

# Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 1 (32) 30 января 2019 г. \* \* \* ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» \* \* \* Выходит с января 2016 г.

ОФИЦИАЛЬНО

## НА ОБЩЕСТВЕННОМ СОВЕТЕ ПОДВЕЛИ ИТОГИ ГОДА

В середине декабря состоялось последнее в 2018 году заседание Общественного Совета Обь-Иртышского бассейна. Кроме тех, кто собрался в конференц-зале, в итоговом заседании по видео-конференц-связи приняли участие Н.Д. Мочернюк, заместитель генерального директора по ОБС АО «Северречфлот», и С.Ф. Леонов, генеральный директор АО «Сургутское судоремонтное предприятие».

Открыв заседание, председатель Общественного Совета Р.А. Чесноков коротко информировал присутствующих о работе ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и о выполнении госзадания в навигацию 2018 г.; о работе речного транспортного комплекса, о благоприятствующих погодных условиях в завершающий период навигации.

Затем приступили к повестке дня, и первым был рассмотрен вопрос о составе Общественного Совета. По письменным обращениям ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» и ООО «Межрегионфлот» по объективным причинам из состава Совета выведены представители этих организаций. По предложению ООО «Межрегионфлот» и ходатайству Югорского филиала Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта общим голосованием в состав Совета введены Д.Ф. Чебанюк, заместитель генерального директора ООО «Межрегионфлот» УО ПАО «ИРП»; Д.Ю. Данилов, заместитель генерального директора по безопасной эксплуатации флота АО «Омский речной порт»; С.М. Полуянов, заместитель ди-

ректора по эксплуатации флота «Судоходная компания «Альбатрос».

Информацию об объемах грузоперевозок в границах Обь-Иртышского бассейна за навигацию 2018 г., в том числе по северному завозу, присутствующие услышали от руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чеснокова. По обработанным диспетчерским данным, поступившим от судовладельцев, общий объем перевозок грузов в бассейне за прошедшую навигацию составил 8167,124 тыс. тонн, что на 1578,113 тыс. тонн больше, чем в навигацию 2017 г. (6589,011 тыс. тонн). При этом объем перевозок сухогрузов увеличился на 27,8%. Объем нефтеналива – 446,7 тыс. тонн, что на 100 тыс. тонн (19,3%) меньше аналогичного показателя 2017 г. Снижение объемов перевозок наливных грузов произошло по причине резкого повышения цен на горюче-смазочные материалы. Значительно, на 51,2% к уровню 2017 г., увеличились объемы перевозок щебня из Томской и Новосибирской областей в пункты Среднего Приобья. Объем перевозок на этом маршруте составил 2316,3 тыс. тонн. Существенно увеличились



перевозки минерально-строительных грузов от причалов п. Лабитнанги в пункты Обской губы – Новый порт, Сабетга, Салмановское НГКМ (2017 г. – 68,0 тыс. тонн; 2018 г. – 406,6 тыс. тонн).

Увеличились перевозки пассажиров. По диспетчерским сведениям, судоходными компаниями перевезено 882, 25 тыс. чел., что на 22,8% больше, чем в навигацию 2017 г.

Северный завоз грузов выполнен на 100%. В районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности судоходными компаниями доставлено 129,867 тыс. тонн различных грузов. Из них объем перевезенных

сухогрузов составил 41,508 тыс. тонн, наливных грузов – 88,359 тыс. тонн.

О комплексном мониторинге и анализе состояния ВВП бассейна доложил первый заместитель руководителя Э.В. Вирютин. Он подвел итоги по содержанию обслуживаемых судовых ходов бассейна. В рамках исполнения распоряжения ФАМРТ о проведении комплексного мониторинга и анализа состояния внутренних водных путей Администрация «Обь-Иртышводпуть» осуществляет производственную деятельность

Окончание на с. 2.

СЛОВО – РУКОВОДИТЕЛЮ

## ХОРОШЕЕ НАЧАЛО ПОЛДЕЛА ОТКАЧАЛО

В прошлом году номинантом конкурса «Лидер отрасли» стало АО «Омтранснефтепродукт», и наша газета писала об этом событии и поздравляла коллектив. Это признание эффективности, конкурентоспособности и востребованности предприятия, показатель его стабильной работы и положительной репутации, которую ведущие специалисты компании начиная с 1991 г., с момента его образования, наработывали годами и подтверждали отсутствием претензий по количеству и качеству доставленных грузов. Сегодня наш собеседник – генеральный директор АО «Омтранснефтепродукт» А.Г. БАБИЧЕВ.

– Андрей Григорьевич, мы с Вами встречаемся в самом начале нового года и поэтому самое время поговорить о минувшем, подвести итоги прошедшей навигации и поделиться перспективами на будущее. Чем Вам запомнился ушедший год?

– Приятными событиями. Он начался с того, что мы оказались номинантами в ежегодном конкурсе Росморречфлота «Лидер отрасли». Согласитесь, среди нескольких тысяч компаний, осуществляющих перевозочную деятельность на внутренних водных путях Российской Федерации, оказаться в числе номинантов, пусть пока не победителей, – это признание, которое дорогого стоит. К тому же признание, которое нужно было подтверждать дальнейшей работой.

– Это прямо по пословице – хорошее начало полдела откачало.

– Действительно, это был хороший задел. Ну, а возвращаясь к вашему вопросу, самое запоминающееся событие года для речников – это всегда навигация, которая никогда не повторяется.

– Что же особенного было в минувшей навигации?

– Навигация 2018 года была сложная, но интересная: еще больше сплотился коллектив, ведь трудности делают нас сильнее. Компания усилилась новым буксирным и нефтеналивным флотом, в числе которого самое крупное в бассейне судно проекта



Н-3291, провозная способность компании увеличилась еще на 10 тыс. тонн тоннажа, что уже в этом году позволило нам увеличить грузооборот нефтепродуктов в пункты ЯНАО на 15%. Судно будет носить название реки, с которой начиналась история компании, – «Иртыш». В связи с этим мы приросли и новыми квалифицированными экипажами. Проведена модернизация и обновление пяти единиц флота.

Год запомнился жесткой конкуренцией на торгах, поздним ледоходом, высокими ценами на топливо, но... слаженной работой команды, грамотными логистическими

решениями, достойным результатом. Мы получили неоценимый опыт работы с заказчиками как в вопросах оперативного взаимодействия наших служб со специалистами на местах, так и в вопросах современных методов учета нефтепродуктов при сдаче грузов. Это отмечено благодарностью крупнейшего в бассейне заказчика нефтеналивных перевозок ГУП ЯНАО «Ямалгосснаб».

– Вы уже неоднократно упомянули о слаженной работе команды. Но ведь коллектив единомышленников сложился не сразу? Наверняка со стороны специалистов водного транспорта и плавсостава поначалу было некое недоверие в профессионализме, компетенции и, самое главное, стабильности одного из первых частных судоходных предприятий?

– Когда зарождалась наша компания, было другое время. Тогда люди не задумывались о доверии или недоверии, а просто искали работу, ведь компания родилась в непростые 90-е. Но с самого начала в компании действовало правило особого отношения к работникам плавсостава. А когда гибкость и скорость реакции на постоянно меняющиеся внешние условия позволили нам эффективно конкурировать с ведущими игроками на рынке речных перевозок, наша репутация стабильного и понятного работодателя распространилась сарафанным радио. И практика показала, что мы не ошиблись, ведь успешное развитие нашей судоходной компании зависит в большей степени от надежной и слаженной работы экипажей. Конечно, были и трудные времена, когда господствовало слово «бартер», и задержки зарплат. Но именно тогда проявлялся истинный патриотизм в нашей компании, да и в отрасли в целом. Сегодня – это уже история, и у нас работают такие кадры, которым позавидует любой

коллектив. Многие трудятся с самого основания компании, среди них капитаны Осипов Валерий Алексеевич, Абдулхаиров Сергей Дадаханович и береговые работники Шульпин Сергей Петрович, Перчикова Вера Владимировна, Куприянова Татьяна Васильевна. Много внимания уделяем воспитанию и образованию молодежи, подрастает собственный командирский состав. 2018 год стал юбилейным для заслуженных ветеранов компании. 70-летие отметили Корнеев Геннадий Сергеевич, Мерзликин Геннадий Семенович.

– Андрей Григорьевич, сравнительно недавно мы встретили Новый год, возлагая на него определенные надежды и загадывая желания. Что Вы как руководитель судоходной компании пожелали своему предприятию?

– Я рад, что весь наш флот благополучно вернулся домой и зимует в плановых пунктах отстоя. Доволен результатом проделанной работы и с гордостью осознаю, что нам по плечу любые задачи! Но также понимаю, что останавливаться на достигнутом нельзя. Нам предстоит не только текущий судоремонт для подготовки 100% флота к следующей навигации, но и модернизационные работы по замене двигателей и повышению класса плавания некоторых судов. Все это позволит выполнить поставленную задачу по наращиванию объемов перевозок, в том числе за счет освоения новых направлений.

Это залог успеха нашей компании, а значит, и благополучия каждой семьи наших сотрудников.

Я пожелал нашей компании роста и благосостояния, а коллективу, нашим родным и близким – здоровья, бодрости духа, взаимопонимания в 2019 году.

– Спасибо, от души желаю того же.

Беседу вела Нина ОЛЕНИЧЕНКО

## РЕЧНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

## РЕЗУЛЬТАТЫ ОБНАДЕЖИВАЮТ

**Позади 2018 год – год напряженного, плодотворного труда коллектива АО «Омский речной порт». С какими итогами мы завершили год?**

За минувшую навигацию флотом порта выполнен объем перевозок грузов в **1,5 раза больше** по сравнению с навигацией 2017 года! Добыто и перевезено более 1 млн тонн песка. Более 3 миллио-

нов тонн различных грузов переработано перегрузочной техникой порта. Благодаря четкой и слаженной работе плавсостава и работников берега в установленные сроки были выполнены договорные обязательства по переработке и пере-



Служба грузовой и коммерческой работы: Кочанов Константин Андреевич, заместитель начальника, Борисова Ольга Михайловна, начальник службы, Дымошкина Тамара Ивановна, ведущий специалист по работе с клиентами

«МКК-2». Успешно выполнили производственные задания и справились с поставленными задачами работники Левобережного грузового комплекса (начальник А.А. Софьин), переработав в 1,5 раза больше грузов, чем в предыдущий год!

В навигацию 2018 года мы продолжали оказывать услуги по перевозке пассажиров на прогулочных линиях теплоходами «Москва». И впервые этим летом по субботам выполнялся экскурсионный маршрут на теплоходе, где опытные экскурсоводы интересно рассказывали об истории города Омска, Омской области, о людях, чьи имена названы улицы и селения нашего региона.

Ответственность, профессионализм работников, качественная работа всех структурных подразделений, руководства акционерного общества позволили достойно завершить навигацию.

Сегодня продолжается работа на производственных площадках, выполняется переработка угля, щебня, песка. Ежедневно на Правобережном и Левобережном грузовых комплексах порта перерабатывают более тысячи тонн различных грузов: песка, щебня, угля, тарно-штучных, леса. На порталных кранах работают опытные квалифицированные докеры-механизаторы Н.Н. Скуратов, А.Р. Бейнерт, Е.В. Быков, А.В. Блейх, В.А. Шестернин, П.Н. Терешкин и другие.

Служба грузовой и коммерческой работы направляет коммерческие предложения по предоставлению услуг акционерным обществом «Омский речной порт» для пополнения портфеля заказов и заключения договоров.

Продолжается напряженная работа коллектива по ремонту и восстановлению судов порта. И, несмотря ни на какие экономические трудности, увеличение стоимости топлива и материалов производственно-технического назначения, портовики продолжают восстановление и ремонт барж, теплоходов, плавкранов, выполняют работы по усилению безопасной эксплуатации флота, по транспортному обеспечению доставки грузов в любые населенные пункты Обь-Иртышского бассейна.

В этом году Омский речной порт планирует сохранить все направления своей деятельности с разработкой новых видов услуг, в прогнозе акционерного общества – переработка и перевозка грузов, перевозка пассажиров, добыча и поставка песка. Надеемся, что коллектив нашего предприятия достигнет своих намеченных целей, успешно решит поставленные задачи в навигацию 2019 года.

**Ольга БОРИСОВА,**  
начальник службы грузовой и коммерческой работы  
АО «Омский речной порт»



## ОФИЦИАЛЬНО

## НА ОБЩЕСТВЕННОМ СОВЕТЕ ПОДВЕЛИ ИТОГИ ГОДА

Окончание. Начало на с. 1.

не только семью русловыми изыскательскими партиями, но и ведет сбор и аналитическую обработку данных об уровнях воды и ледовых явлениях на реках бассейна на основании информации, предоставляемой ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС». По результатам анализа составляются графики ежедневных колебаний уровней воды по опорным водомерным постам, производится расчет обеспеченности уровней воды, вследствие чего составляются прогнозы возможных гидрологических условий в навигационный период

отстоя, а путевым бригадам избежать потерь навигационных знаков при их уборке. Гарантированные габариты судовых ходов в течение навигации от установленных значений (проектных) уровней воды были выдержаны без срывов и отклонений. Уровни ниже проектных значений наблюдались в течение непродолжительного времени на семи водомерных постах. Наиболее значительными были отклонения от проектных значений на водпостах Ныда и Находка.

Сверх задания в установленный период освещения (с 1 августа) на участке р. Оби от п. Соснино до устья р. Иртыша протяженностью 582 км дополнительно были освещены 257 береговых знаков (кроме информационных и ходовых). При этом на приобретение светосигнального оборудования и его установку было затрачено около 3 млн рублей.

На обслуживаемых водных путях совместно с инспекторским составом Обь-Иртышского УГМРН были дважды проведены осмотры пути, по итогам которых значительных замечаний по содержанию судовых ходов и действующей навигационной обстановки не выявлено. Аварий и транспортных происшествий по причине некачественного содержания ВВП бассейна, обслуживаемых навигационными знаками, не зафиксировано.

С итогами деятельности Рабочей группы ознакомил председатель Рабочей группы при Общественном Совете С.Г. Сандулов. Он также высказал предложения, поступившие от участников транспортного процесса, по содержанию и перспективному развитию ВВП бассейна, в том числе для внесения в госзадание на 2019 г. Ознакомив присутствующих с работой, проведенной Рабочей группой и рабочими подгруппами в Омске, Тобольске, Ханты-Мансийске, Сургуте, Салехарде, которыми постоянно ведется мониторинг и анализ состояния ВВП бассейна, подчеркнул, что на ежемесячных заседаниях подгрупп рассматриваются наиболее актуальные вопросы, касающиеся безопасности судоходства как на магистральных, так и на малых реках, составляются протоколы и направляются председателю Рабочей группы. Ежеквартальные отчеты с оценкой содержания ВВП бассейна направляются в ФБУ

«Администрация «Обь-Иртышводпуть» и Федеральное агентство морского и речного транспорта. Отметив плодотворную, активную работу Омской, Тобольской, Ханты-Мансийской, Сургутской подгрупп, сказал о недостаточной активности и слабой организации рабочей подгруппы ЯНАО и о необходимости ее реорганизации.

Содержание ВВП Обь-Иртышского бассейна за навигацию 2018 г. Рабочей группой признано с оценкой «удовлетворительно». В конце выступления С.Г. Сандулов ознакомил присутствующих с двумя обращениями:

– от ООО «Судоходная компания Аганречтранс» по вопросу обеспечения безопасных условий судоходства на грузопассажирской линии Салехард – Приобье, по р. Малая Обь (286 км.) и пр. Тоготская Обь (66 км) посредством освещения береговой и плавучей судоходной обстановки на этих участках;

– от Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО о необходимости увеличения сроков содержания обслуживаемых судовых ходов бассейна, в том числе Обско-Тазовской губы, в 2019-м и последующие годы.

Далее слово было предоставлено и.о. начальника Обь-Иртышского УГМРН А.С. Кузнецову. Он ознакомил с анализом аварийности в бассейне, назвав наиболее характерные нарушения. Проведя краткий обзор транспортных происшествий, случившихся в границах бассейна, А.С. Кузнецов рассказал о причинах, последствиях и мерах, примененных к нарушителям. В соответствии с проведенным анализом транспортных происшествий, классифицированных как инциденты, роста аварийности в бассейне нет. За навигацию 2018 г. зарегистрировано и взято на учет пять транспортных происшествий.

Затем работу службы Государственного портового контроля и характерные нарушения проанализировал капитан Обь-Иртышского бассейна В.В. Сидло. В 2018 г. инспекциями ГПК осмотрено 2511 единиц флота (106% от госзадания), выявлено 3627 нарушений, под задержание попали 359 единиц флота. По результатам проверок на административное взыскание в УГМРН передано 317 дел инспекторским составом и 16 дел капитаном бассейна, в прокуратуру передано 43 дела, в том числе 10 – на административное взыскание.

О требованиях Российского Речного Регистра на зимний судоремонт и навигацию

2019 г. доложил заместитель директора Обь-Иртышского филиала РРР А.В. Коршунов, пояснив, что, как и в предыдущие годы, они направлены в адрес судовладельцев и контролирующих организаций. Особых изменений в деятельности Регистра не произошло.

Е.П. Румянцев, главный специалист по безопасности судоходства, проинформировал о внеплановых местах зимовки флота на открытых участках ВВП бассейна и мерах, предпринимаемых по обеспечению их безопасного отстоя. После завершения навигации и снятия плавучей судоходной обстановки на открытых участках ВВП бассейна продолжалась работа флота (грузоперевозки, работа паромных переправ) вплоть до ледообразования. Основная масса флота успела дойти до плановых мест зимовок, за исключением нескольких судов. Так, к местам плановых зимовок своевременно не дошли суда ООО «А - Посейдон» (Республика Казахстан). Зимовали на р. Иртыше в районе 1859 км у правого берега «БТК-616» и три порожние баржи грузоподъемностью 1000 т, одна из которых с водой в корпусе. В условиях интенсивного ледообразования при содействии судов ООО «Гидротранссервис» т/х «БТК-616» был заведен в затон. Мероприятия по обеспечению безопасного отстоя зимой и в период весеннего ледохода предоставлены.

Несамостоятельная гружёная баржа «НБПА-200-2» грузоподъемностью 100 т (судовладелец Уренгойское управление магистральных трубопроводов ОАО «Транснефть-Сибирь») оставлена на зимовку на 107 км р. Пур. Буксировщик «Нефтяник-1» вытасен на берег в п. Самбург. Мероприятия по обеспечению безопасного зимнего отстоя не предоставлены.

В конце своего выступления Е.П. Румянцев призвал судовладельцев всех форм собственности более серьезно относиться к планированию работы приписки флота в завершающий период навигации, чтобы не допускать внеплановых зимовок на открытых участках ВВП бассейна и исключить затопление судов в периоды ледостава, зимовки и весеннего ледохода.

В заключение начальник службы паспортно-визового режима и дипломирования О.А. Резаева проинформировала о работе, выполненной в 2018 г. по подтверждению рабочих дипломов, квалификационных свидетельств и других документов плавсостава.

Нина ОЛЕНИЧЕНКО



Докладывает председатель Рабочей группы при Общественном Совете С.Г. Сандулов (слева)

на определенных участках пути. Вся информация подробно и одновременно размещается в путевых листах.

Договоры на навигационное обслуживание были заключены 121 судовладельцем на 470 судов, оплачено 116 договоров; на диспетчерское регулирование заключено 46 договоров на 556 ед. флота, из них за услуги начислено 1 793 188 руб., оплачено 1 756 305 руб., 19 договоров остались не востребованными судовладельцами.

Общее количество судов, эксплуатируемых в течение навигации 2018 г., составило около 150 ед. Согласно установленному госзаданию продолжительность действия СНО на водных путях 1-3-й категорий составила 148 суток. Весеннее отставание от среднесрочных сроков вскрытия и очищения рек бассейна от ледовых явлений составило от 2 до 13 дней. Осеннее отставание от среднесрочных сроков появления ледовых явлений на 5-7 дней позволило основной массе флота прибыть в пункты зимнего

## ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРА!

## СЫН ЗА ОТЦА

31 января коллеги по работе из Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства будут поздравлять с 60-летним юбилеем капитана теплохода «Луток» Юрия Викторовича Петрачука.



Фото из архива 2012 г. Капитан Ю.В. Петрачук (крайний справа) со своей командой – Л.А. Александровым, А.Д. Кондыгиным, А.Т. Лонгортовым

Юрий Викторович свою жизнь связал с рекой, с работой путейца. Да и могло ли быть по-другому, если с самого детства видел работу отца на реке, осознавал ее важность и необходимость. После того, как его отец Петрачук Виктор Иванович, который обслуживал р. Большая Обь, отработав много лет капитаном-механиком-мастером пути, ушел на заслуженный отдых, сын перенял его дело, принял от него теплоход, где и работает в настоящее время капитаном.

Юрий Викторович на протяжении многих лет работает с обстановкой реки Оби и протоки Нюрик, обеспечивая безаварийную работу флота. На участке реки протяженностью более 140 км, который обслуживает бригада теплохода «Луток», всегда порядок. Любая работа – промеры глубин, покраска, замена устаревших знаков – делается качественно и в срок, благодаря чему все инспек-

торские проверки участка и теплохода проходят без каких-либо замечаний.

Юрий Викторович постоянно работает с командой, обучает молодых специалистов, объясняет все тонкости путейского дела, учит на собственном примере добросовестности и качеству исполнения порученного задания, за что и пользуется уважением в коллективе. Экипаж под его командованием работает стабильно и слаженно, без аварий и простоев. За навигацию теплоходом производится достаточно большой объем по выставлению и снятию судоходной обстановки.

Юрий Викторович обладает обширными и глубокими знаниями в своей специальности, приобретенными за более чем 40-летний труд на реке. Широко эрудированный в служебных вопросах, он умело использует свои знания в повседневной работе. А умение четко сформулировать поставленную перед ним задачу, грамотно скоординировать усилия всего экипажа и отслеживать правильное и своевременное ее выполнение сделало его высококлассным специалистом. И ярким подтверждением тому являются многочисленные награды: несколько почетных грамот от руководства ФБУ «Администрация» Обь-Иртышского пути» и Благодарность Государственной Думы ЯНАО.

## ДОРОГУ МОЛОДЫМ

И РЕЧНИКИ  
В ЧИСЛЕ СПОНСОРОВ

IV региональный чемпионат «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) прошел в конце ноября на базе АУ «Сургутский политехнический колледж». По 7 компетенциям соревновались юниоры и по 24 – студенты вузов и ссузов Ханты-Мансийского автономного округа. АО «Сургутское судоремонтное предприятие» (генеральный директор С.Ф. Леонов) выступило одним из спонсоров этого мероприятия.

Ярким событием чемпионата стало чествование флага WorldSkills. В 2019 г. Россия станет страной-хозяйкой мирового чемпионата рабочих профессий, который состоится в центре Поволжья – Казани. В октябре 2017 г. на церемонии закрытия мирового чемпионата в г. Абу-Даби состоялась торжественная передача этого флага делегации Российской Федерации. С этого момента оргкомитетом WorldSkills KAZAN2019 впервые в истории движения WorldSkills началась реализация уникального проекта – эстафеты флага WorldSkills. Флаг побывал на международной космической станции, посетил 20 стран, в которых проходили предыдущие мировые чемпионаты. Флаги WorldSkills и WorldSkills KAZAN2019 путешествуют сейчас по городам России, где проходят региональные чемпионаты. Чествование флагов прошло и в Сургуте в рамках IV регионального чемпионата.

Представители сургутских предприятий работали в качестве экспертов по всем компетенциям чемпионата и предоставили подарки на 1, 2 и 3-е места победите-

лям соревнований. Одним из таких спонсоров стал многолетний и надежный партнер колледжа АО «Сургутское судоремонтное предприятие». Так, начальника ремонтно-механических мастерских В.А. Дулова уже второй год подряд приглашают работать в качестве эксперта в компетенции «Сварочные технологии». А в заключительной церемонии награждения победителей принял участие главный инженер предприятия А.Ф. Фирстов.

Всем победителям вручены сертификаты на поступление в Московский финансово-промышленный университет.



Подарки победителям в компетенции «Сварочные технологии» вручил главный инженер АО «Сургутское судоремонтное предприятие» А.Ф. Фирстов (слева)

## ПОСЛЕСЛОВИЕ К НАВИГАЦИИ

## СТАВИМ ЦЕЛИ НА БУДУЩЕЕ

На дворе середина зимы. Река крепко закована льдом, обстановочные суда давно стоят в родном затоне. Экипажи обслуживают механизмы судов и набираются сил, чтобы весной, как только река очистится ото льда, выйти на свои участки для выставления навигационной обстановки, обеспечивающей безопасность судоходства.

Зима – время, когда можно спокойно подвести итоги проделанной работы, проанализировав все ее плюсы и минусы, подумать о будущем. Навигация 2018 года показала сильные и слабые стороны филиала, дала возможность оценить профессионализм и отношение к работе не только экипажей судов, но и всех сотрудников нашего предприятия. Это позволило повысить эффективность работы персонала и улучшить качество выполнения поставленных задач.



Реки очистились ото льда в среднем на десять – четырнадцать дней позже ожидаемого срока, тем не менее даты ледообразования приблизились к среднестатистическим значениям, что не позволило продлить период действия судоходной обстановки. Гидрометеорологические условия сократили срок навигации, тем не менее запланированный объем завоза грузов в отдаленные пункты боковых рек выполнен в полном объеме, что

указывает на отличное взаимодействие филиала с судовладельцами, перевозчиками генеральные грузы, и своевременное обеспечение их ежедневной путевой информацией.

Для улучшения качества инфраструктуры обслуживаемых участков внутренних водных путей в навигацию 2018 года было закуплено и установлено более трехсот единиц светосигнального оборудования нового поколения, обеспечивающих лучший обзор на дальних расстояниях. Во исполнение Государственной программы и Государственного контракта с 1 августа было освещено 675 навигационных знаков, из которых 275 береговых, 400 плавучих. На участке реки Оби: 1264 км – устье реки Иртыша за счёт собственных средств управления повышена категория водного пути до первой.

На реке Иртыше от 35 км до устья установлены новые пластмассовые буи, более заметные как в светлое, так и в темное время суток. В тестовом режиме на два путейских теплохода установлены судовые обстановочные комплексы для контроля плавучей обстановки. В период навигации 2018 года в границах обслуживания филиала были выдержаны все установленные Программой гарантированные габариты судовых ходов.

Хотелось бы выделить отдельные моменты прошедшей навигации. В конце июля коллектив

филиала проводил на заслуженный отдых мастера своего дела, отличника речного флота прораба 8-го прорабского участка Виктора Ивановича Мацукова. Отработав 35 лет в должности производителя путевых работ вверенного прораб-



ства, он передал свой участок в надежные руки А.В. Конева, который за короткое время вник в тонкости ремесла и с энтузиазмом погрузился в работу.

В мае на баланс филиала поступил теплоход «Стрелка». Принял судно молодой капитан Александр Семенович Киреев и, несмотря на первую навигацию в этой должности, четко и профессионально выполнил все поставленные перед ним задачи.

С большим удовольствием отмечу работу экипажа теплохода «Перевал» под руководством опытного капитана Владимира Ивановича Подловкина. Команда не только достойно выполняла обязанности по содержанию судна и закрепленного обстановочного участка, но и регулярно помогала эффективно решать производственно-технические задачи предприятия.

Под руководством начальника ремонтно-механической базы Михаила Михайловича Кирьянова были выполнены работы по изго-

товлению и капитальному ремонту плавучих знаков и обстановочного инвентаря, что позволило без задержек выставить обстановку.

Хозяйственная деятельность РМБ немалыми без помощи АТЦ, который в полной мере выполнил все возложенные на него обязанности благодаря четкому регулированию работы со стороны начальника гаража Ильи Евгеньевича Сунцова.

Русловая изыскательская партия № 18 под руководством начальника партии Андрея Владимировича Проскурина выполнила работы по сбору и обновлению баз данных для создания ЭНК, а также обеспечила съемку сложных участков рек для своевременного контроля над обеспечением гарантированных габаритов на лимитирующихся участках водного пути.

Экипаж земснаряда «Казым» под командованием Владимира Николаевича Ивойлова, несмотря на все трудности, в частности, нехватку квалифицированных кадров, таких как электромеханик и старший помощник командира, успешно выполнил комплекс путевых (дноуглубительных) работ во исполнение Государственного контракта, заключенного с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Не зря говорят: «Если ты увидел в бинокль опасность, перешагни его, опасность станет дальше». Несмотря на все опасности и трудности навигации 2018 года и благодаря слаженной работе сотрудников филиала, были исполнены качественно и в срок все запланированные работы и договорные

обязанности. Хотелось бы поблагодарить вверенный мне коллектив за добросовестный труд и проделанную работу в минувшем году.

Подводя итоги года, мы можем с учетом полученной картины внести изменения в дальнейшие планы, что делает их более реалистичными и достижимыми. С другой стороны, если коллектив ставит перед собой цели на год, то и подвести итоги становится значительно проще, поэтому самым правильным решением будет совместить работу по подведению итогов года с работой по постановке целей на следующий год.

Позади новогодние и рождественские праздники, когда мы желали друг другу бодрости и сил, уверенности и энтузиазма. А еще – оставить уходящему году всё, что



нам не нравилось, и дружным коллективом перешагнуть в новый год, богатый творческими свершениями, высокими трудовыми достижениями, веселым дружеским общением и позитивным настроением. Надеюсь, что так и будет!

Денис ИВАНОВ,  
начальник ХМОУВПиС

## ПОД ЗНАКОМ ПЛЮС

НАМЕЧЕННОЕ  
ВЫПОЛНИЛИ

В начале каждого года мы, обращаясь к будущему, подводим итоги года ушедшего и строим новые планы. Мысленно возвращаясь к прошедшей навигации, надо отметить, что минувший год был непростым для нас, речников.

По причине позднего вскрытия рек с небольшой задержкой произошло открытие навигационного периода, но работники путевого хозяйства приложили максимум усилий для обеспечения безопасной доставки грузов и пассажиров, своевременно протралив и выставив судходную обстановку на водных магистралях нашего бассейна. Хотелось бы отметить экипажи т/х «Дятел» (капитан А.А. Басов), обслуживающего участок р. Надьма, т/х «Журавль» (капитан В.А. Долгополов), обслуживающего участок р. Малая Обь, т/х «Фиорд» (капитан А.Т. Мариморович), обслуживающего участок Обско-Тазовская губа. Особо трудными участками считаются устье р. Таз, р. Пур, подходы к поселкам Белоярск, По-

наевск и Яр-Сале. Можно твердо сказать: все путейцы не подвели и успешно справились с поставленными задачами.

Нам удалось осуществить намеченные планы и выполнить все задачи. Во многом это стало возможным благодаря упорству, профессионализму, а порой и просто мужеству работников ЯНОУВПиС. От всей души благодарю коллектив филиала за ответственную и плодотворную работу в прошедшем году. Надеюсь, что наступивший год будет наполнен яркими событиями, добрыми, хорошими делами и принесёт успех в профессиональной деятельности и финансовое благополучие.

Роман САПРОНОВ,  
начальник ЯНОУВПиС



Сменцарева  
Людмила Александровна

Не было в истории Второй мировой войны, да, пожалуй, и в истории всех войн более героического и в то же время более трагического события, чем блокада Ленинграда. 900 дней и ночей многомиллионный город, оставшийся без продуктов, без воды и тепла, вел героическую борьбу с жестоким, хорошо вооруженным врагом. Блокада города была одной из самых длительных в современной истории. Она длилась с 8 сентября 1941 г. по 27 января 1944 г. На Нюрнбергском процессе заявлено, что в результате блокады в общей сложности убиты и погибли от голода 630 тысяч ленинградцев. При этом существуют

## К 75-ЛЕТИЮ СНЯТИЯ БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА

## НЕ СТАРЕЮТ ДУШОЙ ВЕТЕРАНЫ

27 января наша страна отметила 75-ю годовщину снятия блокады. Около 100 тысяч ветеранов-блокадников, проживающих по всему миру, станут обладателями памятного знака «В честь 75-летия полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады».

и другие данные, благодаря которым известно, что реальное количество погибших составляет 1,5 миллиона жителей. 3% горожан умерли от бомбежек, а 97% всех смертей произошло от голода.

Эвакуация осуществлялась по «Дороге жизни», через Ладожское озеро. Всего своих покинули полтора миллиона ленинградцев – половина всех жителей города. При этом из них 400 тысяч составляли дети. Стоит отметить, что только 175 тысяч детей вернулись в город после окончания войны. Не вернулась в свой город и Людмила Александровна Сменцарева, ветеран труда Омского порта, которую вывезли из Ленинграда восьмилетним ребенком.

Она родилась в Ленинграде 3 ноября 1935 года в семье рабочих, отец был коренным ленинградцем, работал на Кировском заводе. Довоенных воспоминаний память почти

не сохранила, а вот тех, что связаны со страхом, болью и отчаянием ребенка блокадного Ленинграда, хватало с лихвой на весь остаток жизни. Уже с июля 1941 года в Ленинграде была введена карточная система на продукты (норма выдачи хлеба доходила до 125 граммов на человека). Началась массовая гибель горожан от холода и дистрофии. Маленькой Людочке, прожившей всю блокаду в Ленинграде, запомнились голодные, холодные дни и постоянные бомбежки и артобстрелы. После смерти отца совсем больные и ослабленные в мае 1944 г. они выехали из Ленинграда к родственникам в д. Новую, Калининской области. В тяжелые послевоенные годы окончила школу и поступила в техникум пищевой промышленности в г. Торжке. После его окончания была направлена в п. Камаево под Рыбинском лабораторию на элеватор. В Ры-

бинске Людмила нашла свою судьбу, познакомившись с выпускником речного техникума Юрием Сменцаревым, с которым и приехала в 1957 году в Омск. Юрий Васильевич как молодой специалист был принят в порт в электронладочный участок и потом более 30 лет трудился главным энергетиком Омского речного порта. Людмила Александровна работала в технолого-нормативном бюро, а с 1982 г. до выхода на пенсию была инженером отдела труда и заработной платы.

Людмила Александровна всегда была очень общительна, и годы её ничуть не изменили. Она по-прежнему не может сидеть без дела, более двух десятков лет является членом совета ветеранов Омского речного порта. Воспитала двоих сыновей – Сергея и Андрея. Среди множества наград самые дорогие ее сердцу – знак «Жителю блокадного Ленинграда» и медаль «Ветеран труда».

Олег БУРНОСОВ,  
председатель Совета ветеранов АО «Омский речной порт»

## ПРОДОЛЖАЕМ ТРАДИЦИИ

## 300 ЛЕТ БАЛЬНОЙ КУЛЬТУРЕ В РОССИИ

2018 год оказался необычным для всех почитателей и хранителей бальной культуры. 300 лет назад, в 1718 году, Петр I издал указ об учреждении Ассамблей в России. Отметить это событие решили речники Обь-Иртышского водного бассейна. Под занавес года в Омском институте водного транспорта прошел III городской бал Ушакова. Участниками бала стали курсанты института и школьники общеобразовательных школ города.



Подготовка к балу началась в октябре. Участники в течение двух месяцев посещали бесплатную школу танцев, организованную на базе вуза. Молодежные пары разучивали один из видов историко-бытового танца: фигурный вальс, вальс-гавот, менуэт.

Традиция проведения бала началась в 40-50-е годы прошлого столетия. Курсанты Омского речного училища в далеких 1940-х

годах осваивали исторические танцы в процессе обучения в училище. В городе они славятся как самые лучшие исполнители вальса, мазурки, полонеза. И вот уже третий год подряд учащая молодежь продолжает традиции бальной культуры, заложенные прадедами. В третий раз будущие флотоводцы закружили своих прекрасных барышень в вихре вальса. В этом учебном году на

танцевальном паркете отважились выступить 38 пар.

Во время проведения бала участники показали, чему они научились в школе танцев. Под звуки музыки гости, родители, преподаватели института с удовольствием наблюдали за юными кавалерами и их дамами, которые увлеченно исполняли самые сложные па. Успеху мероприятия во многом способствовала прекрасная выправка курсантов,

добавившая «морскую» ноту в палитру нового городского праздника.

В этом году в программе бала были предусмотрены танцевальные номера, которые исполнялись под известные флотскому сообществу песни: «Севастопольский вальс», «И все-таки море». Юноши и девушки приглашали на вальс представителей судходных компаний, пришедших на торжественное мероприятие. Песни исполняли курсанты института, занимающиеся в студии вокального мастерства.

В числе почетных гостей мероприятия были представители департамента образования, руководители компаний: ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», «Омский речной порт», «Судходная компания», «Транспортная компания», «Омтранснефтепродукт», «Иртышское пароходство».

Завершилось мероприятие праздничным чаепитием и обменом мнениями, а также пожеланиями встречи в следующем учебном году на IV городском бале Ушакова в Омском институте водного транспорта.

Татьяна Никишкина,  
начальник отдела ПуРА

ПОЗДРАВЛЯЕМ  
ЮБИЛАРОВ  
января!

## С 90-летием

Ресину Татьяну Александровну, ветерана труда управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть».

## С 85-летием

Ямщикову Зою Кузьминичну, ветерана труда Омского РВПиС.

## С 70-летием

Волкову Валентину Петровну, ветерана труда управления ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»;

Полянскую Эмилию Антоновну, ветерана труда Омского РВПиС.

## С 65-летием

Докшина Александру Даниловичу, слесаря-судоремонтника электромеханического участка Омского РВПиС;

Гришину Викторю Васильевичу, электрогазосварщика КСУ Омского РВПиС;

Абтрахимову Сабирю Айтмухаметовичу, капитана т/х «Орел» Тобольского РВПиС;

Янца Александра Иосифовича, главного государственного инспектора Сургутского линейного отдела Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора.

## С 60-летием

Петрачука Юрия Викторовича, капитана т/х «Луток» Ямало-Ненецкого ОУВПиС;

Шобыреву Светлану Анатольевну, начальница

планово-экономического отдела Сургутского РВПиС;

Любченко Николаю Алексеевичу, механика т/х «Московка» Тобольского РВПиС;

Вундер Галину Викторовну, вахтера РММ Сургутского РВПиС;

Чухареву Ольгу Валентиновну, повара т/х «Кондор» Ханты-Мансийского ОУВПиС;

Зарубина Викторю Геннадьевичу, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС;

Клочкова Олега Александровича, сменного механика по ПРМ технического отдела АО «Омский речной порт»;

Хусаинова Алексея Тукташиновича, электросварщика технического отдела АО «Омский речной порт».

## С 50-летием

Хакимову Елену Геннадьевну, ведущего специалиста Обь-Иртышского филиала ФАУ «Российский Речной Регистр»;

Гамбургю Юрию Адольфовичу, водителя Обь-Иртышского филиала ФАУ «Российский Речной Регистр».



12+

Учредитель:  
Федеральное бюджетное учреждение  
«АДМИНИСТРАЦИЯ ОБЬ-ИРТЫШСКОГО БАСЕЙНА  
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»  
Гл. редактор Н.И. Оленченко

Адрес редакции: г. Омск, 644024, пр. К. Маркса, 3.  
E-mail: oivodnik@mail.ru, телефон: 76-66-79, доп. 2-03.  
Факс: (8-38-12) 72-91-61 с пометкой «Для редакции».  
Распространяется бесплатно

Отпечатано в типографии «Золотой тираж»,  
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34. Подписано в печать 28.01.2019 г.,  
время по графику – 12,00, время фактическое – 12,00,  
выход в свет 30.01.2019 г. Заказ 306734. Тираж 700.