

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 2 (22) 7 марта 2018 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

НАЗНАЧЕНИЯ

Начальником Омского района водных путей и судоходства с 20. 02. 2018 года назначен **ТОЛПЫГИН Аркадий Сергеевич.**

С ДНЕМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!



Уважаемые коллеги!

Совсем недавно мы поздравляли вас с настоящим мужским праздником – Днем защитника Отечества! С праздником мужества, доблести, верности Родине и воинскому долгу! 23 февраля – выдающаяся дата для всех мужчин, кто когда-то имел честь носить погоны и военную форму, а также для всех женщин, которые с тревогой и гордостью ожидали возвращения из рядов Вооруженных сил своих сыновей, братьев, любимых. Мы выросли с этим праздником, взрослели и мужали, всегда помня об истории своего народа и его героях.

Несмотря на смену времен и политических систем, в настоящее время 23 февраля, как и десятилетия назад, ассоциируется прежде всего с мужеством и стойкостью человеческого характера, самоотверженностью и честью, силой духа и преданностью Родине.

Мужчины, помните, самое ценное, что есть в нашей жизни – это мир, спокойствие и стабильность, и обеспечить всё это своим семьям призваны вы! Примите искренние пожелания здоровья, профессиональных высот, счастья, мира, благополучия и семейного уюта!

ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ!

Примите самые искренние поздравления с праздником весны, нежности и любви – 8 Марта!

Сегодня трудно назвать хоть одну сферу деятельности, где бы не работали женщины, ведь невозможно представить себе профессию без волшебных улыбок, заботливых рук и небезразличных женских сердец. Ваши звонкие голоса и добрые глаза меняют нас к лучшему, наполняют жизнь новым содержанием. Искреннее спасибо вам за добросовестный труд, понимание, сердечность, милосердие.

Пусть множится счастьем ваша жизнь, любите и будьте любимы! Здоровья вам, семейного уюта, благосостояния, хорошего настроения на долгие годы! Пусть вместе с ароматом весенних цветов в вашу жизнь войдут радость и благополучие.

Пусть взаимопонимание и согласие, поддержка близких и спокойствие всегда сопутствуют вам!

Роман ЧЕСНОКОВ, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»

ДЕНЬ СИЛЬНОЙ ПОЛОВИНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

У зимы финальный праздник, день сильной половины – честных и смелых, отважных и надежных, самых настоящих Мужчин, словам которых можно верить, об их плечо можно опереться, на их защиту всегда можно рассчитывать.

Традиции Дня защитника Отечества не менее богаты, чем и его история. Это главный мужской праздник, который не менее популярен и любим, чем Международный женский день. Конечно, с годами он существенно утратил свою политическую и военную окраску. В этот день принято поздравлять всех мужчин от мала до велика.

В послевоенные времена торжества, посвященные Дню защитника Отечества, имели особый, глубокий подтекст. В нем одновременно сочетались и преклонение перед могуществом Родины, и почтение к подвигу воинов-освободителей, и чувство единства народа, преодолевшего самую страшную войну всех времен и народов.

Мужчины Тобольского РВПиС служили практически во всех родах войск. В числе наших коллег трудятся сержанты, старшие сержанты, старшины, прапорщики, ефрейторы, а также лейтенанты и старшие лейтенанты запаса. Есть и участники боевых действий. Среди них **Анатолий Николаевич Петров**, производитель путевых работ, который в составе миротворческих сил находился в зоне Грузино-Абхазского конфликта, и **Анатолий Владимирович Березовский**, моторист-рулевой обстановочного теплохода «Зарянка» – участник объединенной группировки войск по проведению контртеррористической операции на территории Северо-Кавказского региона.

Наши пограничники: **Виктор Анатольевич Плотников**, капитан теплохода «Михаил Кошкар»», и **Сергей Анатольевич Коновалов**, старший помощник капитана обстановочного теплохода «Стрепет», являются членами Тобольского отделения региональной общественной организации «Ветераны-пограничники Тюменской области». Оба работника награждены знаком «Отличник погранвойск» II степени.

От всего женского коллектива мы поздравляем всех мужчин с праздником, с Днем защитника Отечества!

Мужеству вашему оду слагаем
И преклоняемся женской душой
Мы перед вами! Мы вас обожаем,
Честно завидуя силе мужской!
Пусть эта сила защитой нам будет.
В мирные дни она тоже важна!
Наши красивые, добрые люди,
Ваша забота нам крайне нужна!
Вы для нас каждый – и рыцарь, и воин.
Вы для нас – самый надежный редут.
Знайте, что где бы вы ни были, дома
Вас с нетерпением женщины ждут!

Елена БАТУРА, начальник отдела кадров, от имени всего коллектива Тобольского РВПиС

ПОДЕЛИТЬСЯ

В ЮГРЕ БУДУТ ПРОИЗВОДИТЬ СКОРОСТНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ СУДА



Губернатор Югры Наталья Комарова оценила мощности Сургутского судоремонтного предприятия и провела совещание по вопросу развития АО «Северречфлот», выразив уверенность, что это предприятие следует развивать.

«В заседании также приняли участие представители компаний морской и речной отрасли из Москвы, Нижегородской области, Ямала. Основной вопрос – реновация флота Югры и возможность внедрения крупноузловой или финишной сборки судов на производственных площадях Сургутского судоремонтного предприятия», – сообщает департамент общественных и внешних связей Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Наталья Комарова сообщила, что ежегодный пассажиропоток в округе составляет более 400 тысяч человек, а средняя изношенность парка скоростных пассажирских су-

С 2017 года в России реализуется такая мера поддержки, как судовой утилизационный грант. Он предполагает возмещение части затрат на приобретение или строительство новых гражданских судов взамен сданных на утилизацию. На заседании президиума Государственного Совета по вопросу развития промышленного потенциала регионов президент России Владимир Путин подчеркнул, что на отраслевые меры поддержки секторов промышленности, в том числе на судостроение, из федерального бюджета в прошлом году направлено 262 миллиарда рублей. В связи с этим Минпромторгом России разработан ведомственный проект «Развитие скоростного пассажирского флота для перевозок в труднодоступных и социально значимых регионах», и Югра должна включиться в его реализацию.



Генеральный директор АО «Северречфлот» Сергей Шептун отметил, что при минимальных вложениях со стороны сургутского судопроизводства один из его терминалов переоборудуют в цех по строительству судов на замену пассажирских теплоходов, которые постепенно выходят из эксплуатации, в другом – будут производить суда на воздушных подушках. После установки дополнительного бокса можно будет производить 4 единицы таких судов. Испытание первого судна можно будет провести уже в июле 2019 года.

дов, задействованных на перевозке пассажиров, составляет порядка 86%. Между тем для некоторых поселений округа водный транспорт – единственный регулярный вид транспортного сообщения, поэтому правительство Югры ежегодно субсидирует пассажирские речные перевозки, что позволяет удешевить стоимость проезда. В сети речных пассажирских маршрутов – 83 населенных пункта. «Внутренние водные пути оказывают большое значение в формировании транспортно-логистического комплекса автономного округа, в обеспечении транспортной доступности», – отметила глава региона.



Генеральный директор АО «Сургутское судоремонтное предприятие» С.Ф. Леонов знакомит губернатора с мощностями судопроизводства

23 ФЕВРАЛЯ – ДЕНЬ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА

ГОРДИМСЯ ВАМИ, ЗАЩИТНИКИ!

Каждый год в конце зимы, 23 февраля, все мы отмечаем праздник – День защитника Отечества. Защитники есть в каждой семье: дедушки, дяди, старшие братья и, конечно же, наши коллеги по работе. Мужчины по праву считаются защитниками нашей Родины, нашего Отечества. Недаром даже слова «отец» и «Отечество» имеют один корень и близки друг другу по смыслу. Отечество – это страна, где ты родился. Это также день памяти всех тех, кто не щадил себя ради Отечества, кто до конца оставался верен воинскому долгу.

Во все времена Россия славилась своих героев – воинов, отстоявших независимость, честь и достоинство Родины. Такие люди окружают нас в нашей повседневной жизни, и в праздник 23 Февраля появляется возможность лишиться раз напомнить всем о том, что такое смелость, отвага, благородство и мужество.



В нашем Обь-Иртышском бассейне трудятся немало таких защитников Отечества и один из них инспектор ГПК Сургутского РВПиС Александр Сергеевич Чертков. Родом Александр из Омска, отсюда и призвался в армию в декабре 1989 года. Проходил воен-

ную службу в Закавказье, в одной из учебных частей города Тбилиси. Многие из нас помнят локальные и межэтнические конфликты, разгоревшиеся на территориях некогда союзных республик, которые на тот момент входили в состав СССР. Формированию стойкости и дисциплины способствовало обучение в Омском речном учили-

щало службы совпало с событиями, проходившими в Грузии в апреле 1989 г. В дальнейшем служить довелось на территории возникшего вооруженного военного конфликта в Нагорно-Карабахском Автономном округе. Александр нес миротворческую миссию в 366-м Гвардейском мотопехотном полку, в должности командира отделения БМП-2, где проявил себя грамотным специалистом.

На территории НКАО до сих пор не утихает конфликт между Азербайджаном и Арменией по вопросу принадлежности Карабаха. Тогда, в 1989 году, всем казалось, что этот конфликт закончится быстро и без больших потерь, но оказалось всё иначе, и подобные конфликты привели и к большим потерям, и к вражде как по религиозному, так и по территориальному признаку. В итоге рухнула большая и сильная страна.

После службы Александр Сергеевич много лет отдал речному флоту, где также проявил себя отличным профессионалом своего дела, о чем свидетельствуют многочисленные грамоты от руководства.

Поздравляем еще раз с праздником всех наших отважных героев! Мы гордимся тем, что работаем в одном коллективе с такими защитниками Отечества.

Виталий СОСНОВСКИЙ,
производитель путевых работ

ше, в котором проходил обучение (правда двадцатью годами ранее) и отец Александра, Сергей Александрович Чертков. Серьезные физические нагрузки при прохождении службы не пугали парня. Командиры сразу обратили на него внимание – упрямый, с характером. На-

ПОЗДРАВЛЯЕМ С НАГРАДОЙ!

Ветеран труда Иртышского пароходства Виктор Леонтьевич РУДЕНКО награжден медалью имени Манякина «За особые заслуги в развитии Омской области». Вручил медаль президент Фонда развития Омской области имени С.И. Манякина С.С. Бонковский.

Как говорится, награда нашла героя. И это не случайно. Действительно, речники пароходства во все времена принимали самое активное участие в развитии и освоении Тюменского севера и Омской области. А награжденный В.Л. Руденко с честью отработал на флоте пароходства 47 лет, пройдя путь после окончания Омского речного училища от штурмана до капитана всех групп судов-1 помощника механика, кроме этого имеет квалификацию и диплом штурмана прибрежного морского плавания. Последние 10 лет работы он трудился сменным капитаном в экипаже мощного плавкрана, выполняющего самую большую и ответственную работу по установке мостовых опор метромоста. Эти монтажные работы были произведены экипажем плавкрана с высоким качеством, за что руководством метромостостроя речникам была выражена благодарность.

За годы работы на речном флоте В.Л. Руденко отмечен медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», отраслевым почетным знаком «Отличник речного флота»

Поздравляем вас, Виктор Леонтьевич, с высокой наградой и



Днем защитника Отечества! Желаем на долгие годы здоровья, благополучия и семь футов под килем!

Наталья АВИЛОВА,
председатель Совета ветеранов
ОАО «Иртышское пароходство»

БУДНИ СУДОРЕМОНТА

К НАВИГАЦИИ УСПЕЕМ!

По окончании навигации в Сургутском РВПиС были выполнены подготовительные работы для приемки судов на безопасный зимний отстой и ремонт: подготовлена береговая полоса, выполнено траление акватории, проведена ревизия, дефектация и ремонт противопожарной установки ППУ-5, изготовлены пожарные колодцы. В РММ произведено техническое обслуживание сварочного оборудования, станочного парка.

Кроме того, в летний период проведен также ремонт дежурного помещения здания караванной службы: выравнивание и стяжка пола, облицовка внутренней стороны стен, потолка, ремонт системы отопления, замена входной группы.

На берег при помощи пневматических ролик-мешков (ПРМ) для ремонта вне графика под-



Н.Ю. Ларионов и С.С. Корепанов, монтаж наружной обшивки подводной части «Паром-веранды № 1»



С.С. Корепанов на изготовлении нижних частей плавучего навигационного знака 5-го типоразмера.

в связи с низкой температурой воздуха, которая держалась в течение второй половины января, работы по замене обшивки корпуса были приостановлены, и все силы переброшены на изготовление бுவ. И уже к концу января было изготовлено семь нижних частей к плавучим навигационным знакам 5-го типоразмера.

Также при помощи ПРМ на берег по окончании навигации для очередного освидетельствования поднята баржа для сбора подсланевых вод «СПВ-5» пр. РЕ-559.



Плотник В.В. Казанцев на монтаже обшивки рубки т/х «Чомга»

На ней заменено 60 погонных метров привального бруса, весной планируется покраска подводной части корпуса, оснащение судовым комплектом по борьбе с разливами



Н.Ю. Ларионов и Ю.С. Пауесов на изготовлении подворотов для «Паром-веранды № 1»

нефти с последующим предъявлением Российскому Речному Регистру.

Для проведения среднего ремонта на баржу подняты т/х «Чомга» пр. Р96Б и т/х «Сарыч» пр. 391Б. На этих судах необходимо выполнить дефектацию корпусов, ремонт механизмов, электрооборудования и устройств. Проведена разборка ДРК, ведутся плотничьи и электромонтажные работы.

К началу навигации коллектив Сургутского РВПиС планирует закончить все ремонтные работы и быть готовым к выполнению государственного задания!

Евгений УСОВ,
заместитель начальника
по флоту Сургутского РВПиС

ОФИЦИАЛЬНО

ОМСКАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ
ПРОКУРАТУРА
РАЗЪЯСНЯЕТ

Капитан бассейна внутренних водных путей и лица, осуществляющие государственный портовый контроль, должны быть гражданами РФ и не иметь иностранного гражданства или вида на жительство. Указанные требования также распространяются на должностных лиц службы капитана морского порта.

Кроме того, определено, что к работникам радиолокационных систем управления движением судов и службы контроля судоходства и управления судоходством относятся лица, имеющие гражданство РФ и осуществляющие деятельность в соответствии с требованиями к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам автоматической информационной системы, службе контроля судоходства и управления судоходством.

Федеральный закон от 29.12.2017 N 450-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

8 МАРТА – МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕНСКИЙ ДЕНЬ

ТВОРИ ДОБРО!

Говорят, талант или есть, или его нет. А еще говорят, что талант, как правило, развивается в раннем возрасте, прямо с самого детства.

Любовь Васильевна Шупова, бухгалтер АО «Сургутское судоремонтное предприятие», эти общепринятые постулаты опровергает, потому что любовь к творчеству в ней проснулась в зрелом возрасте, и именно тогда она начала вышивать крестиком. Поначалу это было «стрессотерапией». Иголку и нитки в руки взяла, чтобы успокоиться, достигнуть душевного равновесия. И, действительно, первое время так и было. А потом волшебный мир творчества увлек настолько, что не дожидается теперь Любовь Васильевна психологической встряски, чтобы взяться за рукоделие. Пяльцы – рамка для вышивания, мулине – разноцветные нитки и прочие аксессуары, столь необходимые для любимого занятия, сейчас всегда под рукой. Закончив домашние дела, как только выдастся свободная минутка, садится за вышивку.

Любовь Васильевна вышивает разные по тематике



картины. Но особенно её увлекают пейзажи и японские панно. Она с удовольствием рассказывает коллегам о своих новых достижениях в творчестве и приносит показать свои работы. А еще она с большой радостью дарит их своим друзьям, что является показателем ее характера. Согласитесь, ведь не каждый из нас способен вот так, запросто, расстаться с тем, что тебе дорого, во что ты вложил частичку своей души.

Удивительно, но в век немалых скоростей, засилья гаджетов и всеобъемлющей компьютеризации молодежь тоже увлекается вышивкой. В этом же коллективе работает ещё одна рукодельница – **Лилия Галесвна Бушуева**, юристконсульт. Вышивает крестиком и алмазной мозаикой. Свои картины (а по другому её работы не назовешь) тоже дарит близким. Увлекается лошадьми. Ездил в отпуск на конную базу на Алтае, что послужило новым стимулом для вдохновения. Свое увлечение и любовь к благородным и грациозным животным



передает в новых своих работах. Картина, на которой с большой любовью изображен красавец-конь с гордой посадкой головы, висит в её кабинете на стене.



Мы от души желаем всем нашим женщинам среди серых будней и, возможно, даже назло каким-то жизненным неурядицам, все-таки находить время для любимых занятий, творчества и позитива. Творите добро, и оно вернется к вам сторицей!

Нина ОЛЕНИЧЕНКО

БУДНИ СУДОРЕМОНТА

РЕМОНТИРУЕМ В ЗАДАННОМ ТЕМПЕ

Не секрет, что успешная работа флота в навигационный период зависит от высококвалифицированных членов экипажа судна, а также от качественно выполненного ремонта теплохода в зимний период. Восстановление эксплуатационных технических характеристик судов во время проведения среднего, текущего ремонта – такая задача стоит перед всеми техническими службами в межнавигационный период.

В Ханты-Мансийском окружном управлении к зимнему ремонту флота осенью был выполнен ряд подготовительных мероприятий. В сентябре приступили к подготовке площадки, примыкающей к урезу воды, на которую было запланировано произвести подъем судов среднего ремонта. Дополнительно установили две высоковольтные опоры, оборудовав их электрощитами для подключения к электроэнергии теплоходов, сварочных трансформаторов, электроинструмента.

Теплоходы, на которых планировалось выполнение работ по среднему ремонту, были выведены из эксплуатации за 10 дней до завершения навигационного периода. Необходимость досрочного разоружения судов возникла в связи с подготовкой их к предстоящему среднему ремонту.



Исключением стал лишь теплоход «Водопад», завершивший навигацию самым последним, так как выполнял работы по расстановке судов в затоне на зимний отстой. После выполнения работ по зачистке и пропарке топливных танков и зачистке корпусов судов произвели подъем теплоходов на берег с применением пневматических ролик-мешков. Теплоходы были выставлены на клетку для выполнения работ по дефектации корпуса, движительно-рулевого комплекса и предъявления к освидетельствованию органу классификации. По результатам замеров остаточ-

ной толщины металла обшивки корпуса был определен объем работ по замене обшивки на теплоходах «Скворец» и «Нырок». Перед выполнением электрогазосварочных работ силами судовых команд произвели демонтаж двигателей, вспомогательного оборудования в машинном отделении, обшивки в жилых помещениях судов.

С ноября на ремонте по замене обшивки корпуса теплохода «Скворец» задействованы капитан **М.А. Данильченко**, моторист **А.Е. Устюжанин**, а также электрогазосварщики **Ю.Г. Панфилов**, **А.В. Варламов**. На теплоходе «Нырок» по замене обшивки корпуса задействован экипаж т/х «Ласточка» – это капитан **Н.В. Козел** и старший помощник капитана **А.В. Голубцов**, а также электрогазосварщики **О.А. Жиров** и **Д.В. Башганник**. Работа по замене обшивки корпуса на т/х «Нырок»



в объеме 65м² успешно завершена 22 января, продолжают корпусные работы по замене настила главной палубы. С 1 февраля ремонт теплохода выполняет экипаж в составе механика **Е.Г. Корикова** и моториста **С.С. Крохалева**.

На теплоходе «Скворец» работа по замене обшивки корпуса в объеме 105м² завершена 12 февраля, продолжают корпусные работы надводной части корпуса в корме. Одновременно приступили к стюарно-плотничным работам по обшивке внутренних помещений на теплоходе. Продолжение ремонта на теплоходе с 1 февраля осуществляется под руководством механика **Д.В. Ивойлова**. На теплоходах предстоит выполнить большой объем работ по ремонту движительно-рулевого комплекса, замене электрических кабельных трасс.

Весь процесс выполнения ремонтных работ осуществляется под контролем главного механика РМБ **А.Г. Сыченко** и начальника РМБ **М.М. Кирьянова**.

Несмотря на возникающие трудности, ремонтные работы на судах начаты и будут продолжаться в заданном темпе. Все суда, находящиеся на среднем и текущем ремонте, будут отремонтированы и сданы в эксплуатацию в соответствии со сроками плана-графика судоремонта.

Анатолий УТКИН,
заместитель начальника
по флоту ХМОУВПиС

СЛЕДУЯ БУКВЕ ЗАКОНА

ПО ИТОГАМ ПРОВЕРКИ ПРОКУРАТУРЫ

Омской транспортной прокуратурой в ОАО «Омский речной порт» проведена проверка исполнения трудового законодательства и законодательства об охране труда.

Установлено, что вопреки требованиям закона ОАО «Омский речной порт» не обеспечивало работников средствами индивидуальной защиты, нарушало сроки оплаты работникам ежегодных оплачиваемых отпусков.

По результатам проверки Омской транспортной прокуратурой руководителю ОАО «Омский речной порт» внесено представление.

Кроме того, по инициативе транспортного прокурора юридическое лицо и генеральный директор привлечены к административной ответственности по ч. 6 ст. 5.27 КоАП РФ (невыплата или неполная выплата в установленный срок заработной платы, других выплат осуществляемых в рамках трудовых отношений), им назначены наказания в виде штрафов в размере 30 000 руб. и 10 000 руб. соответственно.

Наряду с этим ОАО «Омский речной порт» по постановлению прокурора привлечено к административной ответственности, предусмотренной ч. 4 ст. 5.27.1 КоАП РФ (необеспечение работников средствами индивидуальной защиты). Юридическому лицу назначено наказание в виде штрафа в размере 65 000 рублей.

В связи с тем, что обществом в установленный срок не приняты конкретные меры по устранению допущенных нарушений закона, ОАО «Омский речной порт» и его генеральный директор привлечены к административной ответственности, предусмотренной ст. 17.7 КоАП РФ (за умышленное невыполнение требований прокурора). Им назначены наказания в виде штрафов в размере 50 000 руб. и 2 000 руб. соответственно.

В настоящее время ОАО «Омский речной порт» приняты меры к устранению выявленных транспортной прокуратурой нарушений закона.

ПАМЯТИ Н.В. СИЛАНТЬЕВОЙ

9 февраля 2018 г. на 103-м году жизни скончалась труженик тыла Великой Отечественной войны, ветеран труда Иртышского пароходства и единственный его долгожитель, перешагнувший вековой рубеж

СИЛАНТЬЕВА Нина Васильевна



Уроженка г. Омска, она с юных лет решила посвятить себя реке и работе на речном транспорте. Без всяких сомнений поступила и в 1934 году успешно окончила эксплуатационное отделение Омского техникума водных путей и сообщения. Затем, без малого 60 лет, проработала на водном транспорте, в том числе в Ленском пароходстве с 1934 по 1941 гг. диспетчером, а в тяжелое

военное время – в Енисейском пароходстве инженером по воинским перевозкам, идущим под грифом «секретно».

В 1944 г. Нину Васильевну перевели в Нижне-Иртышское пароходство, где она верой и правдой отслужила более 46 лет. Трудилась диспетчером, главным диспетчером на Тазовской и Тарской пристанях, в Салехардском и Омском речных портах. Работая в управлении пароходства в отделе механизированного учета, в совершенстве освоила профессию инженера-экономиста, постоянно выезжала во все пункты бассейна. За годы работы стала профессионалом высокого класса.

За многолетний и добросовестный труд Н.В. Силантьева награждена орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «Ветеран труда», всеми юбилейными медалями в честь Дня Победы.

Не стало ещё одного ветерана войны и труда, доброго и светлого человека. Выражаем глубокое соболезнование родным и близким покойной, скорбим вместе.

В свою очередь выражаем всему дружному семейству Силантьевых огромную благодарность за внимание и заботу, проявленную о маме, бабушке и прабабушке.

Светлая память о Нине Васильевне навсегда сохранится в наших сердцах.

Совет ветеранов Иртышского пароходства.

ПРАЗДНИК СПОРТА СОСТОЯЛСЯ!

Традиционная для путейцев зимняя спартакиада состоялась как обычно в День защитника Отечества. Давно уже стало символическим, что именно в мужской праздник речники соревнуются в силе, ловкости и спортивном мастерстве. В этом году XI спартакиада была посвящена и еще одной дате – 80-летию образования ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».



Проходившая 23-24 февраля спартакиада вновь собрала всех любителей спорта в Омском районе водных путей и судоходства. На праздник спорта, как и всегда, прибыли представители абсолютно всех филиалов учреждения – Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого окружных управлений, Омского, Тобольского, Сургутского районов водных путей, а также команда управления.

В нынешнем году были внесены изменения, и соревнования проходили уже не по традиционным 10, а по 11 видам спортивных состязаний. Вместо лыжных гонок, мини-футбола и жима штанги ввели новые виды соревнований: прыжки в длину с места, подтягивание, стритбол, штрафные броски, состязание по гиревому спорту. По-прежнему остались стрельба из пневматической винтовки, перетягивание каната, настольный

теннис, метание лёгости, дартс, бильярд... По завершении двухдневного марафона в силе, ловкости и удачливости судейской коллегией были подведены итоги и состоялось награждение команд.

В общекомандном зачете спартакиады первое место заняла и подтвердила лидерство прошлого года команда Тобольского района водных путей и судоходства. Команда вновь увезла в свой город переходящий кубок. И мы от души поздравляем тоболяков с заслуженной победой! Второе место вновь удержали спортсмены Омского РВПиС, а вот сургутяне нынче сдали позиции и свое 3-е место, которое удерживали последние два года, уступили физически окрепшей команде управления. Всем победителям соревнований были вручены грамоты, дипломы, призы и памятные подарки. И абсолютно каждый из присутствовавших на празднике ребяташек тоже получил подарок и массу положительных эмоций.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО



ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛАРОВ февраля!

С 80-летием

Захарова Станислава Петровна, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

С 70-летием

Литвинова Виктора Семеновича, ветерана труда Омского РВПиС.

С 65-летием

Щупову Любовь Васильевну, бухгалтера по учету зарплаты АО «Сургутское судоремонтное предприятие».

С 60-летием

Асотова Игоря Владимировича, ветерана труда Омского РВПиС.

Ситникова Владимира Андреевича, мастера СЛИПа РМБ Омского РВПиС.

Вербицкого Сергея Леонидовича, сменного капитана-сменного механика т/х «Патрульный-1» Тобольского линейного отдела Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора.

Чаленко Татьяну Александровну, повара т/х «Сокол» Омского РВПиС.

Сорокина Александра Николаевна, слесаря-судоремонтника РММ АО «Сургутское судоремонтное предприятие».

С 55-летием

Юзана Руслана Синовича, начальника РМБ Омского РВПиС.

Корикова Леонида Владимировича, механика теплохода «Турпан» Ханты-Мансийского ОУВПиС.

Асылбаева Аглыма Хакимьяновича, сварщика РММ АО «Сургутское судоремонтное предприятие».

Петухова Юрия Григорьевича, матроса теплохода «Иволга» Сургутского РВПиС.



ПОД ЗНАКОМ ПЛЮС

В ЗДОРОВОМ ТЕЛЕ ЗДОРОВЫЙ ДУХ!

В разгар проведения Зимних Олимпийских игр в Южной Корее, 17 февраля в спортивном зале ОИВТ открылась традиционная спартакиада предприятий и учебных заведений водного транспорта. Целью ее проведения стало привлечение как можно большего числа специалистов водного транспорта, курсантов и студентов к занятиям физкультурой и спортом, пропаганда здорового образа жизни, укрепление здоровья кадров, работающих на флоте.

В этом году в спортивном празднике приняли участие восемь команд. Среди них команды БПОУ СПО «Омский региональный многопрофильный колледж» отделение водного транспорта, ОАО «Иртышское пароходство», ОАО «Омский речной порт», ООО «Селена», Обь-Иртышского УГМРН, ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть». Омский институт водного транспорта в этом году помимо команды курсантов и студентов впервые выставил команду преподавателей.

С открытием зимней спартакиады участники спортивного праздника поздравили главного судью соревнований Д.Б. Перминов и директор Омского института водного транспорта Е.А. Заславская. Они пожелали командам честной спортивной борьбы и отличных результатов. Команды соревновались по шести видам спорта: по мини-футболу, биатлонной эстафете, волейболу, челночному бегу, теннису и перетягиванию каната. На улице, не страшась мороза, показывали свое мастерство футболисты, в спортивном зале – волейболисты, в актовом зале – любители тенниса. Кстати, в теннисе путейцы показали отличный результат, заняв 2-е призовое место.

Захватывающими по накалу страстями стали игры по волейболу. Здесь больше всего со-

бралось активных болельщиков. Особенно зажигательно болели за свою команду представители Иртышского пароходства и ОИВТ. Но, как ни старались спортсмены и болельщики, первое призовое место осталось за командой судоходной инспекции, курсанты Омского института водного транспорта на втором месте. Команда ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» – на третьем месте, а на четвертом – в упорной борьбе команда преподавателей ОИВТ. Завершилась спартакиада исконно речным видом спорта – перетягиванием каната. Эти соревнования прошли в острейшей борьбе, каждая команда стремилась победить.

В конце долгого спортивного дня зимних стартов были подведены итоги. В общекомандном зачете первое место завоевала команда ОИВТ-1 (СП СПО), второе место – команда Омского регионального многопрофильного колледжа, отделение водного транспорта, третье место – команда ОИВТ-2 (СП ВО). Молодежь – лидировала!

По мнению многих болельщиков и участников зимних стартов, праздник спорта удался. Старты как в зале, так и на стадионе, прошли в накале борьбы. Хотелось бы пожелать, чтобы число спортсменов с каждым годом росло, и неважно, в каком возрасте, ведь в здоровом теле здоровый дух!