

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 3 (23) 28 марта 2018 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

К 80-ЛЕТИЮ ВОДНЫХ ПУТЕЙ

ПЕРВАЯ МЕЖБАССЕЙНОВАЯ СПАРТАКИАДА ЗА УРАЛОМ

Местом встречи путейцев региона стал город Бердск Новосибирской области, а посвящены соревнования были 80-летию образования ФБУ «Администрация Обского БВП», ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», ФБУ «Администрация «Енисейречтранс». Сибирских путейцев не смутили ни расстояния, ни мороз во время лыжной эстафеты (минус 23 с ветерком). В желании победить недостатка не было, тем более, что за участников активно болели коллеги и близкие люди – спартакиада транслировалась online.

Каждая команда блеснула своей сильной стороной. Если новосибирцы (ФБУ «Администрация Обского БВП») лидировали в игровых видах спорта, то омичи (ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть») никому

не оставили шансов в бильярде, в шахматных баталиях безусловным фаворитом стали красноярцы (ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»).

Окончание на с. 4



НОВОСТЬ ОДНОЙ СТРОКОЙ

В МОСКВЕ ПРОШЕЛ СЪЕЗД ПРОФСОЮЗА

22 марта в Москве прошел IX внеочередной съезд профсоюза работников водного транспорта РФ, на котором был избран председатель профсоюза. Им стал **Олег Владимирович Яковенко**. Перед началом работы съезда ПРВТ состоялись также заседания Президиума профсоюза и ЦК профсоюза. А на следующий день, 23 марта, прошло очередное заседание ЦК профсоюза. Интересы речников нашего бассейна представляли председатель Обь-Иртышского баскомфлота А.Н. Никонов и председатель Иртышского баскомфлота А.В. Рамих.

КАК ПРОВОЖАЮТ ТЕПЛОХОДЫ?

Торжественно, зрелищно, массово и с наилучшими пожеланиями. Многие речники приходят семьями, ветераны приводят внуков. В нынешнем году флаг навигации будет поднят 27 апреля. Пожелать счастливого пути иртышским речникам и проводить их в первые рейсы сможет каждый, кто придет в этот день к 10 часам на стрелку Иртыша и Оми. По давно заведенной традиции здесь состоится официальное открытие навигации в Обь-Иртышском бассейне. Организатор церемонии – государственное учреждение ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

СЛИП ГОТОВ К СТАРТУ

Ввод в эксплуатацию слипа в Омском РВПиС запланирован на вторую декаду апреля. Так как график ориентировочный, то при резком потеплении ввод может быть перенесен на более ранний срок. Слип начнет работу сразу после того, как затон очистится ото льда.

ПРИСТУПАТ К ДЕЖУРСТВУ

Первыми малую навигацию в каждом из филиалов учреждения начнут дежурные теплоходы. Раньше остальных вооружатся суда Омского РВПиС: «65 лет Победы» – ориентировочно 2 апреля, а «Утёс» – 1 мая. Напомним, что экипажи этих же судов несли осеннее дежурство в затоне и последними закончили прошлогоднюю навигацию.

ВСЕ НА СУББОТНИК

Весенний месячник чистоты в нашем городе пройдет с 16 апреля по 13 мая, а первый общегородской субботник запланирован на 21 апреля. Путицы по давней доброй традиции тоже не останутся в стороне от благоустройства своей территории. Около сотни речников уже к середине месяца наведут образцовый порядок к летнему сезону в Омском РВПиС.

ЕЩЕ ОДНА СПАРТАКИАДА ПУТЕЙЦЕВ

Вторая половина февраля – начало марта оказались насыщенными спортивными событиями для путейцев Обь-Иртышского бассейна. Вначале они соревновались и показали неплохой результат в состязаниях предприятий и учебных заведений водного транспорта, организованных на базе ОИВТа. Затем провели свою спартакиаду 23-24 февраля и посвятили ее Дню защитника Отечества и 80-летию образования своего учреждения. Ну и в конце месяца отправились в Бердск, где приняли участие в I межбассейновой спартакиаде, посвященной 80-летию водных путей.

О том, как проходили соревнования и об их итогах читайте на с. 1, 4.

ОФИЦИАЛЬНО

ИСПОЛЬЗУЯ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ОБЩЕНИЯ

16 марта состоялось очередное заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна. Второй раз заседание проходило в новом конференц-зале ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Впервые в декабре члены Совета, присутствовавшие на открытии конференц-зала, оценили преимущества современных технических возможностей, позволяющих в режиме видеоконференции находиться на связи до пяти участникам заседания. На этот раз в заседании участвовали дистанционно те, кто живет в отдаленных регионах: зам. генерального директора по ОБС ОАО «Северречфлот», член Рабочей группы Н.Д. Мочернюк, зам. директора Департамента транспорта ЯНАО Д.В. Редькин, директор ГКУ «Дирекция транспорта ЯНАО» В.С. Лагутин.

Открыл заседание руководитель ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» **Р.А. Чесноков**, сообщив для сведения, что субсидия на выполнение Государственного задания выделена на уровне прошлого года, при этом МРОТ и цена на дизельное топливо увеличились, а значит, учреждению нужно изыскивать дополнительные резервы.

Затем приступили непосредственно к повестке дня. О предстоящих планах работы и составе Рабочей группы при Общественном Совете Обь-Иртышского бассейна рассказал её председатель **С.Г. Сандулов**.

С Государственным заданием на 2018 год, а также с информацией о местах растановки экологического флота в границах ВВП бассейна членов Совета ознакомила начальник службы пути **Г.В. Кулманаква**. Вопрос работы экологического флота, заключения договоров на сбор подсланевых и фекальных вод, соблюдения экологии вызвал бурное обсуждение. В результате решено было поручить Рабочей группе подготовить предложения по этой наиболее проблемной.

Примерно столько же эмоций вызвала информация первого заместителя руководи-

теля **Э.В. Вирютина** об организации перевозок по рекам без средств навигационной обстановки, о диспетчерском регулировании движения судов в бассейне и заключении договоров, об обеспечении судов путевой и гидрометеорологической информацией.

О требованиях нормативных документов по обеспечению безопасности судоходства напомнил и.о. начальника Обь-Иртышского управления Госморречнадзора **А.С. Кузнецов**.

А главный специалист по безопасности судоходства **Е.П. Румянцев** донес информацию о введении особого режима на охраняемой территории Нижне-Обского заказника.

Затем слово вновь взяла начальник службы пути **Г.В. Кулманаква**. Она доложила, что габариты пути на двух участках рек Казым и Пур решено снизить из-за резкого уменьшения по ним грузопотока, а высвободившиеся средства правильнее использовать на других участках рек – там, где есть потребность и необходимость в дноуглублении. И вот здесь видеосвязь очень пригодилась. **Н.Д. Мочернюк** как представитель компании, осуществляющей перевозки на этих боковых реках, высказал свое мнение и не



возражал против разумного решения, направленного на экономии бюджетных средств.

Всех, кто присутствовал в зале и участвовал в заседании дистанционно, волновал вопрос о водности на реках бассейна в предстоящую навигацию. Начальник Омского гидрометцентра ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» **Л.А. Литовкина** сказала, что запасы воды в снежном покрове в целом по бассейну не одинаковы. Где-то есть превышение нормы, а где-то наоборот. Но много воды в этом году ждать не приходится. Ее поддержал **Э.В. Вирютин**, сказав, что интенсивного снеготаяния не ожидается, и, доложив о планируемых объемах водосбросов из водохранилищ, высказал надежду, что затопления этой весной не будет.

Информацию об изменениях и нормативных актах по вопросам регистрации судов,

новому положению о дипломировании экипажей судов, новых Правилах плавания донес капитан Обь-Иртышского бассейна, первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» **В.В. Сидло**.

В заключение заместитель руководителя **М.И. Дмитрачков** довел до сведения информацию о недопущении перевозки и перегрузки грузов без ветеринарных сопроводительных документов и по ветеринарным сопроводительным документам, выданным с нарушением законодательства РФ. Эти требования обязательны для предупреждения распространения и ликвидации вируса африканской чумы свиней на территории РФ.

Завершилось заседание обсуждением вопроса подготовки к открытию навигации 2018 года.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО

ПОДГОТОВКА К НАВИГАЦИИ

РЕМОНТИРУЕМ ПЛАВЗНАКИ

Залогом продуктивной работы обстановочного флота служат многие факторы, в том числе подготовка обстановочного имущества и инвентаря.

Восстановление работоспособности и заданных ГОСТом параметров плавучих знаков осуществляется путем проведения капитального и текущего ремонта в зимний период. По завершении навигации плавучие знаки навигационного ограждения судовых ходов, подлежащие ремонту, были доставлены на ремонтно-механическую базу. Производители путевых работ совместно с начальником РМБ составили дефектные ведомости, по результатам которых был определен объем работ, потребность

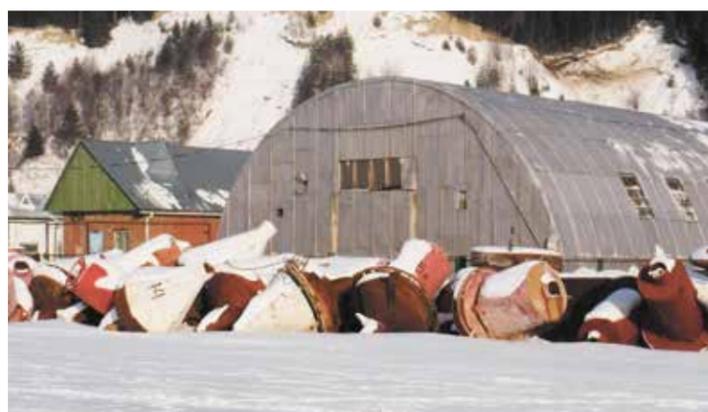


в материалах и себестоимость предстоящего ремонта.

Перед выполнением электрогазосварочных работ силами об-

становочных бригад теплоходов «Скворец» и «Перевал» был произведен демонтаж надводной и подводной части плавучих знаков. К ремонту запланированного объема металлических плавучих знаков филиал приступил по завершении судокорпусных работ – в конце января. Процесс выполнения ремонтных работ осуществляется под контролем начальника РМБ М.М. Кирьянова. Плавучие знаки планируется отремонтировать и сдать в эксплуатацию в соответствии с планом капитального ремонта металлических буёв и планом по заготовке и ремонту обстановочного инвентаря на межнавигационный период – в конце апреля.

Также филиалом выполнен плановый объем 2017 года по изготовлению сорока плавучих знаков



и капитальному ремонту двадцати одного плавучего знака. В текущий межнавигационный период изготовление металлических плавучих знаков не закладывалось в связи с

планируемой закупкой полиэтиленовых буёв.

Валерий ГЕЙНРИХ,
заместитель начальника
ХМОУВПиС

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

ЖИТЬ ОНА ИНАЧЕ НЕ УМЕЕТ

Жизнь дана на добрые дела – так говорят в народе. Эту мудрую мысль своим отношением к работе и к жизни в полной мере подтверждает наша коллега бухгалтер Нина Васильевна Фомина.

Родилась Нина Васильевна в 1963 году в поселке Иртыш, Вагайского района, Тюменской области, в семье рабочих. Мать Анна Григорьевна работала поваром в столовой местного леспромхоза, а отец Василий Николаевич – рабочим в деревообрабатывающем цехе. Любовь к труду и доброта к людям Нина Васильевна несет в себе с детства. Именно здесь, на высоком берегу Иртыша, откуда и произошло название поселка, прошло ее детство и юность. Будучи маленькой девчонкой, стоя у могучих кедров, она махала проходившим по реке пароходам, даже не подозревая, что когда-то судьба свяжет ее с флотом.

Окончив в 1980 году школу, поступила в Тобольский зоотехнико-ветеринарный техникум, по завершении обучения в котором в 1983 году получила специальность бухгалтера. И начались трудовые будни... Профессия, выбранная Ниной Васильевной, с первых дней стала для нее любимой. Наступила самая прекрасная пора, когда кажется, что жизнь бесконечна и все только начинается, когда стоишь на пороге всего неизведанного и многое хочется постичь.

Без отрыва от работы Нина Васильевна получила высшее образование в Тюменском сельскохозяйственном институте по



специальности «Экономист по экономическому учету».

В январе 2008 года, имея уже более чем двадцатилетний стаж работы, Н.В. Фомина начала тру-

довую деятельность в Тобольском районе водных путей и судоходства в должности бухгалтера расчетного стола. Как известно, бухгалтер – служитель чисел. Его работа многогранна и требует большого спектра знаний, огромного внимания и, бесспорно, профессионализма. Все эти качества присущи нашей коллеге – Нине Васильевне. Она – человек глубокой души, всегда улыбки, вежлива и корректна.

Гостеприимная хозяйка, заботливая, любящая жена, мама и бабушка. Своими успехами радуют дети: сын Иван и дочь Мария, долгие годы вучки ежедневно дарят улыбки. Нину Васильевну по праву можно назвать счастливой женщиной. Крепкая, дружная семья и дело, к которому лежит душа, – это великое счастье.

28 марта Нина Васильевна празднует свой 55-летний юбилей. Коллектив Тобольского района водных путей и судоходства искренне поздравляет ее с этой красивой датой. От всего сердца желаем успехов в работе и личной жизни. Пусть по жизни провожают её только хорошие, добрые взгляды, а рядом будет надежное плечо, на которое можно опереться в любую минуту.

*Пусть в жизнь с годами прибывают
Лишь радость, счастье и тепло!
Пусть любви всегда хватает,
Терпения чтоб намело!
Пусть две новые пятерки
Событий новых принесут!
Таких, чтоб радовали только,
Таких, какие очень ждуют!*

Елена БАТУРА
от имени всего коллектива
Тобольского РВПиС

ЭХО ПРАЗДНИКА



ЖЕНЩИНЫ – НАШЕ ВСЁ!

*Без женщин жить нельзя на свете, нет!
В них солнце мая, в них любви рассвет,
Тут нежный взгляд, признание там,
Как солнца луч, приятны нам...*

Практически точно такими же словами, только в прозе, высказали свое отношение к прекрасной половине человечества и поздравили женскую часть коллектива с праздником Весны мужчины Омского РВПиС. Ну, а женщины от их внимания и комплиментов просто расцвели!

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ марта и апреля!

С 85-летием

Костина Николая Александровича, ветерана труда Омского РВПиС;

Першину Елизавету Михайловну, ветерана труда Омского РВПиС.

С 70-летием

Жалнину Зинаиду Егоровну, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

С 65-летием

Тимофеева Алексея Федоровича, капитана т/х «Павлин» Омского РВПиС;

Кудымова Петра Егоровича, сторожа РММ Тобольского РВПиС;

Герасимова Валерия Петровича, ветерана труда Тюменского РВПиС;

Пузина Ивана Михайловича, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

С 60-летием

Коршунова Александра Васильевича, заместителя директора Обь-Иртышского филиала ФАУ «Российский Речной Регистр»;

Смакотина Анатолия Модестовича, старшего шкипера плавучего крана «МКК-2» ОАО «Омский речной порт»;

Савина Сергея Викторовича, ветерана труда Омского РВПиС;

Басова Александра Алексеевича, капитана т/х «Улар» Ямало-Ненецкого ОУВПиС;

Березовского Владимира Яковлевича, капитана т/х «Зарянка» Тобольского РВПиС;

Шевченко Светлану Борисовну, уборщика служебных помещений РММ Сургутского РВПиС;

Журину Людмилу Александровну, оператора газовой котельной Омского РВПиС.

С 55-летием

Калашникову Ирину Ивановну, главного гидролога службы пути ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

Фомину Нину Васильевну, бухгалтера Тобольского РВПиС;

Липатникова Василия Александровича, моториста-рулевого т/х «Морянка» Тобольского РВПиС;

Сафиулина Денислама Исламовича, подсобного рабочего ЭМУ РМБ Омского РВПиС;

Овсянкина Сергея Константиновича, слесаря-судоремонтника РММ Ханты-Мансийского ОУВПиС;

Кондратьеву Лилию Сергеевну, уборщика служебных и производственных помещений ОАО «Омский речной порт»;

Нагаеву Людмилу Юрьевну, вахтера РММ Сургутского РВПиС.

С 50-летием

Кичайкина Александра Максимовича, I помощника командира з/с «Иртышский-504» Омского РВПиС;

Воробьева Олега Витальевича, начальника службы безопасности ОАО «Омский речной порт»;

Оньшко Юю Юрьевну, ведущего бухгалтера Омского РВПиС;

Скарлыгина Юрия Алексеевича, старшего помощника капитана т/х «Яблык» Ямало-Ненецкого ОУВПиС;

Курманова Джамиля Набилевича, моториста-рулевого т/х «Коршун» Омского РВПиС;

Храмцову Галину Александровну, матроса теплохода «Ласточка» Ханты-Мансийского ОУВПиС.



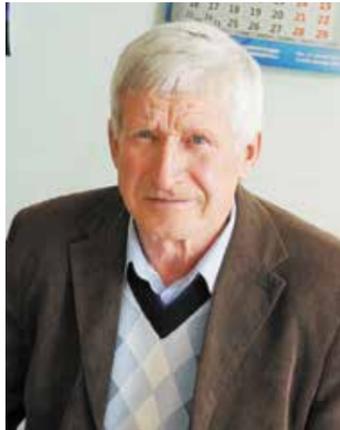
К 80-ЛЕТИЮ ВОДНЫХ ПУТЕЙ

«ВОТ ТАКАЯ КОРОТЕНЬКАЯ БИОГРАФИЯ...»

Этими словами подытожил нашу беседу ветеран ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Виктор Анатольевич Макаров. Не так давно он отметил 70-летний юбилей, с чем его поздравляли бывшие сослуживцы и коллеги. Ну, а насчет «коротенькой» можно поспорить. Его биография действительно более четырех десятков лет была вписана в рамки только одного путейского коллектива, но зато по его жизненным коллизиям можно проследить изменения, происходящие в эти годы в учреждении.

Родом Виктор Анатольевич из-под Владимира. Выбор Горьковского речного училища был случайным: никаких речников в роду не было. Окончив его в 1968 году, выпускник распределился на р. Свирь в г. Лодейное Поле Ленинградской области. После первой же навигации молодого специалиста призвали в армию. Служить довелось на Балтийском флоте, в Кронштадте, на большом ракетном катере стратегического действия, а когда демобилизовался, оказалось, что его должностное место занято. Недолго думая, будучи в Москве, он зашел в Министерство речного флота и попросился в Сибирь. Почему именно в Сибирь? Да потому что одну из двух практик проходил в Чулымском техникуме Томской области. Работал на землесосе. Тогда понравилось абсолютно все: работа, экипаж, край, его природа, как встретили, как приняли... К слову сказать, именно в тот год, когда проходил практику, Чулымский техникум возглавлял Владимир Георгиевич Кулманков, отец Г.В. Кулманковой, начальника службы пути. Но это выяснилось много позже.

Демобилизованного специалиста направили в Иртышское БУП, где с февраля 1972 года он в качестве третьего-третьего приступил к ремонту земснаряда в Омском техникуме. Навигацию начал на «Иртышском-116», а уже в июле ему предложили должность I помощника командира-III помеханика на земснаряде «Иртышский-603», который отправляли на Крайний Север. Именно там с учетом открытий геологами новых нефтяных и газовых месторождений проходило в те годы освоение и развитие водных путей в бассейне. А шло оно во многом за счет освоения малых рек – дела очень трудоемкого и непростого. Пур, где предстояло рабо-



тать молодому специалисту Макарову, – одна из первых малых рек, которые начали приспособлять к судоходству. Осваивали её на протяжении нескольких лет. Первый землесос привели на Пур в 1965 году, а говорить о том, что реку более-менее освоили, смогли только в начале 70-х. Макаров не был в числе первопроходцев, но поработать на этой заполярной реке ему довелось сполна. В те годы максимум внимания уделялось дноуглубительным работам.

– Весной формировали и направляли спецартиллерей с грузом в Заполярье, – вспоминает Виктор Анатольевич. – Команда вылетала в апреле, на полгода, поэтому на первых командирах лежала большая ответственность: нужно было не только правильно и эффективно организовать работу экипажа на месте, но и предусмотреть любые мелочи как в обустройстве быта, так и для подготовки землесоса к будущей зимовке. Вначале мы базировались в Тарко-Сале. С 1976-го на 1977 г. пришлось зимовать в Тазовском, а начиная с 1977 года, как разработали затон в Уренгое, стали зимовать там. Каждую навигацию от Уренгоя до

устья, а это расстояние в 240 км, трудились 4 землесоса из Омска, Тобольска, Ханты-Мансийска, а позднее и из Салехарда, разрабатывая глубины для большого флота. Грунт был песчаный и каждые 2-3 км – пережат. С задачей – превратить мелководную реку в транспортную линию – мы справились. Вскоре на Пур стал заходить большегрузный флот: «Морские», «Сибирские», «Ленанефти»...

В 1976 году 28-летний Макаров принял з/с «Иртышский-727», экипаж которого на следующий год стал комсомольско-молодежным. В команде он обладал безусловным авторитетом, поскольку был не только командиром, но и самым старшим среди всех. Долгих 11 навигаций проработал Виктор Анатольевич на Пуре. А в 1983 году его перевели на «Иртышский-1030», который выполнял дноуглубительные работы, в основном, на верхнем участке Иртыша. Пять навигаций он помогал судоводителям двух братских республик безаварийно преодолевать водные пути между Россией и Казахстаном. За это время успел отучиться на вечерне-заочном отделении НИИВТа и получить специальность инженера-гидротехника. Вскоре полученные в институте знания пригодились, В.А. Макарова назначили прорабом во внетранзитным работам. Но заниматься новым интересным делом пришлось недолго, как только закончилась навигация, его перевели заместителем начальника Омского техникумского по кадрам и быту.

– В течение семи лет (причем не самых благополучных, вспомните, что творилось в стране в начале 90-х) пришлось решать вопросы сохранения и привлечения кадров, – рассказывает В.А. Макаров. – А во времена жилищно-коммуналь-

ного беспредела, творящегося по всей стране, путейцы еще сохраняли свой жилой фонд. И необходимо было его ремонтировать, готовить к зиме, реагировать на просьбы, заявки, жалобы. Было не просто, порой звонками поднимали и среди ночи. И это при том, что дома путейцев располагались в разных районах города: на Нефтезаводской, Пушкина, Пранова, 2-й Липы, 28-й Северной, 3-й Островской – и это помимо общежития и домов на всей Большой Островке.

В 1994 году в БУПе создавалась служба лицензирования. Её задачей было выдавать новоявленным хозяевам флота (а их в те годы появилось много) лицензии на право перевозки грузов, погрузо-разгрузочных работ, паспорта для моряков. Возглавил службу Н.Д. Захарьев. Он отличался активностью, собрал хороший коллектив – знающих, толковых, с большим опытом работников, в том числе и И.С. Баскакова, в прошлом зам. по кадрам Иртышского пароходства. В.А. Макарова пригласил своим заместителем, а через два с половиной года, когда Захарьев перешел работать в пароходство, Виктор Анатольевич возглавил службу.

В 2004 году право на выдачу лицензий передали судоходной инспекции, а В.А. Макарова направили в Омский техникум заместителем начальника по путевым работам. Спустя два года назначили главным диспетчером управления.

– Работа в диспетчерской запомнилась, прежде всего, длительными командировками в Заполярье, – продолжает свой рассказ В.А. Макаров. – Летом от службы пути необходимо было осуществлять контроль над работой наших фламанов – землесосов «Ямал» и «Олег Стрельчяна». Первым их заданием была разработка двух траншей прибрежной части Баренцева моря в районе поселка Варандей к строящемуся нефтеперезгрузочному терминалу. По заданию Архангельского порта делали подход к порту Варандей. В Байдарцкой губе разрабатывали береговую

часть под траншею для будущих газопроводов по заданию Газпрома. В течение трех лет от полутора до трех месяцев я проводил в передвижных экипажах. Это было время, когда ежечасно наблюдал, в каких условиях они трудятся, какие непростые задачи решают, сколько физических и моральных сил у них на это уходит, с каким достоинством и профессионализмом они выходят из любой сложной ситуации. Без всякого преувеличения скажу: я гордился экипажами, их дисциплиной, их профессионализмом, самообладанием, отношением к порученному делу и тем, что и для нового молодого поколения речников понятие «флотское братство» не пустой звук.

Те длительные командировки Виктор Анатольевич неспроста считает подарком судьбы, они не только доказали ему, что флот в надежных руках нового поколения речников, но и стали последним ярким событием его флотской биографии. Там он не раз вспоминал свои юные годы на Пуре и задачи, которые приходилось решать три десятилетия назад. А вскоре ему как человеку пенсионного возраста предложили новую должность – начальника караула флота Омского техникума. Но и тут Макаров не заскучал. Вот уже почти десять лет он является заместителем председателя Совета ветеранов учреждения. А действительно, кто лучше него знает всех бывших работников управления и техникума?

Прошлой зимой, когда реорганизовали службу охраны флота, В.А. Макаров ушел на заслуженный отдых. Но он по-прежнему частый и желанный гость в родном коллективе и не только потому, что проводит большую работу с ветеранами.

За верность флоту и бескорыстное служение путейскому делу В.А. Макаров награжден медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «300 лет Российскому флоту», имеет несколько значков «Ударник пятилетки» и звание «Почетный работник речного флота».

Нина ОЛЕНИЧЕНКО

ОФИЦИАЛЬНО

ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

В Обь-Иртышском бассейне в навигацию 2017 года зарегистрировано, расследовано и принято на учет пять транспортных происшествий. О двух мы уже писали в газете, когда подводили итоги первого полугодия. Рассмотрим следующие три.

15.08.2017 в 13 час. 00 мин. на 0 км протоки Юмба т/х «Туман-1» с аппарельной площадкой, груженой автотранспортом и ошвартованной под правым бортом, осуществлял подход к левому берегу для разгрузки. При осуществлении манёвра судоводитель т/х «Туман-1» (судовладелец А.Н. Гаврилец, ЯНАО п. Яр-Сале) допустил соприкосновение (удар) площадки «ГПА-264» с ошвартованным к пассажирскому дебаркадеру т/х «Рем Вяхирев».

Причина происшествия – невыполнение судовладельцем требований нормативных документов, регламентирующих безопасность судоходства, а именно «Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации»:

- п. 1 ст. 30 – допустил к исполнению обязанностей капитана судна лицо, не имеющее действующего диплома капитана судна;

- п. 4 ст. 34.1 – не обеспечил соответствие капитана судна профессиональным и квалификационным требованиям в зависимости от района эксплуатации и его типа, а также безопасное выполнение капитаном судна своих обязанностей;

- п. 1 ст. 35 – допустил эксплуатацию т/х «Туман-1» без освидетельствования судна Российским Речным Регистром, подтверждающим его годность к плаванию.

12.10.2017 г. теплоход «Метеор-134» (судовладелец АО «Северречфлот») выполнял пассажирский рейс по маршруту п. Мужы – г. Салехард – пгт. Березово. В 18 часов 10 минут на 29,4 км р. Северная Сосьва теплоход под управлением старшего смены капитана вышел за пределы судового хода и встал на мель.

Причина происшествия – невыполнение командным составом судна «Метеор-134» требований, установленных п.п. 144, 205, 208, 209 «Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации». Движение скоростного пассажирского судна осуществлялось в неводоизменяющем положении в темное время суток на участке судоходных путей с неосвещаемой обстановкой, отчетливо не опознавая навигационные знаки невооруженным глазом и не используя радиолокационную установку.

23.10.2017 г. в 17 часов 15 мин. на 255 км реки Пур состав,

состоящий из теплохода «Феникс» (судовладелец ООО «ЯмалЛидерТранс»), несамоходного судна «БП-301 № 29» и теплохода «БТПС-144», двигаясь вниз в темное время суток, допустил столкновение с составом, состоящим из теплохода «Колос» (судовладелец ООО «Группа компаний Транссевер») и несамоходного судна «СБП-106», идущим вверх.

Причина происшествия – невыполнение судовладельцем и командным составом требований нормативных документов, регламентирующих безопасность судоходства.

Директор ООО «ЯмалЛидерТранс» И.С. Малахов, не являясь судовладельцем т/х «Феникс» на законном основании, нарушил следующие требования «Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации»:

- ч. 1 ст. 14 – допустил эксплуатацию н/с «БП-301 № 29», т/х «Феникс» и т/х «БТПС-144» без судовых документов, подтверждающих годность судов к плаванию;

- п. 1 ст. 27 – допустил к назначению на должности, относящиеся к командному составу, лиц, не имеющих дипломы, установленные

Положением о дипломировании членов экипажей судов;

- п. 2 ст. 28 – назначил членом экипажей т/х «Феникс» и т/х «БТПС-144» без оформления трудовых отношений;

- п. 1 ст. 30 – капитан судна не имел действующего диплома капитана судна;

- п. 2 ст. 34 – допустил к эксплуатации судна, не укомплектованные квалифицированным экипажем и не удовлетворяющие требованиям обеспечения безопасности судоходства;

- п. 4 ст. 34.1 – не обеспечил соответствие капитана судна профессиональным и квалификационным требованиям в зависимости от района плавания судна и его типа.

Судоводитель т/х «Феникс» В.Б. Гуков нарушил следующие требования «Правил плавания по внутренним водным путям РФ»:

- п. 23 – не обеспечил надлежащего визуального и слухового наблюдения, наблюдения с помощью технических средств;

- п. 24 – не обеспечил нахождение на судне требуемых судовых документов;

- п. 66 – отсутствие на судах, входящих в состав, ночной ходовой сигнализации, установленной правилом;

- п. 116 – неиспользование судовой радиотелефонной станции во время движения для заблаговременного согласования взаимных действий по расхождению;

- п. 208, 209 – движение состава на участке судоходных путей с неосвещаемой в темное время суток обстановкой при отсутствии на борту РЛС.

Судоводитель т/х «Колос» В.В. Самороков нарушил:

- п. 23 – не обеспечил надлежащего визуального и слухового наблюдения, наблюдения с помощью технических средств;

- п. 66 – отсутствие на несамоходном судне ночной ходовой сигнализации, требуемой правилом 67;

- п. 116 – неиспользование судовой радиотелефонной станции во время движения для заблаговременного согласования взаимных действий;

- п. 214 – отсутствие квалифицированного радиолокационного наблюдения.

Судовладельцам и судоводительскому составу необходимо обратить внимание на рекомендации по предупреждению транспортных происшествий.

Владислав ИВАНОВ, начальник отдела надзора за мореплаванием и судоходством ОИ УГМРН

К 80-ЛЕТИЮ ВОДНЫХ ПУТЕЙ

ПЕРВАЯ МЕЖБАССЕЙНОВАЯ СПАРТАКИАДА ЗА УРАЛОМ

Окончание. Начало на с. 1.

Свои команды вдохновляли руководители бассейнов. Руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» **Роман Чесноков**, принявший участие в матчах по волейболу и мини-футболу, подытожил:

– Спасибо организаторам спартакиады – руководству ФБУ «Администрация Обского БВП». Люди познакомились, будут больше общаться. Надеемся, что спартакиада станет традиционной.

В спортивном празднике участвовали все первые лица бассейнов, у них была своя дисциплина: бильярд (руководители). На высшую ступеньку пьедестала почета поднялся руководитель ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» **Владимир Байкалов**. Он рассказал о планах по проведению следующей спартакиады:

– После проведения универсиады в Красноярске у нас будут дей-



ствовать 4 дворца спорта, академия биатлона... Отличная спортивная база! Так что в следующем году мы уже планируем провести подобное мероприятие в Красноярске.

Руководитель ФБУ «Администрация Обского БВП» **Сергей Павлушкин** тепло поблагодарил гостей:

– Спасибо коллегам за поддержку. Мы долго говорили об этой спартакиаде и вот перешли от слов к делу. Если и были организационные шероховатости, то они были не принципиальными. Думаю, со временем все уладится. Главное, чтобы спорт шел всем на пользу, чтобы люди общались, чтобы это положительно влияло на результаты нашей работы.

А итоги этого масштабного для отрасли спортивного мероприятия таковы: в общекомандном зачете первое место заняла команда ФБУ «Администрация Обского БВП», второе место у команды ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», на третьем месте – команда ФБУ «Администрация «Енисейречтранс».

По завершении соревнований победителям были вручены медали, дипломы, призы и памятные подарки.

ДЛЯ СПРАВКИ

Впервые спортсмены из числа работников трех администраций соревновались по следующим видам спорта: лыжная эстафета, плавание, волейбол, стрельба, дартс, бильярд, настольный теннис, поднятие гири, стритбол, метание лёгости, мини-футбол, подтягивание, прыжки в длину, шахматы. Мероприятие организовано при содействии профсоюзных комитетов с целью пропаганды здорового образа жизни и популяризации физической культуры и спорта и проходило в спортивном комплексе «Кристалл». Общая численность участников соревнований составила 30 человек.



Награды нашей команды



В УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЯХ ФЛОТА

ПРОИГРАВШИХ В КВЕСТЕ «ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ STARTUP» НЕТ

Сам термин «стартап» имеет английское происхождение и переводится как начало процесса, а начало профессионализма, как известно, закладывается еще на стадии обучения.

Современная система образования предъявляет новые требования к организации учебного занятия, целью которой является подготовка квалифицированного специалиста, готового к деятельности и профессиональному росту, обладающего социальной и профмобильностью, способного к адаптации в изменяющихся внешних условиях, успевающего обновлять знания и повышать свой уровень, осваивать новую информацию для успешного решения профессиональных задач.

Совершенно очевидно, что применение инновационных форм обучения является неотъемлемой ча-

стью развития коммуникативных, учебно-познавательных, информационных и творческих способностей обучающихся. Проведение в таких формах занятий повышает мотивацию студентов и курсантов к изучению предмета и достижению планируемых результатов. Это, в свою очередь, ещё и уникальная возможность учащимся проявить свои знания, выявить лидерские качества, столь необходимые для будущих командиров судов, а также отдохнуть необычно – весело, активно и познавательно.

Преподаватели профильных дисциплин Омского института водного транспорта **С.А. Вохмянин, В.А. Жердев, А.Т. Сидоров, Н.И. Напоров, Г.В. Борисенко, А.В. Гробов** организовали студентов и курсантов выпускных групп, пригласив учащихся Омского регионального многопрофильного колледжа отделе-



на водного транспорта, для участия в игре-квесте «Профессиональный Startup» по поиску компетентного специалиста, настоящего лидера на судне с необычными, интерес-

ными, познавательными, логическими, творческими заданиями и невероятными открытиями. Захватывающая регата началась еще до выхода решившихся на «отчаянное приключение» курсан-

тов и отправившихся в «свободное плавание» студентов. Команды должны были продумать собственное название и спеть командную песню. Выражение «Как корабль назовешь, так он и поплывет» принадлежит знаменитому капитану Врунгелю. Название судна определяет его судьбу, несмотря на его технические данные, поэтому участникам игры пришлось немало поломать голову, чтобы успешно звучало имя команды. Для участия в квесте участники разделились на судовые вахты (команды), представили свое название, визитную карточку и командную песню. Прошли инструктаж по технике безопасности на борту судна.

Дальнейшие задания на этом этапе не оглашались, но участники уже могли (при определенной доле сноровки) получить необходимые в плавании карту с указанием интерактивных площадок и реквизит для выполнения определенных заданий. Только после экипировки команды перешли к профессиональной части квеста.

Начался активный познавательный тур на воде для самых любознательных и жизнерадостных, с мастер-классами по судовождению, с использованием знаний по устройству судна, с обязанностями

несения вахты вахтенным рулевым на судне, где необходимо знание судовых документов, а также Правил плавания и выхода из сло-



жившейся ситуации на судоводительском тренажере. Получив конкретное задание по СЭУ: уметь определять мёртвые точки поршня и разбивать маховик, не имеющий градуировки, на градусы; устанавливать тепловые зазоры впускных и выпускных клапанов; регулировать давление подачи топлива в цилиндр; производить установку системы газораспределения дизеля, ребята приступили к его выполнению.

Особый интерес вызвала судоводительская площадка. Это был первый этап игры-квеста. После команды «К старту гото-

вы!» участники устремились в морскую акваторию с помощью судоводительского тренажера. Под руководством опытного инструктора-командира, преподавателя В.А. Жердева команды приняли участие в мастер-классе, получив задания по судовождению, где каждый смог испытать свои силы у штурвала судна, провести его безопасным маршрутом в условиях плохой видимости и сложной судовой обстановки. Каждая судовая вахта приняла участие в управлении и вождении судна на открытых сложных участках акватории.

Выполнив все задания, команды устремились к причалу. Пока в актовом зале подводились итоги квеста, участники состязались в гиревом спорте и перетягивании каната. После этого они получили мастер-класс по вязанию морских узлов. В конце каждой судовая вахта исполнила свою командную песню.

Такого рода интеллектуальные игры стали традицией в нашем учебном заведении, но каждый раз новые команды представляют собой нечто кардинально новое, интересное, поэтому каждый раз подобное мероприятие всеми ожидается с нетерпением.

Ирина КИБАНОВА,
специалист отдела ПИРА

12+

Учредитель:
Федеральное бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
Гл. редактор Н.И. Олениченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон: 76-66-79, доп. 2-03.
Факс: (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 26.03.2018 г.,
время по графику – 12.00, время фактическое – 12.00,
выход в свет 28.03.2018 г. Заказ 296342. Тираж 700.