

Обь-Иртышский ВОДНИК



№ 1 (21) 25 января 2018 г. * * * ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЬ-ИРТЫШВОДПУТЬ» * * * Выходит с января 2016 г.

ГОТОВИМСЯ К НАВИГАЦИИ

В ЦЕЛЯХ НАИЛУЧШЕГО КОНТРОЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ПУТИ

В конце года в Омском районе водных путей и судоходства совместно с представителями ОЛО УГМРН и крупных судоходных компаний было проведено совещание по согласованию схемы навигационного ограждения на участке р. Иртыша прк. Н.Алексеевский – прк. Байба-линский (2048,0-1206,0 км) на предстоящую навигацию 2018 года.

Схема представляет собой карту внутреннего водного пути с нанесенными на нее в виде условных обозначений навигационными знаками, необходимыми для определения и указания судоводителям положения судового хода, его габаритов и особенностей. Корректировка расстановки знаков необходима в связи с русловыми переформированиями, произошедшими в течение навигационного периода, и, как следствие, изменением путевых условий. Схему расстановки знаков подготавливают производители

путевых работ на основе анализа имеющегося планового материала русловых изыскательских партий с учетом предложений мастеров пути, непосредственно обслуживающих навигационное оборудование, и практического опыта судоводителей, осуществляющих эксплуатационную деятельность на данном участке реки, после чего согласовывают ее с представителями крупных судоходных компаний и судоходной инспекции.

Целью данного мероприятия является принятие наиболее раци-

ональной схемы расстановки навигационных знаков для улучшения условий судоходства и повышения провозной способности флота в границах деятельности Омского РВПиС, а также разработка рекомендаций по совершенствованию системы ограждения судового хода внутренних водных путей. Это необходимо для создания безопасных условий плавания судов и обеспечения сохранности искусственных сооружений на внутренних водных путях.

Представленная на совещании схема навигационного ограждения судового хода на предстоящую навигацию 2018 года была согласована без замечаний, а работа коллектива Омского района водных путей по содержанию судоходной обстановки в навигационный период 2017 года оценена на высоком уровне.

Константин ЖУЛИН,
главный диспетчер
по движению флота
Омского РВПиС



НОВОСТИ ОТРАСЛИ

О РАЗВИТИИ ВОДНОГО ТУРИЗМА

Организация морского, речного туризма в России может и должна быть возведена на уровень инструмента национального развития. К такому выводу пришли участники круглого стола «О системном содействии морскому, речному туризму в России», организованного 19 декабря Общероссийским движением поддержки флота (ДПФ).

В своем выступлении заместитель руководителя Росморречфлота Александр Пошивай привел цифры, свидетельствующие о некотором снижении показателей отрасли в уходящем году. Так, согласно озвученным им предварительным данным, в 2017 году внутренним водным транспортом перевезено 12 млн пассажиров, что составляет 92,1% к уровню прошлого года, в том числе по туристским маршрутам 310 тыс. пассажиров, что составляет 96,9% к уровню прошлого года.

Многие выступающие связывали слабый прогресс в развитии водного туризма в нашей стране с недостаточным взаимодействием между собой основных игроков – судоходных компаний, морских, речных, городских и муниципальных администраций, отсутствием системного информационного продвижения этой темы в федеральных СМИ.

Подводя итоги круглого стола, председатель ДПФ, заместитель

председателя Общественного совета Росморречфлота Михаил Ненашев поддержал прозвучавшие предложения по консолидации усилий всех структур, заинтересованных в решительном подъеме отрасли морского и речного туризма в России, обладающей уникальным мультипликативным эффектом (особенно в региональном развитии).

Предложения общественности по устранению образовательных барьеров для подготовки специалистов по морскому, речному туризму в водотранспортных вузах и колледжах, открытию новых водных маршрутов в привязке к уже «раскрученным» рекреационным брендам, таким как вотчина всероссийского Деда Мороза в Великом Устюге и ряд других, лидер ДПФ пообещал довести до сведения соответствующих федеральных структур и руководителей в самое ближайшее время.

ДОРОГУ МОЛОДЫМ

У ДВУХ КОМАНД СГУВТ – ПРИЗЫ РЕГИОНАЛЬНОГО ЧЕМПИОНАТА МОЛОДЫХ РЕЧНИКОВ

Курсанты ФГБОУ «Сибирский государственный университет водного транспорта» из Новосибирска, Омска, Усть-Кута и Якутска приняли участие в III региональном чемпионате «Молодые профессионалы» (Worldskills Russia), состоявшемся в Томской области по презентационной компетенции «Эксплуатация грузового речного транспорта». В турнире приняли участие 11 команд из девяти регионов России. Команды состояли из обучающихся по специальностям «Судовождение» и «Эксплуатация судовых энергетических установок».

На конкурс в Томск съехались представители образовательных организаций, готовящих специалистов по управлению речными судами. По мнению большинства участников и судей, настолько масштабных соревнований по «речной профессии» не было не только в Сибири, но и вообще в России. Свои навыки участники показывали на специальных тренажерах-симуляторах и на судах, находящихся в эксплуатации.

По результатам конкурса две команды СГУВТ из четырех, участвующих в конкурсе, заняли призовые места. Второе место у Якутского института водного транспорта, третье – у Новосибирского командного речного училища им. С.И. Дежнева, немного не хватило до победы команде Усть-Кутского института водного транспорта, они заняли почетное четвертое место. Первое место заняла команда Томского техникума водного транспорта и судоходства, на базе которого проходил конкурс.

Для справки: Worldskills — международное некоммерческое движение, которое занимается популяризацией рабочих и инженерных профессий за счет проведения чемпионатов профессионального мастерства.

Россия недавно присоединилась к движению, но уже добилась ощутимых успехов. Если в 2013 году на первом для себя чемпионате Worldskills россияне заняли 41-е место в общем командном зачете, то в 2016 году на европейском чемпионате рабочих профессий сборная студентов колледжей из 19 регионов России победила в общем командном зачете. А в октябре 2017 года сборная молодых профессионалов РФ на мировом чемпионате Worldskills в ОАЭ завоевала 11 медалей и 21 медальон, заняв первое место в общем командном зачете.

В 2019 году Россия станет страной-хозяйкой мирового чемпионата рабочих профессий Worldskills, который состоится в центре Поволжья – Казани.

БИОГРАФИЯ УСПЕХА

ЗВАНИЯ «ПОЧЕТНЫЙ ГРАЖДАНИН» ДОСТОЕН

В ноябре на основании решения Думы Кондинского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры капитану обстановочного теплохода «Соловей» Леониду Ивановичу ИВАНОВУ присвоено звание «Почетный гражданин Кондинского района».

Леонид Иванович родился в селе Алтай, Кондинского района, Тюменской области, трудиться начал 18-летним парнем здесь же в качестве мастера отделения районного узла связи. В Ханты-Мансийском окружном управлении водных путей и судоходства работает с 1975 года. Вначале был мотористом-рулевым, а уже на следующий год без отрыва от производства окончил школу командного состава. Пройдя путь от рядового до капитана обстановочного теплохода, Л.И. Иванов зарекомендовал себя как ответственный работник, квалифицированный специалист и грамотный руководитель. Его отличает большое трудолюбие, настойчивость, энергичность, целеустремленность и преданность делу. А еще – грамотное планирование и организация работы экипажа. Ему удалось создать сплоченную команду, которая успешно выполняет производственные задания в строго установленные сроки. Экипаж теплохода «Соловей» обеспечивает безопасность судоходства на реке Конда протяженностью 140 км. Обстановочная бригада под его руководством обслуживает 345 знаков судоходной обстановки, из них 195 береговых и 150 плавучих.

В период навигации Леонид Иванович обеспечивает надежную и правильную техническую эксплуатацию теплохода и обслуживание судовых механизмов, при необходимости лично устраняет неисправности в работе оборудования, благодаря чему судно всегда находится в хорошем техническом состоянии. В межнавигационные периоды капитан принимает непосредственное участие в ремонте своего теплохода, обеспечивая его своевременный ввод в эксплуатацию.

Кроме того, Леонид Иванович – наставник молодежи, охотно передающий свои знания и трудовой опыт подрастающему поколению речников. В коллективе



ХМОУВПиС и учреждения он пользуется заслуженным уважением и авторитетом.

За профессионализм, самоотверженный многолетний добросовестный труд Леонид Иванович неоднократно поощрялся Почетными грамотами ХМОУВПиС и ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», Почетной грамотой главы Кондинского района в июне 2017 года. И вот как следствие большого профессионализма и преданности делу – признание заслуг и присвоение почетного звания! Коллектив ХМОУВПиС и в целом учреждения гордятся и рады за вас, Леонид Иванович!

Оксана ЗАРУБИНА,
начальник отдела кадров
Ханты-Мансийского ОУВПиС

ПОД ЗНАКОМ ПЛЮС

КЛУБ КАПИТАНОВ

Знают ли речники нашего бассейна, что в Омске есть такая профессиональная общественная организация под названием «Клуб капитанов», что в этом клубе принимают активное участие опытные капитаны всех возрастов, работающие и работающие в Обь-Иртышском бассейне и даже за рубежом на морях?

К сожалению, а может быть, и к моему стыду, я тоже узнал о существовании этого клуба совсем недавно.

Оказывается, на одном из заседаний участники высказали мнение, что совсем неплохо было бы пригласить на встречи с капитанами руководителей различных судоводческих компаний, в том числе прозвучала и моя фамилия как бывшего генерального директора Иртышского пароходства.

Всем хотелось бы в откровенной беседе получить информацию о положении дел в Обь-Иртышском бассейне, да и о ближайших перспективах дальнейшего развития речного транспорта в нашей стране. В то же время есть огромное желание высказать мнение и свои профессиональные советы. А вдруг

пригодится! Ведь большинство командиров флота начинали свою профессиональную деятельность с курсантов Омского речного училища и выросли до капитанов крупных речных и морских судов.

Признаюсь честно, что, узнав об этом, я не просто загорелся, но и даже возгордился тем, что жизнь у речников Иртыша, несмотря на все имеющиеся сложности, продолжается на должном уровне, что есть еще «порох в пороховнице».

В ноябре такое заседание с моим участием состоялось на территории бывшего Омского судоремонтно-судостроительного завода в помещении «Камелот». Обстановка была настолько располагающая и доверительная, что из тридцати участников



большинство смогли, как мне показалось, с огромным удовольствием вспомнить свою юность и взрослые годы, а также высказать свое мнение и пожелания на будущее. Некоторые раскрыли свой талант не только в профессиональной деятельности, но и в поэзии. Поэтому хотелось бы просить редакцию газеты напечатать несколько стихотворений наших коллег.

В завершение моей прозы несколько строчек в рифму.

*Как счастлив я, что в этот день чудесный
Я встретил капитанов Иртыша.
Ведь это дар за труд мой
Профессиональный, интересный.
Хочу, чтоб эти встречи длились вечно, не спешил!
Спасибо вам, что не забыли
Совместный труд на плесе Иртыша,
Вы за штурвалом, я в конторе,
Но все мы были вместе, как одна душа.*

Иван ЯНОВСКИЙ,
заведующий кафедрой экономики и
управления на водном транспорте ОИВТ

Речникам Иртыша

Лишь солнце пригреет, скворцы запоют,
И льдины, кружась, по реке уплывут.
Идут из затона трудяги ОТА,
А следом за ними – гурьбой танкера.

И нет им покоя теперь до поры,
Когда зашумят проливные дожди,
Морозы ударят и реку скуют,
Тогда лишь они на зимовку придут.

А в дни навигации – жаркие дни –
Ни днем и ни ночью стоять не могли.
Идут теплоходы по курсу всегда,
Стоит перед ними задача одна.

На север нефтяникам груз завезти:
Горючее, технику, хлеб, ЖБИ.
И пусть непогода – туман и дожди –
Бессменно на вахтах стоят речники.
Полгода в дорогу зовет их река,
За труд их нелегкий им честь и хвала!

Полетели на юг журавли,
Ветер желтые листья сносит,
Только мы снова в рейс ушли,
И покоя душа не просит.

Будут длинные вахты в ночи
Да мечты о своей любимой.
Дни разлуки вперед сочтены,
Пусть быстрее проходят мимо.

Плеск волны да буран за кормой.
Теплоход не сбавляет хода.
Ну, давай, выручай, родной!
Нипочем нам с тобой непогода.

Пусть дожди да снега идут,
Гребни волн выгибают спины.
Знаем мы, что нас дома ждут,
Что вернусь. Обещал я сыну!

Мы любовью своей сильны!
В том кривить я душой не стану.
Подрастайте быстрее, сыны,
Наши сменные капитаны!

Я полжизни отдал этой милой реке,
От любимой своей был всегда вдалеке,
Но судьбу не корю и себя не виною,
Потому что Иртыш очень сильно люблю.
Пусть весной не пройду я крутой поворот
Иль далёко уйду от родимых ворот,
Иль жестокий туман нас застанет в пути,
Мне, Иртыш, от тебя никуда не уйти.
Ну-ка, вспомни салагу, мальчишку, юнца,
Что речфлоту поклялся служить до конца.
Только, глянь, на висках у него седина,
Словно к берегу пену прибила волна.
Знаю точно, не первый я твой капитан,
Даже если сей жребий от Бога мне дан,
Я продолжу нелёгкий свой путь речника,
За меня будь спокойна, родная река.

Зюскин Сергей Константинович,
капитан Иртыша с 40-летним стажем

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

ПОДВОДИМ ИТОГИ, ДУМАЕМ О ПЕРСПЕКТИВАХ

Есть хорошая поговорка: «Цыплят по осени считают». Осень для судовладельцев – горячая и напряженная пора. Некоторые суда возвращаются в затон только в первой декаде ноября. И потому итоги подводятся уже ближе к зиме.

Прошедшая навигация была непростой на всех реках Обь-Иртышского бассейна и в Обской губе. И все-таки, несмотря на это, флот ОАО «Иртышское пароходство» отработал хорошо, доставив в срок все заявленные грузы и не сорвав ни один контракт. Если говорить о цифрах, то в минувшую навигацию перевезено 544 тыс. тонн грузов различного назначения, общий грузооборот составил 477 млн тн. км, в том числе сухогрузов 427 тыс. тонн, нефтепродуктов 117 тыс. тонн. В сравнении с показателями навигации 2016 года, объем перевезенных сухогрузов уменьшился на 33%, а нефтепродуктов увеличился на 2%. Снижение объемов перевозки сухогрузов произошло в результате уменьшения потребности Тобольского речного порта в строительном песке. При плановом задании на навигационный период в 200 тыс. тонн было произведено только 51 тыс. тонн.

В течение навигации коммерческому отделу Иртышского пароход-

ства было дано задание по привлечению дополнительных объемов грузов к перевозке. В процессе работы с контрагентами привлечены новые направления по перевозке строительных материалов и тарно-штучного груза по маршруту Тобольск – Гыда, завоз нефтепродуктов в Енисейский залив, а также завоз авиакеросина в пункты ЯНАО. По итогам навигации можно сделать вывод, что перевозка грузов осуществлялась своевременно и в полном объеме, качественно выполнены все договорные обязательства перед грузополучателями.

ОАО «ИРП» выражает благодарность за профессиональную работу в сложных путевых условиях экипажам судов «ТН-733» (капитан А.А. Лыбенко), «ТН-736» (Е.В. Запорожец), «ТН-741» (О.М. Яловец), выполнявшим завоз грузов в районы Крайнего Севера. Также оперативными и отлаженными действиями в сложных путевых и гидрологических условиях при завозе нефтепродуктов в Енисейский за-

лив отличились экипажи судов «Николай Животкевич» (Н.В. Ильин) и «Ленанефть-2034» (А.В. Королёв).

Пассажирскими судами «Родина» и «Михаил Калашников» обеспечивалось регулярное сообщение между пунктами Обь-Иртышского бассейна, что было отмечено благодарностью губернатора ЯНАО в адрес экипажей судов.

Хорошие эксплуатационные показатели были бы невозможны без серьезной подготовки судов к навигации. За период судоремонта ремонтные работы были выполнены на 103 самоходных и несамыходных судах. Только на выполнение среднего ремонта судов было затрачено около 50 млн рублей и практически столько же на текущий ремонт. Кроме работников ССРЗ, на подготовке своих судов к эксплуатации были задействованы 404 работника плавсостава. Особо следует отметить качественную работу экипажей пассажирских судов («Родина», «Михаил Калашников»), судов «РТ-675», «РТ-780», «Беломорский-23», «Григорий Усевич», «Николай Животкевич», «Ленанефть-2006», «ТН-733», «ТН-736», «ТН-741» КПЛ 5-30 № 4, КПЛ 5-30 № 6, а также ДОК-451, плавкрана СПГ 43-83, выполнявших большой объем работ по подготовке и ремонту всего флота.

Наиболее сложная и трудоёмкая работа была выполнена силами Омского ССРЗ по дооборудованию танкера «Ленанефть-2033» двойным дном, наличие которого начиная с 1 января 2018 года обязательно для всех самоходных нефтеналивных судов грузоподъемно-



стью свыше 600 тонн. Это уже девятый танкер, модернизированный по проекту КБ ОАО «ИРП». Кроме того, по проекту нашего конструкторского бюро было проведено переоборудование буксировщика пр. 7586 в буксир-толчок, предназначенный для работы с нефтеналивными баржами. Здесь необходимо отметить хорошую работу организатора и исполнителя ремонтных работ А.Н. Шевелева (т/х «ОТА-978»).

В межнавигационный период идет подготовка к навигации 2018

года: переговоры с клиентами, поиск новых грузопотоков, нелегкая работа по зимнему судоремонту и модернизации флота. Ведь от того, как подготовим суда, во многом будут зависеть итоги следующей навигации. В предстоящую навигацию планируется увеличить грузооборот и улучшить финансовые результаты, что даст возможность дальнейшего развития Иртышского пароходства.

Айрат ЧУМАРИН,
исполнительный директор
ОАО «Иртышское пароходство»



ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

БАЛ УШАКОВА СТАНЕТ НОВОЙ ГОРОДСКОЙ ТРАДИЦИЕЙ

Второй городской бал Ушакова, инициатором которого выступил Омский институт водного транспорта, стал для речников приятным сюрпризом. Его решили приурочить к знаменательному событию – закрытию 171-й навигации в Обь-Иртышском водном бассейне, а в дальнейшем сделать новой городской традицией.

Впервые бал Ушакова институт провел весной 2017 года, приурочив его к дню рождения великого русского флотоводца, адмирала Федора Федоровича Ушакова, имя которого стало символом славы и победоносных традиций российского флота. Проект стартовал 7 февраля

открытием на базе ОИВТа школы танцев для школьников, курсантов и студентов института. В течение месяца участники проекта посещали бесплатные занятия в школе танцев. Занятия проходили по трем трекам, участники которых разучили один из видов историко-бытового танца – фигурный вальс, полонез, менуэт. Успех первого бала решили повторить осенью, приурочив его к главному флотскому событию сезона – закрытию навигации на реках бассейна.

Подготовка к балу опять началась с открытия на базе института бесплатной школы

танцев для школьников и курсантов ОИВТ. Занятия в течение полутора месяцев проходили уже по четырем трекам, по каждому из которых был разучен один из видов вальса.

Участниками проекта стали учащиеся из 11 школ города и области, что позволило сделать праздник представительным, сформировав 34 танцевальные пары.

1 декабря 2017 года в актовом зале института прозвучали фанфары второго городского бала Ушакова. Он стал большим событием для города. Строгий дресс-код обязал участников быть в бальных нарядах, танцоров-курсантов – в парадной форме. Под звуки вальса гости с удовольствием наблюдали за танцполом, где юные кавалеры и их дамы увлеченно исполняли самые сложные па. По мнению жюри, успеху мероприятия во многом способствовала прекрасная выправка курсантов, добавившая «морскую» ноту в палитру нового городского праздника.

На втором городском балу Ушакова присутствовали представители



судоходных компаний, руководитель ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Р.А. Чесноков, представители городской мэрии и департамента образования администрации города Омска. Р.А. Чесноков от имени всех судоходных компаний и организаций, функционирующих в Обь-Иртышском водном бассейне, выразил огромную благодарность Омскому институту водного транспорта за прекрасный подарок флотскому сообществу.

В конце бала зазвучала музыка и в вихре вальса закружились юные девушки в сопровождении курсантов.

В финале программы жюри объявило лауреатов – 10 школьников и курсантов. Им были вручены грамоты и благодарственные письма. Прекрасное настроение и решение начать подготовку к весеннему балу Ушакова стало приятным бонусом для всех участников события.



К 80-ЛЕТИЮ ВОДНЫХ ПУТЕЙ

ЕГО ИМЯ ДОСТОЙНО ВПИСАНО
В ИСТОРИЮ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ГИДРОТЕХНИКИ

В этом году исполняется 102 года со дня рождения А.И. Седых (1916 – 1981), известного гидротехника Сибири, начальника Иртышского БУПа с 1952-го по 1966 г., третьего ректора Новосибирского института инженеров водного транспорта (ныне Сибирский государственный университет водного транспорта), кандидата технических наук, доцента, участника Великой Отечественной войны.

Сегодня, отправляясь в экскурсионный тур на красавце-теплоходе до Салехарда, мы даже не задумываемся о том, кто сделал наше путешествие и приятным, и безопасным. А стоят за кадром скромные труженики, бойцы невидимого фронта – речники-путейцы. Им же принадлежала роль первопроходцев и в деле освоения Западной Сибири и Крайнего Севера в период открытия новых месторождений нефти и газа в середине прошлого века. Их основной задачей было обеспечение гарантированных глубин, в том числе достаточных для прохождения большегрузных судов, на водных магистралях – Оби и Иртыше. Ведь вслед за путейцами шли судоводители, а с ними – учёные, геологи, нефтяники.

Мой рассказ – об инженере-путейце, о человеке, оставившем след в истории освоения Западно-Сибирской нефтегазоносной провинции и в служении делу подготовки кадров речников в Новосибирском институте инженеров водного транспорта, третьим ректором которого он был.

Алексей Иванович Седых родился 8 февраля 1916 года в деревне Панчурге, Кикнурского района, Кировской области. Жизнь Алексея Ивановича – это слепок нашей общей истории, когда революция, советская власть внесли свои коррективы в человеческие судьбы. Вот и Алексей Седых попал в водоворот новой жизни. После окончания семилетки в школе крестьянской молодёжи пятнадцатилетний подросток был направлен в соседнее село на работу учителем начальной школы. В стране шла кампания по ликвидации неграмотности, и Алексею приходилось по вечерам заниматься ещё и со взрослыми. Окончив рабфак при Ленинградском торгово-товароведном институте, Алексей поступает там

же, в городе на Неве, в институт инженеров водного транспорта на факультет водных путей и портов. Получив диплом инженера, в 1940 году он был призван в Красную армию.

С первого дня Великой Отечественной войны Алексей Иванович – в разведке действующей армии: в составе 26-й Гвардейской дивизии прошёл тяжёлыми боями от Москвы до Кёнигсберга. Это была дорога крайнего напряжения человеческих сил, страданий, гибели советских солдат и офицеров, но в то же время это была дорога мужества и героизма наших воинов.

Боевые награды А. Седых – веки этого пути: медали «За оборону Москвы», «За оборону Ленинграда», «За отвагу», за Витебск – орден Красной Звезды, за бои под Борисовом, Лидой, за Белоруссию и восточную Пруссию, за форсирование Березины и Немана – ордена Отечественной войны, Красной Знамени.

В ноябре 1945 года Алексей Иванович начал работать в Верхне-Днепровском военно-восстановительном управлении Министерства речного флота, пройдя путь от инженера до начальника Гомельского технического участка водопути. Пришлось восстанавливать разрушенные за годы войны водные пути Белоруссии и Украины. Первые послевоенные годы для путейцев – это работа на старой технике, которую необходимо было попутно чинить, а иногда – и при полном её отсутствии. Уже через пять лет реки Сож, Припять, Днепр, Березина вновь стали судоходными.

Как перспективный руководитель А.И. Седых был направлен на повышение квалификации в Ленинградскую академию речного транспорта, окончив которую с отличием и получив новое назначение – должность начальника Иртышского бассейнового управления пути, он

следует в Сибирь. 1952 год, активное освоение Западной Сибири и Крайнего Севера. Сегодня мы вновь говорим о том, что полуостров Ямал является стратегическим нефтегазоносным регионом России. Разведанные и предварительные оцененные запасы газа здесь весьма внушительны. В перспективе Ямал – один из основных центров российской добычи газа. И тогда, понимая это, правительство поставило перед новым начальником Иртышского БУПа А.И. Седых важные стратегические задачи: оснастить Иртышский бассейн мощным современным флотом, судоремонтной базой, новейшими техническими средствами с целью создания гарантированных глубин в реках бассейна. Процесс обустройства месторождений, находящихся в труднодоступных, слабозаселённых районах тундры и тайги усложнялся полным отсутствием дорог, необходимых для доставки и монтажа тяжёлой техники. И в очередной раз на помощь человеку пришла сама природа – естественные водные пути – Обь и Иртыш, эффективность использования которых зависела от путейцев.

В должности начальника Иртышского бассейнового управления пути, границы которого простирались от Чёрного Иртыша в Китае до Обской губы, А.И. Седых проработал пятнадцать лет, до 1967 года. В этот период было освоено в бассейне более шести тысяч километров новых водных путей, что обеспечило речникам стабильную работу. Небольшая река Тура, связывающая Тюмень с нефтегазопромыслами и Крайним Севером, стала доступна для больших судов. Иртыш был превращён в первоклассную магистраль с гарантированными водными глубинами. А вот красавица Обь за Салехардом, в низовьях, показала речникам свой крутой нрав: ширина главной реки



Западно-Сибирской равнины здесь такая, что с трудом различим противоположный берег, без лоцманской карты капитану не разобраться, в какую протоку вести теплоход. И этот судовой ход с учётом изменяющихся течений, рельефа дна прокладывали речники-путейцы. Для углубления и расширения судового хода необходимо было поднять со дна и вывезти миллионы тонн песка. Также речники разрабатывали устьевые бары, мешавшие беспрепятственному выходу судов в море и обратному их заходу в реку, углубляли подходы к поселениям и факториям промысловиков. Многие в практике речников инженерам тогда приходилось делать впервые, находить и принимать правильные решения, иногда рисковать. Алексей Иванович частенько выезжал на линию, к месту производства работ, и там совместно с коллективом находил те самые оптимальные решения, за которые всегда брал на себя полную ответственность.

Начало промышленному освоению Западной Сибири было положено: сибирские реки бороздили большегрузные суда, речные порты, связанные с железными дорогами, принимали всё увеличивающиеся объёмы грузов. В своей книге «Дело жизни» председатель Госплана СССР Н.К. Байбаков о вкладе речников в период освоения Запсиба пишет: «Много потребовалось бы места, чтобы описать титаническую

работу тружеников голубых дорог по доставке грузов для нефтяников и газовиков». За выполнение возложенной на него задачи А.И. Седых был награждён орденом Трудового Красного Знамени.

Уже будучи кандидатом наук, Алексей Иванович в 1967 году переезжает на работу в Горьковский институт инженеров водного транспорта, но с начала 1969 года – новое назначение, снова Сибирь: ректор Новосибирского института инженеров водного транспорта. Конечно, это уже был опытный руководитель, практик. Продолжая дело своих предшественников на посту ректора, Алексей Иванович существенно укрепил учебно-практическую базу института: были построены русолово-гидродинамический, лабораторный, спортивный комплексы, жилые дома, оснащены современным оборудованием лаборатории, геобазы, кабинеты ЭВМ, создан вычислительный центр пароходств восточных бассейнов. Новосибирский институт инженеров водного транспорта в 70-х годах прошлого столетия заявил о себе как о ведущей научной организации Министерства речного флота на востоке страны: здесь проводились регулярные научные работы в области судовых энергетических установок, в области теории расчёта, проектирования и эксплуатации судовых сцепных устройств, в области гидромеханики судна и другие. Как преподаватель Алексей Иванович с удовольствием делился с коллегами и молодёжью колоссальным опытом, накопившимся в процессе работы в отрасли, интересными инженерными решениями и научными наработками. А.И. Седых – автор многих справочных и методических пособий для студентов вузов и работников отрасли речного транспорта.

Вся недолгая жизнь Алексея Ивановича – служение Отечеству, с большой теплотой и чувством глубокого уважения вспоминают его многие ветераны речного транспорта, бывшие коллеги и ученики. Такие имена должна помнить история отечественной гидротехники.

Ольга ПАНОВА

ВЕСТИ ИЗ ФИЛИАЛОВ

В СОРЕВНОВАНИИ САНИТАРНЫХ ПОСТОВ ПУТЕЙЦЫ ЛУЧШИЕ!

В середине осени под руководством управления по делам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций Администрации Салехарда прошли соревнования санитарных постов предприятий, организаций, учреждений, расположенных на территории города. Эти соревнования в муниципальном образовании являются традиционными и проходят один раз в два года. Их основная цель – совершенствование теоретических знаний и закрепление практических навыков по оказанию помощи пострадавшим при чрезвычайных ситуациях.

Санитарный пост – это команда непрофессиональных санитаров. В обычной жизни это люди разных профессий – служащие, учителя, бухгалтеры, рабочие, которые выполняли задачи гражданской защиты. В соревнованиях, состоящих из трех этапов, участвовали девять команд. Среди них и команда путейцев ЯНОУВПиС.

На первом этапе судья проверял умение сандружинников пользоваться табельными предметами оснащения санитарных постов, умение накладывать повязки и шины. На втором этапе отрабатывались действия членов санитарных постов в очаге ядер-



ствиям в очаге химического поражения – оказание первой медицинской помощи пораженным отравляющими веществами, умение надевать за определенное время противогаз на себя и на пораженного.

Все команды очень серьезно и ответственно подошли к подготовке, на практике проявили максимальную сплоченность, быстроту реакции и умение грамотно применять знания по оказанию первой помощи. Команды-победители были определены по наименьшему количеству полученных штрафных очков с учетом времени работы в очагах поражения.

Команда Ямало-Ненецкого окружного управления водных путей и судоходства оказалась в числе победителей, заняв II место! Она, как и другие санитарные посты, занявшие призовые места, награждена кубком, ценным призом и дипломом управления по делам ГО и ЧС Администрации города Салехарда.

Катерина КОРСАКОВА,
инженер РИП № 21



ного поражения – розыск и сортировка пораженных, оказание им помощи; осуществление транспортировки пораженных из очага заражения, частичная санитарная обработка. На третьем этапе санитарные посты продемонстрировали свои знания по дей-

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

МАСТЕР СВОЕГО ДЕЛА

Каждый Новый год Павел Иванович Балабанов, начальник ремонтно-механических мастерских Сургутского РВПиС, встречает с особым настроением. Ещё бы! Ведь для него это двойной праздник. В полночь 31 декабря вся семья встречает Новый год и почти сразу же переходит к поздравлению именинника. И потом, на протяжении всего 1 января, он отвечает на многочисленные звонки от родных, знакомых, коллег по работе.

1 января в наступившем году не стал исключением, и, кажется, даже наоборот – число поздравляющих только увеличилось, ведь на этот раз он отмечал 65-летний юбилей!

Павел Иванович родился в г. Чайковском, Пермской области.

В 1981 году окончил Пермское речное училище по специальности «Судовождение на внутренних водных путях», получил квалификацию техник-судоводитель. В Сургутском РВПиС, куда он пришел в феврале 1986 года, работал в должности капитана-механика, мастера пути обстановочного и буксирного флота. С ним рядом все годы верной спутницей и преданным членом команды была его супруга. Однако, проработав более двух десятков лет в плавсоставе, он вынужден был оставить любимую работу по состоянию здоровья.

С 2003 года Павел Иванович работает начальником ремонтно-механических мастерских. В его подчинении – весь штат ремонтно-механических мастерских. В зимний период он следит за своевременным выполнением работ по ремонту теплоходов, внося неоценимый вклад в работу предприятия. Павел Иванович боится всей душой за



процветание родного предприятия уже более 30 лет. Его отличают высокая ответственность, исключительная работоспособность, энергичность и целеустремленность. Все эти качества позволяют ему мобилизовать коллектив на выполнение производственных задач. Балабанов П.И. – мастер своего дела, он отлично ориентируется в профессиональных проблемах, прекрасно знает специфику труда на речном флоте. Большое значение в своей работе придает развитию новых кадров, являясь наставником не только молодых специалистов, но и практикантов, проходящих производственную практику на нашем предприятии.

За многолетний безупречный труд он неоднократно награждался почетными грамотами и благодарностями ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть», в 2000 году был отмечен медалью «300 лет Российскому флоту». Мы благодарим Павла Ивановича за его труд и большой вклад в развитие нашего предприятия и от всей души поздравляем с юбилеем, желаем здоровья, успехов в работе, семейного благополучия и долгих лет жизни.

Коллектив Сургутского РВПиС

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ 2018 ГОДА

Новый 2018 год богат на юбилеи, праздничные и памятные даты. Каждый год мы отмечаем и вспоминаем важные даты в культуре, политике, спорте, науке – ведь сегодня это история, которую необходимо помнить. Юбилейных и знаменательных дат в 2018 году настолько много, что удержать их все в голове невозможно. Сегодня мы напоминаем вам обо всех значимых событиях наступившего года.

- 1155-летие возникновения славянской письменности (863 г. – равноапостольные братья Кирилл и Мефодий создали славянскую азбуку);
- 1030-летие Крещения Руси (988 г.);
- 970-летие со дня рождения Омара Хайяма (1048-1122 гг.), персидского поэта и ученого;
- 965 лет со времени рождения Владимира Мономаха (1053-1125), великого князя киевского;
- 905 лет первоначальному варианту летописного свода «Повесть временных лет» (составлен около 1113 г.);
- 905 лет «Уставу» Владимира Мономаха (обнародован в 1113 г.);
- 795-летие битвы на р. Калке между монгольскими и русскими войсками (1223 г.);
- 470 лет со времени рождения Джордано Бруно (1548-1600), итальянского философа и поэта (1548-1600);
- 455-летие первой российской типографии Ивана Федорова и Петра Мстиславца в Москве (1563 г.);
- 435 лет «Азбуке» Ивана Федорова (1578 г.);
- Первая книга мирского назначения – русский букварь «Азбука»;
- 405-летие династии Романовых (1613 г. – Михаил Романов провозглашен царем);
- 405 лет легендарному подвигу костромского крестьянина Ивана Сусанина (1613 г.);
- 315-летие Санкт-Петербурга – города, основанного по замыслу царя-реформатора

- Петра I в устье Невы и ставшего на два столетия столицей Российской империи (1703 г.);
- 315 лет «Арифметике» Леонтия Магницкого, впервые заменившего буквы арабскими цифрами (1703 г.);
- 315 лет первой официальной бирже в России, основанной по инициативе Петра I в Петербурге (1703 г.);
- 300-летие первой подушной переписи населения (1718 г.);
- 245 лет восстанию под предводительством Е. Пугачева (1773 г.);
- 235 лет со времени учреждения Российской Академии (1783 г.);
- 215 лет кругосветному плаванию И.Ф. Крузенштерна (1803 г.);
- 200-летие со времени торжественного открытия памятника Минину и Пожарскому (1818 г.);
- 120 лет Государственному Русскому музею (открыт для посетителей в 1898 г.);
- 100-летие нового календаря в России (введен в 1918 г.);
- 95 лет государственному гербу СССР (утвержден в 1923 г.);
- 85 лет серии популярных биографий «Жизнь замечательных людей» (1933 г.);
- 75 лет Курской битве (1943 г.);
- 75 лет со времени прорыва блокады Ленинграда (1943 г.);
- 75 лет Сталинградской битве (окончена в 1943 г.).

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛАРОВ января!

С 80-летием

Сидоренко Ларису Константиновну, ветерана труда Тюменского РВПиС.

С 70-летием

Петлина Владимира Ивановича, старшего помощника капитана теплохода «Приток» Сургутского РВПиС;

Унгуяну Василия Алексеевича, ветерана труда Ханты-Мансийского ОУВПиС.

С 65-летием

Балабанова Павла Ивановича, начальника ремонтно-механических мастерских Сургутского РВПиС;

Шувалова Александра Ивановича, старшего электромеханика крана «ПК-7» Сургутского РВПиС;

Черкашину Надежду Васильевну, уборщика служебных помещений РММ Тобольского РВПиС.

С 60-летием

Сидло Валерия Викторовича, первого заместителя руководителя ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть»-капитана Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей;

Слинкину Галину Борисовну, радиооператора УСиРН Ямало-Ненецкого ОУВПиС.

С 55-летием

Вахминцева Виктора Михайловича, капитана т/х «Быстрина» Ямало-Ненецкого ОУВПиС;

Третьякову Раису Александровну, повара т/х «Московка» Тобольского РВПиС;

Новицкую Людмилу Георгиевну, зав. производством пункта питания Тобольского РВПиС;

Кононову Гульсину Акмаловну, повара т/х «Фиорд» Ямало-Ненецкого ОУВПиС;

Юдина Александра Константиновича, шкипера «Б-128» Омского РВПиС.

С 50-летием

Марьяну Светлану Анатольевну, старшего специалиста Тобольского линейного отдела Обь-Иртышского УГМРН Ространснадзора;

Доманова Валерия Александровича, капитана т/х «Снегирь» Ямало-Ненецкого ОУВПиС;

Александрова Евгения Олеговича, группового инженера-механика по флоту Сургутского РВПиС;

Гизатуллину Зайтуну Биктимеровну, повара теплохода «Сапан» Сургутского РВПиС;

Анадеева Владимира Алексеевича, капитана теплохода «Перепел» Ханты-Мансийского ОУВПиС;

Рожанского Василия Ивановича, старшего диспетчера службы эксплуатации ОАО «Омский речной порт».

