовки, проявив незаурядную волю к победе. Поощрительный приз «Лучший футболист» присужден **Кокину Евгению** (ФБУ «Администрация «Печораводпуть»), приз «Лучший вратарь» – **Потылицыну Павлу** (ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»).

По итогам соревнований в общекомандном зачете первое место заняла команда ФБУ «Администрация Обского БВП», второе место у команды ФБУ «Администрация «Енисейречтранс», на третьем месте – команда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Поощрительный приз «За волю к победе» присужден команде ФБУ «Администрация «Печораводпуть».

По окончании турнира в церемонии закрытия II межбассейновой спартакиады путейцев и награждении приняли участие **В.В. Байкалов**, руководитель ФБУ «Администрация «Енисейречтранс», **А.С. Муравьев**, заместитель руководителя по гидротехническим сооружениям ФБУ «Администрация Обского БВП», и председатель Енисейского баскомфлота **А.А. Иванов**. Участники соревнований награждены кубками, медалями и ценными призами.

В своей речи **В.В. Байкалов** отметил, что соревнования прошли в теплой дружеской атмосфере, без травматизма. Поблагодарил спортсменов и руководителей бассейнов за участие в турнире, за джентльменское поведение, за бескомпромиссное соперничество, за волю к победе. «Будем развивать традиции этой спартакиады, будем и дальше привлекать новых сотрудников к систематическим занятиям физической культурой и спортом. И до новых встреч!» – подытожил Владимир Викторович, закрывая соревнования.

Спартакиада завершилась. Усталые, но довольные спортсмены разъезжались по домам, обещая обязательно встретиться на следующий год и показать лучшие результаты. Спасибо всем им за подаренный праздник, за доставленное зрителям удовольствие и хорошее настроение!

Виталий ГУЩИН,
начальник службы кадровой и социальной политики
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»



ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛАРОВ АПРЕЛЯ!

С 90-летием

Еремееву Анну Петровну, труженицу тыла, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

С 70-летием

Пидцана Василия Федоровича, ветерана труда Омского РВПиС;
Трофименко Валентину Викторовну, ветерана труда управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

С 65-летием

Грибановского Михаила Васильевича, ветерана труда

ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

Путкова Александра Петровича, главного государственного инспектора Тобольского линейного отдела Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора;

Леденева Анатолия Лаврентьевича, регулировщика радиоэлектронной аппаратуры и приборов ЭМУ РМБ Омского РВПиС.

С 60-летием

Боганца Сергея Григорьевича, слесаря-ремонтника аппаратно-

го оборудования ЭМУ РМБ Омского РВПиС;

Конашова Владимира Яковлевича, командира з/с «Иртышский-115» Омского РВПиС;

Жигалова Владимира Михайловича, капитана т/х «Зимородок» Ямало-Ненецкого ОУВПиС;

Ткач Надежду Борисовну, повара т/х «Фазан» Сургутского РВПиС.

С 55-летием

Гизатулина Равила Курбангалеевича, старшего помощника капитана т/х «Лебедь» Омского РВПиС;

Сербая Александра Николаевича, первого помощника командира земснаряда «Казым» Ханты-Мансийского ОУВПиС;

Мягкову Ларису Геннадьевну, повара т/х «Ржанка» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

С 50-летием

Тиницкую Людмилу Владимировну, ведущего бухгалтера службы бухгалтерского учета и отчетности ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

Рундаева Евгения Владимировича, моториста-рулевого т/х «Ржан-

ка» Ханты-Мансийского ОУВПиС;
Коношенкова Виталия Викторовича, аккумуляторщика ЭМУ РМБ Омского РВПиС.

С 40-летием

Чеснокова Романа Александровича, руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».



ИТОГИ ФОТОКОНКУРСА

СКВОЗЬ ПРИЗМУ ОБЪЕКТИВА

Подведены итоги фотоконкурса «Лучшее фото о деятельности ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», который проводился в рамках мероприятия, посвященного 80-летию со дня основания учреждения. Руководствуясь положением о фотоконкурсе, специально созданная комиссия в составе **С.В. Шилкина**, заместителя руководителя по персоналу и обеспечению, **Н.И. Оленченко**, главного редактора газеты «Обь-

Иртышский водник», **А.Б. Никонова**, председателя Обь-Иртышского баскомфлота, определила победителей в номинациях:

«Лучшее фото»

1-е место – Корсакова Екатерина Игоревна, начальник РИП № 20 (ЯНОУВПиС);

2-е место – Корсакова Екатерина Игоревна, начальник РИП № 20 (ЯНОУВПиС);

3-е место – Петьшин Сергей Владимирович, шкипер ББ-18 (ХМОУВПиС).

«Я всегда с собой беру фотокамеру»

1-е место – Петьшин Сергей Владимирович, шкипер ББ-18 (ХМОУВПиС);

2-е место – Сергеев Дмитрий Олегович, групповой инженер-механик по флоту (Омский РВПиС);

3-е место – Байкова Анастасия Вячеславовна, информатор судоходной обстановки (ХМОУВПиС).

«Оригинальное фото»

1-е место – Ивойлов Владимир Николаевич, командир земснаряда «Казым» (ХМОУВПиС);

2-е место – Ермакова Татьяна Сергеевна, экономист СЭАиП (Управление);

3-е место – Нежданов Владимир Викторович, механик т/х «Связь» (ХМОУВПиС).

Благодарим всех, кто принял участие в фотоконкурсе, и поздравляем призеров!



Т. Ермакова. Морячки



Е. Корсакова. Обь весной



Е. Корсакова. Обь весной



С. Петьшин. Гляжусь в тебя, как в зеркало...



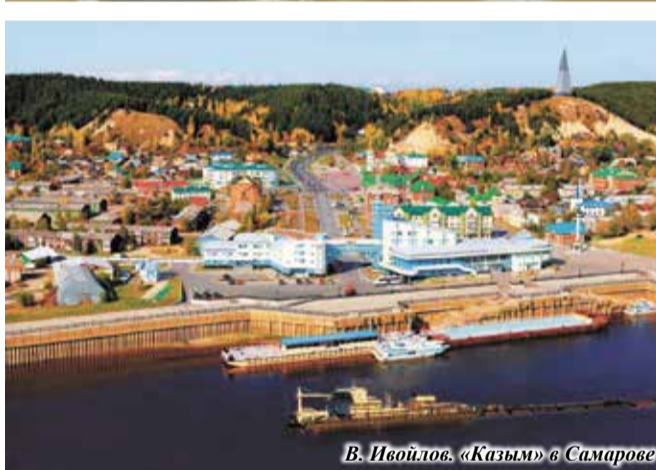
С. Петьшин. Работа во льду



В. Нежданов. Перед грозой



Д. Сергеев. Зачистка остатков глинистых почв вечной мерзлоты, п. Ямбург



В. Ивойлов. «Казым» в Самарове



А. Байкова. На буксире

БУДЕМ ПОМНИТЬ

21 марта на 86-м году жизни скончался ветеран речного флота

Виктор Михайлович Чижик.

Он воспитывался в детском доме в г. Чимкенте на юге Казахстана. Случайно узнал, что есть на Иртыше речное училище, где кормят, одевают, учат речному и военно-морскому делу. С другом решил ехать в Омск. Преодолев конкурс в 10 человек, был зачислен в училище. Это было в далеком 1950 году.

В его долгой флотской судьбе было много интересного – он учился у хороших капитанов, работал на новых судах, на которых прошел весь Обь-Иртышский бассейн. ТН-1001, «Ленанефть-2006» – самые памятные суда, составившие определенную эпоху в жизни капитана В.М. Чижика. На ТН-1001 он перевозил газовый конденсат, что в ту пору делали немногие и только в качестве эксперимента. Этот теплоход стараниями экипажа 10 лет отходил без ремонта и показал, какие неограниченные возможности имеет техника, если ее правильно эксплуатировать. На «Ленанефть-2006» капитан Чижик впервые без сопровождения пришел в самый северный порт бассейна – Гыду. В 1977 г. за доставку стратегических грузов – 600 тонн нефтепродуктов в воинскую часть поселка Дровяного в сложных условиях Севера и штормовой погоды – был награжден именными часами и Почетной грамотой министра обороны СССР Д.Ф. Устинова. Приняв «Ленанефть-2049», гордился тем, что ему доверяют осваивать новый флот, сознавал, как важно беречь и грамотно его эксплуатировать.

В 1985 г. В.М. Чижик перешел работать инспектором-капитаном в судоходную инспекцию, затем стал заместителем руководителя участка. В инспекторской практике ему, безусловно, помог собственный многолетний опыт командования нефтеналивным танкером. Именно потому, что была собственная школа, капитану Чижик было проще работать с командирами других судов: он имел полное моральное право требовать, проверять, спрашивать, наказывать, учить. В повседневной инспекторской работе он сполна реализовал главные принципы, исповедуемые им всю жизнь: высокий профессионализм, высокая культура работы, преданность делу. Во многих отношениях поколение Виктора Михайловича Чижика – целая эпоха развития нашего флота. Эпоха высокого профессионализма, беззаветной преданности делу. Уйдет она или останется жить, во многом зависело от Виктора Михайловича, и теперь зависит от его учеников и последователей, умело удерживающих в руках штурвал.

Виктор Михайлович Чижик был награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», четырьмя медалями. Он был признан лучшим капитаном МРФ, специалистом высшей категории, имел звание «Почетный работник речного флота».

В последние годы Виктор Михайлович жил далеко от реки, определившей его судьбу, но никогда связи с ветеранами иртышского флота не прерывал! Светлую память о нем сохраняют его бывшие коллеги и ученики.

16 марта ушел из жизни инспектор государственного портового контроля Тобольского РВПиС

Смирных Александр Степанович.

Вся трудовая деятельность Александра Степановича неразрывно была связана с работой на судах Обь-Иртышского пароходства. С 2010 г. работал в ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». В 1974 г. и 1980 г. награжден значком «Победитель социалистического соревнования».

За долгие годы работы на речном транспорте капитану А.С. Смирных были знакомы причалы многих городов и населенных пунктов Обь-Иртышского бассейна. Он внес свой вклад в освоение и развитие Западной Сибири, проводя большие составы в различные точки региона. Большое внимание уделял молодым речникам. Будучи общительным, внимательным и требовательным наставником, учил их быть стойкими, ответственными, знать и любить свою профессию так, как он знал и любил её. Сегодня на судах различных компаний несут вахту ученики А.С. Смирных.

Работая инспектором государственного портового контроля, Александр Степанович и на этом посту отдавал себя работе так, как требовал статус капитана, инспектора и просто человека. Он всегда слушал судоводителя и давал хороший и добрый совет.

Коллектив Тобольского РВПиС выражает глубокое соболезнование родным и близким Александра Степановича. Светлая память о нем навсегда останется в памяти всех коллег.